



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛЁДАН, НАУКА  
ДА ТОМ ЙӨЗ ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ  
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
РЕСПУБЛИКИ КОМИ

Карла Маркса ул., 210, г. Сыктывкар,  
Республики Коми, 167982  
тел.: (8212) 257-000  
факс: (8212) 304-884  
E-MAIL: [minobr@minobr.rkomi.ru](mailto:minobr@minobr.rkomi.ru)

19.04.2019 г. № 12-27/421

На №

Руководителям управлений и отделов  
образования администраций  
городских округов и муниципальных  
районов Республики Коми

Руководителям государственных  
образовательных организаций  
Республики Коми

(по списку)

## О профилактике ДТП среди детей и подростков

Уважаемые коллеги!

В адрес Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми (далее – Министерство) поступила информация Управления ГИБДД МВД по Республике Коми о произошедших за 3 месяца 2019 года дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2019 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с 2018 годом (далее - АППГ) уменьшилось на 7%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 40 ДТП (АППГ – 43), в которых 47 детей (АППГ – 47) получил травмы различной степени тяжести, а также 2 детей погибли (АППГ – 1). Тяжесть последствий составила 4. **Отмечается рост количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей на 40% (с 10 до 14).**

Обращаем Ваше внимание, что рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в: г. Воркута 3 (АППГ – 1), Сыктывдинском 5 (АППГ – 0), Корткеросском районах 3 (АППГ – 2) и Ижемском 2 (АППГ – 1) районах.

Подробный анализ ДТП с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми за 3 месяца 2019 года отражен в приложении № 1 к настоящему письму, которое просим разместить на сайтах управлений образования и сайтах образовательных организаций.

На основании вышеизложенного и в целях профилактики и предупреждения аварийности с участием несовершеннолетних, предотвращения нарушений ими правил дорожного движения предлагаем:

- руководителям управлений и отделов образования администраций городских округов и муниципальных районов рассмотреть данную информацию с руководителями муниципальных образовательных организаций;
- руководителям муниципальных и государственных образовательных организаций рассмотреть данную информацию с педагогическими коллективами (работниками);
- в соответствии с п. 3 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» усилить контроль за организацией работы по обучению несовершеннолетних правил дорожного движения (далее – ПДД), особое внимание уделить в преддверии наступления летних каникул;
- продолжить работу по созданию в образовательных организациях отрядов ЮИД, оказанию организационной и методической поддержки созданным отрядам ЮИД, используя опыт создания пресс-центров ЮИД, представленный во Всероссийской газете «Добрая Дорога Детства»;
- принять меры, в части касающейся, по реализации резолюции Всероссийского межведомственного семинара-совещания «Повышение эффективности мер по профилактике дорожно транспортного травматизма и развития сети юных инспекторов движения в Республике Коми (см. приложение № 2 к письму Министерства 24.12.2018 г. № 12-27/96)
- широко использовать возможности портала «Дорога без опасности» ([bdd-eor.edu.ru](http://bdd-eor.edu.ru)).
- организовывать необходимость проведения на последних уроках во всех классах общеобразовательных организаций «минуток безопасности», акцентируя внимание на соблюдении Правил дорожного движения с учетом погодных условий и передвижения по маршрутам «дом-школа-дом». Рекомендации по проведению «минуток безопасности» размещены на портале «Дорога без опасности» ([bdd-eor.edu.ru/eor/180](http://bdd-eor.edu.ru/eor/180)).
- организовать в образовательных организациях контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности (в т.ч. «Родительский патруль») за соблюдением детьми Правил, в том числе применением световозвращающих элементов;
- организовать размещение материалов, касающихся изучения ПДД, в том числе требований об обязательном ношении светоотражающих элементов.

тов (фликеров) и приспособлений, на сайтах образовательных организаций, а также организовать рассылку электронных сообщений по данной тематике родителям (законным представителям) учащихся посредством ГИС РК «Электронное образование» (через электронный дневник).

Приложение: на 18 л. в 1 экз.

Заместитель министра



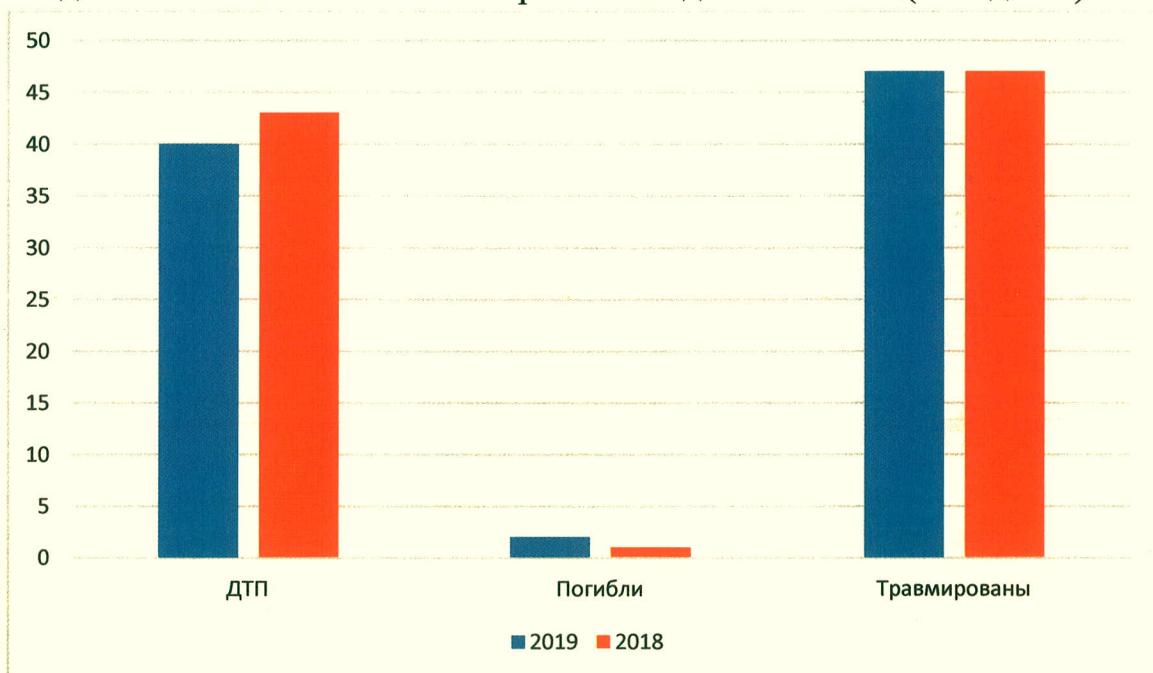
М.А. Ганов

Исп. Толкачев Вадим Анатольевич, т. 257042



## Анализ аварийности с участием несовершеннолетних за 3 месяца 2019 года.

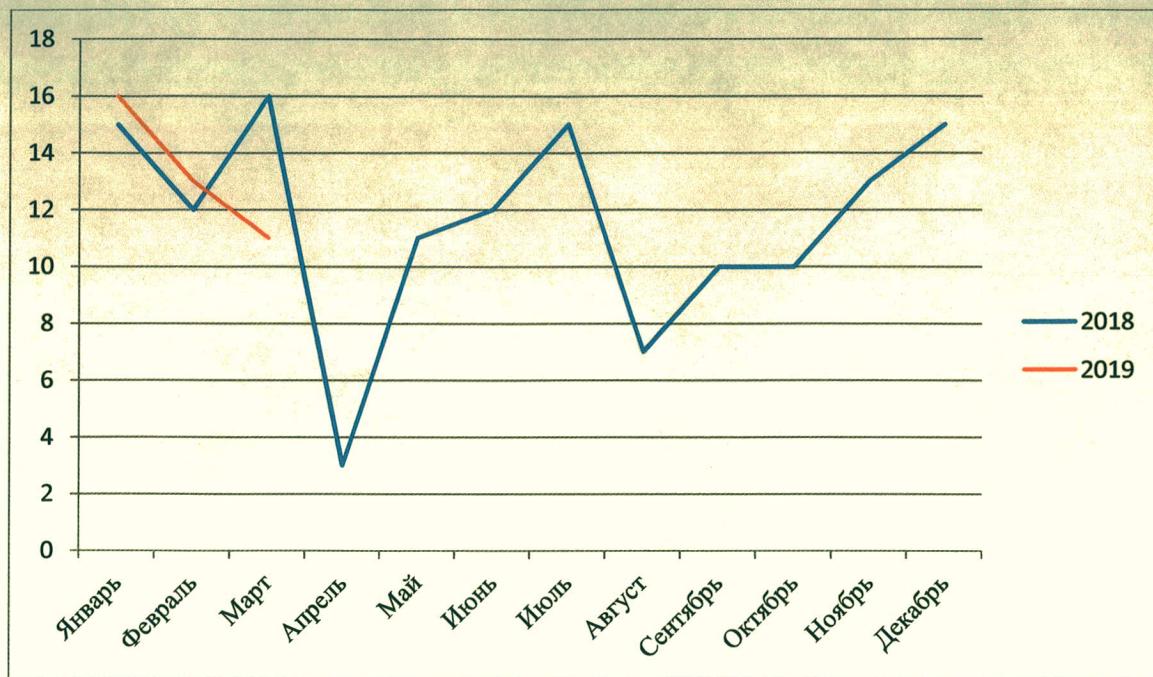
Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2019 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с 2018 годом (далее - АППГ) уменьшилось на 7%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 40 ДТП (АППГ – 43), в которых 47 детей (АППГ – 47) получил травмы различной степени тяжести, а также 2 детей погибли (АППГ – 1). Тяжесть последствий составила 4. Отмечается рост количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей на 40% (с 10 до 14).



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в: г. Воркута 3 (АППГ – 1), Сыктывдинском 5 (АППГ – 0), Корткеросском районах 3 (АППГ – 2) и Ижемском 2 (АППГ – 1) районах.

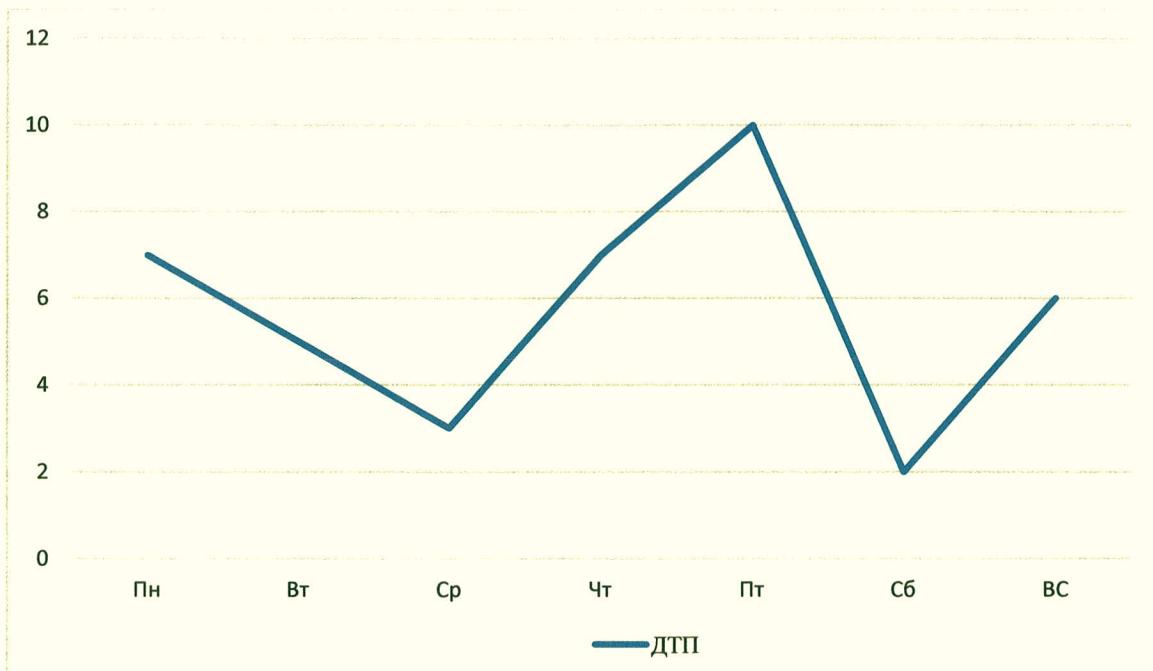
### **ДТП по месяцам:**

Количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 16 (40%), февраль – 13 (32,5%), март 11 (27,5%)



### ДТП по дням недели:

Наибольшее количество ДТП произошло в пятницу – 10 ДТП (25%), а также четверг и понедельник – по 7 ДТП (17,5%), наименьшее число ДТП произошло в субботу – 2 ДТП.



### ДТП времени суток:

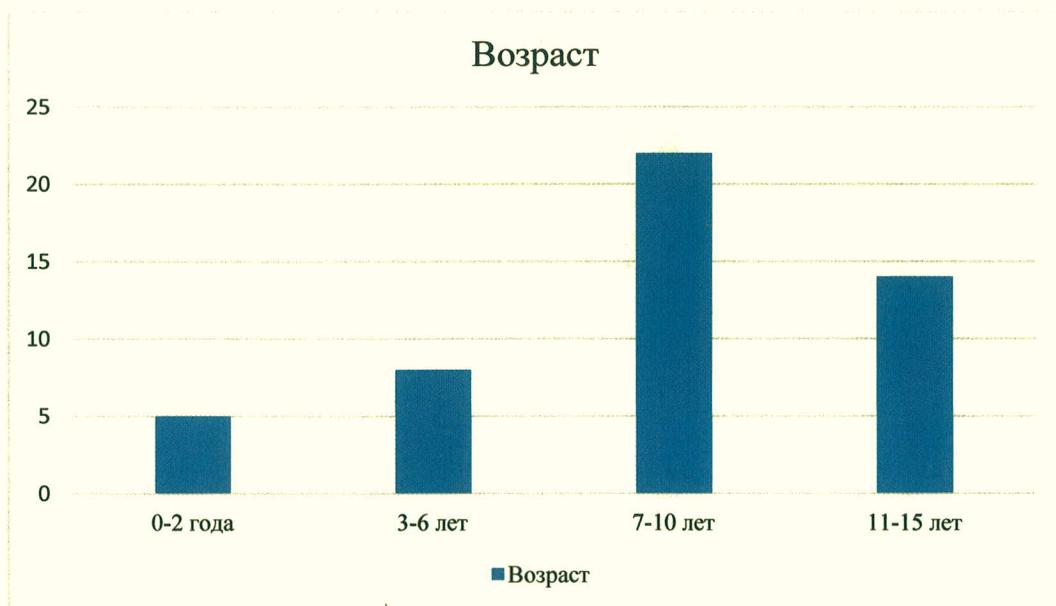
Наибольшее количество ДТП 30% произошло в промежуток времени с 15:00 до 18:00, а также с 12:00 до 15:00 и с 18:00 до 21:00 – по 7 ДТП (17,5%).



В светлое время суток произошло 22 ДТП, в темное время 18.

### **Возраст несовершеннолетних:**

Максимальное количество ДТП зафиксировано с участием несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет (44,9%) и 11 до 15 лет (28,6%). А 16,3% несовершеннолетних участников ДТП – это дети в возрасте от 3 до 6 лет.



Из 49 пострадавших детей – 27 мальчиков и 22 девочек.

### **Сопровождение:**

В момент ДТП 26 детей (65%) находился в сопровождении родителей

или близких родственников.

### Категории участников ДТП

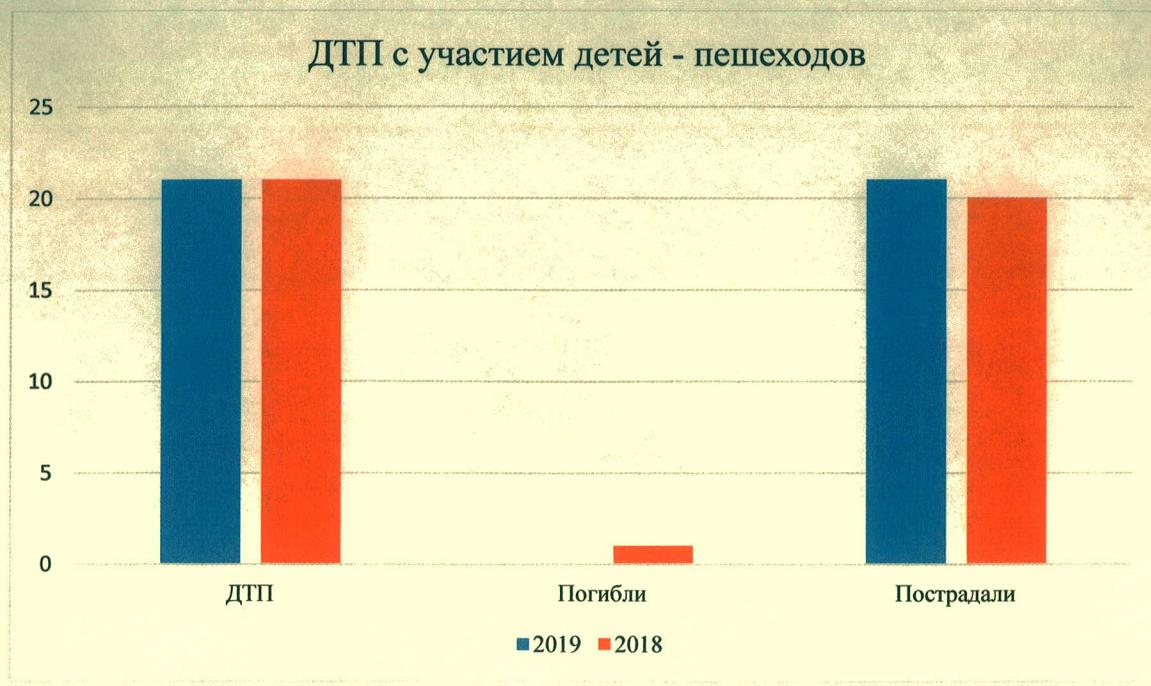
Из 40 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет:

- с «детьми – пешеходами» произошло 21 ДТП (АППГ – 21), в которых 21 ребенок (АППГ – 20) получил травмы;
- с «детьми – пассажирами» произошло 18 ДТП (АППГ – 12), в которых 25 (АППГ – 24) несовершеннолетних получили травмы и двое детей погибли (АППГ – 0);
- с «детьми – велосипедистами» произошло 1 ДТП (АППГ – 0), в котором пострадал 1 ребенок (АППГ – 0);



### ДТП с «детьми – пешеходами»

За 3 месяца 2019 года произошло 21 ДТП с участием «детей – пешеходов», в которых 21 ребенок (+4,8%) получил травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов отмечается в Воркуте 2 (АППГ – 0), Усинск 2 (АППГ – 1), Корткеросском 1 (АППГ – 0), Сыктывдинском 2 (АППГ – 0), Ижемском 1 (АППГ – 0) и Усть-Цилемском 1 (АППГ – 0) районах. Все пострадавшие дети – пешеходы получили травмы в населенных пунктах.

Отмечается снижение на 11% наездов на детей на пешеходных переходах. Так за 3 месяца на пешеходных переходах пострадали 8 (АППГ – 9) несовершеннолетних, 3 ДТП (АППГ – 3) произошли на регулируемых пешеходных переходах. Вне пешеодного перехода пострадали 12 (АППГ – 7) несовершеннолетних и 1 (АППГ – 7) ребенок получил травмы в дворовой территории.

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 8 (38,1%) несовершеннолетних – пешеходов. В темное время суток пострадали 12 (57,1%) детей из них световозвращающие элементы были у 4 несовершеннолетних.

В 6 ДТП, в которых пострадали 6 несовершеннолетних, произошли в границах безопасного маршрута движения «Дом – Школа – Дом». Недостатки УДС были выявлены в 8 из 8 ДТП, совершенных на пешеходных переходах.

Наибольшее количество пострадавших в ДТП – это несовершеннолетние в возрасте от 7 до 10 лет – 12 (57,1%), а также с 11 до 15 – 7 (33,3%). В понедельник и пятницу произошло по 6 (33,3%) ДТП. Наибольшее количество ДТП – 42,8% произошло в промежуток времени с 18:00 до 21:00.

## **ДТП с «детьми – пассажирами»**

За 3 месяца 2019 года произошло 18 ДТП (-5,2%) с участием «детей – пассажиров», в которых 2 детей погибли (+200) и 25 (+4,2%) несовершеннолетних получил травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров отмечается в следующих городах и районах: Сыктывкаре 9 (АППГ – 5), Прилузском 1 (АППГ – 0) и Сыктывдинском 3 (АППГ – 0).

Вне населенных пунктов произошло 5 ДТП в которых пострадали 9 несовершеннолетних из которых два погибли.

Из 27 пострадавших в ДТП несовершеннолетних пассажиров 44% перевозились без использования детских удерживающих систем или ремней безопасности.

В 55,6% ДТП (10), в которых пострадали «дети-пассажиры» виновниками дорожных аварий были водители транспортных средств, в которых перевозился ребенок.

Наибольшее количество ДТП произошли с участием несовершеннолетних в возрасте от 3 до 6 лет (29,6%). В пятницу и воскресенье произошло по 27,8% ДТП. В промежуток времени с 15:00 по 18:00 произошло 6 ДТП (33,3%).

## **ДТП с «детьми – велосипедистов»**

За 3 месяца 2019 года произошло 1 ДТП (+100%) с участием «детей – велосипедистов», в котором 1 (+100%) несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести.

### **Вина в ДТП:**

Две трети ДТП (65%) с участием несовершеннолетних произошли из-за нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств. По вине водителей, чей стаж управления транспортными средствами составляет более 15 лет произошло 14 ДТП (35%), 6 ДТП (15%) произошло по вине водителей со стажем менее 5 лет.

По итогам 3 месяцев на 40% увеличилось количество ДТП, произошедших по неосторожности несовершеннолетних. Так по «вине» детей произошло 14 ДТП (АПГ – 10), в которых 14 детей получили травмы различной степени тяжести.

**Причины ДТП по неосторожности детей:**

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 2;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода (в зоне его видимости) – 4;
- перед близко идущим ТС – 5;
- на красный сигнал светофора – 1;
- игра на проезжей части – 1;
- переход проезжей части не спешившись – 1.