

БУ «БЕЛОЯРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

РАССМОТРЕНО

На заседании МО

Протокол № 2 от «19» ноября 2019 г.



УТВЕРЖДЕНО

Приказом от 16.12.2019 № 279

Программа государственной итоговой аттестации
специальность 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Белоярский
2019

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федеральных государственных образовательных стандартов (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Организация-разработчик: **БУ «Белоярский политехнический колледж»**

Разработчики:

Леонтьев Д.Н., преподаватель

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

Внутренние эксперты:

Макарова Т.Н., заместитель директора по УПР

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

Программа рекомендована к внедрению

Методическим Советом бюджетного учреждения профессионального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Белоярского политехнического колледжа» Протокол от «19» ноября 2019 г. № 2.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	4
1. Паспорт программы государственной итоговой аттестации	6
2. Структура и содержание государственной итоговой аттестации	10
3. Условия реализации государственной итоговой аттестации	13
4. Оценка результатов государственной итоговой аттестации	15

Пояснительная записка

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 года N 273-ФЗ для выпускников, завершающих обучение по программам среднего профессионального образования проводится государственная итоговая аттестация.

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломная работа).

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются образовательным учреждением на основании порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускников по программам СПО, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии со статьей 59 Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 года N 273-ФЗ.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования, Приказа Министерства образования и науки «Об утверждении порядка проведения итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» от 16 августа 2013г. № 968 (с изм и дополнениями).

Цель государственной итоговой аттестации – установить соответствие уровня и качества подготовки выпускников федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования.

Программа государственной итоговой аттестации является частью основной профессиональной образовательной программы Белоярского профессионального колледжа по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

При разработке программы государственной итоговой аттестации определены:

- вид государственной итоговой аттестации;
- объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации;
- сроки проведения государственной итоговой аттестации;
- условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации;
- формы проведения государственной итоговой аттестации;
- критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.

Программа государственной итоговой аттестации разрабатывается ежегодно предметно- цикловой комиссией и утверждается директором колледжа.

Данная программа доводится до сведения студента не позднее, чем за шесть месяцев до начала итоговой государственной аттестации. Видом аттестации является выпускная квалификационная работа (ВКР). Этот вид испытаний позволяет наиболее полно проверить освоенность выпускником профессиональных компетенций, готовность выпускника к выполнению видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО.

Проведение итоговой аттестации в форме выпускной квалификационной работы позволяет одновременно решить целый комплекс задач:

- ориентирует каждого преподавателя и студента на конечный результат;
- позволяет в комплексе повысить качество учебного процесса, качество подготовки специалиста и объективность оценки подготовленности выпускников;
- систематизирует знания, умения и опыт, полученные студентами во время обучения и во время прохождения производственной практики;
- расширяет полученные знания за счет изучения новейших практических разработок и проведения исследований в профессиональной сфере;
- значительно упрощает практическую работу Государственной аттестационной комиссии при оценивании выпускника.

В программе итоговой аттестации разработана тематика ВКР, отвечающая следующим требованиям: овладение профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств.

Организация и проведение итоговой аттестации предусматривает большую подготовительную работу преподавательского состава образовательного учреждения, систематичности в организации контроля в течение всего процесса обучения студентов в образовательном учреждении.

Требования к выпускной квалификационной работе по специальности доведены до студентов в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей. Студенты ознакомлены с содержанием, методикой выполнения выпускной квалификационной работы и критериями оценки результатов защиты за шесть месяцев до начала итоговой государственной аттестации. К итоговой государственной аттестации допускаются обучающиеся, выполнившие все требования основной профессиональной образовательной программы и успешно прошедшие промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1.1. Область применения программы ГИА

Программа государственной (итоговой) аттестации (далее программа ГИА) – является частью основной профессиональной образовательной программой в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в части освоения **видов профессиональной деятельности (ВПД) специальности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):**

Код	Наименование
ВПД 1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ВПД 2	Организация деятельности коллектива исполнителей
ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ВПД 3	Выполнение работ по должности "Слесарь по ремонту автомобилей"
ПК 3.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы
ПК 3.2	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
ВПД 4	Диагностирование, обслуживание и устранение неисправностей электронных систем управления автомобилем и систем управляемых электроникой
ПК 4.1.	Диагностировать электронные системы управления автомобилем и системы управляемые электроникой
ПК 4.2.	Устранять неисправности электронных систем управления автомобилем и систем управляемых электроникой
ВПД 5	Техники бесконфликтного обслуживания клиента
ПК 5.1	Использовать различные способы разрешения конфликтных ситуаций.
ПК 5.2	Использовать эффективные технологии общения
ПК 5.3	Использовать основные теории мотивации, лидерства и власти для решения управленческих задач.
ВПД 6	Прикладная модернизация технологического оборудования для

	обслуживания и ремонта автомобильного транспорта
ПК 6.1.	Конструировать технологическое оборудование и оснастку.
ПК 6.2.	Производить технический расчет оборудования и оснастки.
ВПД 7	Проектирование (реконструкция) производственных участков автотранспортных и авторемонтных предприятий
ПК 7.1	Выполнять проектный расчет производственного участка.
ПК 7.2	Выполнять расчет экономической эффективности проекта.

1.2 Цели и задачи государственной итоговой аттестации (ГИА)

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования. ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

1.3. Количество часов, отводимое на государственную итоговую аттестацию:

всего -6 недель, в том числе: выполнение выпускной квалификационной работы - 4 недели, защита выпускной квалификационной работы - 2 недели.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Вид и сроки проведения государственной итоговой аттестации:

Вид – выпускная квалификационная работа.

Объем времени и сроки, отводимые на выполнение выпускной квалификационной работы: **4 недели**

Сроки защиты выпускной квалификационной работы: **2 недели**

2.2. Содержание государственной итоговой аттестации

2.2.1. Содержание выпускной квалификационной работы

Тематика выпускных квалификационных работ

№ п/п	Темы дипломных проектов
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
1	Совершенствование организации производства работ агрегатного отделения существующего автотранспортного предприятия
2	Совершенствование организации производства работ отделения по ремонту двигателей существующего автотранспортного предприятия.
3	Совершенствование организации производства работ участка по ремонту топливной аппаратуры существующего автотранспортного предприятия
4	Совершенствование организации производства работ электротехнического отделения существующего автотранспортного предприятия.
5	Совершенствование организации производства работ аккумуляторного отделения существующего автотранспортного предприятия.
6	Совершенствование организации производства работ кузнечно-рессорного отделения существующего автотранспортного предприятия.
7	Совершенствование организации производства работ сварочно-наплавочного отделения существующего автотранспортного предприятия.
8	Совершенствование организации производства работ слесарно-механического отделения существующего автотранспортного предприятия.
9	Совершенствование организации производства работ шиномонтажного и вулканизационного отделения существующего автотранспортного предприятия.
10	Совершенствование организации производства работ малярного отделения существующего автотранспортного предприятия.
11	Совершенствование организации производства работ зоны ТО-2 базы

	централизованного обслуживания автомобилей.
12	Совершенствование организации производства работ зоны ТР (текущего ремонта) базы централизованного обслуживания автомобилей.
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей
1	Совершенствование организации деятельности коллектива исполнителей зоны ТО станции технического обслуживания
2	Совершенствование организации деятельности коллектива исполнителей зоны ТР станции технического обслуживания
3	Совершенствование организации деятельности коллектива исполнителей малярного отделения станции технического обслуживания
4	Совершенствование организации деятельности коллектива исполнителей агрегатного отделения станции технического обслуживания
5	Совершенствование организации деятельности коллектива исполнителей шиномонтажного и вулканизационного отделения станции технического обслуживания
6	Совершенствование организации деятельности коллектива исполнителей электротехнического отделения станции технического обслуживания
7	Совершенствование организации деятельности коллектива исполнителей малой станции технического обслуживания при гаражном кооперативе.
8	Совершенствование организации деятельности коллектива исполнителей передвижной ремонтной мастерской
ПМ.03	Выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту автомобилей
1	Совершенствование технологического процесса ремонта кривошипно-шатунного механизма
2	Совершенствование технологического процесса ремонта агрегатов трансмиссии
3	Совершенствование технологического процесса ремонта мостов ведущих
4	Совершенствование технологического процесса ремонта кузовов, кабин и грузовых платформ
5	Совершенствование технологического процесса ремонта газораспределительного механизма
6	Совершенствование технологического процесса ремонта системы питания дизельного двигателя
ПМ.04	Диагностирование, обслуживание и устранение неисправностей электронных систем управления автомобилями и систем, управляемых электроникой
1	Совершенствование технологического процесса диагностирования электронных систем управления двигателем
2	Совершенствование технологического процесса диагностирования электронных систем пассивной безопасности
3	Совершенствование технологического процесса диагностирования электронных систем управления автоматической коробкой передач
4	Совершенствование технологического процесса диагностирования электронных систем повышения комфорта в салоне автомобиля
5	Совершенствование технологического процесса диагностирования электронных систем управления тормозной системой грузового автомобиля
6	Совершенствование технологического процесса диагностирования электронных систем активной безопасности
ПМ.06	Прикладная модернизация технологического оборудования для обслуживания и ремонта автомобильного транспорта
1	Разработка прогрессивных систем технологического оборудования и оснастки
2	Модернизация технологического оборудования и оснастки для уборочно-моечных

	работ
3	Модернизация технологического оборудования и оснастки для ТО и ремонта двигателей
4	Модернизация технологического оборудования и оснастки для ТО и ремонта сцеплений и гидротрансформаторов
5	Модернизация технологического оборудования и оснастки для ТО и ремонта гидромеханических трансмиссий
6	Модернизация технологического оборудования и оснастки для ТО и ремонта механических трансмиссий
7	Модернизация технологического оборудования и оснастки для ТО и ремонта ведущих мостов
8	Модернизация технологического оборудования и оснастки для ТО и ремонта рулевых управлений
9	Модернизация технологического оборудования и оснастки для ТО и ремонта тормозных систем
10	Модернизация технологического оборудования и оснастки для ТО и ремонта газобаллонных систем питания
ПМ.07	Проектирование (реконструкция) производственных участков автотранспортных и авторемонтных предприятий
1	Проектирование зоны ТО -1 автотранспортного предприятия.
2	Реконструкция зоны ТО -1 существующего автотранспортного предприятия.
3	Проектирование зоны ТО - 2 автотранспортного предприятия.
4	Реконструкция зоны ТО -2 существующего автотранспортного предприятия.
5	Проектирование совмещенной поточной линии ТО -1 и ТО - 2 автотранспортного предприятия.
6	Проектирование участка диагностики автотранспортного предприятия.
7	Реконструкция участка диагностики для существующего автотранспортного предприятия.
8	Проектирование зоны текущего ремонта автотранспортного предприятия.
9	Реконструкция зоны текущего ремонта существующего автотранспортного предприятия.
10	Проектирование агрегатного отделения автотранспортного предприятия.
11	Реконструкция агрегатного отделения существующего автотранспортного предприятия.
12	Проектирование участка по ремонту двигателей автотранспортного предприятия.
13	Реконструкция участка по ремонту двигателей автотранспортного предприятия.

Темы ВКР имеют практико-ориентированный характер и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. Перечень тем по ВКР разрабатывается преподавателями МДК в рамках профессиональных модулей, рассматривается на заседаниях предметно-цикловой комиссии, утверждается после предварительного положительного заключения работодателей .

Структура выпускной квалификационной работы:

В выпускной квалификационной работе должны содержаться следующие структурные части в порядке их следования:

- отзыв руководителя (вкладывается);
- рецензия (вкладывается);
- титульный лист;
- задание на ВКР;
- содержание ;
- введение;
- основная часть;

- заключение (выводы);
- Список литературы;
- приложения.

Объем ВКР составляет 60 - 100 страниц не включая приложения.

Во введении обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируются цель и задачи.

При работе над **теоретической частью** определяются объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др. Работа выпускника над теоретической частью позволяет руководителю оценить следующие общие компетенции:

— понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

— осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

— самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

Работа над вторым разделом должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих общих компетенций:

— организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

— принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

— владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий

— ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Заключение содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов. Требования к оформлению ВКР приведены в методических указаниях к диплому.

2.2.2. Защита выпускных квалификационных работ.

К защите ВКР допускаются лица, завершившие полный курс обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Каждая выпускная квалификационная работа (дипломная работа) представляется в учебную часть с рецензией и отзывом руководителя за десять дней до дня защиты.

Рецензию на дипломную работу может дать главный инженер, руководитель, иной представитель предприятия, где выполнялась производственная (преддипломная) практика. Рецензент должен иметь высшее техническое образование и стаж работы по специальности не менее трех лет.

Рецензент делает выводы о возможности внедрения результатов исследования в инженерно-техническую деятельность организации, качестве оформления, стиле изложения материала, общем уровне рецензируемой работы.

Защита выпускной квалификационной работы (дипломной работы) проводится на заседании ГАК. Студент представляет работу, отзыв научного руководителя работы, рецензию на выпускную квалификационную работу (дипломную работу). Защита проводится публично, выпускник представляет доклад (8-10 мин), иллюстрационный материал по результатам исследования в виде таблиц, графиков, диаграмм, либо с использованием презентации Power Point. При решении вопроса об оценке выпускной квалификационной работы (дипломной работы) принимаются во внимание отзыв научного руководителя, выводы рецензента, представление основных результатов в докладе дипломанта, его ответы на вопросы членов ГАК и присутствующих. Результаты выполнения и защиты выпускной квалификационной

работы (дипломной работы) оцениваются присутствующими на заседании членами ГАК с оформлением соответствующих документов.

По окончании защиты на закрытом заседании ГАК решается вопрос об оценке каждого выпускника. При этом учитывается: владение материалом, оформление работы, презентабельность, умение участвовать в научной дискуссии, отзыв научного руководителя, отзыв рецензента. Окончательная оценка определяется, по мнению большинства из присутствующих на защите ГАК по четырехбалльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно и объявляется в тот же день.

Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на ней неудовлетворительные результаты, проходят государственную аттестацию не ранее, чем через шесть месяцев. Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается организацией не более двух раз.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению при выполнении выпускной квалификационной работы

реализация программы ГИА предполагает наличие кабинета подготовки к итоговой аттестации

Оборудование кабинета:

- рабочее место для консультанта-преподавателя;
- компьютер;
- рабочие места для обучающихся;
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения;
- справочно-правовые системы «Консультант плюс», «Панорама АТ»
- бланковая документация
- график проведения консультаций по выпускным квалификационным работам;
- график поэтапного выполнения выпускных квалификационных работ;
- комплект учебно-методической документации.

при защите выпускной квалификационной работы

для защиты выпускной работы отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

- рабочее место для членов Государственной аттестационной комиссии;
- компьютер, мультимедийный проектор, экран;
- лицензионное программное обеспечение общего назначения.

3.2 Информационное обеспечение ГИА

1. Программа государственной итоговой аттестации
2. Методические указания к разработке дипломной работы.
3. Федеральные законы и нормативные документы
4. Литература по специальности
5. Периодические издания по специальности

Рекомендуемая литература

Нормативные акты

1. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта / М-во автомоб. трансп. РСФСР.- М.: Транспорт.1988.-78 с.

2. Методические рекомендации по оформлению дипломного проекта. Всех форм обучения. Для технических специальностей. Разработаны в Белоярском профессиональном колледже

3. Контроль за соблюдением норм, правил и стандартов при проектировании и строительстве придорожных сооружений (объектов сервиса): Методические рекомендации. - М.: НИЦ ГИБДД МВД России, 2004-28 с

4. Строительные нормы и правила. Административные и бытовые здания. СНИП 2.09.04-87*

5. Общесоюзные нормы технологического проектирования авторемонтных предприятий ОНТП-02-86

6. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/РОСАВТОТРАНС

7. Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов. Том 1 РД 03112178-1023-99 Москва 2001

Учебная литература

1. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учеб. пособие. - М.: ИД ФОРУМ, 2016

2. Пехальский А.П. Устройство автомобилей: лабораторный практикум. - М.: Изд. центр "Академия", 2015

3. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства: учеб. пособие. - М.: ИНФРА-М, 2016

4. Диагностика и техническое обслуживание машин. - М.: Академия, 2016

5. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. - М.: Академия, 2014

6. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. - М.: Академия, 2015

7. Росс Твег. Системы впрыска топлива автомобилей ВАЗ. Серия «Автомеханик» - М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2016. – 184 с.

8. Гаврилов К.Л. Первое в России практическое руководство по регламентным работам, диагностике и ремонту легковых и грузовых автомобилей иностранного и отечественного производства. – М.: Майор, 2015. – 256 с.

9. Справочник по системам впрыска бензина автомобилей ГАЗ, ВАЗ и УАЗ

10. Вереина Л.И. Техническая механика: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / Л.И. Вереина, М.М. Краснов. – 2-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2015. – 288 с.

11. Единая система конструкторской документации (ЕСКД)

12. Колубаев Б.Д., Туревский И.С. Дипломное проектирование станций технического обслуживания автомобилей: учебное пособие. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2016. – 240 с.: ил. – (Профессиональное образование).

13. Туревский И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: учебное пособие. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2016. – 240 с.: ил. – (Профессиональное образование).

Интернет-ресурсы:

14. <http://www.construction-technology.ru/4/organproekt.php>

15. <http://dvfokin.narod.ru/index.htm>

16. <http://avto-barmashova.ru/>

3.3. Общие требования к организации и проведению ГИА

1. Для проведения ГИА создается Государственная аттестационная комиссия в порядке, предусмотренном Приказом Министерства образования и науки «Об утверждении порядка проведения итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» от 16 августа 2013г. №968

2. Защита выпускной квалификационной работы (продолжительность защиты до 30 минут) включает доклад студента (не более 7-10 минут) с демонстрацией презентации, разбор отзыва руководителя и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной работы, а также рецензента.

3. В основе оценки выпускной квалификационной работы лежит пятибалльная система.

4. При подготовке к ГИА обучающимся оказываются консультации руководителями от образовательного учреждения, назначенными приказом директора.

5. Требования к учебно-методической документации: наличие рекомендаций к выполнению выпускных квалификационных работ.

3.4. Кадровое обеспечение ГИА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением выпускных квалификационных работ: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Требование к квалификации председателя ГИА от организации (предприятия):

- имеет высшее профессиональное образование, соответствующее профилю специальности

- является руководителем или ведущим специалистом – представителем работодателей или их объединений по профилю специальности.

4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Для определения качества выпускной квалификационной работы предлагаются следующие основные показатели ее оценки:

«Отлично» выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

- работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, глубокий анализ проблемы, критический разбор деятельности предприятия (организации), характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;

- имеет положительные отзывы руководителя и рецензента;

- при защите работы студент показывает глубокие знания вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения по улучшению положения предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, а во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т. п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

«Хорошо» выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

- работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, достаточно подробный анализ проблемы и критический разбор деятельности предприятия (организации), характеризуется последовательным изложением материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными предложениями;

- имеет положительный отзыв руководителя и рецензента;

- при защите студент показывает знания вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по улучшению деятельности предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т. п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

«Удовлетворительно» выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

- носит исследовательский характер, содержит теоретическую главу, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом и недостаточно критическим разбором деятельности предприятия (организации), в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные предложения;

- в отзывах руководителя и рецензента имеются замечания по содержанию работы и методике анализа;

- при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы.

«Неудовлетворительно» выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

- не носит исследовательского характера, не содержит анализа и практического разбора деятельности предприятия (организации), не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях;

- не имеет выводов либо они носят декларативный характер;

- в отзывах руководителя и рецензента имеются существенные критические замечания;

- при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки, к защите не подготовлены наглядные пособия или раздаточный материал.

Выполненные студентами выпускные квалификационные работы хранятся после их защиты в образовательном учреждении пять лет. Лучшие выпускные квалификационные работы, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в колледже.