\

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.
При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.
При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.
При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

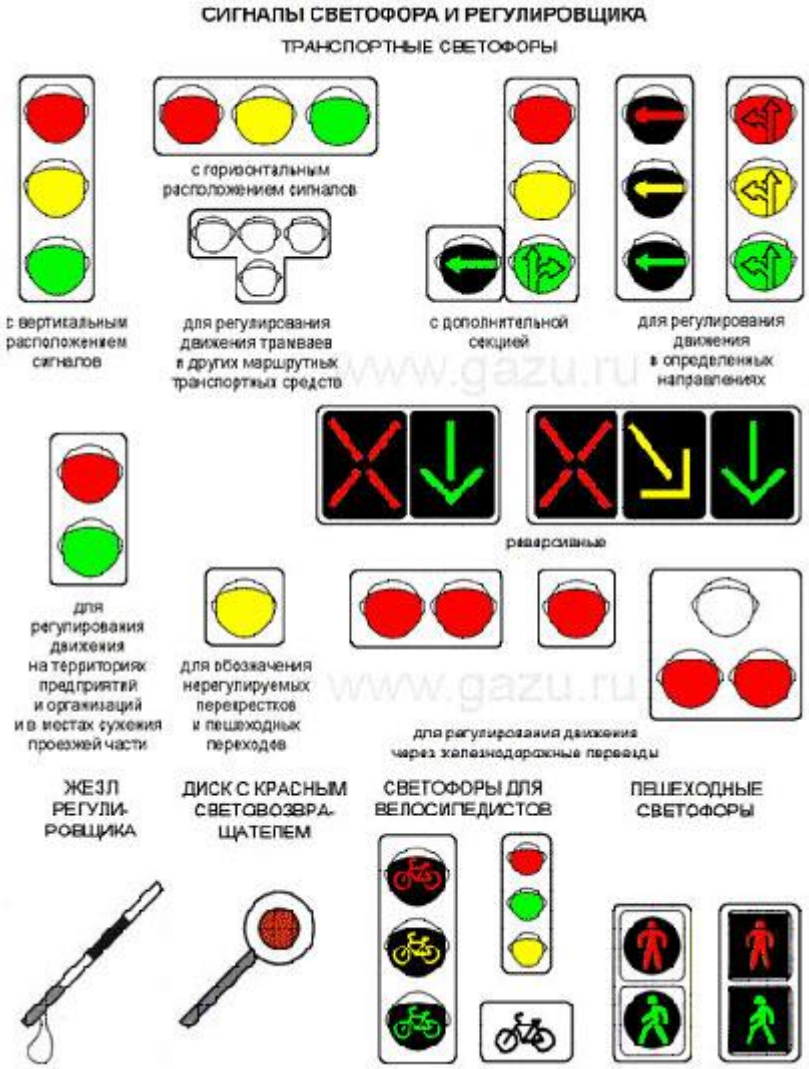
5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:
при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме; посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.
Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
открывать двери транспортного средства во время его движения.

6. Сигналы светофора и регулировщика



6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.
В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные.
Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:
ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ разрешает движение;
ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);
ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;
ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об

опасности;
КРАСНЫЙ СИГНАЛ, в том числе мигающий, запрещает движение.
Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.
Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов). Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.
Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела. При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при

отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:
РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:
со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.
ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:
со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;
со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.
РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:
движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил. Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.
Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки. В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

ЮНЫЕ ИНСПЕКТОРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ЮИД)

Основные задачи ЮИД:

1. Активная пропаганда правил дорожного движения в школах и среди взрослых.
2. Обучение мерам оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.
3. Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях.
4. Организация работы с юными пешеходами и велосипедистами.

ЮИД — это задор, сила воли и стремление быть лучшими в своём деле, это умение находить выход из самых трудных ситуаций, это чувство ответственности за идущего рядом, чувство долга и взаимовыручки!

МЫ ЖДЕМ ТЕБЯ В ЮИД!!!

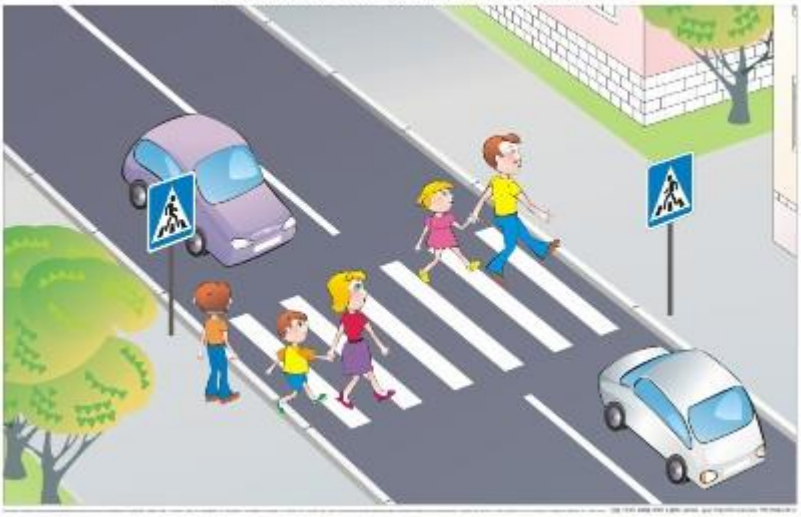
Знак "Телефон"

Знак "Пункт питания"

Знак "Пункт первой медицинской помощи"

Знак "Достопримечательность"

ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ РЕБЕНОК И ВЗРОСЛЫЙ ДОЛЖНЫ КРЕПКО ДЕРЖАТЬСЯ ЗА РУКИ



ПРАВИЛА ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ КАТЕГОРИИ "А"

Чтобы ездить на мотоцикле:

ПРАВИЛО 1: Тебе должно исполниться 16 лет. Необходимо получить медицинскую справку о пригодности к управлению мотоциклом.

ПРАВИЛО 2: Ты должен пройти обучение.

ПРАВИЛО 3: Ты должен сдать экзамен в ГАИ и получить водительское удостоверение категории "А".

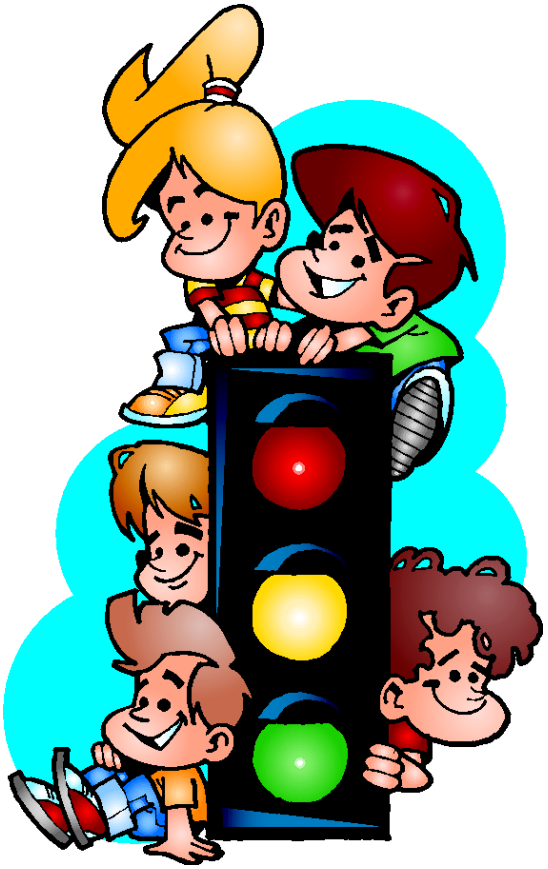
Мотоцикл должен быть зарегистрирован в ГАИ.

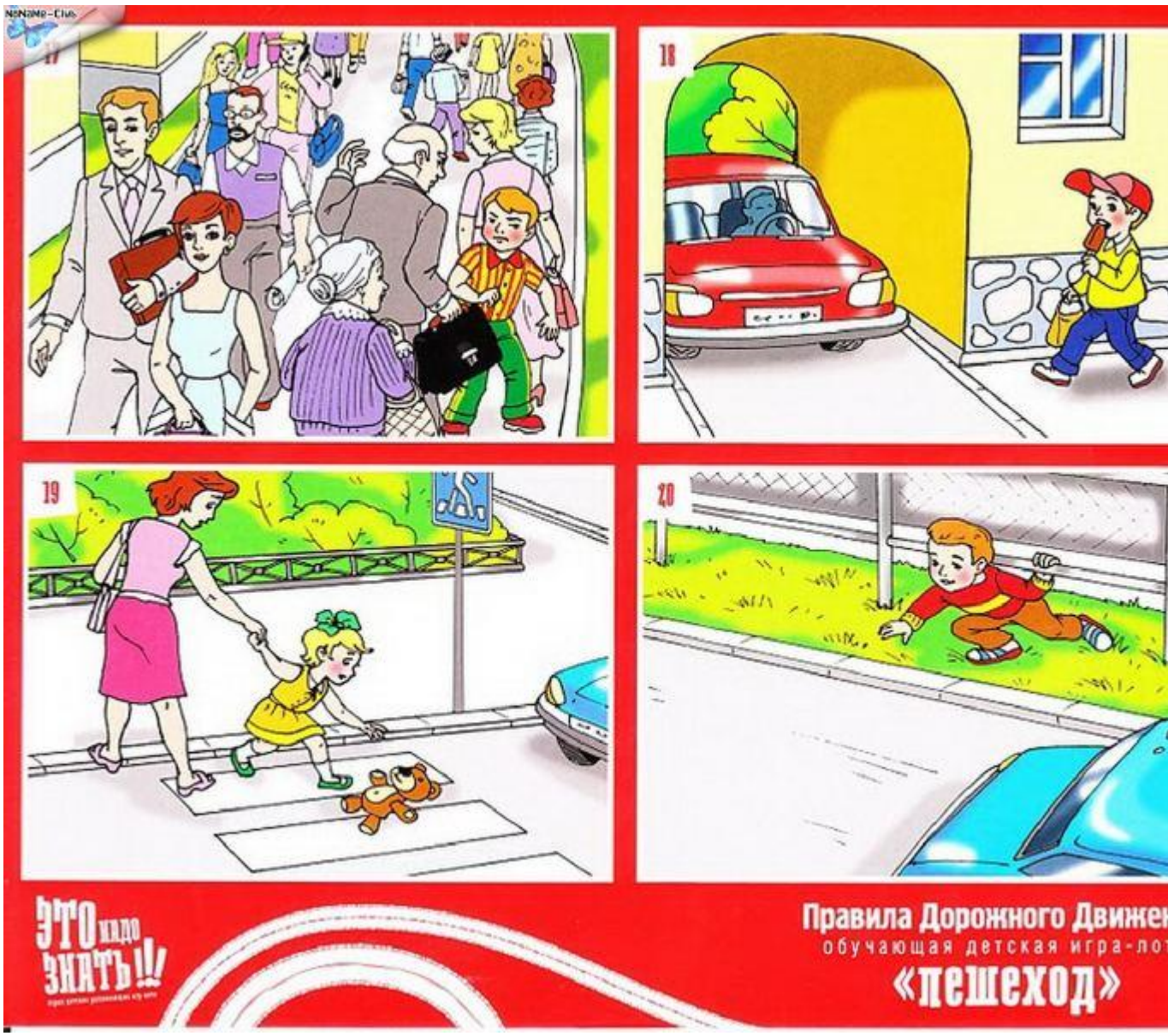
Знак "Движение мотоциклов запрещено"

Знак "Движение без остановки запрещено"

Знак "Подача звукового сигнала запрещена"

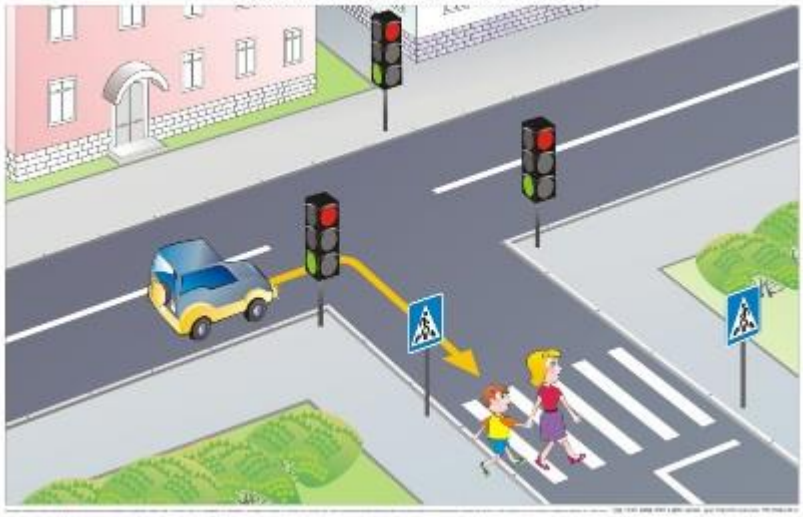
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ




17
18
19
20
ЭТО НАДО ЗНАТЬ!!!
Правила Дорожного Движен
обучающая детская игра-ло
«пешеход»

ПЕРЕД ПЕРЕХОДОМ ДОРОГИ СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ В БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ НА ЗЕЛЁНЫЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА
НАДО НАБЛЮДАТЬ ЗА ОБСТАНОВКОЙ



ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ

ПРАВИЛО 1: Детям запрещается перевозить на велосипеде пассажиров.

ПРАВИЛО 2: Велосипедисту запрещается двигаться не держась за руль и (или) не ставя ноги на педали.

ПРАВИЛО 3: При движении на велосипеде в темное время суток на велосипеде должны быть включены: спереди — фара белого цвета, сзади — фонарь красного цвета.

Велосипедист должен одеть защитный шлем и световозвращающие элементы (жилет, браслеты, повязки и др.).

Знак "Движение велосипедов запрещено"

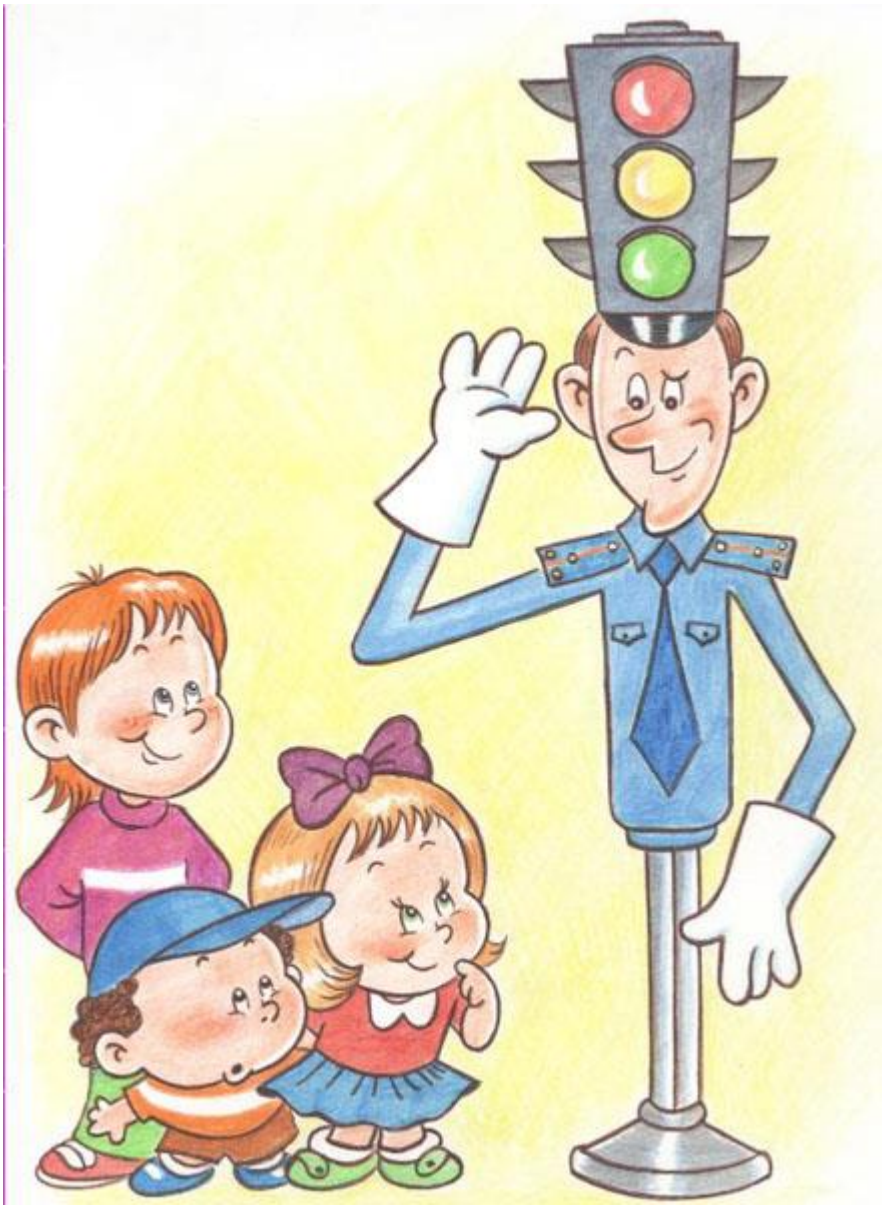
Знак "Движение механических транспортных средств запрещено"

Знак "Движение пешеходов запрещено"

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ ОПАСНО КАК ПОЗАДИ АВТОБУСА, ТАК И СПЕРЕДИ

Максимальная скорость до 50 км/ч
Рабочий объём двигателя до 50 куб. см
МОПЕД
ПРАВИЛО 1
ПАСПОРТ
ПРАВИЛО 2
НЕЛЬЗЯ
ПРАВИЛО 3
ПРАВИЛО 1: Если у механического транспортного средства рабочий объем двигателя более 50 куб. см и максимальная скорость движения более 50 км/ч — это мотоцикл.
ПРАВИЛО 2: Чтобы ездить на мопеде, тебе должно исполниться 16 лет.
Водитель мопеда должен одеть защитный шлем, а в темное время суток обозначить себя световозвращающими элементами.
ПРАВИЛО 3: Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги.
Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам.
50
Знак "Ограничение максимальной скорости" — запрещается движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.
Знак "Въезд запрещен"
Знак "Остановка запрещена"



Уроки ПДД для детей
OGOOM.COM

silvitablanco.com.ar

ГИБДД
ДПС

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ

Если ты стал очевидцем дорожно-транспортного происшествия, тебе необходимо:

ПРАВИЛО 1: Записать фамилии и телефоны всех очевидцев дорожно-транспортного происшествия, данные о транспортных средствах, оказавшихся рядом с местом происшествия (№ маршрута, марка и регистрационный номер автомобиля).

ПРАВИЛО 2: Немедленно вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103 и сообщить о случившемся работникам ГАИ по телефону 102.

ПРАВИЛО 3: Передать полученные данные об очевидцах происшествия работнику ГАИ.

Разметка. Обозначение нерегулируемого пешеходного перехода "зебра"

Разметка. Обозначение нерегулируемого пешеходного перехода в местах повышенной опасности

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ РЯДОМ С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ

ПРАВИЛО 1: Никогда не играй рядом с проезжей частью дороги!
Это опасно!

ПРАВИЛО 2: Будь внимателен даже на пешеходном переходе.
Не выбегай из-за стоящего транспорта - быстро движущийся автомобиль резко остановиться не может.

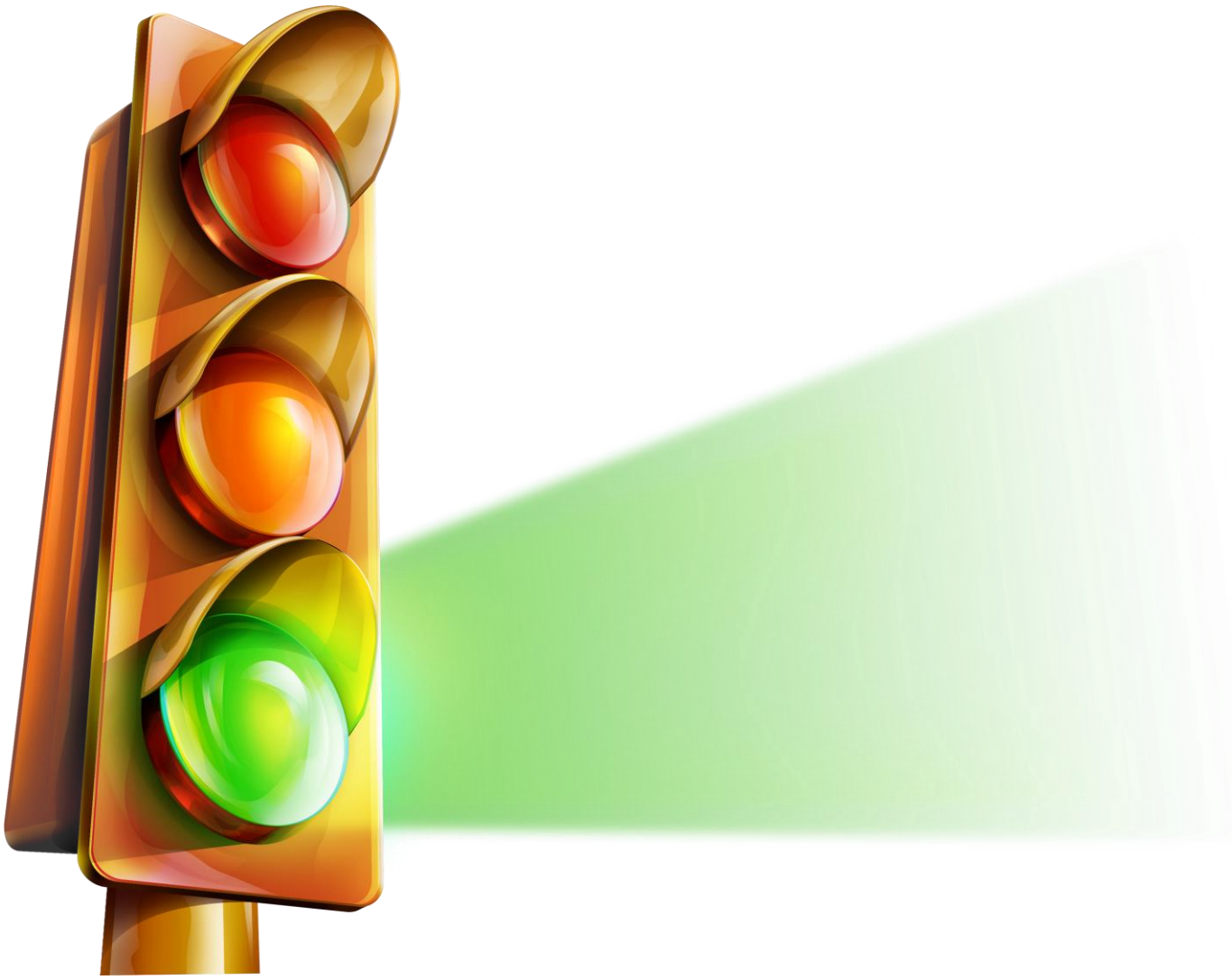
ПРАВИЛО 3: Не играй на проезжей части дороги даже во дворе собственного дома.

Знак "Жилая зона"

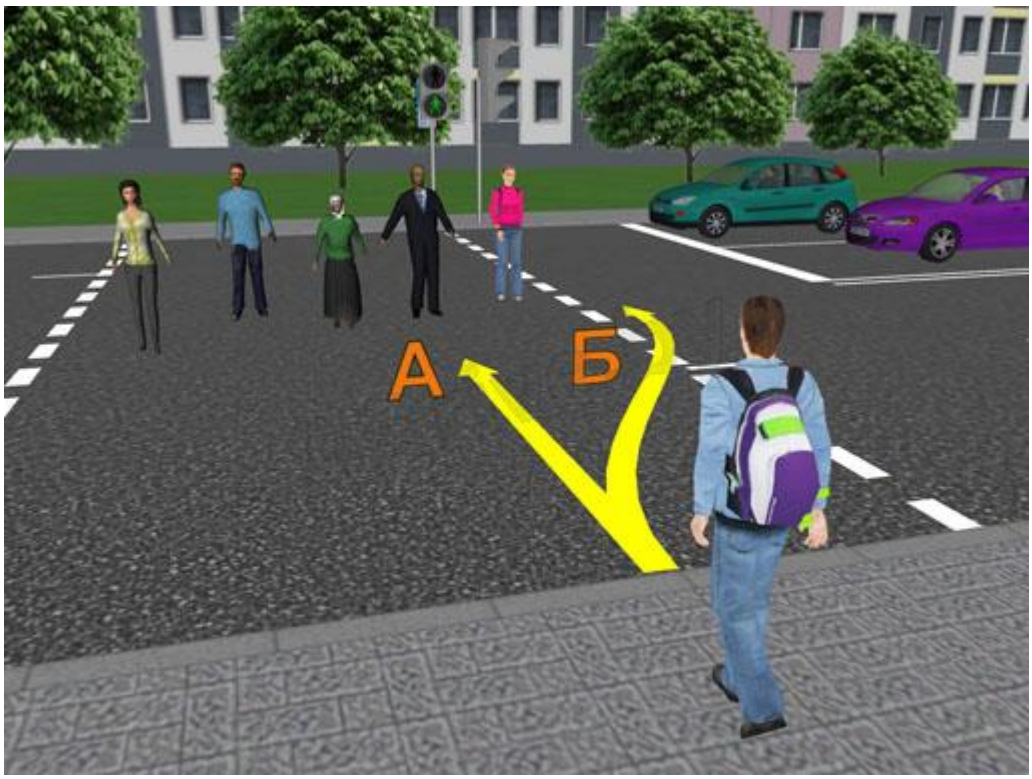
Знак "Конец жилой зоны"

Знак "Пешеходная зона"

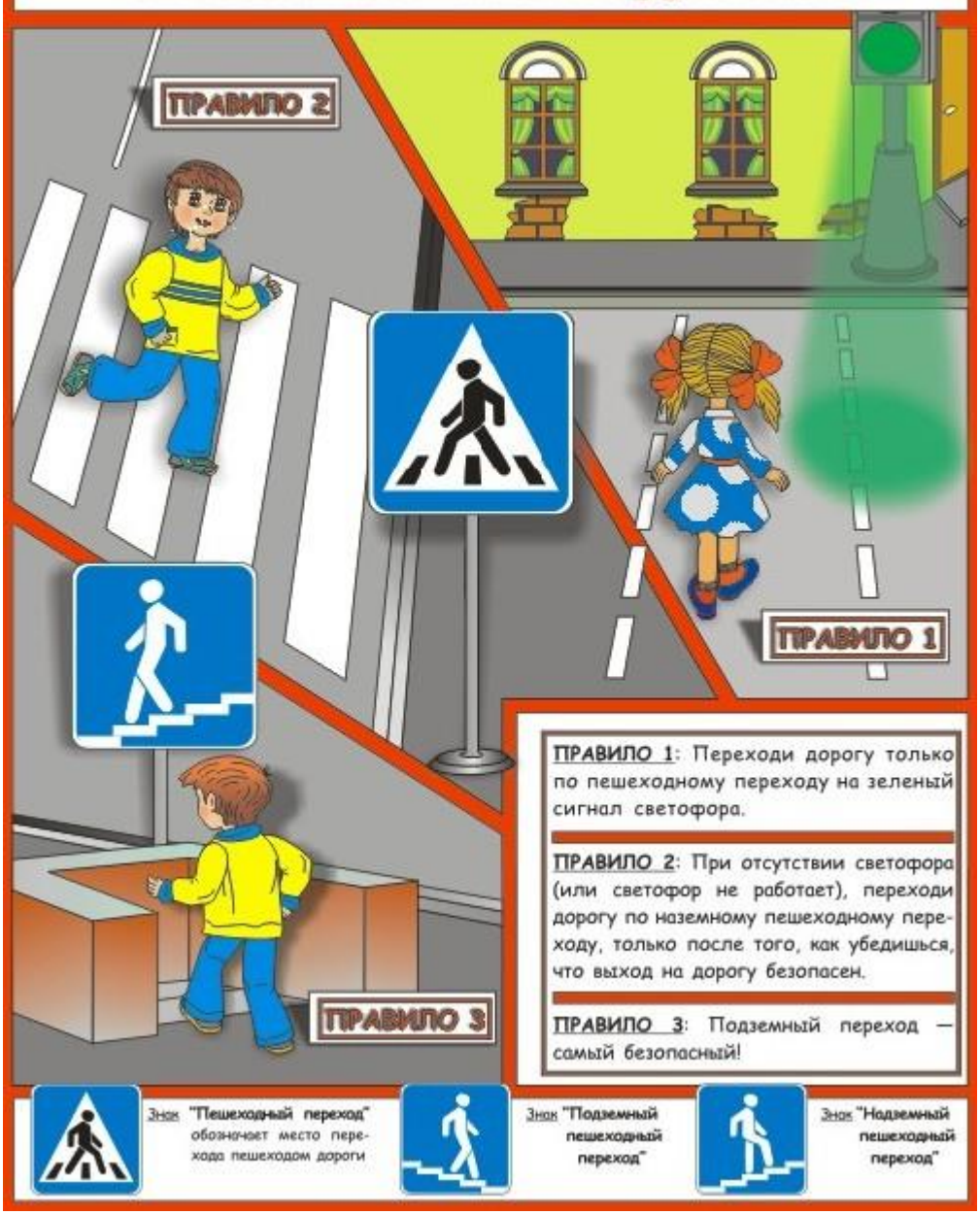
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



В СТРАНЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАНОВ
Детям знать положено
Правила дорожные!
Ты, дружок, доверься им:
Будешь цел и невредим!


А
Б

ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ



ПРАВИЛО 1: Переходи дорогу только по пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора.

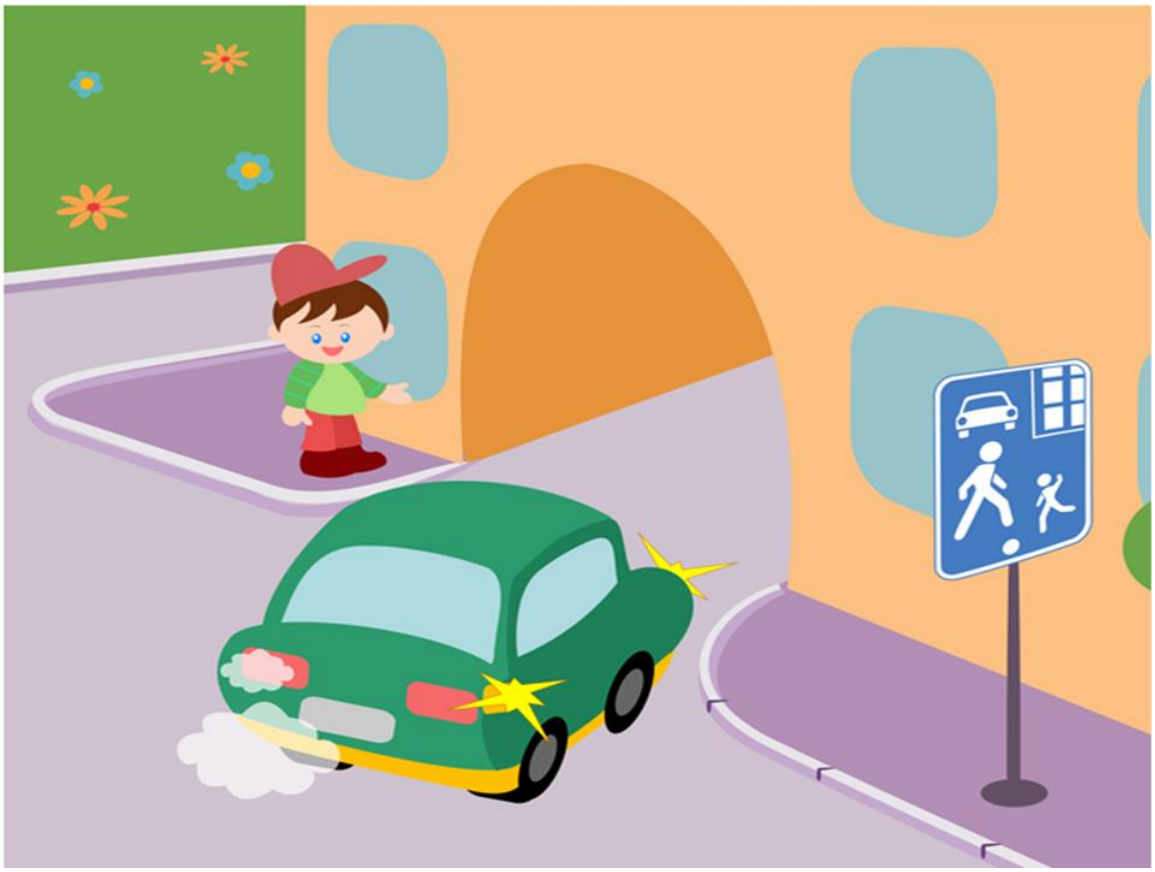
ПРАВИЛО 2: При отсутствии светофора (или светофор не работает), переходи дорогу по наземному пешеходному переходу, только после того, как убедишься, что выход на дорогу безопасен.

ПРАВИЛО 3: Подземный переход — самый безопасный!

Знак "Пешеходный переход" обозначает место перехода пешеходом дороги

Знак "Подземный пешеходный переход"

Знак "Надземный пешеходный переход"

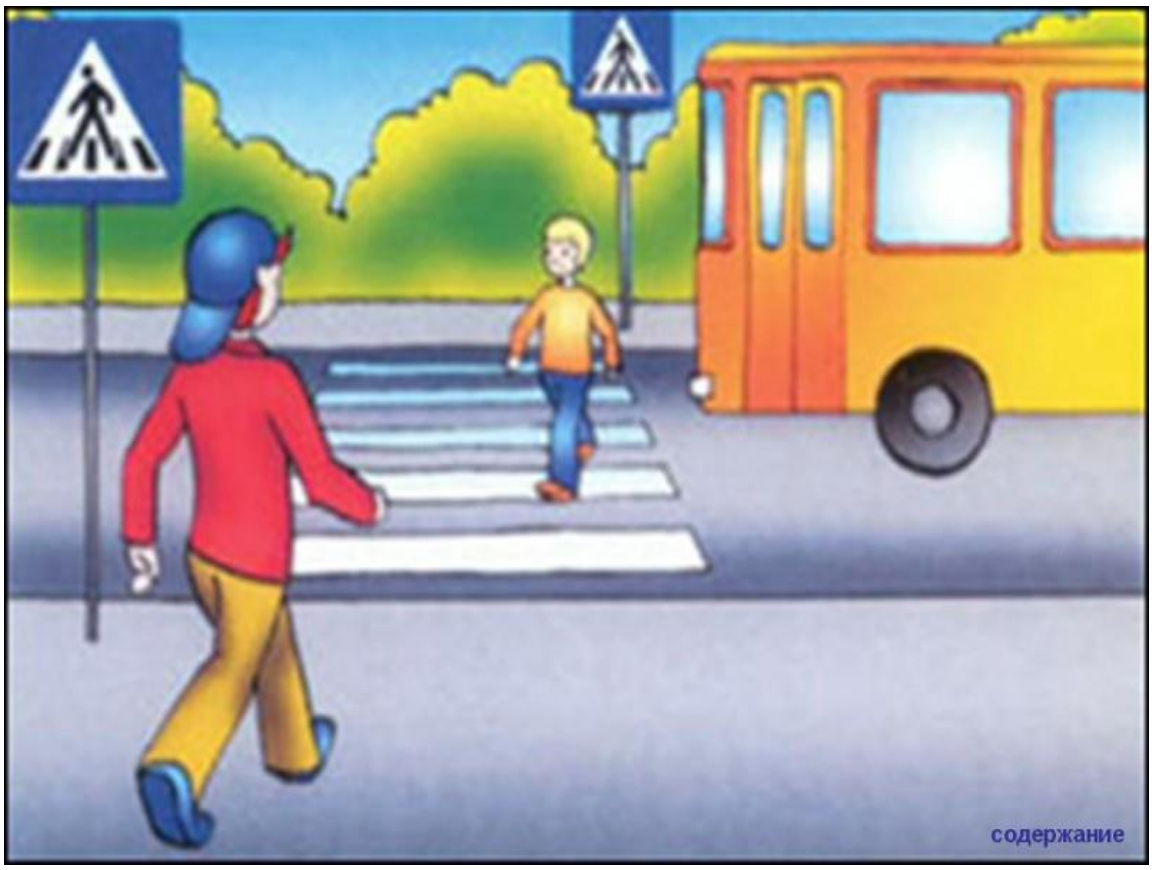


ПРИ ОТСУТСТВИИ ТРОТУАРОВ И ОБОЧИН СЛЕДУЕТ ИДТИ ПО КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
В ОДИН РЯД НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТА

АВТОМОБИЛЬ. ДОРОГА. ПЕШЕХОД.

Дисциплина на улицах, дорогах и в транспорте - залог безопасности

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДА
Переходи дорогу только на зеленый сигнал светофора. Если горит красный - на проезжую часть выходить нельзя
Когда переходишь дорогу, посмотри сначала налево, потом направо, затем еще раз налево
Ожидать автобус нужно только на специальной остановочной площадке


содержание