



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ВЕЛОСИПЕДАХ



«Железный друг».

История появления велосипеда покрыта туманом. Историки по всему миру спорят о том, когда же появилось первое транспортное средство, похожее на современный велосипед. С кем только не связывают изобретение этого незатейливого механизма, и древними египтянами, римлянами, и даже, Леонардо да Винчи. А вот официальным изобретателем велосипеда принято считать немца Карла фон Дреза. Именно этот немецкий профессор в 1817 году соорудил первый в истории двухколесный самокат. Этот чудо-аппарат получил название «машина для ходьбы». Через некоторое время ученый запатентовал свое изобретение. А вот само слово «велосипед» французского происхождения и вошло в обиход в 1860-ых годах.



200 лет назад, в 1817 году немецкий профессор барон Карл фон Дрез из Карлсруэ создал макет первого двухколёсного самоката, который он назвал «машиной для бега». Самокат Дреза был двухколёсным, снабжён рулём и выглядел в целом, как велосипед без педалей. Само слово «Велосипед», появилось в 1860 году, во Франции, Пьер Мишо (человек, придумавший термин «велосипед») хотел подобрать такое слово, чтобы оно определило транспортное средство на двух колесах с простым механическим приводом. На французском слово звучит – BICYCLETTE (Би Секлетте).



Первые спортивные соревнования на велосипедах стали проводиться буквально сразу после изобретения современных велосипедов. Велогонки начали проводиться сразу после изобретения велосипедов. Первые гонки проводились на велосипедах «пенни-фартинг» (велосипед с большим передним колесом и маленьким задним) и других опасных велосипедах, что не редко приводило к падениям и травмам. С 1890-х стали популярными многодневные велогонки. Старейшей велогонкой, которая проводится и сегодня, является 1200-километровый марафон «Париж-Брест-Париж».

В 1839—1840 годах изобретение было усовершенствовано. Шотландский кузнец Киркпатрик Макмиллан добавил к нему педали. Заднее колесо прикреплялось в педали металлическими стержнями, педаль толкала колесо, велосипедист находился между передним и задним колесом и управлял велосипедом с помощью руля, который в свою очередь был прикреплен к переднему колесу.



В 1863 году изобретатель Пьер Лалман усовершенствовал велосипед – на переднее колесо были установлены педали.

Изобретателя поддержали инженер Пьер Мишо и промышленники братья Оливье, а вскоре новые машины стали выпускаться большими партиями и получили название - велосипед.

Так, средство передвижения – велосипед получило более широкое распространение и продолжило совершенствоваться.

В 1867 году изобретатель из Англии Каулер разработал модель велосипеда с металлическими спицами. А в 1870 году популярными стали велосипеды с огромным передним колесом и маленьким задним – «паук». Скорость «паука» могла достигать 30 км/час, но езда на таком велосипеде была небезопасной. Любая маленькая кочка могла стать причиной падения с высокого велосипеда.

В 1878 году англичанин Лоусон добавляет в велосипед важное усовершенствование – цепную передачу, теперь оба колеса будут одного размера. А в 1888 году шотландский изобретатель Джон Данлоп создает важную часть велосипеда – резиновые шины, благодаря которым ездить стало гораздо комфортнее. Но это еще не все. Чтобы велосипед стал таким, каким мы видим его сейчас, ему были необходимы десятилетия – на создание тормозов, механизма свободного хода, подшипников для уменьшения трения, механизма переключения скоростей. Первый складной велосипед сделан в 1878 году, первые алюминиевые — в 1890-х годах.



В настоящее время велосипеды наиболее популярны в странах Северной и Западной Европы. Самая «велосипедная» страна Европы — Дания, средний житель этой страны проезжает за год на велосипеде 893 километра. Следом идут Нидерланды (853 км). В Бельгии и Германии средний житель проезжает за год на велосипеде около 300 километров.

В России велосипед не пользуется особой популярностью. Причин этому несколько: неразвитость велосипедной инфраструктуры (велодорожки, велостоянки и др.), перегруженность улиц мегаполиса автомобильным транспортом, неудобство хранения велосипеда в многоквартирных домах, а также отношение большей части населения к велосипеду как к «несерьёзному» виду транспорта.



Самым престижным соревнованием на велосипеде является Тур де Франс. Впервые эта «многодневка» состоялась в далеком 1903 году. На сегодняшний день турнир насчитывает 21 этап. В нем участвуют сильнейшие велосипедисты со всего мира. Интересно, что по результатам соревнований спортсмены-лидеры получают майки разного цвета. Лидер в общем зачете получает желтую майку (возможно отсюда и пошло мнение, что желтый — цвет победителей), зеленую майку одевает лучший спринтер, гороховая майка — для лидера горных этапов, а белая майка — лучшим молодому велосипедист.



О пользе велосипеда знают все. Это средство полезно каждому, от мала до велика. При этом велосипед является самым эффективным средством передвижения. При минимальных усилиях человек может преодолеть немалую дистанцию. Так, при одинаковых энергозатратах организма, на велосипеде человек едет в три раза быстрее, чем, скажем, при ходьбе или беге. Более того, езда на велосипеде полезна и для людей, желающих сбросить пару-тройку лишних килограммов. При езде на велосипеде среднестатистический человек сжигает порядка 600 ккалорий/час. Велосипед может даже изменить жизнь. Так произошло с профессиональным стрит-триал райдером из Шотландии Дэнни Макаскиллом. – профессиональный стрит-триал райдер с шотландского острова Скай. 19 апреля 2009 года 23-летний велосипедист выложил на YouTube ролик, который по сути изменил его жизнь. Видео, снятое другом Дэнни, за несколько дней набрало сотни тысяч просмотров. Сегодня ролик набрал почти 40 млн просмотров. То, что творит этот парень на велосипеде лучше просто посмотреть на видео ниже, если конечно Вы еще не видели этот шедевр.

Самым высоким велосипедом в мире является изобретение Ричи Тримбла. Его конструкция даже внесена в Книгу рекордов Гиннесса. Велосипед называется «Stoopid Tall bike» и сконструирован специально для ежегодного мероприятия CicLAvia VI. При этом конструкция не является постоянной, а собирается буквально за несколько часов.



Наконец абсолютным чемпионом по разгону транспортного средства, относимого к классу велосипедов, стал Франсуа Жисси из Франции. Почему я так мудро назвал его велосипед? Потому что формально, по наличию руля, рамы, цепи, «звездочек» и педалей под ногами у гонщика, это все же велосипед. Правда к нему прикреплен специально сконструированный реактивный двигатель, похожий на большой огнетушитель. На таком хитроумном велосипеде в 2014-м гонщику удалось разогнаться до фантастической скорости в 333 км./ч. Увы, в мае 2018 года велосипедист-экстремал погиб при попытке установления нового рекорда в 400 км./ч. На скорости 300 км./ч. он слетел с трассы и медики оказались бессильны.



У кого из вас есть велосипед?
Знаете ли вы, как он устроен?

