

Я ПОМНЮ!

Я ГОРЖУСЬ!



Боевой ЛИСТОК



Сергей Владимирович Ильюшин –
конструктор самолёта Ил-10

ИЛЮШИН Сергей Владимирович (1894-1977) – советский авиаконструктор, академик АН СССР (1968), генерал-полковник инженерно-технической службы (1967), трижды Герой Социалистического Труда (1941, 1957, 1974). Создал свою школу в самолетостроении. Под его руководством созданы строившиеся серийно штурмовики Ил-2, Ил-10, бомбардировщики Ил-4, Ил-28, пассажирские самолёты Ил-12, Ил-14, Ил-18, Ил-62, а также ряд опытных и экспериментальных самолётов. Ил-2 – один из массовых самолётов военного периода. При его создании Ильюшину удалось решить многие научно-технические проблемы, в т. ч. использовать броню в качестве силовой конструкции самолёта, разработать технологию изготовления броневого корпуса с большой кривизной обводов и др. В Ил-62 Ильюшин применил принципиально новую схему шасси, которая используется в ряде ведущих промышленных стран мира.



Ил-10 – советский штурмовик заключительного периода Великой Отечественной войны. Создан в 1944 году путём глубокой модернизации самолёта Ил-2. По коификации НАТО получил название «Зверь» за мощный двигатель и его боевую живучесть.

Описание самолета Ил-2 (штурмовик)



Ил-2 был самой известной боевой единицей небес во время Великой Отечественной войны как среди наших, так и среди вражеских войск. На то время ни одна армия мира не имела даже жалкого подобия такого штурмовика. Он был специализирован для полетов на низких высотах и при этом имел неслыханную бронированную оболочку. Его основной задачей было уничтожение живой силы противника и танков.

В нашей стране в начале 30-х годов началась активная разработка самолета-штурмовика с бронированным фюзеляжем. Предшественниками самолета Ил-2 были тяжелые бронированные штурмовики, которые именовались под маркой ТП-1, ТП-2 и ТП-3. Основной задачей конструкторов было изготовление брони, которая бы не смогла нарушить аэродинамических свойств самолета.

