

# 2021 BACKCOUNTRY

## // ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Платформа REV® Gen4 с узким корпусом
- Двигатель Rotax® 600R E-TEC®
- pDrive™ с возможностью быстрой регулировки
- Задняя подвеска сMotion™
- Передняя подвеска RAS™ 3
- Гусеница Cobra 15×146×1,6 дюйма
- Тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали
- Возможность регулировки ширины колеи лыж
- Электрический стартер входит в стандартную комплектацию
- Сиденье Performance trail
- Перчаточный ящик с подогревом объемом 4 л
- Многофункциональные переключатели на руле
- Модернизированные подножки с увеличенными проемами для движения в глубоком снегу
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Прозрачная защита рук



BACKCOUNTRY™ 850 E-TEC®

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

### 600R E-TEC®

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный, eRAVE™
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	599,4 куб. см
Диаметр цилиндра	72,3 мм
Ход поршня	73 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	8100 об/мин
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC®
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95
Емкость топливного бака	36 л
Объем резервуара системы смазки	3,4 л

### ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки
Ведомый шкив	QRS
Частота включения вариатора	3400 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	23
Количество зубьев большой звездочки	51
Количество зубьев колеса приводного вала	8
Диаметр колеса приводного вала	183 мм
Шаг колеса приводного вала	73 мм
Тормозная система	Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™ Plus
Ход передней подвески	220 мм
Задняя подвеска	cMotion™
Центральный амортизатор	HPG™
Задний амортизатор	HPG™
Ход задней подвески	239 мм

### ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Lava Red (красный)/Black (черный)

### РАЗМЕРЫ

Общая длина	3174 мм
Общая ширина	1140–1180 мм
Общая высота	1283 мм
Ширина колеи лыж	975–1020 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Cobra: 3705×381×41 мм [146×15×1,6 дюйма]

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Узкий
Лыжи	Pilot™ DS 2
Сиденье	Trail performance
Руль	U-образный, J-образные рукоятки, прозрачная защита рук
Проставка руля	120 мм
Стартер	Электрический
Реверс	RER™
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	360 мм
Конек	Квадратного сечения [3/8]
Карбидная вставка	102 мм [90°]
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

**ski-doo**





BACKCOUNTRY™ 850 E-TEC®



BACKCOUNTRY™ 850 E-TEC®

## // ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



### Задняя подвеска сMotion™

Специально разработанная для кроссоверов подвеска демонстрирует лучшие качества трассовых снегоходов с подвеской rMotion™ и горных моделей с подвеской tMotion™ для уверенного движения и маневрирования в глубоком снегу.



### Двигатель Rotax® 600R E-TEC®

Потрясающая мощность и невероятные рабочие характеристики благодаря эксклюзивной технологии непосредственного впрыска топлива E-TEC®. Плазменное напыление и блочная компоновка цилиндров позволяют увеличить надежность и долговечность, в то время как прецизионная система впрыска топлива E-TEC® гарантирует высокую экономию топлива и масла.



### Ведущий шкив вариатора pDrive™

Быстродействующая и практически лишенная трения конструкция с двумя роликами для передачи крутящего момента вместо традиционных скользящих накладок. Быстрое переключение, непрерывная передача потока мощности и низкий вес.



### Гусеница Cobra 15×146×1,6 дюйма

Гусеница сочетает гибкие чашеобразные грунтзацепы для обеспечения превосходных характеристик при движении вне трассы с более жесткими, обеспечивающими дополнительное сцепление при движении по плотному снегу.



### Цифровой дисплей 4,5 дюйма

Панель приборов с полностью цифровым жидкокристаллическим дисплеем, обладающим превосходными углами обзора, облегчает считывание информации как стоя, так и сидя.



### Лыжи Pilot™ DS2

Один киль и превосходное сцепление с поверхностью склона благодаря тонким внешним краям. Узкие, тонкие, но жесткие. Укороченная плоская задняя часть облегчает контрруление и движение по склону.