

2021 RENEGADE® X-RS®

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Задняя подвеска rMotion™ X с двумя настройками перераспределения веса
- Передняя подвеска RAS™ X с более широкой рег. колеей
- Большой панорамный цветной жидкокристаллический дисплей 7,8 дюйма.

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатели Rotax® 850 E-TEC® и 900 ACE™ Turbo
- Ведущий шкив вариатора pDrive™
- Платформа REV® Gen4 с узким (850 E-TEC®) или широким (900 ACE™ Turbo) корпусом
- Регулируемая проставка руля
- Передние амортизаторы KYB Pro 36 и задние амортизаторы KYB Pro 40 с алюминиевым выносным резервуаром и возможностью простой регулировки характеристик хода сжатия в любых условиях и низкий вес
- Спортивная тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали
- Прозрачная защита рук
- Многофункциональные переключатели на руле с подсветкой
- Панель приборов: широкоформатный цифровой дисплей 7,2 дюйма или большой панорамный цветной жидкокристаллический дисплей 7,8 дюйма
- Подножки RS
- Смещенная вперед верхняя часть рулевой колонки (850 E-TEC®)
- Многорычажное рулевое управление
- Гусеница Ice Ripper XT 15×137×1,5 дюйма

// ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

900 ACE™ TURBO

- Система iTC™ с возможностью изменения режимов работы двигателя (Standard, Sport или ECO)
- Возможность изменения положения рычага акселератора (управление большим или указательным пальцем)
- Теплообменник системы смазки

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®	850 E-TEC®	900 ACE™ Turbo
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения	
	Двухтактный, eRAVE™	Четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер, турбонагнетатель
Количество цилиндров	2	3
Рабочий объем	849 куб. см	899 куб. см
Диаметр цилиндра	82 мм	74 мм
Ход поршня	80,4 мм	69,7 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	7900 об/мин	7750 об/мин
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC с дополнительным предварительным впрыском	Впрыск топлива с электронным управлением (EFI)
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95	
Емкость топливного бака		36 л
Объем резервуара сист. смазки	3,4 л	3,3 л

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки	pDrive™
Ведомый шкив		QRS
Частота включения вариатора	2900 об/мин	2200 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	23	25
Количество зубьев большой звездочки	45	45
Количество зубьев колеса приводного вала	8	8
Диаметр колеса приводного вала		183 мм
Шаг колеса приводного вала		73 мм
Тормозная система	Спортивная, Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ X
Передние амортизаторы	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Ход передней подвески	265 мм
Задняя подвеска	rMotion™ X
Центральный амортизатор	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Задний амортизатор	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Ход задней подвески	292 мм



Цветовое решение только в рамках весеннего предложения

RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC®



Цветовое решение только в рамках весеннего предложения

RENEGADE® X-RS® 900 ACE™ TURBO

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Sunburst Yellow (желтый)/Black (черный)

Только весеннее предложение

Black (черный)

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3038 мм
Общая ширина	1209-1232-1255 мм
Общая высота	1267 мм
Ширина колеи лыж	1069-1092-1115 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Ice Ripper XT 3487×381×38 мм (137×15×1,5 дюйма)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Узкий корпус (850 E-TEC®) Широкий корпус (900 ACE™ Turbo)
Лыжи	Pilot™ DS 2
Сиденье	Trail performance (850 E-TEC®) Широкое (900 ACE™ Turbo)
Руль	U-образный, J-образные рукоятки, прозрачная защита рук
Проставка руля	Регулируемая (120 мм)
Стартер	Электрический
Реверс	RER™ (850 E-TEC®) Механический (900 ACE™ Turbo)
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,2 дюйма/ широкоформатный цветной жидкокристаллический дисплей 7,8 дюйма (только весеннее предложение)
Ветровое стекло	Доп. оборудование
Конек	Круглого сечения 1/2
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

ski-doo

A BRP BRAND



ДВУХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Цветовое решение
только в рамках
весеннего предложения

RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC®

RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC®

ЧЕТЫРЕХТАКТ. ДВИГАТЕЛЬ

Цветовое решение
только в рамках
весеннего предложения

RENEGADE® X-RS® 900 ACE™ TURBO

**RENEGADE® X-RS®
900 ACE™ TURBO**

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Передняя подвеска RAS™ X

Уверенное маневрирование и превосходная управляемость в любых условиях. Передняя подвеска RAS™ X разработана в tandem с задней подвеской rMotion X и призвана поднять планку эксплуатационных характеристик снегоходов, предназначенных для движения по трассе, на более высокий уровень. Более широкая регулируемая колея лыж и увеличение хода на 10 мм максимально увеличивают стабильность, универсальность и уровень комфорта.



Двигатель Rotax® 900 ACE™ Turbo

С разработанным компанией Rotax турбонагнетателем, который специально сконструирован для двигателя 900 ACE, райдеры получают технологию, которую они любят за надежность, а также мощность и так необходимые им высокие динамические характеристики, нашедшие свое воплощение в этой прогрессивной силовой установке.



Задняя подвеска rMotion™ X

Построена с использованием тех же принципов, что и rMotion, но переосмыслена для получения множества дополнительных преимуществ. Значительные изменения конструкции позволили добиться непревзойденного поглощения энергии при преодолении крупных неровностей и непревзойденного уровня комфорта. Удлиненные передние рычаги уникальной конструкции идеально сочетаются с передней подвеской RAS X, что обеспечивает превосходное прохождение поворотов на трассе.



Лыжи Pilot™ DS 2

Обеспечивают выдающееся сцепление с подстилающей поверхностью и превосходно «держат кривую» в повороте практически без рыскания.



Двигатель Rotax® 850 E-TEC®

Следующее поколение самого прогрессивного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском топлива. Надежность и долговечность благодаря использованию проверенных временем технологических решений, характерных для 4-тактных автомобильных двигателей.



Большой панорамный цветной жидкокристаллический дисплей 7,8 дюйма

Широкоформатный полноцветный дисплей позволяет райдерам настраивать параметры, не снимая руки с руля. Выберите необходимую информацию о снегоходе и просматривайте данные из приложения (GPS, Bluetooth, системы связи, устанавливаемые в шлемах и т. д.) в двухоконном режиме.