

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА УЛИЦЕ

ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДОМА:

Если у подъезда дома возможно движение, обратите внимание ребенка: нет ли приближающегося транспорта.

Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и осмотритесь: нет ли опасности.

ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ТРОТУАРУ:

Придерживайтесь правой стороны.

Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.

Крепко держите ребенка за руку.

Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом автомобилей из дворов.



ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫСАДКЕ ИЗ ТРАНСПОРТА:

Выходите первыми впереди ребенка, иначе ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть.

Подходите для посадки к двери только после полной остановки транспорта. Первым заходит ребенок, взрослый после него.

Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).

Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки — это опасное место (плохой обзор дороги, выходящие из транспорта пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

При ожидании транспорта стойте только на остановочной площадке, на тротуаре или обочине.

ГОТОВЯСЬ ПЕРЕЙТИ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ:

Остановитесь у поребрика тротуара, осмотрите проезжую часть.

Развивайте у ребенка наблюдательность.

Учите ребенка всматриваться вдаль, пропускать приближающийся транспорт.

Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у автомобилей.

ПРИ ПЕРЕХОДЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ:

Переходите проезжую часть только по пешеходным переходам или на перекрестках по линии тротуаров.

Переходите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет автомобилей. Объясните ребенку, что переходить проезжую часть на мигающий зеленый сигнал нельзя.

Не спешите и не бегите, переходите проезжую часть под прямым углом размеренным шагом.

Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за объектов, ограничивающих видимость. Найдите место, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Выйдя из автобуса, троллейбуса и трамвая, не обходите его спереди или сзади — подождите, пока он отъедет. Найдите пешеходный переход, а если поблизости его нет, осмотритесь по сторонам и при отсутствии транспорта переходите проезжую часть. Постарайтесь перейти проезжую часть за один прием, не останавливаясь на середине, — это очень опасно.

При движении в темное время суток обязательно наденьте на ребенка одежду со световозвращающими элементами.

Не запугивайте детей опасностями на улицах и дороге. Страх так же вреден, как неосторожность и беспечность. Дети должны уметь ориентироваться в дорожной обстановке.

Используйте побудительные мотивы безопасного поведения:

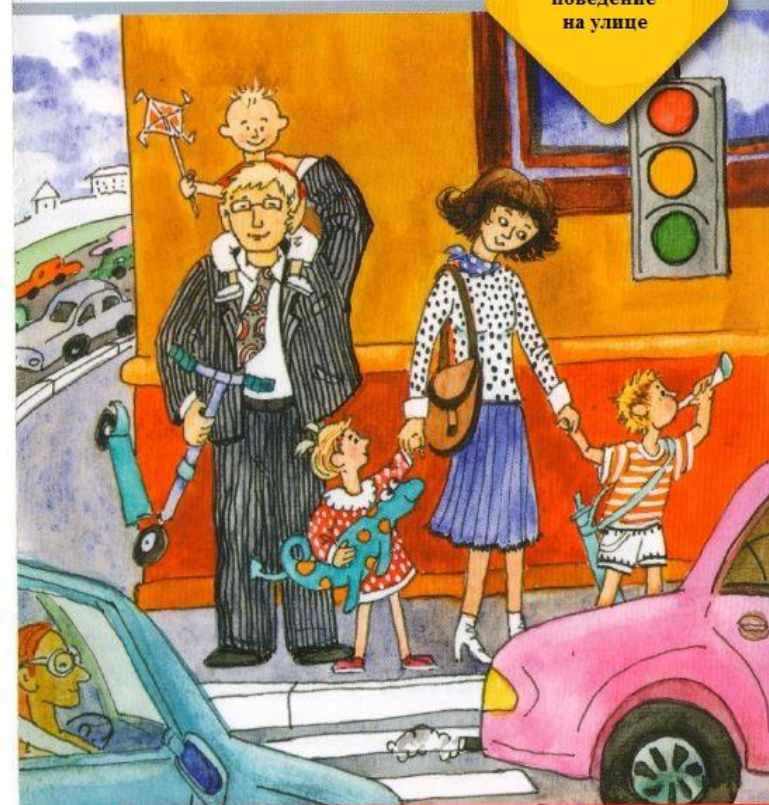
- нежелание ребенка огорчать родителей рискованными действиями;
- осознание возможных последствий опасного поведения, которое может привести к несчастным случаям и авариям.

Сами знайте и выполняйте правила дорожного движения, будьте для детей примером дисциплинированности на улице.



ГБУ "Комплексный центр социального обслуживания населения" Старицкого района

Безопасное поведение на улице



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

**ПАМЯТКА
ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ**

Памятка родителям по правилам дорожного движения

1. Никто не может заменить родителей при обучении ребенка дисциплинированному поведению на улице, соблюдению им правил безопасности!
2. В дошкольном возрасте ребенок должен усвоить:
 - Без взрослых выходить на дорогу нельзя!
 - Дорога предназначена только для машин, для пешеходов есть тротуар!
 - Переходить дорогу можно только по пешеходному переходу, при зеленом сигнале светофора!
 - Нельзя перебегать дорогу не на переходе и перед близко идущим транспортом!
 - На остановках общественного транспорта нужно подождать, когда автобус, трамвай, троллейбус отъедет, только тогда можно переходить дорогу!
3. Все эти понятия ребенок усвоит более прочно, если знакомить его с Правилами дорожного движения систематически, ненавязчиво, используя ситуации на улице, во дворе, на дороге.
4. Никогда сами не нарушайте правила дорожного движения!

5. ПОМНИТЕ!

Ребенок учится законам улицы, беря пример с ВАС – родителей! Уберечь ребенка от беды на дорогах – долг взрослых.



Остановимся, как учил нас: Показали к дороге - ПАЗ!
Смотрим вперед, Смотрим вправо, и еще налево - ДВА!
Нет машин - шагай вперед, Начнем переход!



➡ Движение с ребенком ⬅

Для того, чтобы воспитание детей было успешно, надо, чтобы воспитывающие люди, не переставая воспитывали себя.
Л. Н. Толстой

Ребенок на руках. Учить его, пожалуй, еще рано. Будьте осторожны – ребенок на руках закрывает вам обзор дороги.

Ребенок в детской коляске. При посадке или высадке из транспорта не забудьте предупредить водителя, потому что в зеркало ему не видно! При движении держитесь правой стороны.

Ребенок в саночках. Саночки, как известно, легко опрокидываются. На проезжей части или рядом с ней этого нельзя допустить! Чаще смотрите на ребенка. Держитесь середины тротуара, дальше от «сосулков».

Вы едете в такси. Конечно, мать или отец с ребенком – не заднее сиденье, учитывайте возможность резкого торможения, чтобы ребенок не ушибся. При высадке первыми обязательно должны выйти взрослые и принять детей. Не разрешайте высовываться ребенку из окон. Дверь должна быть заперта.

Выход из автобуса, троллейбуса, трамвая. Первыми всегда выходят взрослые, принимая ребенка, потому что он легко может вырваться, пока вы заняты выходом, выбежать из-за автобуса на дорогу. Кроме того, маленький ребенок, шагая по ступенькам, рассчитанным на взрослого, может упасть. Особая осторожность при выходе из автобуса должна быть, когда выходите среди последних выходящих на остановке пассажиров. Наблюдая за высадкой пассажиров в зеркало заднего вида, водитель может не заметить стоящего на ступеньках ребенка, которого вы, выйдя, приготовились взять, и, считая, что высадка окончена, закроет дверь и тронется, поэтому надо выходить не последним, взять ребенка на руки или предупредить водителя перед выходом.

Проезд в автобусе, троллейбусе, трамвае. Даже опытный водитель не всегда может избежать резкого торможения в аварийной ситуации. Поэтому при движении надо занимать устойчивое к возможным толчкам положение, быть особенно осторожным возле кабины водителя, как и во время приготовления к выходу.

За руку с ребенком. На дороге или рядом с ней не забывайте, что ребенок может попытаться вырваться. И это типичная причина дорожных происшествий. Ребенок чаще пытается вырваться, когда он знает о предстоящем переходе и хочет сделать это раньше, когда он увидел на другой стороне дороги кого-либо из родных, друзей, воспитателей. При переходе внезапно не останавливайтесь, не предупредив ребенка.

Учите ребенка наблюдать. Именно с 2 до 6 лет, пока ребенок на улице рядом с вами, во время прогулок, по пути в детский сад и обратно лучше всего прививать ему те навыки, о которых речь шла выше! Используйте каждый случай пребывания рядом с ребенком на дороге, чтобы по ходу дела учить его наблюдать, узнавать типичные дорожные «ловушки». Пусть при переходе проезжей части он тоже наблюдает, а не просто доверяется вам. Иначе он привыкнет ходить через проезжую часть не глядя. Не посылайте ребенка бежать впереди вас в конце перехода проезжей части, как делают некоторые родители, это закрепляет все ту же привычку двигаться по проезжей части не глядя.

Пример родителей. Одно неправильное действие родителей на глазах у ребенка или вместе с ним может перечеркнуть сто словесных правильных указаний. Поэтому с ребенком – никакой спешки на проезжей части, никакого бега через дорогу к автобусу, никаких разговоров о постороннем во время перехода, никаких движений наискосок, в стороне от перехода на красный сигнал светофора. Если вы, конечно, хотите, чтобы ваш ребенок в будущем, когда он будет на улице один, был в безопасности.

Ваш ребенок носит очки. Очки «исправляют» зрение только перед собой, и на дороге очень важную роль играет так называемое «боковое зрение», потому что часто пешеход находится боком к приближающемуся транспорту. Поскольку «боковое зрение» остается ослабленным несмотря на очки, надо с удвоенной тщательностью учить ребенка наблюдать, узнавать типичные ситуации «закрытого обзора», «отвлечение внимания», «действие не глядя». Более тщательно ребенка с ослабленным зрением надо учить оценивать и скорость приближающегося транспорта.

