

к Положению о проведении регионального конкурса профессионального мастерства по профессии среднего профессионального образования 35.01.13
Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

Практический этап конкурса: практическое вождение трактора МТЗ-80 на оборудованной площадке.

Максимальная оценка за практическое вождение составляет 75 баллов.

Время выполнения – 20 минут.

Практическое задание состоит из 5 упражнений:

- трогание с места, движение по прямой (разгон-торможение);
- остановка и трогание на подъеме;
- змейка;
- разворот в ограниченном пространстве;
- постановка трактора с прицепом в бокс задним ходом.

За каждое выполненное упражнение без замечаний участнику начисляется 15 баллов. При выполнении упражнений с замечаниями участнику начисляется 1 штрафной балл за каждый критерий.

Перед выполнением практического этапа:

- все участники конкурса проходят инструктаж по охране труда с получением соответствующих отметок в протоколе;
- члены экспертной группы знакомят участников конкурса с содержанием практического задания, критериями его оценивания.

Практическое задание оценивается по балльной системе с учетом начисленных штрафных баллов. Штрафные баллы за выполнение практического задания начисляются членами экспертной группы с фиксацией в оценочной ведомости каждого участника Конкурса.

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ УЧАСТНИКА КОНКУРСА

№ _____ участника по жеребьевке

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ ТРАКТОРА МТЗ - 80

№ п/п	Трудовые действия	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Штрафные баллы	Всего баллов
1	Трогание с места, движение по прямой	– при пуске двигателя использовал более одной попытки	1		
		– не включил световые приборы	1		
		– не подал звуковой сигнал при трогании с места	1		
		– не подал световой сигнал при трогании с места	1		
		– не снял трактор со стояночного тормоза	1		
		– двигатель заглох при трогании с места	1		
		– рывки трактора при трогании с места	1		
		– не переключился с низшей передачи на высшую, и с высшей на низшую	1		
		– не переключился с высшей передачи на низшую	1		
		– резкое торможение перед Стоп-линией	1		
		– остановился на расстоянии более 0,5 м до Стоп – линии	1		
		– пересечение Стоп – линии	1		
		– не установил рычаг КПП в нейтральное положение	1		
		– не зафиксировал трактор в неподвижном состоянии (стояночным тормозом)	1		
– сбил разметочное оборудование	1				
2	Остановка и трогание на подъёме	– не подал звуковой и световой сигнал при трогании с места	1		
		– не подал световой сигнал при трогании с места	1		
		– не использовал зеркало заднего вида при начале выполнения упражнения	1		
		– двигатель заглох при трогании с места от линии «Старт»	1		
		– остановился на расстоянии более 0,5 м до Стоп – линии на подъёме, пересёк Стоп – линию	1		
		– не установил рычаг КПП в нейтральное положение	1		
		– не зафиксировал трактор в неподвижном состоянии (стояночным тормозом)	1		
		– не снял трактор со стояночного тормоза	1		
		– двигатель заглох при трогании с места на подъёме	1		
		– при трогании с места на наклонном участке откат трактора назад не более 0.5 м	1		
		– остановился на расстоянии более 0,5 м до Стоп – линии на спуске, пересёк Стоп – линию	1		
		– не установил рычаг КПП в нейтральное	1		

		положение			
		– не зафиксировал трактор в неподвижном состоянии (стояночным тормозом)	1		
		– не снял трактор со стояночного тормоза	1		
		– остановился на расстоянии более 0,5 м до Стоп – линии, пересёк Стоп – линию	1		
3	Змейка	– не снял трактор со стояночного тормоза	1		
		– не подал звуковой сигнал при трогании с места	1		
		– не использовал зеркало заднего вида при начале выполнения упражнения	1		
		– не подал световой сигнал при трогании	1		
		– двигатель заглох при трогании с места	1		
		– объехал первый конус с левой стороны	1		
		– при маневрировании выехал за пределы габаритного коридора	1		
		– сбил разметочные конуса при маневрировании	1		
		– применял торможение правой или левой бортовой системой тормозов	1		
		– использовал задних ход при маневрировании	1		
		– остановился на расстоянии более 0,5 м до Стоп – линии	1		
		– пересёк Стоп – линию	1		
		– не установил рычаг КПП в нейтральное положение	1		
		– не зафиксировал трактор в неподвижном состоянии (стояночным тормозом)	1		
– не поставил трактор в предстартовую зону	1				
4	Разворот в ограниченном пространстве	– не снял трактор со стояночного тормоза	1		
		– не подал звуковой сигнал при трогании с места	1		
		– не подал световой сигнал при трогании с места	1		
		– не использовал зеркало заднего вида при начале выполнения упражнения	1		
		– сбил ограничительные конуса при выполнении первого поворота	1		
		– выехал за пределы ограниченной площадки при выполнении первого поворота	1		
		– не подал звуковой сигнал при движении задним ходом	1		
		– не использовал зеркало заднего вида при движении задним ходом	1		
		– сбил ограничительные конуса при движении задним ходом	1		
		– выехал за пределы площадки при движении задним ходом	1		
		– выполнил упражнение более, чем за два движения	1		
		– остановился на расстоянии более 0,5 м до Стоп – линии, пересёк Стоп – линию	1		
		– не установил рычаг КПП в нейтральное положение	1		
		– не зафиксировал трактор в неподвижном состоянии (стояночным тормозом)	1		
– не поставил трактор в предстартовую	1				

		зону			
5	Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом	– не снял трактор со стояночного тормоза	1		
		– не подал звуковой сигнал при трогании с места	1		
		– не подал световой сигнал при трогании с места	1		
		– не использовал зеркало заднего вида при подъезде к прицепу задним ходом	1		
		– не установил рычаг КПП в нейтральное положение	1		
		– произвёл наезд на прицеп трактором, при движении задним ходом	1		
		– не зафиксировал трактор в неподвижном состоянии (стояночным тормозом) при зацеплении прицепа	1		
		– не проверил подключение пневматической, гидравлической и электрической систем трактора к прицепу, страховочное приспособление	1		
		– не подал звуковой и световой сигнал при агрегатировании прицепа в бокс задним ходом	1		
		– использовал более двух попыток при постановке трактора с прицепом в бокс	1		
		– не использовал зеркало заднего вида при агрегатировании прицепа в бокс задним ходом	1		
		– не установил рычаг КПП в нейтральное положение	1		
		– не зафиксировал трактор в неподвижном состоянии (стояночным тормозом)	1		
		– остановился на расстоянии более 0,5 м до Стоп – линии, пересёк Стоп – линию	1		
	– не поставил трактор в предстартовую зону	1			
Итого			75		

Член жюри: _____
(подпись)

_____ (расшифровка Ф.И.О)

Член жюри: _____
(подпись)

_____ (расшифровка Ф.И.О)

Член жюри: _____
(подпись)

_____ (расшифровка Ф.И.О)