

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
САЛАВАТСКИЙ МЕХАНИКО – СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ
Г.САЛАВАТ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
(ГБПОУ СМСК)**

СОГЛАСОВАНО
на совете колледжа

протокол от «18» 08 2024 г.

УТВЕРЖДЕНО
И.о. директора ГБПОУ СМСК



**ПОЛОЖЕНИЕ
об организации специальных перевозок учащихся ГБПОУ СМСК**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации специальных перевозок автобусом.

1.2. Организация перевозок детей автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении: автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), – специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся и воспитанников муниципальных образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно. подвоз обучающихся – организованная доставка обучающихся муниципальных образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно автобусом.

II. ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских общеобразовательных учреждений, проживающие на расстоянии свыше 1 км от учреждения. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Остановка для транспорта оборудуется навесом, огражденным с 3-х сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования: - перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час; - окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты; - число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест; - детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые; в процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса; - водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом; - категорически запрещаются: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей; - для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах; - для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

III. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСУ

3.1. Автобусы, используемые для осуществления перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в

действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101.

3.2.. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки детей, (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

3.4. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Подвоз учащихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемым совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД области и утверждаемым управлением образованием администрацией района

IV. ОБЯЗАННОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности руководители образовательных учреждений совместно с управлением образованием администрации района обязаны производят комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций; устанавливают на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

4.2. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель муниципального образовательного учреждения, осуществляющего подвоз детей школьными автобусами, обязан: - проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей; - назначить контрольное время возвращения автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса; - обеспечить подбор сопровождающих учащихся лиц из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи; - включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся; - согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно; - утвердить список учащихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок; - определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу; - разрабатывать и уточнять маршруты автобусов; - разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время; - осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта федерации, муниципального образования.

4.3. Сопровождающие учащихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2. 4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся общеобразовательного

учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

4.5. При решении органа самоуправления образовательного учреждения (школьного совета, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

V. ПОДВОЗ ОБУЧАЮЩИХСЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

5.1. Муниципальное транспортное предприятие согласует графики движения общественного транспорта с муниципальным органом управления образования, обеспечивая рейсы ко времени начала и окончания учебных смен.

5.2. Автобусы, используемые для осуществления подвоза обучающихся (воспитанников), должны соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101.

5.3. К управлению автобусами, осуществляющими подвоз детей, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

5.4. При осуществлении подвоза обучающихся общественным транспортом, ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей.

VI. ФИНАНСИРОВАНИЕ ПОДВОЗА ДЕТЕЙ

6.1. Учащиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до ближайшей школы, реализующей образовательные программы соответствующей ступени обучения.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования. Оплата подвоза обучающихся, проживающих за пределами муниципального образования осуществляется соответствующим муниципальным образованием или за счет внебюджетных источников.

6.3. При использовании общественного транспорта обучающимся могут выдаваться льготные проездные билеты с оплатой за счет средств родителей. Право бесплатного пользования общественным транспортом предоставляется детям из многодетных семей. Детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей приобретаются проездные билеты для пользования общественным транспортом в установленном действующем законодательством порядке.