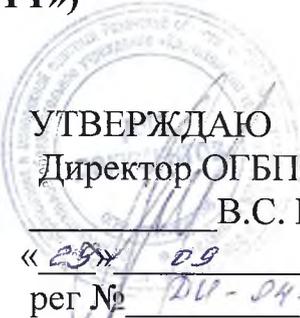


Министерство образования и молодежной политики Рязанской области

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КЛЕПИКОВСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»
(ОГБПОУ «СКТТ»)**

СОГЛАСОВАНО
Советом ОГБПОУ «СКТТ»
протокол № 2
от 28.03 2020 г.


УТВЕРЖДАЮ
Директор ОГБПОУ «СКТТ»
В.С. Бряков
«28» 03 2020 г.
рег № ДВ-04-2020

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**Контролера технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта**

1 Общие положения

1.1 Настоящая Инструкция определяет обязанности и права контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта (далее – контролер) в ОГБПОУ «СКТТ».

1.2 Контролер назначается на должность и освобождается от должности в установленном действующем трудовым законодательством порядке приказом директора Учреждения.

1.3 Контролер подчиняется директору Учреждения.

1.4 На должность контролера принимаются лица имеющие:

- образование среднее профессиональное, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта,

или

- образование среднее профессиональное, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, профессиональную переподготовку с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденную документом о квалификации,

или

- образование высшее, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта,

или

- образование высшее, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, профессиональную переподготовку с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденную документом о квалификации.

К работникам на должности контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляются требования к стажу:

- к имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет,

-к имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года,

- к имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.03.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта или высшее образование требования к стажу не предъявляются.

1.5 Контролер должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств,

-нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте,

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъем-

ных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно,

- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно,

- основы транспортного и трудового законодательства РФ,

- правила и инструкции по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты,

- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации,

- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196 –ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1.6 Контролер должен уметь:

- предрейсовый или предсменный контроль транспортных средств автомобильного транспорта.

1.7 Контролер руководствуется в своей деятельности:

- законодательными актами РФ,

- приказами и распоряжениями Министерства транспорта РФ и другими нормативными актами, действующими в сфере безопасности дорожного движения,

- Уставом Учреждения,

- Правилами внутреннего трудового распорядка,

- приказами, распоряжениями, положениями и инструкциями руководителя Учреждения,

- настоящей должностной инструкцией.

2 Функциональные обязанности

2.1 Обеспечивает безаварийную и надежную работу автотранспорта на линии, исправное состояние подвижного состава, выпуск его на линию и определение неисправностей при приеме с линии по окончании работы.

2.2 Контролирует правильную эксплуатацию автотранспорта, осуществляет технический надзор за состоянием автомобилей на линии, выявляет причины неисправностей и принимает меры к их устранению.

2.3 Организовывает передачу автомобилей в ремонт и принимает их в эксплуатацию с контролем выполненных работ.

2.4 осуществляет контроль за качеством и своевременностью выполнения работ по техническому обслуживанию автомобилей согласно графика ТО.

2.5 Проводит инструктаж водителей перед выпуском на линию.

2.6 Осуществляет ежедневный технический осмотр автомобилей, выходящих на линию.

2.7 Проводит осмотр внешнего вида автотранспорта.

2.8 Участвует в комплексных проверках состояния безопасности движения и охраны труда на автотранспорте Учреждения.

2.9 Принимает участие в оказании техпомощи автомобилям на линии.

2.10 Производит контроль топлива.

2.11 Осуществляет проверку при выезде у водителя состава документов на право управления данным автомобилем и документов на автомобиль.

2.12 Ведет журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств

3 Права

3.1 Контролер имеет право:

-принимать меры по устранению и предотвращению любых несоответствий и нарушений,

- не выпускать на линию автотранспорт с техническими неисправностями,

-не принимать из ТО и ТР автомобили с невыполненным объемом работ,

-запрещать выпуск на линию автотранспорта, не прошедшего периодический осмотр или незарегистрированного в установленном порядке.

3.2 Вносить руководству предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации ТС, ходатайствовать о поощрении работников за хорошую работу по обеспечению технического состояния автотранспорта или о привлечении к ответственности, а также по любым другим вопросам, касающимся исполнения настоящей инструкции.

3.3 Требовать от руководства Учреждения оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и прав.

4 Ответственность

4.1 Контролер несет административную, дисциплинарную и материальную (а в отдельных случаях, предусмотренных законодательством РФ, – и уголовную) ответственность за:

- за ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящей должностной инструкцией, - в порядке, установленном действующим трудовым законодательством Российской Федерации;

- за правонарушения и преступления, совершенные в процессе своей трудовой деятельности, - в порядке, установленном действующим административным и уголовным законодательством Российской Федерации;

- за причинение ущерба организации - в порядке, установленном действующим трудовым законодательством Российской Федерации.

5 Заключительные положения

5.1 Ознакомление работника с настоящей должностной инструкцией осуществляется при возложении на него обязанностей, до издания приказа.

Факт ознакомления работника с настоящей должностной инструкцией подтверждается подписью в листе ознакомления, являющемся неотъемлемой частью настоящей инструкции, в экземпляре должностной инструкции, хранящемся у работодателя

С должностной инструкцией ознакомлен: Од Ракши НИ
« _____ » _____ 20__ г.