

## Не допускайте ошибок при обучении детей правилам дорожного движения



### Типичные ошибки:

**1. Учат:** Обходи трамвай спереди, автобус - сзади. Это правило давно устарело и создает аварийную ситуацию, так как при выходе пешехода сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга, и происходит наезд. Порядок пересечения проезжей части дороги строго оговорен правилами дорожного движения, и он не связан

с обходом маршрутного транспорта. Упоминание об обходе трамвая или автобуса последний раз имело место в "Правилах движения транспорта и пешеходов" в 1958 году. Но и тогда обходить эти транспортные средства разрешалось только в установленных для пешехода местах.

**Необходимо учить:** Жди, пока транспортное средство отъедет на безопасное расстояние или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

**2. Учат:** При переходе дороги, посмотри налево, а, дойдя до середины - направо. Это правило также устарело и создает опасную ситуацию.

**Необходимо учить:** Прежде чем перейти дорогу - остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, контролируя ситуацию.

**3. Учат:** Красный - стой, желтый - приготовься, зеленый - иди. Следуя такому правилу, дети приобретают уверенность в безопасности перехода по зеленому сигналу. А это очень опасно, так как это совсем не так. Ведь в правилах дорожного движения сказано, что красный и желтый сигналы запрещают движение, зеленый его разрешает. При этом ни слова не сказано, что зеленый сигнал гарантирует безопасность движения. К тому же дети часто путают расположение сигналов светофора: не понимают, что когда горит зеленый сигнал светофора, то с другой стороны горит красный и наоборот.

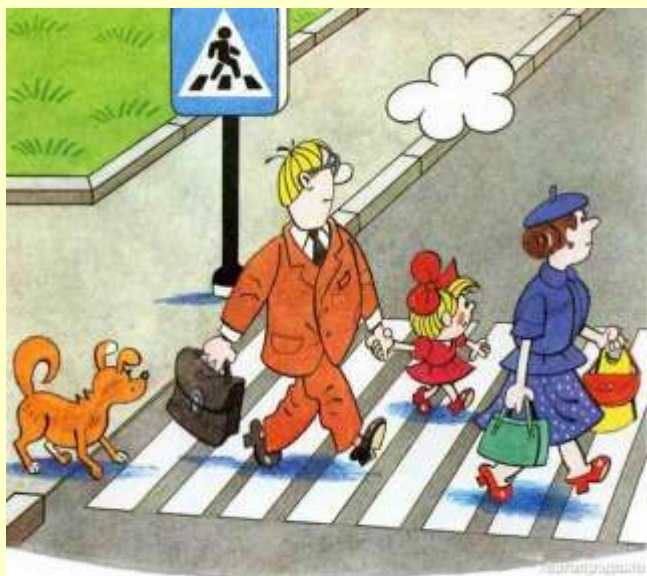
**Необходимо учить:** Красный сигнал светофора - запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для транспорта. Желтый - не только приготовиться, а знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Кроме того, на желтый сигнал светофора транспортным



средствам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый - разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все автомобили остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, нужно убедиться в собственной безопасности. Необходимо также учить детей различать светофор для пешеходов (имеет два сигнала – красный и зеленый) от светофора транспортного (имеет три сигнала – красный, желтый и зеленый).

**4. Учат:** Если не успел перейти дорогу, остановись на "островке безопасности" или на середине дороги. Эта ситуация также опасна, тем более, что в правилах дорожного движения нет понятия "островок безопасности". Есть только островки, информирующие водителя о направлении движения в местах разделения или слияния транспортных потоков, и называются они "направляющие островки", не гарантирующие безопасность пешеходу. Остановка на разделительной (осевой) линии возможна, но не рекомендуется, так

как это очень опасно. Ведь пешеход остается между двумя движущимися навстречу друг другу транспортными потоками.



**Необходимо учить:** Нужно рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги и пересечь проезжую часть за один прием. Но, если уж попал в такую ситуацию, то стоять нужно на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, не делая шагов ни вперед, ни назад, чтобы водитель

принял решение, как лучше объехать пешехода.

**5. Учат:** Не играй на дороге, у дороги, а играй во дворе дома. Но во дворах также есть дороги, при движении по которым водители транспортных средств должны соблюдать правила движения в жилой зоне, т.е. скорость движения не должна превышать 20 км/ч. И хотя пешеходы в жилой зоне имеют преимущество, они не должны забывать о собственной безопасности.

**Необходимо учить:** Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет транспорта.