



Администрация закрытого административно-территориального
образования город Заозерск

**Муниципальное казенное учреждение
«Управление образования, культуры, спорта и
молодежной политики ЗАТО город Заозерск»
(МКУ «Управление ОКСиМП»)**

П Р И К А З

30.03.2023

№ 01-09/80

г. Заозерск

О проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023»

В соответствии с приказом Министерства образования и науки Мурманской области от 28.03.2023 года № 573 «О проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023», в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести 06 апреля 2023 года муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023» (далее – Конкурс) на базе здания № 2 Государственного областного бюджетного общеобразовательного учреждения Мурманской области «Средняя общеобразовательная школа № 289» (далее - ГОБОУ МО «СОШ № 289»).

2. Утвердить прилагаемое Положение о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023» (далее - Положение).

3. Утвердить прилагаемый состав жюри Конкурса.

4. И.о. директора ГОБОУ МО «СОШ № 289» (Ожеговой Н.В.) рекомендовать:

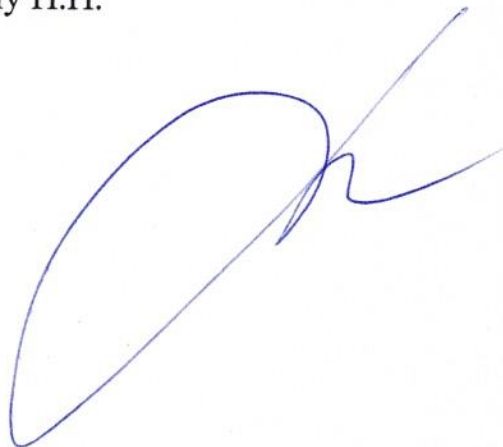
4.1. Информирование педагогических работников и обучающихся о проведении Конкурса.

4.2. Направление заявок на участие в Конкурсе в срок до 05 апреля 2023 года.

5. Галкиной Н.Н., специалисту I категории МКУ «Управление ОКСиМП», разместить на сайте МКУ «Управление ОКСиМП» информацию о проведении Конкурса.

6. Контроль за исполнением приказа возложить на специалиста I категории МКУ «Управление ОКСиМП» Галкину Н.Н.

И.о. начальника МКУ
«Управление ОКСиМП»

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a few smaller strokes.

Т.Н. Лёгкая

Положение

о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023»

1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023» (далее – Конкурс) проводится в рамках реализации Комплекса мер, направленных на совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся образовательных организаций Мурманской области, на 2023-2025 годы, и является отборочным этапом для участия в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023».

1.2. Настоящее Положение регулирует условия, механизм организации, место проведения и порядок участия в Конкурсе.

2. Цель и задачи

2.1. Цель Конкурса – воспитание законопослушных участников дорожного движения, формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление у обучающихся знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- совершенствование работы по предотвращению правонарушений с участием детей;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в ряды юных инспекторов движения.

3. Организаторы мероприятия

3.1. Общее руководство Конкурсом осуществляется Муниципальное казенное учреждение «Управление образования, культуры, спорта и молодежной политики ЗАТО город Заозерск» (далее – МКУ «Управление ОКСиМП»).

3.2. Непосредственный организатор - Государственного областного бюджетного общеобразовательного учреждения Мурманской области «Средняя общеобразовательная школа № 289» (далее - ГОБОУ МО «СОШ № 289»).

4. Сроки и место проведения

4.1. Конкурс состоится 6 апреля 2023 года на базе здания № 2 ГОБОУ МО

«СОШ № 289» (г. Заозерск, ул. Кольшкина, д.16). Время начала Конкурса – 16.00.

5. Условия участия и порядок проведения

5.1. К участию в Конкурсе допускаются команды юных инспекторов движения в составе 4-х человек: 2 мальчика и 2 девочки 2011, 2012 или 2013 годов рождения (10-12 лет).

5.2. Предварительные заявки на участие в Конкурсе (приложение № 1 к настоящему Положению) направляются в срок до 5 апреля 2023 года по адресу электронной почты tasha41@yandex.ru.

5.3. Оригиналы заявок предоставляются руководителем команды при регистрации участников в день проведения Конкурса с приложением следующих документов:

- именной заявки (оригинал) на участие команды в Конкурсе, заверенной врачом и печатью медицинского учреждения (медицинского работника образовательной организации), в соответствии с приложением № 1 к настоящему Положению;

- согласия на обработку персональных данных обучающихся и педагогических работников в соответствии с приложениями № 2, 3 к настоящему Положению.

5.4. Программа Конкурса включает в себя 4 состязания (станции) в командном зачете.

5.5. Командный зачет:

- первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

- вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой медицинской помощи и выполнение задач по их практическому применению, с подведением командного результата;

- третья станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда (2 человека от команды: мальчик и девочка) на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – общеконандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников.

На станциях главные судьи обеспечивают разъяснение членам команд правил проведения предстоящего состязания.

5.6. Правила поведения участников Конкурса, порядок и условия проведения этапов Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Конкурса (приложение № 4 к настоящему Положению).

5.7. Подсчет результатов участия в Конкурсе ведется по количеству баллов, полученных участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в

соответствии с Правилами проведения Конкурса.

5.8. При выбывании участника Конкурса из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

5.9. Содержание состязаний может быть изменено по решению судейской коллегии Конкурса.

5.10 Итоги Конкурса будут опубликованы на официальном сайте МКУ «Управление ОКСиМП» и в официальной группе МКУ «Управление ОКСиМП» в социальных сетях.

6. Жюри мероприятия

6.1. Состав судейской коллегии Конкурса формирует МКУ «Управление ОКСиМП».

6.2. Судейство осуществляется в соответствии с условиями прохождения этапов.

6.3. Судейская коллегия подводит итоги, которые заносятся в протокол и подписываются судьями.

6.4. Главная судейская коллегия определяет победителей (1 место) и призеров (2, 3 места) Конкурса.

6.5. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 2, 4. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий Конкурса.

7. Награждение

7.1. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете, награждаются дипломами МКУ «Управление ОКСиМП».

7.2. Команда, ставшая победителем Конкурса, получает право участия в региональном этапе Конкурса.

8. Финансирование

8.1. Расходы, связанные с награждением победителей и призеров Конкурса производятся за счет средств МКУ «Управление ОКСиМП».

Приложение № 1
к Положению о проведении
муниципального этапа
Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения
«Безопасное колесо-2023»

Заявка

**на участие в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо-2023»**

Команда _____

_____ (наименование ОО, муниципальное образование)

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Дата рождения	Допуск врача к соревнованиям	Подпись врача и печать медиц. учрежд. (на каждой строке)
1.				
2.				
3.				
4.				

Руководитель команды

_____ (Ф.И.О. полностью, должность, паспортные данные)

С условиями и Положением Конкурса ознакомлен (а) _____

Контактный телефон руководителя команды _____

E-mail руководителя команды _____

Всего допущено _____ человек

Директор _____
подпись

_____ расшифровка

М.П.

Приложение № 2
к Положению о проведении
муниципального этапа
Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения
«Безопасное колесо-2023»

И.о. начальника МКУ «Управление ОКСиМП» Т.Н.

Лёгкой от _____,
(ФИО заявителя)

проживающего по адресу: _____

телефон: _____

СОГЛАСИЕ
на использование и обработку персональных данных
родителя и несовершеннолетнего участника конкурсных и иных мероприятий

Я, _____,
(ФИО родителя или законного представителя)

паспорт _____, выдан _____,
(серия, номер) (когда и кем выдан)

(в случае опекунства указать реквизиты документа, на основании которого осуществляется опека или попечительство)

являясь законным представителем моего несовершеннолетнего ребёнка
_____,
(ФИО ребёнка)

приходящегося мне _____,
(сын, дочь и т.д.)

зарегистрированного и проживающего по адресу: _____,
(населенный пункт, улица, дом, кв.)

даю согласие на обработку моих персональных данных и персональных данных моего ребенка, т.е. совершение следующих действий: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также право на передачу такой информации третьим лицам, а также осуществление иных действий с моими персональными данными и персональными данными моего ребенка, предусмотренных законодательством Российской Федерации оператору – муниципальному казенному учреждению «Управление образования, культуры, спорта и молодежной политики ЗАТО город Заозерск», расположенному по адресу: 184310, Мурманская область, ЗАТО город Заозерск, переулок Школьный, д. 1 (далее – Учреждение), в целях участия в конкурсных и иных мероприятиях, а также информационно-аналитического обеспечения мероприятий, информационного освещения мероприятий на информационных стендах, официальном сайте Учреждения, на официальных страницах Учреждения в социальных сетях, использования в статистических и аналитических отчетах по вопросам организации и качества образования.

Перечень персональных данных родителей (законных представителей) участника конкурсного и иного мероприятия, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, номер телефона одного или обоих родителей (законных представителей) несовершеннолетнего участника, домашний адрес, адрес электронной почты.

Перечень персональных данных участника конкурсного и иного мероприятия, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, образовательная организация, класс, домашний адрес, дата рождения, место рождения, серия и номер паспорта (свидетельства о рождении), сведения о выдаче паспорта (свидетельства о рождении), включая дату выдачи и код подразделения, СНИЛС, телефон, адрес электронной почты, наименование конкурсного и иного мероприятия, итоговый результат конкурсного испытания.

Настоящее согласие предоставляется на осуществление действий в отношении моих персональных данных и персональных данных моего ребенка, которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей при обязательном условии соблюдения конфиденциальности персональных данных.

Данным заявлением разрешаю считать общедоступными, в том числе выставлять в сети Интернет, следующие персональные данные моего ребенка: фамилия, имя, отчество, место обучения, город проживания, а также мои данные: фамилия, имя, отчество, город проживания.

Подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в интересах своего ребенка.

Я согласен(а), что обработка персональных данных может осуществляться как с использованием автоматизированных средств, так и без таковых и в соответствии с нормами Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ:

_____ (личная подпись)

Данное Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует до его отзыва на основании письменного заявления одного из родителей (законных представителей) учащегося.

Я, _____,
(ФИО родителя или законного представителя)

уведомлен(а) о своём праве отозвать настоящее согласие в любое время. Отзыв производится по моему письменному заявлению в порядке, определённом законодательством Российской Федерации.

_____ (личная подпись)

« _____ » _____ 20__ г.

Приложение № 3
к Положению о проведении
муниципального этапа
Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения
«Безопасное колесо-2023»

И.о. начальника МКУ «Управление ОКСиМП» Т.Н.
Лёгкой от _____,
(ФИО заявителя)

проживающего по адресу: _____

телефон: _____

СОГЛАСИЕ
на использование и обработку персональных данных педагогического работника

Я, _____,
(ФИО)

паспорт _____, выдан _____,
(серия, номер) (когда и кем выдан)

зарегистрированный и проживающий по адресу: _____,
(населенный пункт, улица, дом, кв.)

даю согласие на обработку моих персональных данных, т.е. совершение следующих действий: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также право на передачу такой информации третьим лицам, а также осуществление иных действий с моими персональными данными, предусмотренных законодательством Российской Федерации оператору – муниципальному казенному учреждению «Управление образования, культуры, спорта и молодежной политики ЗАТО город Заозерск», расположенному по адресу: 184310, Мурманская область, ЗАТО город Заозерск, переулок Школьный, д. 1 (далее – Учреждение), в целях участия в _____,
(указать наименование конкурсного или иного мероприятия)

а также информационно-аналитического обеспечения мероприятий, информационного освещения мероприятий на стендах, в сети Интернет (в том числе на официальных сайтах Оператора, сайтах Министерства образования и науки Мурманской области, официальной группе ВК Оператора и т.д.), использования в статистических и аналитических отчётах по вопросам организации и качества образования.

Перечень персональных данных участника конкурсного и иного мероприятия, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, учреждение, домашний адрес, дата рождения, место рождения, серия и номер паспорта, сведения о выдаче паспорта, включая дату выдачи и код подразделения, телефон, адрес электронной почты, наименование конкурсного и иного мероприятия, итоговый результат конкурсного испытания.

Настоящее согласие предоставляется на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей при обязательном условии соблюдения конфиденциальности персональных данных.

Данным заявлением разрешаю считать общедоступными, в том числе выставлять в сети Интернет, мои данные: фотография, фамилия, имя, отчество, место учебы, город проживания.

Подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле.

Я согласен(а), что обработка персональных данных может осуществляться как с использованием автоматизированных средств, так и без таковых и в соответствии с нормами Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ:

(личная подпись)

Данное Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует в течение 60 календарных дней.

Я, _____,
(ФИО)

уведомлен(а) о своём праве отозвать настоящее согласие в любое время. Отзыв производится по моему письменному заявлению в порядке, определённом законодательством Российской Федерации.

(личная подпись)

« _____ » _____ 20__ г.

Правила проведения муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023»

1. Станции Конкурса

1.1. Движение по станциям Конкурса осуществляется **только через Пит-стоп**, где команда получает направление на очередную станцию. Команде начисляется 10 штрафных баллов за каждый пропуск Пит-стопа.

1.1.1. «Знатоки правил дорожного движения».

Состязания проводятся в кабинете методом программированного контроля знаний. За каждым автоматизированным рабочим местом (АРМ) размещается один участник.

В состязании одновременно могут участвовать не более 1 команды. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются.

Индивидуальные билеты содержат 20 вопросов. На решение вопросов билета отводится 16 минут.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное АРМ;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции участники приступают к выполнению заданий (вопросов).

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника Конкурса поочередно отображаются вопросы билета.

Результат экзамена с АРМ каждого участника Конкурса фиксируется судьей станции в протоколе.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1. Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет».

Знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из

которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

2. Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

Знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

3. Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов».

Умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

4. Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах».

Знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

5. Тема «Использование световозвращающих элементов (далее – СВЭ) участниками дорожного движения».

Знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

6. Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

Знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

7. Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов».

Знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

8. Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет».

Знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

9. Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов».

Знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

10. Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

Знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (1), предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.2. «Знание основ оказания первой помощи»

Состязания станции проводятся в 2 помещениях: класс для проведения состязания «Теория» и класс для проведения состязания «Практика».

Класс «Теория» (эстафета).

Состязания проводятся в кабинете методом программированного контроля знаний. За автоматизированным рабочим местом (АРМ) размещается один участник. Остальные ждут своей очереди в этом же кабинете.

В состязании одновременно участвует 1 команда. Сопровождающие команды к АРМ не допускаются.

Конкурсные состязания для команды проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию), первый участник занимает указанное АРМ;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции первый участник приступает к выполнению заданий (вопросов).

Каждый участник команды отвечает на 20 вопросов класса «Теория» 2, сгенерированных автоматически в случайном порядке. На решение всех 20 вопросов отводится **20 минут**.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника Конкурса поочередно отображаются вопросы билета.

Результат экзамена и время его прохождения с АРМ команды фиксируется судьей станции в протоколе.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание основ оказания первой помощи могут включать в себя следующие тематические вопросы:

- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах кровотечений, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах переломов, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах ожогов, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах отморожений, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах ран, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- задача на знание простых повязок и места их наложения;
- задача на знание основных частей тела человека;
- задача на знание содержимого автомобильной аптечки;
- задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждый неверный ответ, либо за каждый не данный ответ, начисляется по 1 штрафному баллу.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении класса.

В классе «Практика» может находиться помощник главного судьи станции — медицинский работник, располагается стол. Участникам предлагается практическое задание — задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также с практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов.

В состязании одновременно могут участвовать не более 1 команды.

В кабинете могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие в кабинет не допускаются.

Время, отведённое для выполнения задания — не более **5 минут**.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении класса.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.3. «Фигурное вождение велосипеда».

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). Все команды получают схему во время регистрации в день проведения Конкурса.

Все команды проходят площадку с элементами (препятствиями) поочередно в соответствии со схемой. Команда должна пройти 5 элементов фигурного вождения (приложение 1 к данным правилам).

В заезде принимает участие только 2 человека от команды: мальчик и девочка.

На станцию прибывает одновременно не более 1 команды. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест). Соревнования проводятся в следующем порядке:

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один представитель от команды;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника (приложение № 1 к данным правилам).

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.4. «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории). На станцию прибывает не более одной команды. На станции могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие на станцию не допускаются.

На данной станции команда выполняет 3 задания.

Задание 1. На макете «Дорожное движение» команда должна показать 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов на различных участках дорог (согласно заданию). Время выполнения – **1 минута**.

Задание 2. На макете «Азбука дорожного движения» команда показывает безопасный путь от школы до указанной точки, с учетом требований дорожных знаков и ситуаций. Время выполнения – **2 минуты**.

Задание 3. Команда выполняет задание на знание устройства велосипеда. Время выполнения — **1 минута**.

В случае допуска командой ошибки в любом задании начисляется по 1 штрафному баллу. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных командой. Победителем станции становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, которая затратила меньше времени на прохождение заданий. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на прохождение заданий у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, суммарный возраст участников которой меньше.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

4. Организационно-технические требования к местам проведения Конкурса

2.1. Штаб Конкурса.

Оборудованная аудитория, для постоянного пребывания Главного судьи Конкурса и счетной комиссии.

2.2. Станции Конкурса.

На каждой станции должна быть определена и обозначена зона безопасности, в которой за исключением участников и судей, не может

находиться никакой другой объект.

Места прохождения Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим мерам безопасности.

3. Требования к проведению состязаний

3.1. Хронометраж. Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

3.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

3.3. Результаты Конкурса.

Командный результат определяется суммой личных результатов всех участников команды. При подведении итогов учитывается время, затраченное командами и их участниками на прохождение отдельных станций Конкурса.

4. Правила поведения участников Конкурса

4.1. Участники и сопровождающие должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

4.2. Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

4.3. При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он её покинул.

5. Предупреждение – дисквалификация

5.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

5.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или

творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или в творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

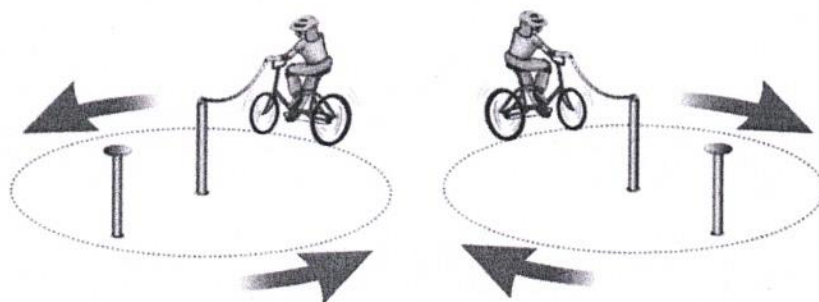
5.3. Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в Конкурсе, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения Конкурса и программу мероприятий, утверждённых организаторами;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвёртой станциях без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

Примерный перечень препятствий станции «Фигурное вождение велосипеда»

№ 1. «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



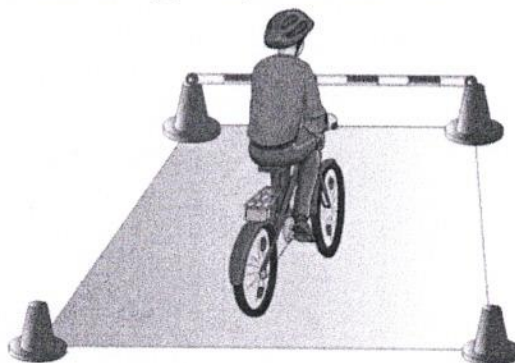
Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Круг»

«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

№ 2. «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 с. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус

основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

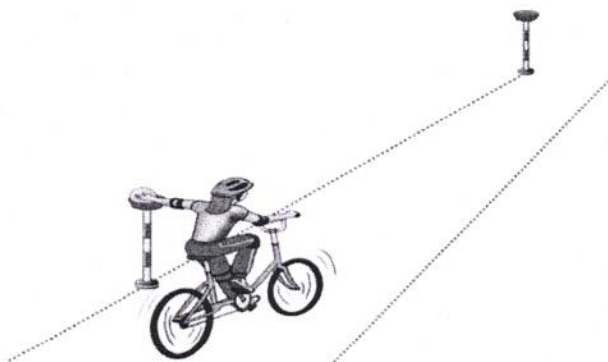


**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции
«Прицельное торможение»**

<p>«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.</p>	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

№ 3 . «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



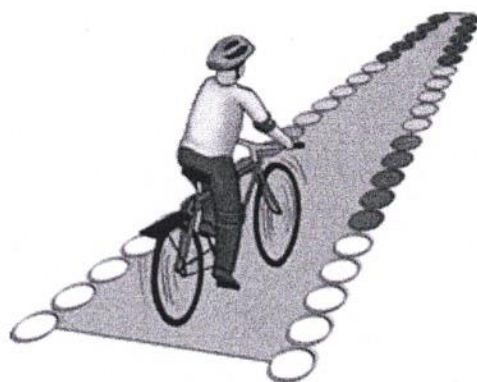
**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции
«Перенос предмета»**

«Перенос предмета».	Проезд мимо стойки с предметом	3
----------------------------	--------------------------------	----------

Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

№ 4. «Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).

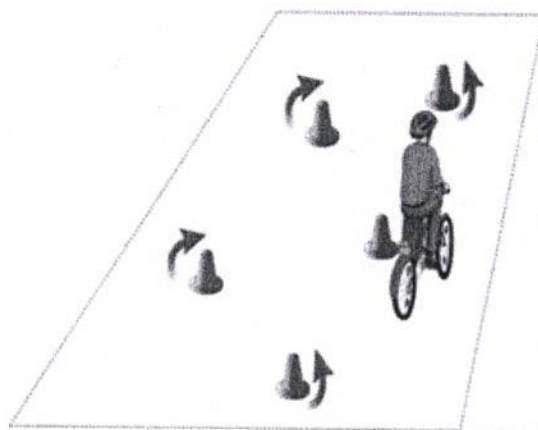


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Зауженная прямая дорожка»

«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

№ 5. «Узор из конусов»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 1,15 м., от 1 до 3 конуса - 2,3 м.

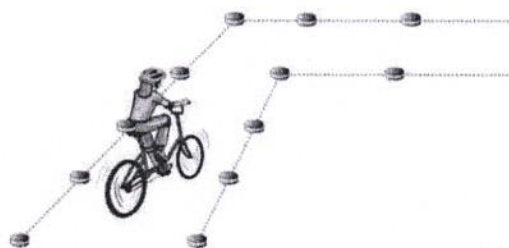


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Узор из конусов»

«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

№ 6. «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции
«Кривая дорожка»**

«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

УТВЕРЖДЕН
приказом МКУ
«Управление ОКСиМП»
от 30.03.2023 № 01-09/80

Состав жюри
муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо-2023»

Председатель жюри:

- Галкина Н.Н., специалист I категории МКУ «Управление ОКСиМП».

Члены жюри:

- Пискунова О.В., заместитель директора ГОБОУ МО «СОШ № 289» по учебно-воспитательной работе;

- Павлова Е.Н., учитель ОБЖ ГОБОУ МО «СОШ № 289»;

- Кистерская А.С., педагог-организатор ГОБОУ МО «СОШ № 289»;

- Лабиков А.В., начальник ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск.