

ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
обеспечения безопасности дорожного движения
образовательного учреждения
Муниципальное бюджетное дошкольное
образовательное учреждение г. Астрахани
«Детский сад № 38»

г. Астрахань, ул. Звездная д. 15 «Б»

№ 69/25 от 21 июля 2025 г.



"Астра-РКС"

«Согласовано»

Начальник отдела ГИБДД
УМВД по г. Астрахани


«18» _____ 2025 г.

«Согласовано»

Начальник управления дорожного
хозяйства и транспорта администрации
МО «городской округ г. Астрахань»


«___» _____ 2025 г.

«Утверждаю»

Заведующий МБДОУ г.
Астрахани «Детский сад № 38»


«___» _____ 2025 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
паспорта дорожной безопасности
№ 69/25 от 21 июля 2025 г.

Муниципальное бюджетное дошкольное
образовательное учреждение г. Астрахани
«Детский сад № 38»

414057 г. Астрахань, ул. Звездная д. 15 «Б»

Директор ООО «Астра-РКС

Инженер-проектировщик



П. Н. Рублев

А. Д. Кондаурова

Астрахань 2025 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Паспорт дорожной безопасности выполнен Обществом с ограниченной ответственностью «Астра-РКС» на основании договора заключенного с Муниципальным бюджетным дошкольным образовательным учреждением г. Астрахани «Детский сад № 38».

Целями и задачами разработки паспорта является разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений.

В паспорте разработаны необходимые схемы согласно методическим материалам для оформления паспорта дорожной безопасности размещенным на сайте ГИБДД РФ (http://гибдд.рф/social/pasport_road_safety).

В составе паспорта дорожной безопасности разработана схема организации дорожного движения на перспективу. Схема выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

Паспорт отображает информацию об образовательной организации с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их движения по маршруту «дом-детский сад -дом», а также к местам проведения занятий и дополнительных мероприятий, и содержит различные план-схемы безопасных маршрутов движения.

Использовать паспорт могут педагоги и сотрудники Госавтоинспекции при подготовке мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, в работе с детьми по разъяснению безопасных маршрутов движения и поведения детей на улицах и дорогах, формированию индивидуальных маршрутов движения детей.

Паспорт безопасности составляется на 3 года и актуализируется 1 (один) раз в год путем внесения изменений в документальные сведения, включенные в паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы, и другие). Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 января текущего года. Паспорт хранится в служебном кабинете заведующего МБДОУ г. Астрахани «Детский сад № 38».

По окончании срока действия паспорта, его повреждении и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый паспорт. Ранее заведенный паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение г. Астрахани
«Детский сад № 38»

Тип ОУ: дошкольная образовательная организация
Юридический адрес: 414057, г. Астрахань, ул. Звёздная, 15 б;
(8512) 33-96-89; dou-38@bk.ru

Фактический адрес: 414057, г. Астрахань, ул. Звёздная, 15 б;
(8512) 33-96-89; dou-38@bk.ru

Руководители ОУ:

Заведующий Искендерова Наталья Владимировна, (8512) 33-96-89

Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма Насекина Ирина Владимировна, (8512) 33-96-89

Ответственный работник муниципального органа образования: Фролов Сергей Сергеевич, 414000, г. Астрахань, ул. Никольская, д.10/ул. Ульяновых, д.14, тел.: +7 (8512) 52-39-85, uprav.obr@astrobl.ru;

Начальник управления образования администрации муниципального образования «Городской округ город Астрахань»

Ответственный от Госавтоинспекции: Руденко Максим Александрович
8(8512)40-01-16

Начальник ОГИБДД УМВД России по г. Астрахани

Количество воспитанников: 190

Режим работы ДОУ:

а) продолжительность: 12 часов

б) начало рабочего дня: 07-00

в) окончание рабочего дня: 19-00

Наличие уголка по БДД: имеется

Наличие автогородка: нет

Наличие автобуса в ДОУ: нет

Наличие предметно-развивающей среды в группах для реализации образовательной области «Безопасность» в свете требований ФГОС: имеется

Наличие методической литературы и наглядных пособий: имеется

Наличие раздела по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в календарных планах воспитательной и образовательной работы воспитателя: имеется

Наличие в годовом плане дошкольного учреждения комплексного плана мероприятий с педагогами по взаимодействию с семьей, общественностью по обучению детей безопасности дорожного движения: имеется

В каких группах проводятся занятия по БДД: во всех группах

Количество занятий по БДД: 1 раз в месяц

Как проводится обучение по БДД: в специально организованной деятельности воспитателя с детьми (на занятиях) и в совместной деятельности воспитателя с детьми (игры, развлечения, беседы, проекты и т.д.)
Проведение ежедневных пятиминуток: нет

**ПРОВЕДЕНИЕ ПРОВЕРОК ТЕРРИТОРИЙ ОУ,
ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ И ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

*Результат проведения проверок территорий ОУ, подъездных путей и
пешеходных переходов*

Дата	Выявленные недостатки	Принятые меры	Отметка об устранении

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими детьми

дата	время	Место ДТП	Причина ДТП	Сопутствующие дорожные условия	Последствия ДТП	Принятые меры

Телефоны оперативных служб:

Пожарная часть 01

Полиция 02

Скорая помощь 03

МЧС 112

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ:

Министерство образования и науки Астраханской области

1.	Отдел развития дошкольного и общего образования	414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская д. 21	Симбиркина Анна Александровна начальник отдела тел. 52-20-72
2.	Отдел развития дополнительного образования, воспитательной работы и социализации детей	414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская д. 21	Бондарева Наталья Алексеевна начальник отдела тел. 51-37-21
3.	Приемная	тел. 52-37-26 52-37-23	-----

Управление образования администрации муниципального образования «Город Астрахань»

1.	Управление образования администрации муниципального образования «Город Астрахань»	414000, г. Астрахань, ул. Никольская, д.10, тел:8(8512)52-39-85, 8(8512)52-39-73, факс (8512) 51-57-27, uprav.obr@30gorod.ru	Заместитель главы муниципального образования «Городской округ город Астрахань» – начальник управления образования - Фролов Сергей Сергеевич
----	---	--	---

Управление УГИБДД УМВД России по Астраханской области

1.	Управление ГИБДД УМВД по Астраханской области	414024, г. Астрахань, ул. Брестская д. 28 404816	Щетинин Геннадий Геннадьевич начальник
2.	Группа пропаганды УГИБДД	40-48-09	Пряхин Михаил Иванович
3.	Дежурный	40-48-00	
4.	Отдел надзора	40-48-90	Щеглов Максим Сергеевич

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО Астраханской области

1.	дежурный	44-36-88
----	----------	----------

Главное управление МЧС РОССИИ ПО Астраханской области

1.	Начальник управления МЧС России по Астраханской области	414045 г. Астрахань ул.Волжская, 11 44-12-06	В.В. Буранов
----	--	---	--------------

УЧРЕЖДЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

1	Александро-Мариинская областная клиническая больница	414056, г. Астрахань, ул. Татищева, 28 (8512) 21-02-47
2	Городской клинической больницы №3 им. С.М. Кирова.	414038, г. Астрахань, ул. Хибинская, 2 03

УМВД РОССИИ ПО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

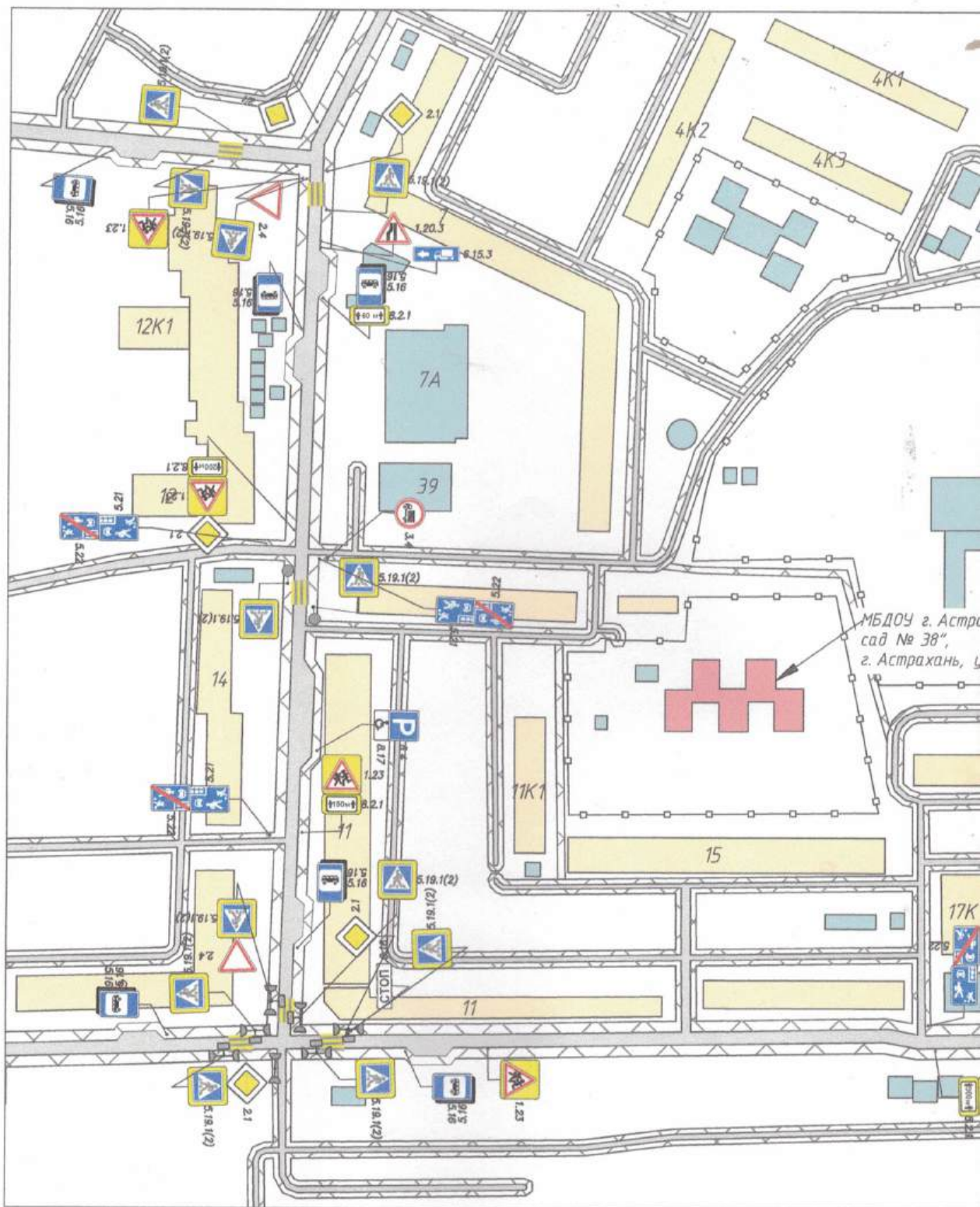
1	Начальник Дежурной части — подполковник полиции Прянишников Александр Павлович	414000 г. Астрахань, ул. Кирова, 5 Тел/факс: +7 (8512) 40-09- 02, 40-00-07, 40-00-15
---	--	---

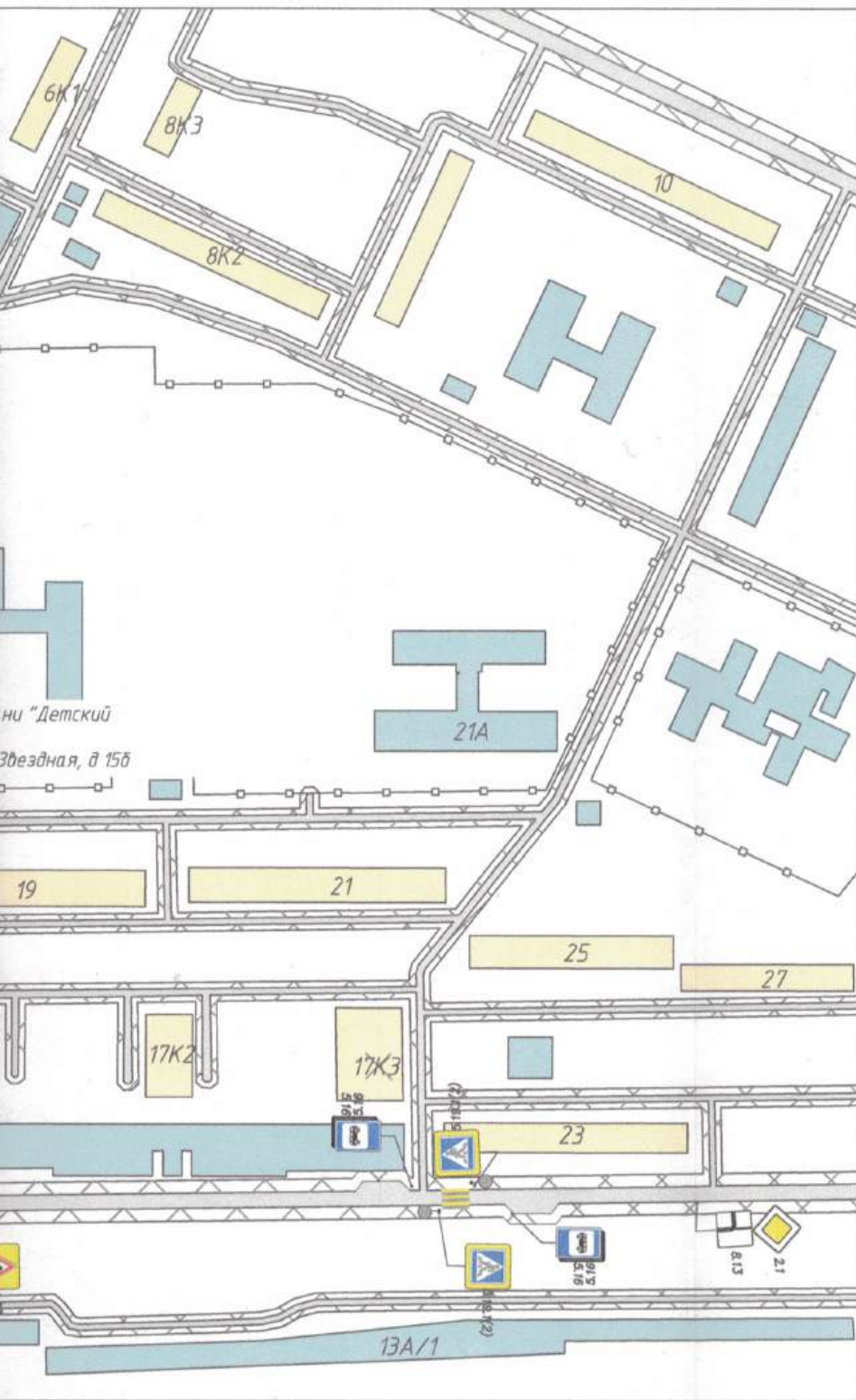
ЭКСТРЕННАЯ СЛУЖБА Г. АСТРАХАНЬ

1	Единая диспетчерская служба	112
---	-----------------------------	------------

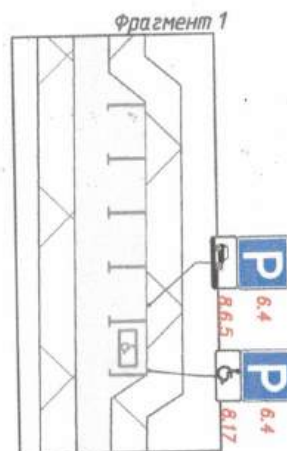
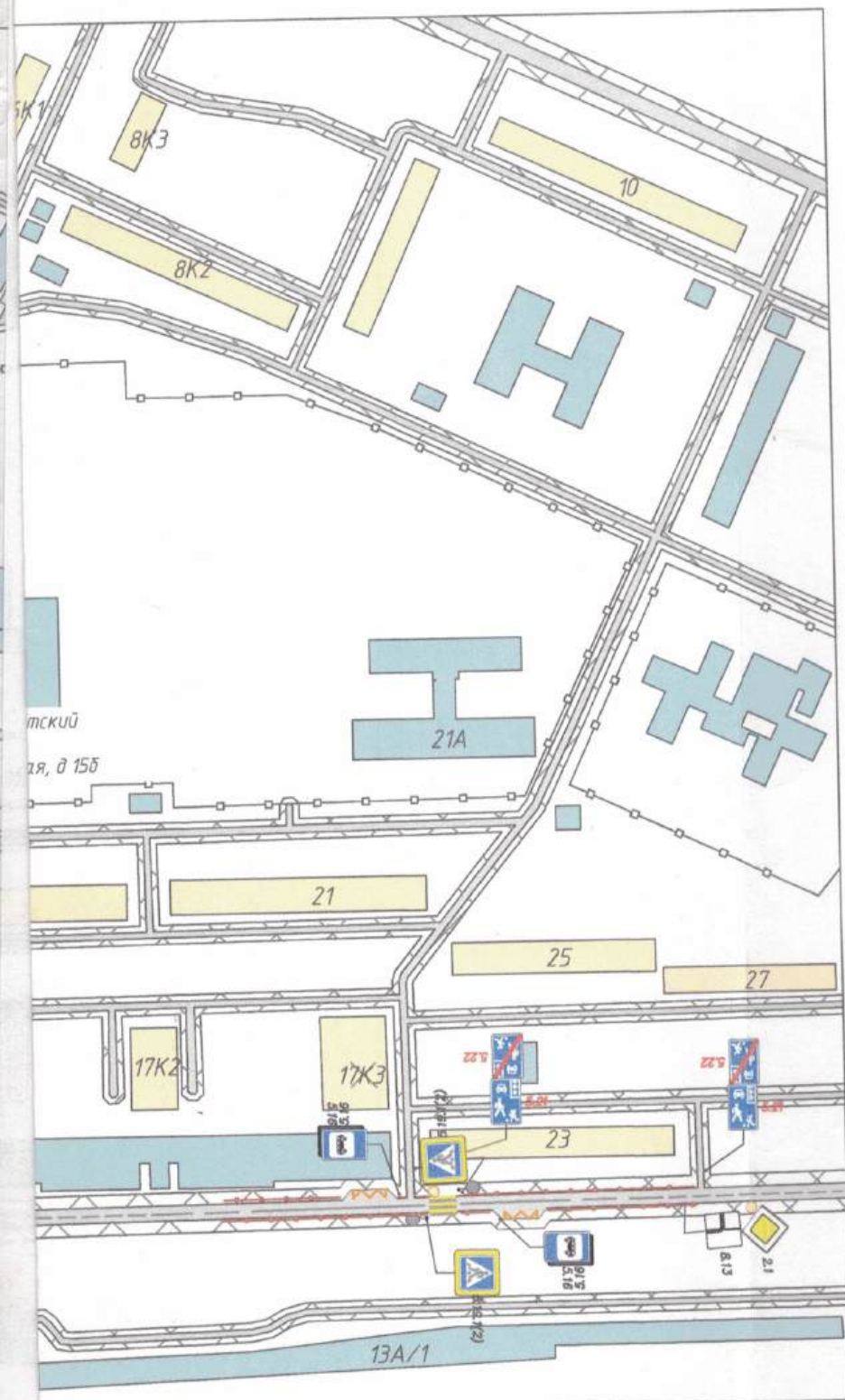
**ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ
ПСИХОЛОГО-ПЕДАГОГИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ
НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИМ**

1	Государственное автономное учреждение Астраханской области «Центр психолого- педагогической, медицинской и социальной помощи»	414000, г. Астрахань, ул. <u>Советская, д. 36</u> (8512) 44-24-94
---	--	---





					69/25			
					Паспорт дорожной безопасности муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения г. Астрахани "Детский сад № 38" по адресу: г. Астрахань, ул. Звездная, д. 15б			
Изм.Крл. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата		Дорожное устройство и обстановка дороги	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Руднев							
Н.контр.	Руднев				Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОУ (существующая)	ООО "Астра-РКС"		



					69/25		
					Паспорт дорожной безопасности муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения г. Астрахани "Детский сад № 38" по адресу: г. Астрахань, ул. Звездная, д. 15б		
Изм.Кол. уч.Лист № док.	Подп.	Дата	Дорожное устройство и обстановка дороги		Стадия	Лист	Листов
ГИП	Рублев						
Н.контр.	Рублев		Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОУ (проектная)		ООО "Астра-РКС"		

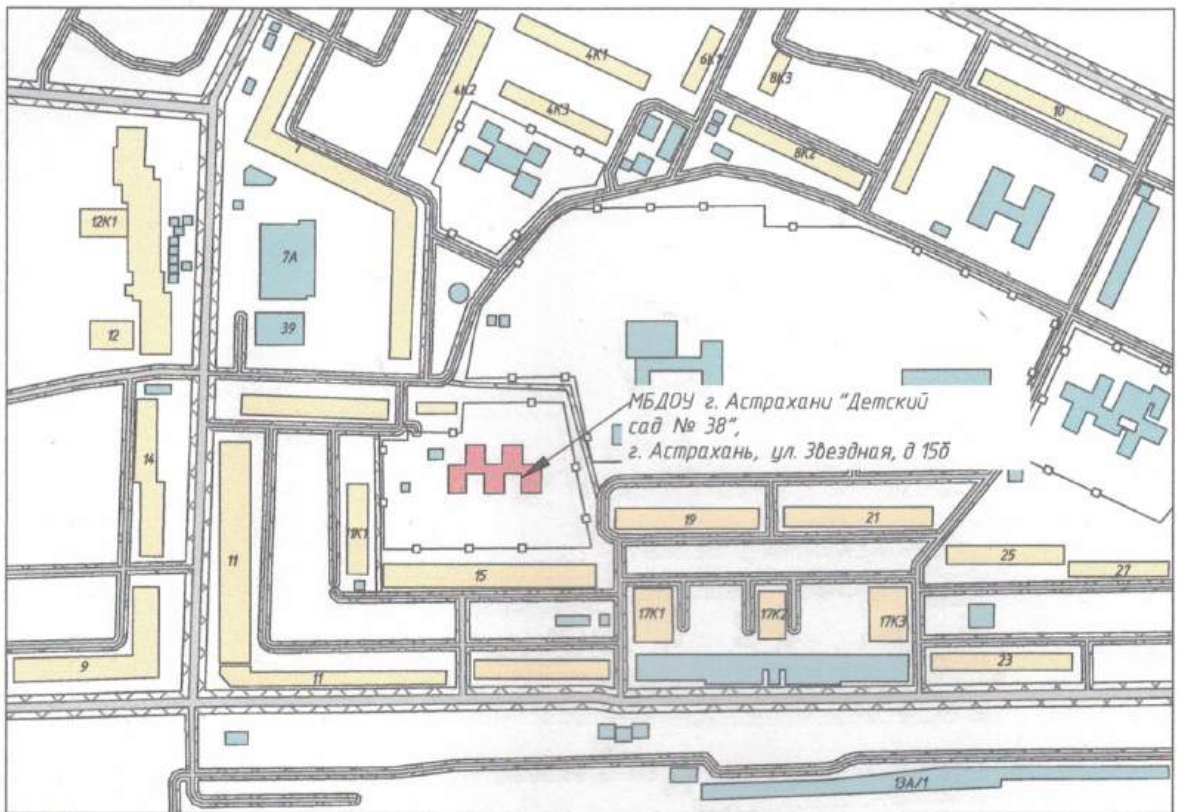
Пояснительная записка

к схеме организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей (учеников) и расположения парковочных мест

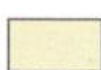
Данная схема ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от ОУ.

На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно дошкольному учреждению;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- Ограждение образовательного учреждения
- Направление движения транспортного потока
- Направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
- Направление движения детей
- направление безопасного маршрута движения детей (учеников);
- расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (воспитанников) от остановочных пунктов к ОУ и обратно.



Условные обозначения

	- Административные здания		- Проезжая часть		- МБДОУ "Детский сад № 38"
	- Жилая застройка		- Тротуар		

69/25

Паспорт дорожной безопасности муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения г. Астрахани "Детский сад № 38" по адресу: г. Астрахань, ул. Звездная, д. 15б

Изм.	Крл. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата
ГИП	Рублев			

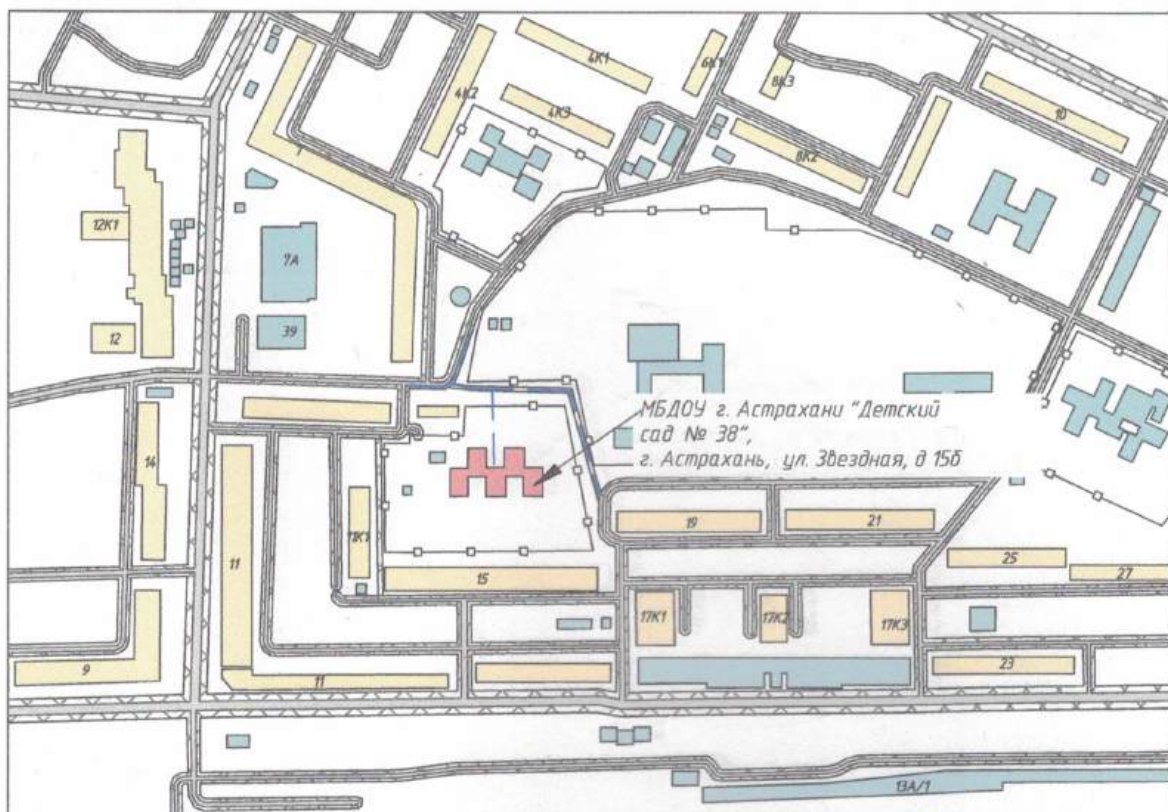
Дорожное устройство и обстановка дороги

Стадия	Лист	Листов

Н.контр.	Рублев			
----------	--------	--	--	--

План-схема расположения ОУ

ООО "Астра-РКС"



Условные обозначения

-  - Административные здания
-  - Жилая застройка
-  - Проезжая часть
-  - Тротуар
-  - МБДОУ "Детский сад № 38"
-  - Пешеходные потоки
-  - Забор

69/25

Паспорт дорожной безопасности муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения г. Астрахани "Детский сад № 38" по адресу: г. Астрахань, ул. Звездная, д. 15б

Изм. Крп. уч. Лист № док. Подп. Дата

ГИП

Рублев

Дорожное устройство и обстановка дороги

Стадия

Лист

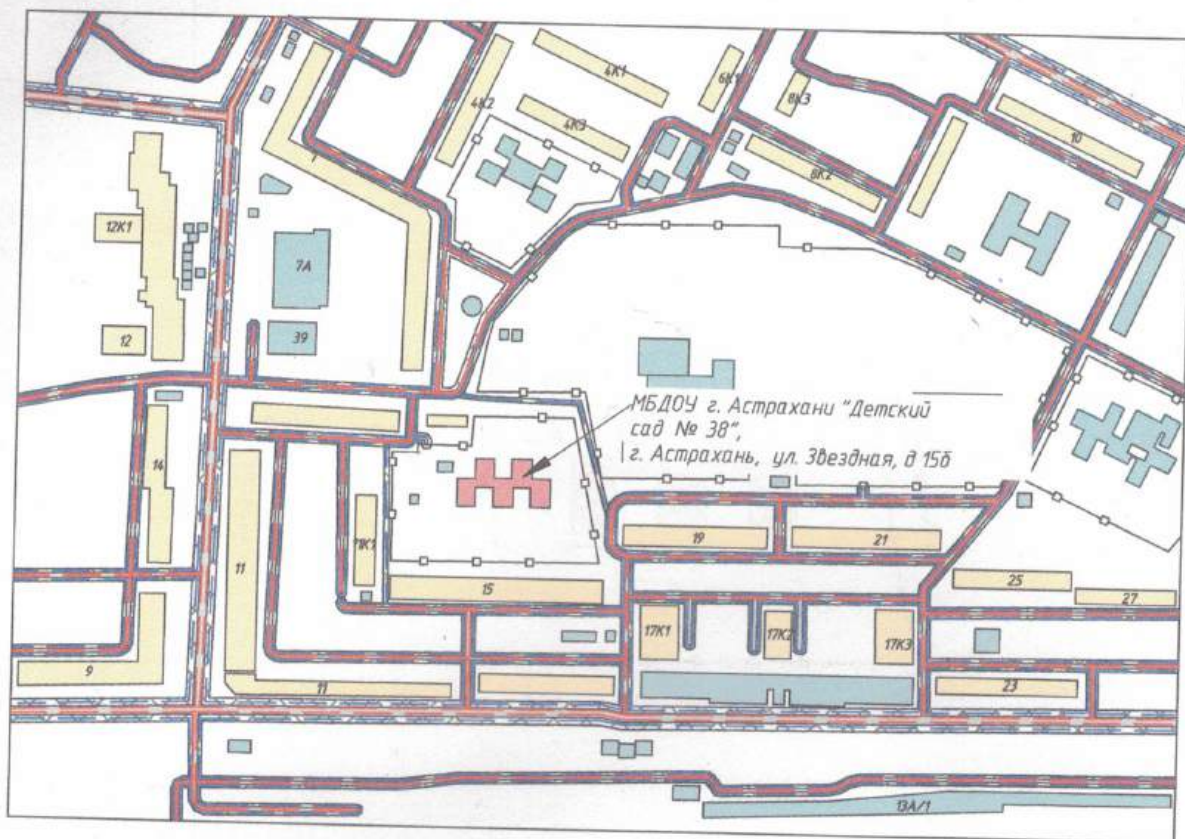
Листов

Н.контр.

Рублев

Маршруты движения детей к ОУ

ООО "Астра-РКС"



Условные обозначения

- Административные здания
- Жилая застройка
- Транспортные потоки
- Проезжая часть
- Тротуар
- Пешеходные потоки
- МБДОУ "Детский сад № 38"
- Забор

69/25

Паспорт дорожной безопасности муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения г. Астрахани "Детский сад № 38" по адресу: г. Астрахань, ул. Звездная, д. 15б

Дорожное устройство и обстановка дороги

Стадия	Лист	Листов

Транспортные и пешеходные потоки в районе ОУ

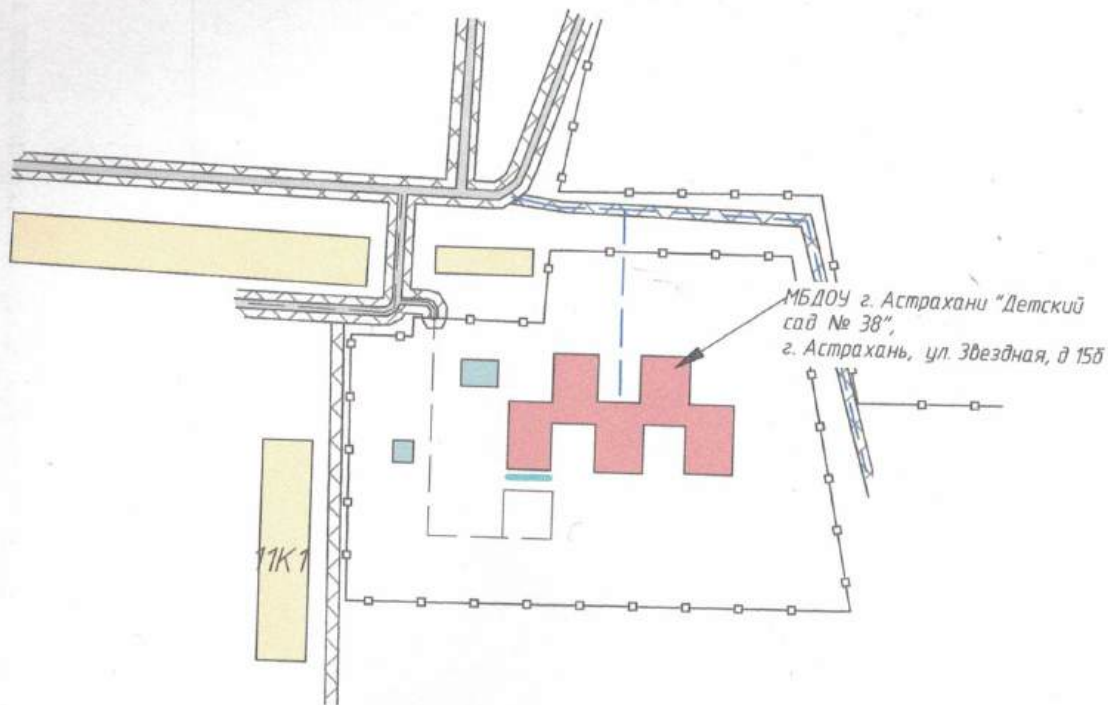
ООО "Астра-РКС"

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Изм.	Крп. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата
ГИП	Рублев			
Н.контр.	Рублев			



Условные обозначения

- Административные здания
- Проезжая часть
- МБДОУ "Детский сад № 38"
- Жилая застройка
- Тротуар
- Рекомендуемый путь передвижения детей
- Маршрут движения транспортных средств
- Место разгрузки/погрузки

69/25

Паспорт дорожной безопасности муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения г. Астрахани "Детский сад № 38" по адресу: г. Астрахань, ул. Звездная, д. 15б

Изм.	Корр. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата
ГИП		Рублев		
Н.контр.		Рублев		

Дорожное устройство и обстановка дороги

Стадия	Лист	Листов

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории ОУ

ООО "Астра-РКС"

Пояснительная записка

к схеме пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

На схеме указана примерная траектория движения транспортного средства на территории дошкольного учреждения, в том числе место погрузки /разгрузки, а также безопасные маршруты движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ. В целях обеспечения безопасного движения детей по территории учреждения исключены пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЕЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

*Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются
к обязательному исполнению.*

1. Главной целью организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма является сохранение жизни и здоровья воспитанников, обеспечение их безопасности.

2. РАБОТА С ДЕТЬМИ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.

2.1. Систематически (в начале и в конце учебного года – осенью и весной) проводить специальные мероприятия по закреплению у детей правил поведения на улицах и дорогах в соответствии с их возрастными психологическими особенностями.

2.2. Регулярно проводить с детьми беседы о правилах поведения на дорогах города (поселка), в транспорте. Подкреплять беседы примерами, иллюстрациями.

2.3. Рассматривать и решать проблемные ситуации поведения детей и взрослых на улице, на дорогах в игровой форме.

2.4. Знакомить детей с правилами перехода улицы, понятиями: пешеходный переход, подземный переход, светофор, перекресток.

2.5. Знакомить детей старшего дошкольного возраста с дорожными знаками, предназначенными для водителей и пешеходов.

2.6. Знакомить детей при организации НОД и игровой деятельности с предупреждающими знаками: «Дети», «Пешеходный переход»; запрещающими: «Въезд запрещен», «Подача звукового сигнала запрещена», «Движение прямо», «Движение направо»; информационно-указательными: «Место остановки автобуса», «Пешеходный переход».

2.7. Знакомить детей с правилами езды на велосипеде. Рассматривать различные ситуации на примерах, используя серию картинок, иллюстраций.

2.8. Знакомить детей с работой ГИБДД. Рассматривать иллюстрации с изображением патрульной машины, вертолета, постов ДПС, организовывать сюжетно-ролевые игры, отражающие работу данной службы.

2.9. Знакомить детей с правилами поведения в транспорте (наземные и подземные виды общественного транспорта, личные автомобили, воздушный, железнодорожный и водный транспорт – в зависимости от возраста детей).

2.10. Организовать в группе игровой центр по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки-задания и т. п.)

2.11. Организовывать на участке игры по обучению детей правилам дорожного движения в летний период.

2.12. Организовывать экскурсии по ознакомлению с дорожным движением.

О порядке организации и построения группы детей для следования по улицам и дорогам.

2.13. При организации экскурсии за пределы территории детского сада, заведующий ДОУ издает Приказ о ее проведении, назначает ответственных за жизнь и здоровье детей.

2.14. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых. Один из сопровождающих назначается страшим (ответственным). Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – позади колонны детей.

Причем, на каждые 10-12 детей должно быть не менее двух взрослых.

2.15. Сопровождающие должны иметь при себе красный флажок. В случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.

2.16. Отправляясь на экскурсию или на прогулку за территорию детского сада города, воспитатель обязан:

- точно знать число детей, которых он берет с собой;

ООО «Астра-РКС»

- иметь при себе поименный список детей.

2.17. Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.

2.18. Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.

2.19. При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.

2.20. Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.

- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.

- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.

2.21. В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги. 2.22. Привлекать родителей и работников ГИБДД к работе по предупреждению нарушений правил дорожного движения

2.23. Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподавать их детям.

О порядке следования по тротуарам и обочинам дорог.

2.22. Группа детей, построенная в колонну по два, движется шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны. 2.23. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только в светлое время суток.

2.24. Вести детей следует таким маршрутом, чтобы на пути имелось как можно меньше переходов через проезжую часть улицы. ***О порядке перехода проезжей части улицы и дороги***

2.25. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.

2.26. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «пешеходный переход».

2.27. На регулируемых перекрестках переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

2.28. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, **запрещен!**

2.29. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, регулируемых светофором или регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красный флажок.

2.30. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили, можно начинать переход через дорогу группы детей.

2.31. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к приближающемуся транспортному средству.

Перевозка детей.

3. ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при организованных перевозках групп детей автобусами в Российской Федерации введены специальные требования к таким перевозкам.

На этой странице вы найдете информацию о нормативных документах, регламентирующих требования к перевозке групп детей, методические рекомендации по их организации и другую полезную информацию.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУПП ДЕТЕЙ

Согласно определению Правил дорожного движения: "Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, а также Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2013 № 1177), в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей" (п. 23.6 ПДД).

Опознавательный знак "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

Скорость движения автобуса, осуществляющего организованную перевозку групп детей не должна превышать 60 км/ч (п. 10.3 ПДД).

В связи с этим на задней части кузова слева у автобуса также должен быть установлен опознавательный знак "Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости "60 км~ч" (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра).

С 1 июля 2018 года при организованной перевозке группы детей на автобусе должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 ПДД в редакции постановления Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621).

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

Правилами организованной перевозки групп детей автобусами установлено, что для осуществления такой перевозки используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (требование вводится с 1 июля 2020 г.), который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Минтранса России от 15.01.2014 №7);
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр (порядок утвержден приказом Минздрава России от 15.12.2014 N 835н).

Об осуществлении организованной перевозки групп детей одним или двумя автобусами необходимо подать уведомление в районное подразделение ГИБДД по месту начала перевозки.

Порядок подачи уведомлений утвержден приказом МВД России от 30.12.2016 № 941.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОРЯДКУ ПОДАЧИ УВЕДОМЛЕНИЯ:

- может быть подано в электронном виде с помощью сервиса должно быть подано в срок: не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении;

не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

- может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

В случае осуществления организованной перевозки групп детей транспортными колоннами (в составе трех и более автобусов) подается заявка на их сопровождение автомобилями Госавтоинспекции.

Заявка на сопровождение колонны автобусов, осуществляющих организованную перевозку групп детей должна быть подана не позднее 10 дней до начала перевозки.

Подачу уведомления или заявки обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке групп детей по договору фрахтования:

фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности, которая указывается в договоре) - если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем);

фрахтовщик - если фрахтователь является физическим лицом.

Справочно.

фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ К ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

Ответственность за нарушение требований к организованной перевозке групп детей автобусами установлена статьей 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Так, часть 3 этой статьи устанавливает ответственность за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, в виде административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Часть 4, - за осуществление организованной перевозки группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами. Для нарушителей предусмотрено наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

За нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, часть 5 статьи предусматривается административный штраф на водителя в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.

Часть 6 статьи устанавливается ответственность за прочие нарушения требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных частями 4 и 5 настоящей статьи, в виде административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.23 КоАП, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. Заведующий детским дошкольным учреждением несет персональную ответственность за организацию работы и создание условий по охране жизни и здоровья детей.

4.2. Педагог несет персональную ответственность за жизнь и здоровье детей во время их пребывания в ДОУ, за его территорией во время экскурсий.

4.4. Педагог несет ответственность за выполнение всех обязанностей, возложенных настоящей инструкцией.

4.5. Педагог, допустивший невыполнение или нарушение данной инструкции, привлекается к ответственности в пределах, установленных действующим законодательством РФ, а так же с ним проводится внеплановый инструктаж и проверка знаний по технике безопасности.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ

Автомобиль считается источником повышенной опасности. Поэтому к перевозке пассажиров нужно подходить внимательно. Наиболее суровые требования предъявляются если в машине находятся дети. Стандартные средства безопасности не рассчитаны на защиту лиц младше 12 лет. Поэтому для перевозки детей предстоит оборудовать автомобиль дополнительными приспособлениями, позволяющими спасти человеческую жизнь в случае ДТП. Автовладелец должен соблюдать ряд дополнительных норм и правил. **Так запрещено оставлять ребёнка одного в автомобиле.**

Процесс перевозки детей регламентирует ПДД РФ. Периодически нормативно-правовые акты подвергаются изменениям. Очередные коррективы утвердило Постановление Правительства РФ № 761. Теперь ребёнка в возрасте младше 7 лет нельзя оставлять в машине без присмотра совершеннолетнего гражданина. Нарушение правила чревато штрафами.

В транспортном средстве должны присутствовать детские удерживающие системы или конструкции, обладающие подходящими по возрасту и весу ремнями безопасности. Несовершеннолетнего можно перевозить как в легковом транспортном средстве, так и в кабине грузовой машины. **Если человеку еще не исполнилось 12 лет, его нельзя сажать на заднее сиденье мотоцикла.**

Детей в возрасте до 12 лет можно возить на переднем сиденье автомобиля. Однако там должно быть установлено специализированное кресло или автолюлька. Использование треугольного адаптера или бустера в этом случае недопустимо.

Правила перевозки ребенка до года

Правила перевозки детей в машине до года регламентирует пункт 22.9 ПДД РФ. **Здесь говорится, что младенцев нельзя перевозить без удерживающих устройств.** При этом термин подробно не раскрывается. Обычно под ним понимают автокресло или автолюльку, соответствующую весу и возрасту ребенка. Установка в легковой машине и кабине грузовика детских удерживающих устройств и размещение в них младенцев должны проходить в строгом соответствии с инструкцией использования детской удерживающей системы. Других требований в законодательстве не приводится.

Для младенцев применяются переноски или люльки, рассчитанные на возраст до 12 месяцев и максимальный вес до 13 кг. **На приспособлении проставляется маркировка 0 или 0+.** Ранее все устройства для перевозки детей должны были соответствовать нормам ГОСТ Р 41. 44- 2005. Однако в 2020 году документ отменен. Теперь детские удерживающие устройства должны соответствовать Европейскому стандарту ECE 44.

Автолюльку рекомендуют устанавливать на заднем ряде кресел транспортного средства. Необходимо размещать приспособление для фиксации ребенка перпендикулярно движению транспорта. Маленький пассажир закрепляется внутри автолюльки с помощью ремней. Это позволяет расположить ребенка горизонтально. Поза способствует нормализации дыхания младенца во время поездки и оберегает от чрезмерных нагрузок.

В автолюльке перевозят детей в возрасте до 6 месяцев. Устройство занимает много места. Поэтому в последующем его меняют на детское автокресло. Ребёнок внутри такого приспособления фиксируется ремнями безопасности. Само автокресло крепится при помощи скоб, идущих в комплекте. Иногда применяются автомобильные ремни безопасности.

Родители могут изменять уровень наклона спинки. Лучше, чтобы этот показатель составлял порядка 30 – 45 градусов. Это позволяет максимально защитить несовершеннолетнего при фронтальном столкновении. Устройство хорошо держит голову ребёнка и защищает шею от нагрузки. Если родители хотят повысить уровень фиксации, допустимо использование специальных валиков из ткани. Их размещают с обеих сторон от ребёнка. **Однако менять валики на полотенца для экономии не рекомендуется.** Они могут стать поводом падения головы ребёнка вперёд.

В законе не написано, как инспектор может определить возраст ребенка. Поэтому допустимо предоставление любого подтверждающего документа.

Правила перевозки детей до 7 лет

В пункте 22.9 ПДД РФ детей до года и несовершеннолетних старше этого возраста, но младших 7 лет относят к одной категории. Поэтому фактически правила перевозки детей в автомобиле остаются прежними как и для детей до года. **Однако само удерживающее устройство должно соответствовать возрасту и весу несовершеннолетнего.** Поэтому автокресло меняется. Перевозка детей разрешена как в легковом автомобиле, так и в кабине грузового автотранспорта. Правило актуально, если в конструкции транспортного средства предусмотрены ремни безопасности или система ISOFIX.

Правила перевозки детей с 7 до 12 лет в автомобиле

Нормы, в соответствии с которыми осуществляется перевозка детей в возрасте до 12 лет, отражены в пункте 22.9 ПДД РФ.

Перевозка детей в возрасте от 7, 8, 9, 10 до 11 лет (включительно) в легковой машине на заднем сидении, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности. **То есть ребенка достаточно пристегнуть заводским ремнем безопасности, без дополнительных устройств.**

Размещать ребёнка в возрасте с 7 до 12 лет на переднем сиденье автомобиля не запрещается. Однако транспортное средство должно быть оборудовано ремнями безопасности или системой ISOFIX. Несовершеннолетний подросток в приведенном возрасте на переднем сиденье авто в обязательном порядке должен находиться в детском кресле или ином удерживающем устройстве. В 12 год рождения человек переходит в разряд взрослых. Потребность в использовании детского автокресла исчезает.

Правила установки детского кресла в машине

Чтобы защитить ребенка, важно правильно установить автокресло. Нормы, в соответствии с которыми выполняется размещение удерживающего устройства, законодательством не регламентированы. **В пункте 22.9 ПДД РФ лишь упоминается, что кресло должно соответствовать возрасту, росту и весу ребенка.**

Перевозка несовершеннолетних в удерживающих устройствах на переднем сидении не запрещена. **Однако необходимо отключить подушку безопасности.** Если она активируется, это может нанести существенный вред ребёнку. Когда на переднем сидении перевозится пассажир старше 12 лет, подушка в обязательном порядке должна быть включена.

Наиболее предпочтительным местом для установки детского автокресла считается центральное заднее сиденье. Статистика показывает, что это самое безопасное расположение при аварии.

Эксперты советуют привлекать несовершеннолетнего к выбору автокресла. Он должен чувствовать себя в удерживающем устройстве комфортно. Покупка автокресла на вырост считается нецелесообразной. Такое устройство не способно обеспечить необходимый защитный эффект.

Во внимание нужно принимать рост и вес	Возраст ребенка	Требования к весу	Описание
--	-----------------	-------------------	----------

ребенка. Учитываются и способы крепления автокресла. В пункте 22.9 ПДД РФ лишь упоминается, что кресло должно соответствовать возрасту, росту и весу ребенка. Тем не менее, существует классификация маркировок детских автомобильных кресел. Чтобы сделать правильный выбор, отметку категории из таблицы следует искать на автокресле при покупке. Категория			
0	До года	0-10 кг	Несовершеннолетний размещается в люльке в горизонтальном положении. Для фиксации применяется ремень. Он должен быть широким. Приспособление проходит через живот малыша. Если устройство применяется в сложенном виде, фиксация производится с помощью трехточечного ремня.
0+	До 1,5 лет	0-15 кг	Ребёнок находится в автокресле в полулежачем положении. Если требуется, допустимо размещение устройства спиной вперед относительно движения.
1	1-4 года	9-18 кг	Ребёнок в автокресле размещается сидя. Применяются пятиточечные ремни. Это основной фиксирующий элемент.
2	3-7 лет	15-25 кг	От других детских автокресел категория отличается

			присутствием возможности регулирования высоты спинки. Устройство крепится с помощью ремней, присутствующих в автомобиле. С их помощью выполняется и фиксация несовершеннолетнего.
3	7-12 лет	22-36 кг	Устройства имеют ограничитель верхней лямки. Спинку можно отсоединить. Потребность в осуществлении действия возникает, если ребёнок вырастет из автокресла.

Правила перевозки детей на автомобиле в бустере

Бустер – полукресло с жёстким устойчивым сиденьем и подлокотниками. У устройства нет спинки. В пункте 22.9 ПДД РФ говорится, что автокресло должно быть подобрано для ребёнка с учётом его возраста. Аналогичное правило действует и в отношении бустеров.

Использование бустера допустимо, если вес ребенка превышает 15 кг, а рост – 120 см. **Прежде, чем пересаживать несовершеннолетнего в бустер, нужно удостовериться, что это безопасно.** Нельзя, чтобы ремень проходил в районе шеи. Это способно спровоцировать смертельные травмы в случае ДТП. Вместе с бустером используется треугольный адаптер.

Современные системы позволяют надёжно зафиксировать удерживающее устройство в машине. Конструкция создана для того, чтобы обеспечить максимальную безопасность. Большинство автомобилей имеют дополнительные скобы на заднем сиденье, при помощи которых можно без проблем установить бустер.

В ПДД РФ отсутствует конкретизация в отношении детских автомобильных кресел. Здесь приводятся лишь общие правила и рекомендации. **В соответствии с техническим регламентом таможенного союза, детские удерживающие устройства должны соответствовать последней версии Европейского стандарта ECE 44.** Нормативно-правовой акт содержит требования к качеству и безопасности материалов, надёжности креплений и замков, информативности инструкций. Обычно информация о соответствии ECE 44 представлена на этикетке товара.

Сотрудники ГИБДД не занимаются проверкой стандартов детских кресел. Инспекторы лишь удостоверяются в наличии удерживающих устройств. Поэтому ответственность за выбор приспособления и безопасность несовершеннолетнего ложится на родителей.

Правила выбора детского кресла

Детское автокресло должно соответствовать требованиям Европейского стандарта ECE 44. Осуществляя выбор, важно руководствоваться следующими критериями:

1. Категория автокресла. Она должна соответствовать возрасту и весу ребенка. Имеются универсальные кресла-трансформеры. У них имеются специальные съёмные детали, позволяющие регулировать форму и размер удерживающего устройства в соответствии с

индивидуальными параметрами ребенка. Такие кресла более практичны. Однако не факт, что со временем несовершеннолетнему будет комфортно сидеть в таком автокресле.

2. Место покупки. Можно сэкономить и взять удерживающее устройство с рук. Однако это чревато столкновением с рядом проблем. Неизвестно, как долго устройство использовалось, и было ли оно в авариях. Такое автокресло не способно обеспечить максимальную безопасность ребенку при перевозке. Альтернативой выступает покупка в специализированном детском магазине. Понравившуюся модель можно выбрать через интернет. Если у родителей нет необходимой суммы, или перевозка несовершеннолетнего осуществляется единоразово, допустимо взятие устройства в аренду. Такие услуги предлагают компании, занимающиеся прокатом детских вещей и принадлежностей.

3. Сертификаты качества и документы. Стоит отдавать предпочтение продукции известных фирм-производителей. Преимуществом выступает наличие сертификата, подтверждающего соответствие европейским стандартам, а также гарантийного талона и инструкции о правильной установке. На самом кресле должна присутствовать голографическая наклейка и ссылка на номер стандарта, с учетом которого оно разработано. Обычно применяется ECE R 44/04 и ECE R 44/04.

4. Информация о результатах краш-тестов. Такое название носит искусственное моделирование аварии с применением манекена. Манипуляция позволяет понять, сможет ли устройство защитить несовершеннолетнего во время возникновения реального ДТП.

5. Внешний вид. Важно обратить внимание на конструкцию автокресла. Затем учитывается обивочный материал и система крепления. Рекомендуются позволить ребенку посидеть в автокресле. Это даст возможность заранее понять, комфортно ли ему, и надежно ли устройство фиксирует несовершеннолетнего.

Штраф за неправильную перевозку детей

В части 3 статьи 12.23 КоАП РФ говорится, что нарушение требований по перевозке детей влечет за собой наложение штрафа в размере 3000 руб. Если правилами пренебрегло должностное лицо, величина взыскания повышается до 25000 руб. В отношении юридических лиц применяется штраф в размере 100000 руб.

Правила перевозки детей в автомобиле для родителей

Если ребёнок едет в автомобиле с родителями, применяются классические правила перевозки. Несовершеннолетний должен находиться в автокресле, подходящим ему по росту и возрасту. Перевозка детей младше 12 лет на переднем сиденье автомобиля не запрещена, если используются специальные удерживающие устройства. **Подбор подходящего приспособления родители должны осуществлять самостоятельно.**

Запрет на оставление ребенка в автомобиле

Коррективы, внесенные в 2017 году, затронули пункт 12.8 ПДД РФ. В нем говорится, что водитель обязан принять меры для исключения начала самопроизвольного движения автомобиля или использования ТС третьим лицом в отсутствие водителя. Так, если выполняется стоянка, категорически нельзя оставлять ребенка в машине одного. Правило распространяется на детей в возрасте младше 7 лет. Маленькие пассажиры обязательно должны оставаться в компании совершеннолетнего лица.

Исключения составляют ситуации, когда выполняется не стоянка, а остановка. Разница между понятиями заключается во времени, на которое автомобиль прекращает движение. Оба понятия приводятся в п. 1 ПДД РФ. Остановкой называют преднамеренное прекращение движения автомобиля на время до 5 минут. Срок может быть повышен, если выполняется посадка и высадка пассажиров, а также загрузка или разгрузка транспортного средства. Если вышеуказанные требования выполняются, оставление несовершеннолетнего одного в автомобиле нарушением не считается. Однако родителю придется доказать, что он отошел на короткий промежуток времени, если во время его отсутствия автомобиль с ребенком внутри заметит представитель Госавтоинспекции.

Штраф за оставление ребенка в машине:

Если родитель пренебрег правилами и оставил ребёнка одного в автомобиле, нарушителя ждёт денежное взыскание. Его размер отражен в статье 12.19 КоАП РФ. Здесь говорится, что нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств влечет за собой наложение штрафа в размере 500 руб. Правило актуально, если ситуация возникла в регионах. Когда речь идет о Москве или Санкт-Петербурге, размер взыскания повышается. Его величину фиксирует часть 5 статьи 12.19 КоАП РФ. За нарушение придётся заплатить 2.500 руб.

Правила перевозки детей в легковом автомобиле

Правила перевозки детей в легковых и грузовых автомобилях идентичны. В пункте 22.9 ПДД РФ говорится, что несовершеннолетние граждане могут находиться в кабине любого транспортного средства при наличии удерживающих устройств, соответствующих росту и весу ребенка. Установка автокресел должна выполняться с соблюдением норм руководства по их эксплуатации.

Направления работы сотрудников

МБУ Заведующий	Руководит организацией образовательной, воспитательной, хозяйственной и финансовой деятельности МБУ, работой педагогического совета. Принимает меры по укомплектованию детского сада квалифицированными работниками, созданию в коллективе здорового морально-психологического климата и благоприятных условий труда. Обеспечивает развитие и укрепление материальной базы МБУ, сохранность имущества, переданного МБУ в оперативное управление, ведение учета и составление установленной отчетности, рациональное использование бюджетных ассигнований, а также средств, поступающих из других источников. Осуществляет контроль: - за выполнением программы дошкольного образования; - за деятельностью непосредственных подчиненных; - за выполнением принятых решений в области воспитательной, образовательной, хозяйственной и финансовой деятельности МБУ; - за соблюдением санитарно-гигиенического режима, правил техники безопасности. Разрабатывает и принимает: - устав детского сада; - структуру управления МБУ; - правила внутреннего трудового распорядка; - должностные инструкции сотрудников МБУ. Издает приказы, распоряжения по МБУ и другие локальные акты, обязательные к исполнению сотрудниками детского сада.
Старший воспитатель	Определение места системы обучения дошкольников правилам дорожного движения в общем образовательном пространстве детского сада, его связи с другими направлениями; участие в разработке проектов и перспективных планов по обучению детей ПДД и организации предметно-развивающей среды: - уголки безопасности в группах; - информационные стенды для родителей; - площадки для практических занятий с детьми (на территории детского сада).
Воспитатель	создание условий для обучения детей ПДД в группах - оформление уголков безопасности - подбор литературы, фотографий по ПДД - изготовление атрибутов к играм - взаимодействие с родителями
Музыкальный руководитель	- разработка сценариев праздников и развлечений по ПДД - подбор музыкальных произведений
Инструктор по физической культуре	- помощь в организации предметно-развивающей среды; - участие в праздниках, развлечениях по ПДД; - проведение подвижных игр с детьми по ПДД
Помощники воспитателей	- помощь в организации предметно-развивающей среды; - участие в праздниках, развлечениях по ПДД

Методические рекомендации

«Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах детского сада» В настоящее время проблема детской дорожной безопасности стоит очень остро. Необходимо уяснить, что данный вопрос требует особого внимания, в соответствии со сложной и опасной ситуацией на дорогах. От несчастных случаев не застрахован никто, а тем более ребенок, который в силу своих психофизиологических особенностей не придает значения сложной дорожной ситуации.

Дети большое количество времени проводят в детском саду. И кто как не воспитатель должен донести до воспитанника информацию, которая сможет обезопасить его. В связи с этим, в детском саду должны проводиться не только стандартные занятия по изучению Правил дорожного движения, но и всевозможные мероприятия: викторины, конкурсы, соревнования, направленные на усвоение детьми Правил дорожного движения.

Обязательным также является наличие в дошкольном образовательном учреждении **уголка безопасности дорожного движения**.

Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах должно определяться содержанием занятий по изучению правил дорожного движения с той или иной возрастной категорией детей.

Так, в первой младшей группе дети знакомятся с транспортными средствами: грузовым и легковым автомобилями, общественным транспортом. Определяют, из каких частей состоят машины. Обучаются различать красный и зеленый цвета. Следовательно, в игровом уголке должны быть:

Набор транспортных средств;

Иллюстрации с изображением транспортных средств;

Кружки красного и зеленого цвета, макет пешеходного светофора.

Атрибуты к сюжетно-ролевой игре «Транспорт» (разноцветные рули, шапочки разных видов машин, нагрудные знаки, жилеты с изображением того или иного вида транспорта) Дидактические игры «Собери машину» (4-х части), «Поставь машину в гараж», «Светофор».

Во второй младшей группе дети продолжают работу по распознаванию транспортных средств, знакомятся с правилами поведения в общественном транспорте, закрепляют умение различать красный, желтый, зеленый цвета, знакомятся с понятиями «тротуар» и «проезжая часть». Поэтому, к предметам, имеющимся в уголке безопасности дорожного движения первой младшей группы, следует добавить:

Картинки для игры на классификацию видов транспорта «На чем едут пассажиры», «Найти такую же картинку».

Простейший макет улицы, где обозначены тротуар и проезжая часть Макет транспортного светофора (плоскостной).

Для ребят средней группы новым будет разговор о пешеходном переходе и его назначении, правостороннем движении на тротуаре и проезжей части. Кроме того, дети 4-5 лет должны четко представлять, что когда загорается зеленый сигнал светофора для пешеходов и разрешает им движение, для водителей в это время горит красный – запрещающий сигнал светофора. Когда загорается зеленый сигнал для водителей и разрешает движение автомобилей, для пешеходов вспыхивает красный сигнал.

В уголке безопасности дорожного движения обязательно должен быть:

Макет светофора с переключающимися сигналами, действующий от батареек

Дидактические игры «Найди свой цвет», «Собери светофор» На макете улицы необходимо нанести пешеходный переход.

В старшей группе ребята узнают о дорожном движении много нового. Именно в этом возрасте происходит знакомство с такими большими и сложными темами, как «Перекресток», «Дорожные знаки». Следовательно, в уголке безопасности дорожного движения должны появиться:

Макет перекрестка, с помощью которого ребята смогут решать сложные логические задачи по безопасности дорожного движения, отрабатывать навыки безопасного перехода

проезжей части на перекрестке. Желательно, чтобы этот макет был со съемными предметами, тогда дети сами смогут моделировать улицу.

Также, необходим набор дорожных знаков, в который обязательно входят такие дорожные знаки, как: информационно-указательные – «Пешеходный переход», «Подземный пешеходный переход», «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»; предупреждающие знаки – «Дети»; запрещающие знаки – «Движение пешеходов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено»; предписывающие знаки – «Пешеходная дорожка», «Велосипедная дорожка»; знаки приоритета – «Главная дорога», «Уступи дорогу»; знаки сервиса – «Больница», «Телефон», «Пункт питания». Хорошо иметь мелкие знаки на подставках, для работы с макетом, и более крупные знаки на подставках для творческих, ролевых игр.

Дидактические игры: «О чем говорят знаки?», «Угадай знак», «Где спрятался знак?», «Перекресток», «Наша улица»

Кроме того, для детей старшей группы знакомят с работой регулировщика. Значит в уголке БДД должны быть схемы жестов регулировщика, дидактическая игра «Что говорит жезл?», атрибуты инспектора ДПС: жезл, фуражка.

В подготовительной группе ребята встречаются с проблемными ситуациями на дорогах (так называемыми дорожными «ловушками»), знания детей о Правилах дорожного движения уже систематизируются. Содержание уголка более усложняется:

Собирается картотека «опасных ситуаций» (для их показа можно сделать импровизированный телевизор, или компьютер)

Организовывается окно выдачи водительских удостоверений сдавшим экзамен по ПДД. Во всех группах хорошо иметь фланелеграф – для моделирования ситуаций на дороге, а также набор диапозитивов по различным темам.

Содержание уголков для родителей по изучению правил дорожного движения
Основная цель создания уголка безопасности дорожного движения – разъяснить родителям, что именно они являются главным звеном в вопросе обучения детей Правилам дорожного движения. Именно от их действий зависит насколько прочно овладеет ребенок навыками безопасного поведения на дороге. Именно их поведение имеет решающее значение при выборе ребенком «своего стиля» перехода проезжей части. Оформляя такой уголок, воспитатель должен сделать родителей своими главными союзниками в деле обучения малышей сложной азбуке дорог. Здесь важно показать родителям всю серьезность проблемы, обозначить ситуации, которые часто приводят к трагедии, объяснить в каких случаях и почему дети чувствуют себя на дороге некомфортно. Уголок может быть оформлен так:

Единый стенд (размеры зависят от наличия свободной площади и количества помещаемой информации, но не менее 30*65 см).

Набор составных частей, каждая из которых предназначена для размещения отдельной информации - книжка-раскладушка.

Для привлечения внимания родителей при оформлении уголка рекомендуется использовать яркие, привлекающие внимание лозунги, например:

«Цена спешки – жизнь вашего ребенка», «Внимание – мы ваши дети!», «Ребенок имеет право жить!», «Глупо экономить свое время, за счет жизни ребенка»

Учитывая важную роль родителей в вопросе обучения детей правилам дорожного движения, уголок для родителей должен содержать:

- Информацию о состоянии дорожно-транспортного травматизма в городе
- Причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей
- Рекомендации родителям по вопросам обучения детей безопасному поведению на дороге.
- Перечень и описание игр, направленных на закрепление у детей уже имеющихся знаний по Правилам дорожного движения
- Рассказы детей о поведении на дороге при движении в детский сад и обратно с родителями

ПАМЯТКА

«Формы работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»

1. Формы работы с педагогами:

- информационно-практические обучающая образовательная деятельность;
- анкетирование;
- тестирование;
- консультации;
- выставки;
- мастер-классы;
- изготовление методических игр и пособий;
- обзор литературы;
- педагогические советы;
- семинары;
- конкурсы педагогического мастерства.

2. Формы работы с детьми:

- целевые прогулки;
- свободная продуктивная деятельность;
- музыкально-игровые досуги;
- праздники;
- театрализация (кукольные, драматические представления, спектакли);
- учебно-тренировочные комплексные занятия на территории учреждения;
- беседы;
- выставки;
- тематическая неделя по правилам дорожного движения;
- чтение художественной литературы;
- участие в акциях «Водитель, сохрани мне жизнь»;
- игра (дидактическая, сюжетно-ролевая, подвижная, интеллектуальная); изготовление атрибутов для проигрывания дорожных ситуаций; конкурсы, викторины, турниры.

3. Формы работы с родителями:

- родительский всеобуч (образовательная деятельность для родителей с участием сотрудников отдела ГАИ);
- родительские собрания с приглашением инспектора ГИБДД;
- сотворчество родителей и воспитателей;
- межсемейные проекты;
- совместные досуги;
- анкетирование;
- консультации;
- беседы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- совместное составление фото- и видеоматериалов;

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится воспитателем непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки

мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в дошкольном образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из дошкольного образовательного учреждения по улице. Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы

Результаты фотофиксации

организация дорожного движения вблизи образовательного учреждения (фото подъездных путей и движения пешеходов)



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Φοτο 5



Φοτο 6



Φοτο 7



Φοτο 8



Фото 9



Фото 10



Фото 11



Фото 12



Фото 13



Фото 14



Фото 15



Фото 16



Фото 17



Фото 18



Фото 19

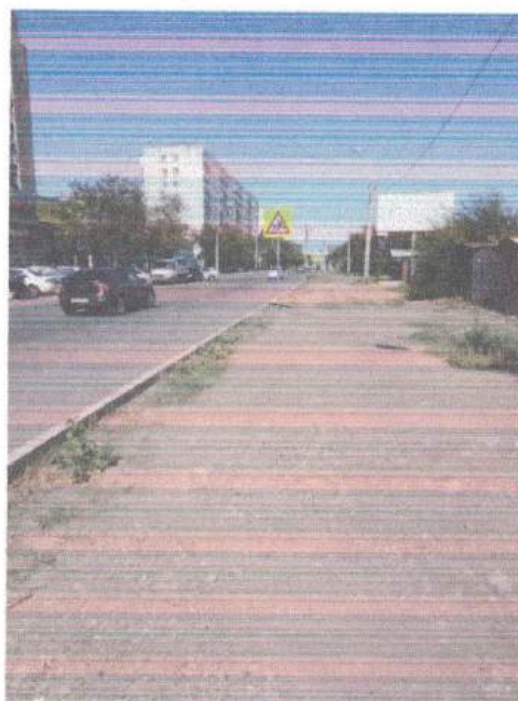


Фото 20



Фото 21



Фото 22



Фото 23



Фото 24