

ООО «ОнегаКомпозит»

является производителем изделий и конструкций из стеклопластика, таких как:

- 1. Лодки гребные и моторные;*
- 2. Оборудование для разведения рыбы (бассейны, лотки, садки и емкости для перевозки живой рыбы);*
- 3. Сани-волокуши;*
- 4. Навигационные знаки.*

На рынке производства стеклопластиковых изделий компания работает с 2000 года.

Вся выпускаемая продукция соответствует стандартам безопасности РФ и имеет сертификат соответствия.

Применение качественных материалов и комплектующих, а также организация технического контроля позволяет обеспечить заводскую гарантию на все изделия в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Широкий ассортимент моторных и гребных лодок, катеров, возможность выбора комплектации, наличие дополнительных аксессуаров позволяют удовлетворить любые запросы покупателей.

Стеклопластик - самый распространенный материал в строительстве маломерных судов - лодок и катеров.

Достоинства лодок из стеклопластика: безопасность, комфорт, малый вес, долговечное декоративное покрытие.

Корпус лодки из стеклопластика достаточно прочен, легко переносит удары средней тяжести, в случае сильного удара, как правило, появляется только капельная течь. В случае повреждения ремонт лодки можно провести в походных условиях.

Основной враг стеклопластикового корпуса - истирание наружного покрытия при вытаскивании лодки на берег по камням или галечнику.

С целью предотвращения истирания киль лодки защищен стальной полосой - оковкой. Непотопляемость лодок обеспечивается герметичными воздушными отсеками, выполненными в виде банок (сидений) в носу, корме и по бортам лодок.

Условно лодки, выпускаемые нашим предприятием, можно разделить на группы по основному их назначению:

- * картопы;
- * прогулочные лодки;
- * рыболовные лодки;
- * лодки промысловые и хозяйственного назначения;
- * моторные лодки и катера.

Картопы

Картопы - лодки, которые можно перевозить на верхнем багажнике легкового автомобиля.

Такие лодки имеют малый вес (до 48 кг) и размеры, что позволяет производить их погрузку и спуск силами двух человек.

При малой длине корпуса картопы имеют большую ширину, что обеспечивает достаточную остойчивость лодки.

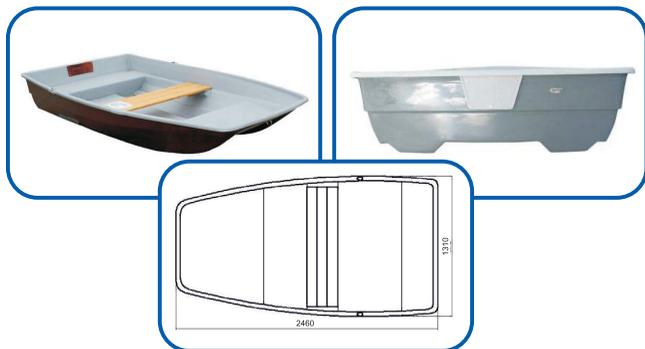
Картоп - лодки - компромисс между малыми размерами и ходовыми качествами, поэтому следует правильно располагаться в лодке, не допуская глубокого погружения кормы, так как это значительно ухудшает ход лодки.

Лодки могут использоваться для прогулок, охоты и рыбной ловли на реках, в прибрежных зонах озер и водохранилищ, на веслах или под мотором, при высоте волны до 0,25-0,4 м в зависимости от модели.

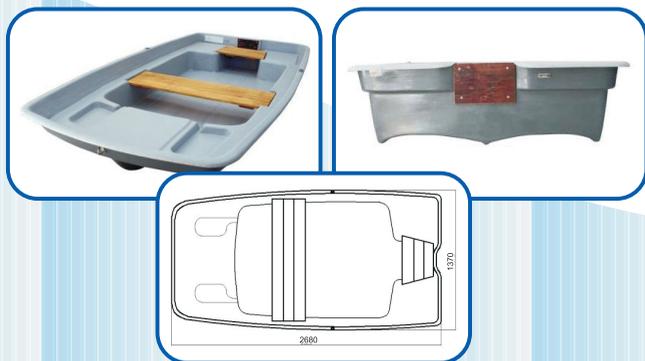
САК - 230



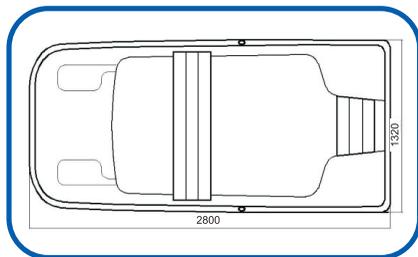
САК - 240



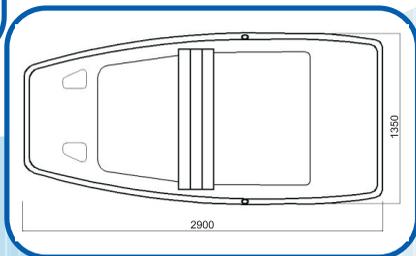
САК - 270



САК - 280



САК - 290



Прогулочные лодки

Отличаются небольшим весом (до 82 кг) и размерами (до 3,5 м длины).

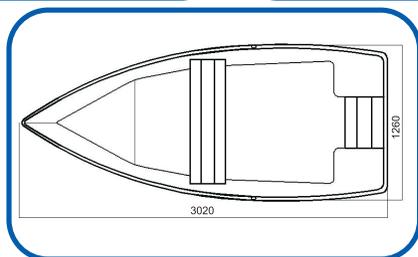
Их легко переносить вдвоем на небольшие расстояния или одному при установленных съемных транцевых колесах.

Достаточно хорошо идут под веслами или подвесным мотором малой мощности, менее требовательны к размещению пассажиров и груза в лодке.

Отличный вариант для небольшого водоема недалеко от дачи.

Лодки могут использоваться для прогулок, охоты и рыбной ловли на реках, в прибрежных зонах озер и водохранилищ, на веслах или под мотором, при высоте волны до 0,3-0,55 м в зависимости от модели.

СЛК - 300



СЛК - 350

Исполняется в трех модификациях:

СЛК - 350 *эконом* - без рундуков;

СЛК - 350 - имеет в комплектации

рундук (кормовой);

СЛК - 350 *Люкс* - двухкорпусная лодка

с кормовым рундуком и декоративной палубой.



Рыболовные лодки

Предназначены в основном для рыбалки и охоты в прибрежных зонах рек, озер и водохранилищ.

Имеют длину корпуса от 3,6 м до 4,6 м, ширину до 1,66 м.

Отличаются повышенной остойчивостью, необходимой для ловли стоя и работе с сетями. Также для повышения остойчивости киль лодок заполнен балластом.

По характеру движения рыболовные лодки бывают водоизмещающими, т.е. с относительно небольшой скоростью хода, и глиссирующими.

Водоизмещающие лодки хорошо идут под веслами и подвесным лодочным мотором небольшой мощности (от 5 до 15 л.с.), скорость движения не превышает 10-15 км/час.

Для более быстрого движения по воде используют лодки с глиссирующими обводами и более мощным мотором (от 10 л.с.).

Скорость движения в этом случае превышает 25 км/час, но такие лодки хуже идут под веслами.

Лодки могут использоваться для рыбной ловли, охоты или прогулок на реках, в прибрежных зонах озер и водохранилищ, на веслах или под мотором, при высоте волны до 0,5-0,6 м в зависимости от модели.

СЛК - 360

Исполняется в двух модификациях:
 СЛК-360 П – без рундуков;
 СЛК-360 - имеются носовой и кормовой рундуки с открывающимися крышками.



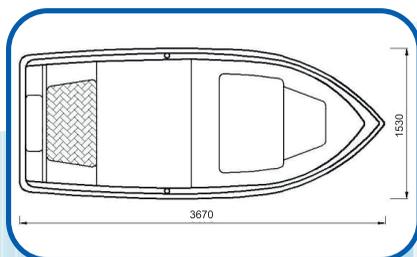
75



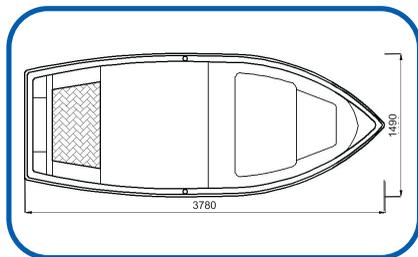
80



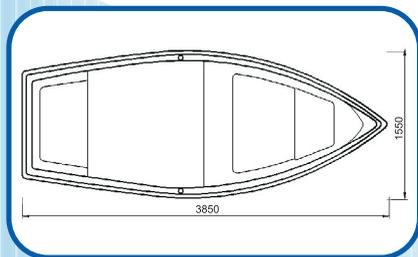
СЛК - 365



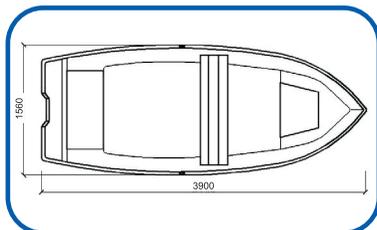
САК - 375



САК - 385-1



СЛК - 390



СЛК - 400

Исполняется в четырех модификациях:

СЛК-400 П – базовая модель;

СЛК-400 Эконом – оснащена двумя рундуками;

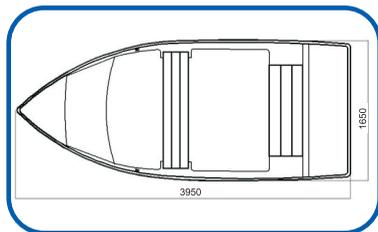
СЛК-400 – имеет в оснащении два рундука и планширь по всему периметру верхней части борта;

СЛК-400 Люкс - двухкорпусная конструкция,

рундуки, элегантный внешний вид, глянцевая палуба.



СЛК - 410



СЛК - 425

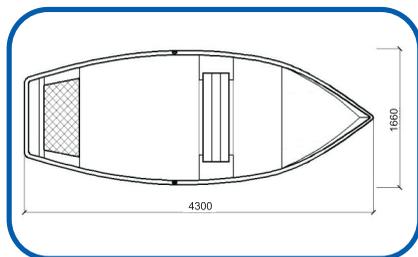
Исполняется в двух модификациях:

СЛК-425 – базовая модель, оснащенная кормовым рундуком;

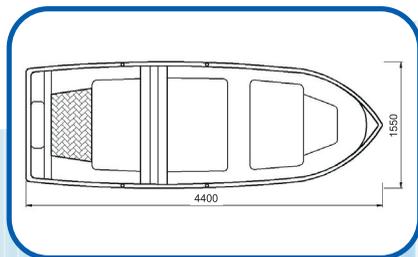
СЛК-425 Люкс - на базе двухкорпусной конструкции, имеет повышенные мореходные качества и более привлекательный внешний вид.



САК - 430



САК - 440



СЛК - 460

Исполняется в двух вариантах - с одной средней банкой (деревянная, съемная) или с двумя.



460



152



110



3



320

5 л.с.
max

СЛК - 480



480



172



225



4



400

25 л.с.
max

Лодки промысловые и хозяйственного назначения

Предназначены для промышленного вылова рыбы и других биоресурсов различными орудиями лова, а также для выполнения хозяйственных работ на водоемах (очистка водоемов, перевозка рыбных кормов, рыбы, в т.ч. живой).

Лодки имеют повышенную толщину обшивки корпуса, установленный набор придает дополнительную жесткость конструкции.

Лодки отличаются большими размерами (до 8,45 м), массой (до 900 кг), грузоподъемностью, повышенной остойчивостью и мореходностью.

По желанию Заказчика могут выпускаться различные модификации.

СЛК - FISH

Назначение: лодка предназначена для пассажирских и грузовых перевозок, а также для промысловых работ. Может использоваться как в промышленном рыболовстве, так и водных походах - большой объем внутреннего пространства и большая грузоподъемность позволяет взять с собой все необходимое.

Район плавания: используется в условиях морских заливов, водохранилищ и озер при высоте волны до 0,80 м.

Конструктивные особенности: лодка имеет шлюпочные водоизмещающие круглоскулые обводы. Непотопляемость лодки обеспечена воздушными ящиками - форпик, кормовая и бортовая банки. Киль лодки защищен металлической оковкой и залит балластом для повышения остойчивости.

Отличительные особенности: исполняется в двух вариантах:

СЛК-Fish – для перевозки грузов.

Внутри корпуса имеются кормовая и носовая съемные банки. *СЛК-Fish (шлюпка)* - для перевозки пассажиров.

Имеет внутренний корпус из декоративного стеклопластика, в котором отформованы бортовые и кормовые банки.



200

4



280

6



Шлюпка дежурная ДШ-6

Назначение: шлюпка предназначена для спасения терпящих бедствие на воде людей, сбора и буксировки спасательных плотов и прочих нужд.

Район плавания: используется в условиях морских заливов, водохранилищ и озер при высоте волны до 0,80 м.

Конструктивные особенности: шлюпка спроектирована так, что сохраняет запас плавучести при полной загруженности и укомплектованности. Возвращается в исходное положение при переворачивании.

Высокий киль, залитый балластом, придает ей высокую остойчивость. Транцевая доска смещена относительно центра кормы, что дает удобное управление мотором при штатном размещении пассажиров.

Отличительные особенности: выпускается в соответствии с требованиями Морского Регистра Судоходства.



СЛК-580 Ламинария

Назначение: лодка предназначена для перевозки грузов. Применяется в промышленном рыболовстве и рыбозаводстве для доставки кормов и очистки водоемов.

Район плавания:

используется в условиях морских заливов, водохранилищ и озер при высоте волны до 0,70 м.

Конструктивные особенности: тримаранные обводы корпуса обеспечивают хорошую остойчивость лодки и малую осадку при большой грузоподъемности.

Ровные палуба и внутренняя часть борта позволяют работать с сетями и деталями, не опасаясь зацепов и запутывания. Бортовые продольные банки увеличивают сопротивляемость корпуса скручивающим нагрузкам.

Отличительные особенности: преимуществами лодки являются: высокая вместительность, большие габариты и отсутствие внутренних переборок, ограничивающих размещение груза. Исполняется в двух вариантах:

Лодка СЛК-580 Ламинария;

Лодка СЛК-580 Ламинария со средней банкой – средняя банка выполнена в форме объемного шпангоута, что увеличивает жесткость корпуса, на который сверху устанавливается деревянное съемное сиденье (банка).



300



330



580



217



900

25 л.с.
max

Лодка моторная СЛК-480

Назначение: Лодка для рыбака или рыбоведа. Обладает отличными ходовыми качествами, хорошей маневренностью под мотором, скоростная, глиссирующая.

Район плавания: предназначена для использования в прибрежных зонах рек, озер и водохранилищ при высоте волны не более 0,9 м

Конструктивные особенности: Носовая, кормовая и средняя банки лодки изготовлены пустотелыми и выполняют роль воздушных отсеков плавучести, что обеспечивает непотопляемость лодки с полной нагрузкой при заполнении ее водой. В кормовой банке имеется рундук, закрывающийся сверху стеклопластиковой крышкой. По борту лодки установлен привальный брус. Сиденье средней банки из дерева, съемное. Лодка имеет киль, заполненный балластом для повышения остойчивости. Киль лодки защищен металлической оковкой.

Отличительные особенности: Лодка выпускается как с румпельным, так и с дистанционным управлением. Компактная боковая консоль дистанционного управления оставляет свободный доступ к обоим бортам. Объемный кормовой рундук позволяет компактно и безопасно поместить в него вещи.



САК-780

Назначение: лодка предназначена для транспортировки рыбы, водорослей, кормов и прочих грузов.

Район плавания: в прибрежной зоне больших водоёмов, в том числе моря при высоте волны до 0,80 м.

Конструктивные особенности: Лодка имеет плоско-килевые обводы с центральной лыжей на которой установлены накладки из полиэтилена, препятствующие повреждению корпуса при подходе к берегу. Корпус оснащен носовой и двумя кормовыми банками. Бортовой планширь запенен, что обеспечивает дополнительную плавучесть.

Отличительные особенности: имеет повышенную грузоподъемность и хорошие мореходные свойства. Лодка выпускается с румпельным или дистанционным управлением.



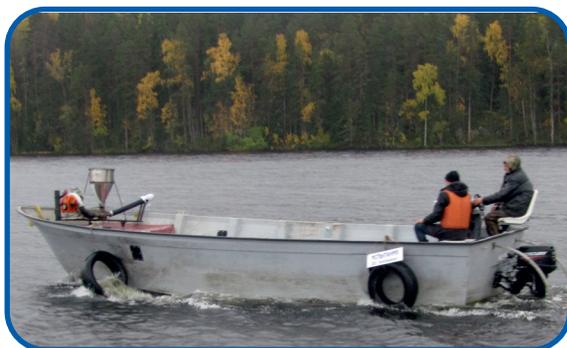
СЛК-850 Помор

Назначение: Лодка предназначена для перевозки грузов, рыбы и водорослей. Пользуется устойчивым спросом в рыболовецких хозяйствах.

Район плавания: в прибрежной зоне больших водоёмов, в том числе моря при высоте волны до 1,1 м

Конструктивные особенности: Устойчивая на курсе. Корпус усилен днищевым и бортовыми стрингерами.

Отличительные особенности: Имеет повышенную грузоподъёмность и высокие мореходные качества. С успехом применяется в промышленном рыболовстве и рыбозабросе для доставки кормов



Моторные лодки

Моторные лодки, выпускаемые ООО «ОнегоКомпозит», предназначены для охоты, рыбалки и длительных водных походов на значительные расстояния и при этом с высокой скоростью.

Моторные лодки имеют двухкорпусную конструкцию (наружный и внутренний корпус (палуба), подкрепленную развитым днищевым набором, обеспечивающим необходимую прочность днища.

Длительное время нахождения на воде предполагает повышение уровня комфорта - более вместительное внутреннее пространство и наличие рундуков позволяет удобное размещение пассажиров и водителя, а также необходимого снаряжения.

Lokki СЛК-410 *Лодка моторная*

Лодка моторная предназначена для скоростных перевозок пассажиров, комфортабельных прогулок и отдыха на воде. Обладает хорошей маневренностью под мотором. Легко выходит на глиссирование.

Комплектуется рулевым управлением.

Великолепная остойчивость, вместительное внутреннее пространство, высокие скоростные показатели и малый вес стали воплощением пожеланий многих рыбаков.

СЛК Lokki-410 Эконом – оснащена съемными деревянными банками (кормовой и средней).

СЛК Lokki-410 – базовая модель имеет бортовую рулевую консоль, кормовую стеклопластиковую банку с откидывающейся крышкой, средняя банка, носовой и кормовые релинги.

СЛК Lokki-410 Люкс – двойной корпус, декоративная палуба. Оснащен носовым, кормовым и якорным рундуками, носовым и кормовыми релингами, центральной рулевой консолью.



175



160



145



400



165



3



300

30 л.с.
max

Sorsa СЛК-440 *Лодка моторная*

Лодка моторная предназначена для скоростных перевозок пассажиров, комфортабельных прогулок и отдыха на воде.

Лодка моторная обладает хорошей маневренностью под мотором. Комплектуется рулевым управлением и панелью переключателей.

Оснащена кормовым релингом, двумя кормовыми и носовым ящиками (люками) с задрайками, водооткачивающей помпой.

Предусмотрен выход из кокпита на носовую площадку.



Kurki СЛК-460 *Лодка моторная*

ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ ПОД ЗАКАЗ

Быстроходная прогулочная моторная лодка.

Возможна установка дуги для лыжника.

Предусмотрена установка тента стояночного, закрывающего кормовое и среднее сиденья, который на малых скоростях так же служит ходовым.

Моторная лодка выполнена в двухкорпусном исполнении с декоративной палубой. Оснащен бортовыми релингами, носовым, кормовым и якорным рундуками, средняя банка из стеклопластика - съемная. Рулевая консоль с установленными рулевым редуктором, рулевым тросом, рулевым колесом, панелью переключателей.



Лодка моторная Ханхи СЛК-480

Лодка прогулочная моторная предназначена для скоростных перевозок пассажиров, комфортабельных прогулок и отдыха на воде. Обладает хорошей маневренностью под мотором. Легко выходит на глиссирование. Выпускается с дистанционным или румпельным управлением. Универсальная моторная лодка с просторным кокпитом. Возможность выбора комплектации.



лодка моторная *Котка СЛК-610*

ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ ПОД ЗАКАЗ

Лодка моторная предназначена для отдыха на воде (рыбалка, водный туризм), патрулирования службами ГИМС, МЧС и обслуживания спортивно-развлекательных мероприятий на водоёмах.

СЛК *Котка-610 К* – открытая моторная лодка.

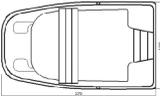
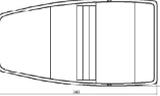
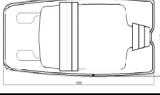
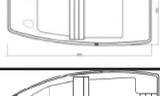
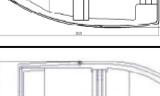
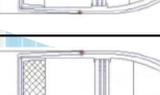
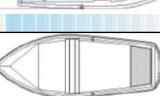
Котка СЛК-610К, оснащенный встроенным баком на 150 л с указателем уровня топлива, рулевым устройством (редуктор рулевой с рулевым колесом и тяговым тросом С4), панелью переключателей, погружной помпой.

СКК *Котка-610* – каютный катер. Оснащение катера аналогично СКК *Котка-610 К*.

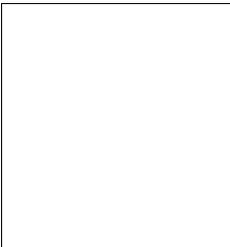
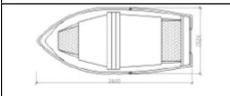
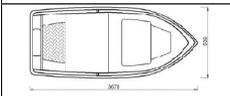
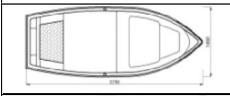
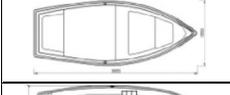
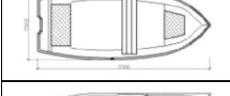
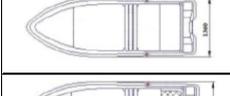
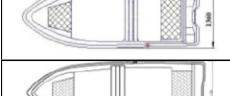
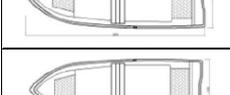
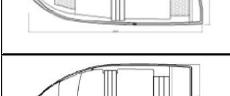
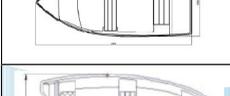
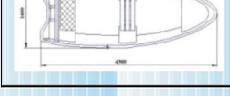
Каюта оснащена иллюминаторами, люком, мягкими элементами сидений, столиком, плафоном освещения каюты, конструктивно предусмотрено место для биотуалета.



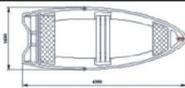
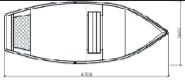
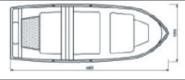
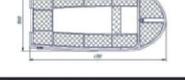
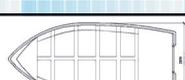
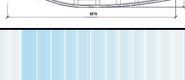
Технические характеристики

	Наименование	Длина, м	Ширина, м	Высота на миделе, м	Число пассажиров, чел.	Масса корпуса, кг	Грузоподъемность, кг	Мощность двигателя, л.с.	Высота волны, м
	СЛК-230	2.40	1.32	0.50	2	48	200	3	0.40
	СЛК-240	2.50	1.30	0.40	2	38	150	3	0.25
	СЛК-270	2.70	1.36	0.40	2	50	200	5	0.45
	СЛК-280	2.82	1.32	0.50	3	60	240	5	0.55
	СЛК-290	2.90	1.35	0.40	2	55	200	2.5	0.5
	СЛК-300	3.02	1.26	0.42	2	48	200	3	0.30
	СЛК-350 Эконом	3.48	1.35	0.50	3	65	225	3	0.50
	СЛК-350	3.48	1.35	0.50	3	70	225	3	0.50
	СЛК-350 Люкс	3.48	1.35	0.57	3	82	225	3	0.50
	СЛК-360 П	3.60	1.52	0.54	3	75	230	5	0.50

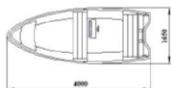
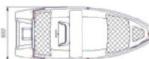
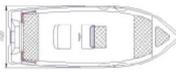
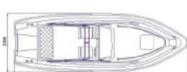
Технические характеристики

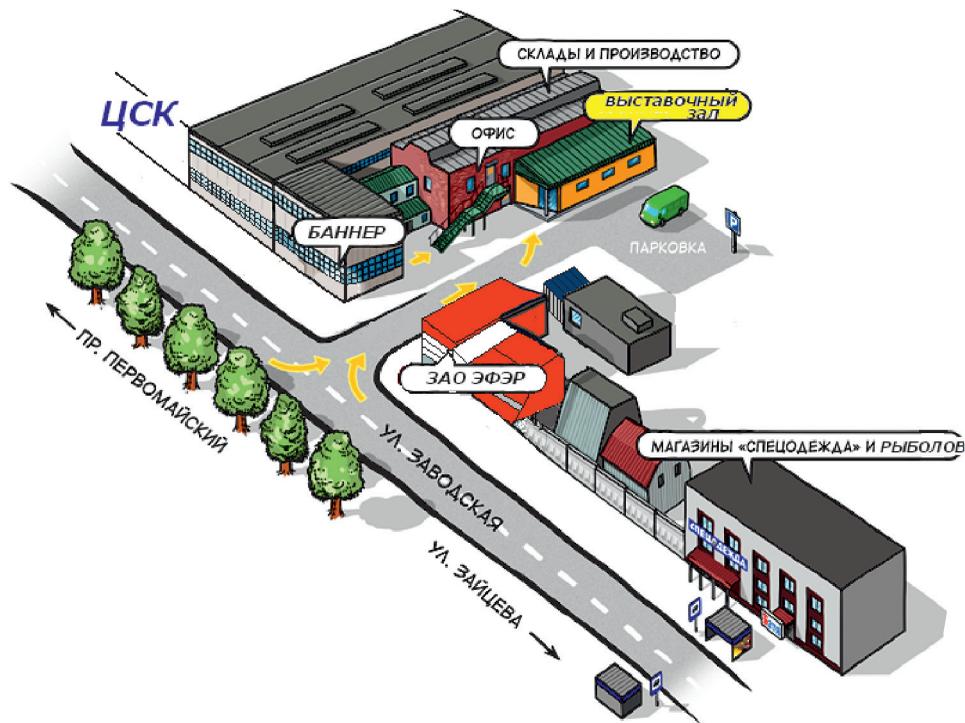
	Наименование	Длина, м	Ширина, м	Высота на миделе, м	Число пассажиров, чел.	Масса корпуса, кг	Грузоподъемность, кг	Мощность двигателя, л.с.	Высота волны, м
	СЛК-360	3.60	1.52	0.54	3	80	230	5	0.50
	СЛК-365	3.67	1.53	0.53	3	85	230	10	0.6
	СЛК-375	3.78	1.49	0.54	3	90	250	5	0.6
	СЛК-385-1	3.85	1.55	0.46	3	95	250	5	0.6
	СЛК-390	3.90	1.57	0.61	4	100	250	5	0.55
	СЛК-400 П	3.98	1.36	0.60	3	85	250	10	0.50
	СЛК-400 эконом	3.98	1.36	0.60	3	90	250	10	0.50
	СЛК-400	3.98	1.36	0.60	3	95	250	10	0.50
	СЛК-400 Люкс	3.98	1.36	0.60	3	100	250	10	0.50
	СЛК-410	4.00	1.65	0.60	4	125	300	20	0.60
	СЛК-425	4.28	1.60	0.61	3	105	400	10	0.60

Технические характеристики

	Наименование	Длина, м	Ширина, м	Высота на миделе, м	Число пассажиров, чел.	Масса корпуса, кг	Грузоподъемность, кг	Мощность двигателя, л.с.	Высота посты, м
	СЛК-425Люкс	4.25	1.64	0.71	5	160	500	15	0.60
	СЛК-430	4.35	1.66	0.58	4	110	300	5	0.55
	СЛК-440	4.40	1.55	0.55	3	110	300	10	0.60
	СЛК-460	4.60	1.52	0,55	3	110	320	5	0,55
	СЛК-Fish	4.10	1.80	0.80	4	200	500	25	0.80
	СЛК-Fish (плотка)	4.10	1.80	0.80	6	280	500	25	0.80
	ДШ-6	4.10	1.80	0.80	7	310	1100	25	0.80
	СЛК-580 Лампария	5.80	2.17	0.70		300	900	25	0.70
	СЛК-580 Лампария со средней башкой	5.80	2.17	0.70		330	900	25	0.70
	СЛК-780	7.80	2,25	0.80		600	1400	30 / 50	0.80
	СЛК-850 Помор	8.57	2.85	1.10		960	3000	25	

Технические характеристики

	Наименование	Длина, м	Ширина, м	Высота на миделе, м	Число пассажиров, чел.	Масса корпуса, кг	Грузоподъемность, кг	Мощность двигателя, л.с.	Высота волны, м
	СЛК Lokki-410 Эконом	4.00	1.65	0.60	3	145	300	30	0.60
	СЛК Lokki-410	4.00	1.65	0.60	3	160	300	30	0.60
	СЛК Lokki-410 Люкс	4.00	1.65	0.80	3	175	300	30	0.60
	СЛК Sorsa-440	4.40	1.76	0.70	4	275	400	40	1.00
	СЛК Kurki-460	4.60	1.98	1.00	4	320	450	50	1.00
	СЛК Hanhi-480	4.80	1.72	0.90	5	240	570	30	1.00
	СКК Kotka-610 К	6.10	2.10	1.10	7	570	700	130	1.20
	СКК Kotka-610	6.10	2.10	1.10	5	700	700	130	1.20



Стеклопластиковые лодки Карелии (СЛК) выпускаемые компанией «ОнегоКомпозит» относятся к категории недорогих судов, поэтому доступны для покупки большинству желающих, при этом они сочетаются с высоким уровнем надежности и отличным и ходовыми качествами. Стеклопластиковые суда по устойчивости не уступают деревянным, оставаясь при этом более легкими. Срок службы таких судов выше, чем деревянных и металлических, обслуживание и ремонт не требуют больших затрат. Применение качественных материалов и комплектующих, а так же организация технического контроля позволяют нам предоставить клиентам заводскую гарантию на все изделия.