



работников, не достигших 21 года).

2.4. Вновь принятые на работу водители должны пройти стажировку в течение 6 - 10 смен для усвоения приемов труда с последующей проверкой знаний.

2.5. Водители должны выполнять все требования Правил дорожного движения.

2.6. Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

2.7. Водитель при назначении на работу должен получить у администрации предприятия инструкцию по охране труда, инструкцию по эксплуатации автомобиля, технический паспорт и спецодежду.

2.8. В процессе работы на водителя автомобиля возможно воздействие следующих факторов и (или) опасных производственных факторов, профессиональных рисков, в том числе:

- 1) движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;
- 2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);
- 3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- 4) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- 5) повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;
- 6) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
- 7) повышенного уровня шума на рабочем месте;
- 8) повышенного уровня вибрации;
- 9) повышенной или пониженной влажности воздуха;
- 10) отсутствия или недостаточного естественного освещения;
- 11) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 12) физических перегрузок;
- 13) нервно-психических перегрузок;

2.9. Водитель должен быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других.

2.10. Запрещается касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов.

2.11. При прохождении и проезде по территории предприятия пользоваться только установленными проходами и проездами.

2.12. Не стоять и не проходить под поднятым грузом.

2.13. При выезде на линию иметь при себе:

2.13.1. Водительское удостоверение;

2.13.2. Регистрационные документы на транспортное средство, а при наличии прицепа и на прицеп;

2.13.3. Путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз;

2.13.4. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

2.14. Для защиты от воздействия вредных и (или) опасных факторов производственной среды и (или) загрязнения водителю выдаются следующие средства индивидуальной защиты в соответствии с Едиными типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты по профессиям (должностям) и (или) Едиными типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты в зависимости от идентифицированных опасностей (утв. Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 767н):

- жилет сигнальный повышенной видимости;
- костюм для защиты от механических воздействий (истирания);
- пальто, полупальто, плащ для защиты от воды;
- обувь специальная для защиты от механических воздействий (истирания);
- перчатки для защиты от механических воздействий (истирания);

- головной убор для защиты от общих производственных загрязнений;
- очки защитные от ультрафиолетового излучения, слепящей яркости;

2.15. Водители должны соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, а также требования по выполнению режима рабочего времени и времени отдыха при выполнении соответствующих работ, установленные в организации; знать и соблюдать правила личной гигиены.

2.16. Водители должны уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае.

2.17. Водитель является ответственным за соблюдение правил охраны труда всеми лицами, находящимися в автомобиле, и обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц, связанных с работой и обслуживанием автомобиля.

1.18. О каждом случае травмирования работников, неисправности оборудования, приспособлений и инструмента водитель обязан немедленно поставить в известность непосредственного начальника. В случае получения травмы (микротравмы) работник обязан обратиться за медицинской помощью.

### **3. Требования охраны труда перед началом работы**

3.1. Перед началом работы водитель обязан:

3.1.1. Получить задание на выполнение работ.

3.1.2. Пройти инструктаж по специфике предстоящих работ и предрейсовый медицинский осмотр.

3.1.3. Надеть спецодежду и спецобувь установленного образца.

3.2. После получения наряда-задания водитель обязан:

3.2.1. Проверить:

3.2.1.1. Наличие медицинской аптечки, огнетушителя и комплекта инструментов;

3.2.1.2. Техническое состояние автомобиля;

3.2.1.3. Исправность шин, тормозов, рулевого управления, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида.

3.2.3. Произвести ежесменное техническое обслуживание и заправку автомобиля топливом, проверить уровень антифриза, масла, тормозной жидкости, заряда аккумулятора.

3.2.4. Соблюдать осторожность при заправке автомобиля топливом и не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела. При заправке автомобиля в зимнее время заправочные пистолеты следует брать с применением СИЗ рук.

3.2.5. Перед пуском двигателя автомобиля убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

Пуск двигателя автомобиля должен производиться при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

3.2.6. Убедиться в работоспособности двигателя на холостом ходу, тормозов и рулевого управления на малом ходу, а также в исправности осветительных и контрольно-измерительных приборов.

3.2.7. Предъявить автомобиль ответственному за выпуск технически исправных машин из гаража (механику), получить отметку в путевом листе о технической исправности автомобиля.

3.3. Водитель не должен выезжать в рейс при следующих нарушениях требований безопасности:

3.3.1. Неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация

автомобиля.

3.3.2. Несоответствии характеристик автомобиля (в частности, количества посадочных мест) цели предстоящей перевозки (с учетом количества пассажиров, указанного заказчиком).

3.3.3. Отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей.

3.4. Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами. При невозможности сделать это водитель обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии, а также лицу по надзору за безопасной эксплуатацией автомобилей.

3.5. Открывать крышку радиатора следует после охлаждения двигателя, оберегать руки и лицо от ожогов.

#### **4. Требования охраны труда во время работы**

4.1. Во время работы водитель обязан:

4.1.1. Выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других транспортных средств.

4.1.2. Перед подачей автомобиля назад убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения.

4.1.3. Перед выходом из автомобиля выключить двигатель, включить стояночный тормоз и первую передачу, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода запереть двери автомобиля.

4.1.4. Прежде чем выйти из автомобиля на проезжую часть, убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в попутном и встречном направлениях.

4.2. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

4.2.1. Во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении.

4.2.2. Избегать быстрых поворотов рулевого колеса.

4.2.3. Трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач.

4.2.4. При спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом.

4.2.5. Двигаться через переправу (в том числе паромную) только после высадки пассажиров из салона.

4.2.6. При остановке или стоянке автомобиля в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

4.2.7. При остановке автомобиля должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

1) выключено зажигание или прекращена подача топлива;

2) рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;

3) автомобиль заторможен стояночным тормозом.

4.3. Водителю запрещается:

4.3.1. Управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

4.3.2. Передавать управление автомобилем посторонним лицам.

4.3.3. Выполнять буксировку автомобиля с целью пуска двигателя.

4.3.4. Подогревать двигатель открытым пламенем, а также при определении и устранении неисправностей механизмов.

4.3.5. Двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей.

4.3.6. Отдыхать или спать в автомобиле с работающим двигателем.

4.3.7. Допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц.

4.3.8. Во время работы на линии водителю разрешается устранять неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ транспортное средство должно быть отбуксировано в ремонтно-механическую мастерскую.

4.3.9. После постановки транспортного средства на пост ТО необходимо выполнить следующее:

- 1) затормозить транспортное средство стояночным тормозом;
- 2) выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в транспортном средстве с дизельным двигателем);
- 3) установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- 4) под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков);
- 5) на рулевое колесо вывесить запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью "Двигатель не пускать! Работают люди" (на транспортных средствах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичный знак должен быть вывешен и на дублирующее устройство).

## **5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

5.1. При обнаружении неисправностей автомобиля, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить автомобиль. Только после устранения замеченных недостатков продолжить работу на автомобиле.

5.2. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- остановить автомобиль, выключить зажигание;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни - покинуть место пожара.

5.3. При возникновении неисправностей автомобиля (отказе тормозов, рулевого управления, аккумулятора и т.п., постороннем шуме) немедленно прекратить работу и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ, или механика.

5.4. При возникновении пожара на машине немедленно остановить ее, заглушить двигатель, перекрыть бензобак и отсоединить аккумулятор. Огонь тушить огнетушителем, песком, землей, кошмой.

5.5. Водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию, связанному с наездом на людей или со столкновением с другим транспортным средством, должен немедленно сообщить о случившемся в органы ГИБДД или начальнику Управления; оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

5.6. О каждой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае работник обязан немедленно известить своего непосредственного руководителя.

## **6. Требования охраны труда по окончании работы**

6.1. Перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом убедиться в отсутствии утечки топлива.

6.6. Сдать путевой лист ответственному лицу.

6.7. Сообщить непосредственному руководителю о неисправностях автомобиля, оборудования, механизмов, приспособлений, иных недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.