

2021 SUMMIT® SP

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Уменьшенный диаметр руля в области рукоятки
- Облегченные стойки и обновленные упоры, позволяющие снизить трение лыж и улучшить предсказуемость управления на сложных склонах
- Низкая рукоятка на руле

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Модернизированные подножки с увеличенными проемами для эксплуатации в глубоком снегу
- Гусеница PowderMax¹ с FlexEdge™: 850 E-TEC®: 16×146/154×2,5 дюйма 600R E-TEC®: 16×146/154×2,5 дюйма
- Платформа REV[®] Gen4 с узким корпусом
- Перчаточный ящик с подогревом объемом 4 л
- Двигатели Rotax® 850 E-TEC® и 600R E-TEC®
- Задняя подвеска tMotion™ со скребками



SUMMIT® SP 165 850 E-TEC®

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный, eRAVE™	
Количество цилиндров	2	2
Рабочий объем	849 куб. см	599,4 куб. см
Диаметр цилиндра	82 мм	72,3 мм
Ход поршня	80,4 мм	73 мм
Макс. частота вращения коленчатого вала	7900 об/мин	8100 об/мин
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC®	
	С дополнительным предварительным впрыском	—
Рекомендуемый тип топлива	Неэтилированный бензин, 95	
Емкость топливного бака	36 л	36 л
Объем резервуара сист. смазки	3,4 л	3,4 л

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки	
Ведомый шкив	QRS	
Частота включения вариатора	3300 об/мин (146–154 дюймов)	3400 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	21	21
Количество зубьев большой звездочки	51 (146 дюймов) 53 (154 дюйма)	51 (146 дюймов) 53 (154 дюйма)
Количество зубьев колеса приводного вала	8 (146 дюймов) 6 (154 дюйма)	8 (146 дюймов) 6 (154 дюйма)
Диаметр колеса приводного вала	183 мм (146 дюймов) 164 мм (154 дюйма)	183 мм (146 дюймов) 164 мм (154 дюйма)
Шаг колеса приводного вала	73 мм (146 дюймов) 89 мм (154 дюймов)	73 мм (146 дюймов) 89 мм (154 дюймов)
Тормозная система	Спортивная, Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™
Ход передней подвески	215 мм
Задняя подвеска	tMotion™
Центральный амортизатор	HPG™
Задний амортизатор	HPG™
Ход задней подвески	239 мм

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Lava Red (красный)/Black (черный)

РАЗМЕРЫ

Общая длина	3208 мм (146 дюймов) 3318 мм (154 дюймов)
Общая ширина	1080–1110 мм
Общая высота	1395 мм
Ширина колеи лыж	910 или 950 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	PowderMax ¹ II с FlexEdge™ 3705×406×64 мм (146×16×2,5 дюйма) PowderMax ¹ Light с FlexEdge™ 3912×406×64 мм (154×16×2,5 дюйма)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

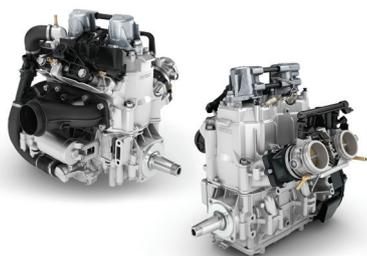
Платформа	REV® Gen4
Корпус	Узкий
Лыжи	Pilot™ DS3
Сиденье	Deep snow
Руль	Переменного поперечного сечения, U-образный с J-образными рукоятками/низкая рукоятка на руле
Проставка руля	165 мм
Стартер	Электрический
Реверс	RER™
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	Доп. оборудование
Конек	Квадратного сечения (3/8)
Карбидная вставка	102 мм (90°)
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

ski-doo



SSSUMMITTГ

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Двигатели Rotax® 850 E-TEC® и 600R E-TEC®

Потрясающая мощность и невероятные рабочие характеристики благодаря эксклюзивной технологии непосредственного впрыска топлива E-TEC®. Плазменное напыление и блочная компоновка цилиндров позволяют увеличить надежность и долговечность, в то время как прецизионная система впрыска топлива E-TEC® гарантирует высокую экономию топлива и масла.



Ведущий шкив вариатора pDrive™

Быстродействующая и практически лишенная трения конструкция с двумя роликами для передачи крутящего момента вместо традиционных скользящих накладок. Быстрое переключение, непрерывная передача потока мощности и низкий вес.



Боковые панели Ergo-Step, разработанные для движения в глубоком снегу

Задние части панелей имеют эргономичную форму для опоры голени райдера на спуске. Небольшая ширина и специальная форма нижних частей минимизируют вероятность отсоединения панелей при движении на склоне. Форма поддона обеспечивает превосходную флотацию при движении в глубоком снегу и на склонах.



Задняя подвеска tMotion™

Разрезной задний и раздельные передние рычаги обеспечивают подвижность задней подвески в поперечном направлении для более предсказуемого поведения снегохода при выполнении маневров. Возрастающий кинематический коэффициент увеличивает энергоемкость и повышает уровень комфорта.



Цифровой дисплей 4,5 дюйма

Панель приборов с полностью цифровым жидкокристаллическим дисплеем, обладающим превосходными углами обзора, облегчает считывание информации как стоя, так и сидя.