

### ОСОБЕННОСТИ

- Двигатель Rotax® V-Twin. Система впуска оборудована шноркелями. Расположение точек впуска и выпуска системы охлаждения вариатора изменено
- Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с возможностью выбора режима движения
- Передние и задние амортизаторы FOX† 1.5 PODIUM† QS3 серии Performance
- 30-дюймовые шины ITP Cryptid†
- 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски
- Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
- Передняя и центральная алюминиевые защитные пластины
- Усиленные передний и задний бамперы
- Алюминиевый руль переменного сечения, оборудованный водительским поручнем и полноразмерной защитой рук.
- Усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы
- Вариатор с высоким передаточным отношением понижающей передачи
- Независимая задняя подвеска с продольными рычагами (TTI)
- Расширители колесных арок
- Многофункциональная цифровая панель приборов
- Окрашенные пластиковые компоненты придают квадроциклу превосходный внешний вид
- Декоративные элементы оформления и обивка сиденья, характерные для комплектации X



Neo Yellow & Black (Желто-черный)

### ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ VISCO-4LOK

- НОВЫЙ передний дифференциал Visco-4Lok

ДВИГАТЕЛЬ	1000R с дифференциалом Visco-4Lok
Тип	90-сильный двухцилиндровый V-образный двигатель рабочим объемом 976 см <sup>3</sup> с жидкостным охлаждением. Система впуска оборудована шноркелями. Место установки радиатора изменено.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI). Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™)
Трансмиссия	Вариатор, P / R / N / H / Extra L (с высоким передаточным отношением), система торможения двигателем, подключаемый полный привод, блокировка полного привода, самоблокирующийся передний дифференциал Visco-4Lok
Усилитель рулевого управления	Динамический (DPS), с тремя режимами работы

ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	Двойные изогнутые A-образные рычаги / стабилизатор поперечной устойчивости
Передние амортизаторы	FOX† 1.5 PODIUM† QS3
Задняя подвеска	Независимая подвеска с продольными рычагами (TTI)
Задние амортизаторы	FOX† 1.5 PODIUM† QS3

ШИНЫ / КОЛЕСА	
Передние шины	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймов (76,6 x 22,9 x 35,6 см)
Задние шины	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймов (76,6 x 22,9 x 35,6 см)
Колесные диски	14-дюймовые литые алюминиевые cast-aluminum

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задний тормоз	Один вентилируемый тормозной диск (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

### МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

«Сухая» масса*	450 кг
Д x Ш x В	224 x 127 x 131 см
Колесная база	129,5 см
Дорожный просвет	31,8 см
Высота по сиденью	93,3 см
Грузоподъемность багажника	Задний: 16 кг
Объем багажных отсеков	Н/Д
Тяговое усилие	590 кг
Объем топливного бака	20,5 л

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 11,4 см: спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация включенной передачи, режима полного привода и температуры, контрольные лампы, электронный указатель уровня топлива, часы
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, типовой электрический разъем в задней части квадроцикла (15 А)
Противоугонная система	Цифровая кодируемая противоугонная система DESS с радиочастотным ключом
Светотехническое оборудование	Общая мощность 240 Вт (4 x 60 Вт) / задние фонари / стоп-сигналы
Лебедка	Тяговое усилие 1588 кг
Сиденье	Стандартное
Защитные элементы	Передний и задний бамперы, алюминиевый руль переменного сечения, оборудованный водительским поручнем и полноразмерной защитой рук, расширители колесных арок, передняя и центральная алюминиевые защитные пластины

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель	2-летняя ограниченная гарантия BRP
---------------	------------------------------------