

ПРИНЯТО
на педагогическом совете №2
«2» ноября 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ ДО «ЦД(Ю)ТТ» г. Салавата
И.А.Галиева
Приказ № 194 «5» ноября 2015 г.

**Положение
об организации безопасных перевозок
учащихся автомобильным транспортом
В Муниципальном бюджетном учреждении
дополнительного образования
«Центр детского (юношеского) технического творчества» городского
округа город Салават Республики Башкортостан**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации безопасных перевозок учащихся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Центр детского (юношеского) технического творчества» городского округа город Салават Республики Башкортостан (далее – МБУ ДО «ЦД(Ю)ТТ» г. Салавата) автомобильным транспортом.

1.2. Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08 января 1997 года (с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2000 г. № 75), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 1995 г. № 27, Правилами организованной перевозки детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 (с изменениями на 23 июня 2014 года № 579), Постановлением Правительства РФ от 30.06.2015 № 652 «О внесении изменений в некоторые акты правительства РФ в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.1. Под «организованной перевозкой группы детей» понимается организованная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

1.2. Автобусы, используемые для осуществления перевозок детей, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенного в действие с 01 января 1999 г. Постановление Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 01 апреля 1998 года № 101.

1. Оформление автобуса и требования к нему

1.1. Автобус должен быть окрашен в желтый цвет с надписью «Дети».

1.2. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

1.3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.4. Для перевозки детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет.

1.5. Автобус должен быть оснащен ремнями безопасности.

1.6. Автобус должен быть оборудован тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

1.7. Автобус должен быть укомплектован:

– знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27

– медицинскими аптечками в количестве 2 штук

- не менее чем двумя противоткатными упорами;

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса.

Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

1.8. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей, предусмотренных перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок учащихся автобусом

2.1. При организации перевозок учащихся должны выполняться следующие требования:

- перевозка производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом МБУ ДО «ЦД(Ю)ТТ» г. Салавата и прошедшего соответствующий инструктаж по охране труда;

- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км в час;

- включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования более 4 часов не допускается;

- в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в автобусе обеспечивается наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

- в ночное время (с 23 часов) расстояние перевозки не должно превышать 50 км.;

- для работника МБУ ДО «ЦД(Ю)ТТ» г. Салавата, ответственного за жизнь и безопасность детей, проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

3.1. Требования к лицам, организующим и (или) осуществляющим перевозку детей:

- организуют контроль за соблюдением маршрутов движения, нормами вместимости автобуса;

- инструктируют детей о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

- обеспечивают посадку в автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке, при выезде на мероприятие и по его окончании;

- производят учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

- не допускают нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- обеспечивают порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

3.2. Водитель, осуществляющий перевозку детей:

- осуществляет перевозку детей только по письменному приказу;

- в пути следования строго выполняет Правила дорожного движения, ограничивает скорость движения 60 км/час;

- принимает меры предосторожности для обеспечения безопасного движения;

- в пути следования производит остановку только на специальных площадках;

- при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, останавливает автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта;

- при прибытии к месту высадки детей осматривает салон, при обнаружении в салоне личных вещей детей – передает их сопровождающему.

5. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию автобуса, осуществляющего перевозку детей

1. Страховой полис о страховании автобуса.
2. Паспорт транспортного средства.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на проведение предрейсового медицинского осмотра водителей транспортных средств.
5. Техталон и лицензионная карточка автобуса, водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, путевой лист.
6. Список учащихся, подлежащих перевозке.
7. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, водителя, телефоны);
8. Наличие приказов:
 - а) об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
 - б) о назначении ответственного лица (сопровождающего) за безопасность дорожного движения во время движения;
 - в) о назначении ответственного лица за жизнь и безопасность детей.
9. Журналы:
 - а) регистрации инструктажа на рабочем месте;
 - б) регистрации вводного инструктажа;
 - в) регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о правилах поведения в школьном автобусе во время движения;
 - г) ТО-1-ежедневный предрейсовый технический осмотр;
 - д) ТЮ-1- ежедневный осмотр;
 - е) учета выдачи путевых листов;
10. Схема опасных участков маршрута.
11. Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) при необходимости.

6. Правила поведения при осуществлении перевозок детей

- 6.1. В процессе осуществления перевозки сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.
- 6.2. При движении учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.
- 6.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
- 6.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
- 6.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.

6.6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки учащихся

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации ответственность за жизнь, здоровье и безопасность детей, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

РАССМОТРЕНО
На заседании Совета родителей
Протокол №2
от «2»ноября 2015г.

РАССМОТРЕНО
На заседании Совета учащихся
Протокол №2
от «2»ноября 2015г.