

2021 SKANDIC WT

NEW

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Cobra WT 20×154×1,5 дюйма
- Лыжи Pilot 7.4
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- и многое другое!

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Двигатель Rotax® 900 ACE™ с магнето 650 Вт
- Передняя телескопическая подвеска LTS
- Ведущий шкив вариатора рDrive™
- Система крепления Multi-LinQ с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U с механизмом блокировки с одной стороны (инструменты для регулировки не требуются)
- Радиатор с вентилятором
- Коробка передач EasyShift (H-L-N) с электро-механическим реверсом RER™
- Съемное сиденье пассажира с ручьями
- Высокое ветровое стекло (27,5 дюйма) с боковыми дефлекторами
- Шарнирно-закрепленные зеркала
- Подножки для глубокого снега с большими проемами
- Низкая рукоятка на руле
- Сцепное устройство

// ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ДВИГАТЕЛИ ACE™

- Двигатели Rotax® с магнето 650 Вт
- Возможность изменения положения рычага акселератора (управление большим или указательным пальцем)
- Система iTC™ с возможностью изменения режимов работы двигателя [Standard, Sport или ECO]
- Высокопроизводительный радиатор с вентилятором

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

900 ACE™

| Особенности двигателя | Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер |
|---|---|
| Количество цилиндров | 3 |
| Рабочий объем | 899 куб. см |
| Диаметр цилиндра | 74 мм |
| Ход поршня | 69,7 мм |
| Макс. частота вращения коленчатого вала | 7250 об/мин |
| Подача топлива | Впрыск топлива с электронным управлением (EFI) |
| Рекомендуемый тип топлива | Неэтилированный бензин, 95 |
| Емкость топливного бака | 42 л |
| Объем резервуара системы смазки | 3,3 л |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|--|--|
| Ведущий шкив | рDrive™ со скользящими накладками |
| Ведомый шкив | QRS |
| Частота включения вариатора | 2200 об/мин |
| Понижающая передача | 4,24:1 |
| Повышающая передача | 2,36:1 |
| Количество зубьев колеса приводного вала | 8 |
| Диаметр колеса приводного вала | 183 мм |
| Шаг колеса приводного вала | 73 мм |
| Тормозная система | Vrembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали |

ПОДВЕСКА

| | |
|-------------------------|----------------|
| Передняя подвеска | LTS |
| Передние амортизаторы | Motion Control |
| Ход передней подвески | 150 мм |
| Задняя подвеска | SC™-5U |
| Центральный амортизатор | Motion Control |
| Задний амортизатор | HPG™ |
| Ход задней подвески | 239 мм |



SKANDIC® WT 900 ACE™

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Lava Red (красный)/Black (черный)

РАЗМЕРЫ

| | |
|---|--|
| Общая длина | 3222 мм |
| Общая ширина | 1089 мм |
| Общая высота | 1513 мм |
| Ширина колеи лыж | 889 мм |
| Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа) | Cobra WT 3923×500×38 мм (154×20×1,5 дюйма) |

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

| | |
|---|---|
| Платформа | REV® Gen4 |
| Корпус | Широкий |
| Лыжи | Pilot™ 7.4 |
| Сиденье | Двухместное модульное сиденье с расположенным под ним багажным отделением |
| Руль | U-образный с J-образными рукоятками/низкая рукоятка на руле |
| Проставка руля | 145 мм |
| Стартер | Электрический |
| Реверс | Механический |
| Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом | Стандарт. (только для водителя) |
| Тип панели приборов | Цифровой дисплей 4,5 дюйма |
| Ветровое стекло | 673 мм с зеркалами |
| Конек | Квадратного сечения (3/8) |
| Карбидная вставка | 102 мм (90°) |
| Бамперы (перед./зад.) | Стандарт./усиленный со сцепным устройством |

ski-doo

A BRP BRAND





SKANDIC® 900 ACE™

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Платформа REV® Gen4

Легкая прочная и надежная платформа позволяет разместить гусеницу шириной 20 дюймов, что максимально увеличивает флотацию и проходимость, а также гарантирует точную управляемость. Максимальный уровень комфорта и энергоемкость как на трассах, так и за их пределами.



Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™ - 5U

Предлагает настройки, улучшающие проходимость при движении задним ходом в глубоком снегу, или блокирует заднюю тележку, например, для буксировки.



Коробка передач EasyShift (H-L-N) с реверсом, включаемым кнопкой

Простое переключение и возможностью изменения передаточного отношения. Коробка передач сконструирована для тяжелых условий эксплуатации. Она обеспечивает высокую надежность и способна противостоять высоким нагрузкам, а также обладает оптимизированной системой смазки. Включение реверса нажатием кнопки на руле: электронный реверс RER™ на моделях с двигателями E-TEC и электро-механический — на моделях с двигателем ACE™.



Универсальное двухместное сиденье с рукоятками для пассажира

Двухместное сиденье с интегрированной спинкой и рукоятками.