

ОСОБЕННОСТИ

- Двигатель Rotax® V-Twin
- Передняя подвеска с двойными изогнутыми А-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Независимая задняя подвеска с продольными рычагами (TTI)
- Передние и задние амортизаторы FOX† 1.5 PODIUM†
- Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с возможностью выбора режима движения
- 30-дюймовые шины ITP Cryptid†
- 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски
- Усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы
- Вынесенный радиатор
- Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
- Усиленные передний и задний бамперы
- Подножки, рассчитанные на эксплуатацию в грязи
- Колесная база 149,9 см
- Многофункциональная цифровая панель приборов
- Декоративные элементы оформления и обивка сиденья, характерные для комплектации X
- Расширители колесных арок



Neo Yellow & Black (Желто-черный)

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ VISCO-4LOK

- НОВЫЙ передний дифференциал Visco-4Lok
- Полноразмерная защита рук

| ДВИГАТЕЛЬ | 1000R с дифференциалом Visco-4Lok |
|-------------------------------|--|
| Тип | 90-сильный двухцилиндровый V-образный двигатель рабочим объемом 976 см ³ с жидкостным охлаждением. Система впуска оборудована шноркелями. Место установки радиатора изменено. |
| Система подачи топлива | Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI). Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) |
| Трансмиссия | Вариатор, P / R / N / H / Extra L (с высоким передаточным отношением), система торможения двигателем, подключаемый полный привод, самоблокирующийся передний дифференциал Visco-4Lok |
| Усилитель рулевого управления | Динамический (DPS), с тремя режимами работы |
| ПОДВЕСКА | |
| Передняя подвеска | Двойные изогнутые А-образные рычаги / стабилизатор поперечной устойчивости |
| Передние амортизаторы | FOX† 1.5 PODIUM† |
| Задняя подвеска | Независимая подвеска с продольными рычагами (TTI) |
| Задние амортизаторы | FOX† 1.5 PODIUM† |
| ШИНЫ / КОЛЕСА | |
| Передние шины | ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймов (76,6 x 22,9 x 35,6 см) |
| Задние шины | ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймов (76,6 x 22,9 x 35,6 см) |
| Колесные диски | 14-дюймовые литые алюминиевые |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | |
| Передние тормоза | Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами |
| Задний тормоз | Один вентилируемый тормозной диск (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами |

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|----------------------------|--------------------|
| «Сухая» масса* | 460 кг |
| Д x Ш x В | 246 x 127 x 131 см |
| Колесная база | 149,9 см |
| Дорожный просвет | 33 см |
| Высота по сиденью | 93,3 см |
| Грузоподъемность багажника | Задний: 90 кг |
| Объем багажных отсеков | Задний: 21,4 л |
| Тяговое усилие | 750 кг |
| Объем топливного бака | 20,5 л |

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

| | |
|-------------------------------|--|
| Панель приборов | Цифровой дисплей диагональю 19,3 см: спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация включенной передачи, режима полного привода и температуры, контрольные лампы, электронный указатель уровня топлива, часы |
| Дополнительное оборудование | Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, типовой электрический разъем в задней части квадроцикла (15 А) |
| Противоугонная система | Цифровая кодируемая противоугонная система DESS с радиочастотным ключом |
| Светотехническое оборудование | Общая мощность 230 Вт (2 x 60 Вт, 2 x 55 Вт) / задние фонари / стоп-сигналы |
| Лебедка | Тяговое усилие 1588 кг |
| Сиденье | Стандартное |
| Защитные элементы | Усиленные передний и задний бамперы, полноразмерная защита рук, подножки, предназначенные, для движения в грязи, расширители колесных арок |

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Производитель | 2-летняя ограниченная гарантия BRP |
|---------------|------------------------------------|