

Основными причинами аварий и катастроф на железнодорожном транспорте являются неисправности пути, подвижного состава, средств сигнализации, централизации и блокировки, ошибки диспетчеров, невнимательность и халатность машинистов.

Чаще всего происходит сход подвижного состава с рельсов, столкновения, наезды на препятствия на переездах, пожары и взрывы непосредственно в вагонах.

Тем не менее, ехать в поезде примерно в три раза безопаснее, чем лететь на самолете, и в 10 раз безопаснее, чем ехать в автомобиле.

ОСНОВНЫЕ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА.

Знайте, что с точки зрения безопасности самые **лучшие места в поезде – центральные вагоны**, купе с аварийным выходом-окном или расположенное ближе к выходу из вагона, нижние полки.

Как только Вы оказались в вагоне, узнайте, где расположены аварийные выходы и огнетушители.

Соблюдайте следующие **правила:**

- при движении поезда **не открывайте наружные двери**, не стойте на подножках

и не высовывайтесь из окон;

- тщательно укладывайте багаж на верхних багажных полках;

- не срывайте без крайней необходимости стоп-кран;

- запомните, что даже при пожаре нельзя останавливать поезд на мосту, в тоннеле и в других местах, где осложниться эвакуация;

- курение в железнодорожном транспорте запрещено;

- **не возите с собой горючие, химически- и взрывоопасные вещества;**

- **не включайте в электросеть вагона бытовые приборы;**

- при запахе горелой резины или появлении дыма немедленно обращайтесь к проводнику.

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВАРИИ.

При крушении или **экстренном торможении закрепитесь**, чтобы не упасть. Для этого схватитесь за поручни и упритесь в стену или сиденье ногами.

Безопаснее всего опуститься на пол вагона.

После первого удара не расслабляйтесь и держите все мышцы напряженными до тех пор, пока не станет окончательно ясно, что движения больше не будет.

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПОСЛЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВАРИИ.

Сразу после аварии **быстро выбирайтесь из вагона** через дверь или окна – аварийные выходы (в зависимости от обстановки), так как высока **вероятность пожара.**

При необходимости **разбивайте окно** купе только **тяжелыми** подручными предметами.

При покидании вагона через аварийный выход выбирайтесь **только на полевую** сторону железнодорожного пути, взяв с собой **документы, деньги, одежду или одеяла.**

При **пожаре** в вагоне **закройте окна**, чтобы ветер не раздувал пламя, и уходите от пожара в передние вагоны. Если невозможно – **идите в конец поезда**, плотно **закрывая** за собой все двери.

Прежде чем выйти в коридор, **подготовьте защиту для дыхания:** шапки, шарфы, куски ткани, смоченные водой.

Помните о том, что при пожаре материал, которым облицованы стены вагонов – малминит – выделяет токсичный газ, опасный для жизни.

Оказавшись снаружи, немедленно включайтесь в спасательные работы:

при необходимости помогите пассажирам других купе разбить окна, вытаскивайте пострадавших и т.д.

Если при **аварии разлилось топливо, отойдите** от поезда на безопасное расстояние, т.к. **возможен пожар и взрыв**.

Если ток несущий (токоведущий) **провод оборван и касается земли**, удаляйтесь от него **прыжками или короткими шажками**, чтобы обезопасить себя от шагового напряжения. Расстояние, на которое растекается электроток по земле, может быть от двух (сухая земля) до 30 м. (влажная).

В настоящее время любой вид транспорта представляет потенциальную угрозу здоровью и жизни человека.

Технический прогресс одновременно с комфортом и скоростью передвижения принес и значительную степень угрозы. В зависимости от вида транспортной аварии возможно получение множественных травм и ожогов, в том числе опасных для жизни человека.

СПб ГКУ
«ПСО Адмиралтейского района»



ПАМЯТКА
Порядок действий при аварии
на железнодорожном
транспорте.

Санкт - Петербург
2024 год.