



Уполномоченный
по правам ребенка
в Краснодарском крае



Управление
Госавтоинспекции
ГУ МВД России
по Краснодарскому краю

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ»



КРАСНОДАР, 2024

С наступлением теплых дней на дорогах Краснодарского края увеличивается количество несовершеннолетних водителей двухколесных транспортных средств.

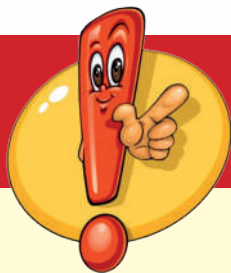
Садясь за руль мопеда, скутера, мотоцикла, велосипеда или же используя средство индивидуальной мобильности, несовершеннолетние участники дорожного движения не задумываются о своей безопасности. К сожалению, не задумываются о безопасности своих детей и их родители (законные представители), которые не принимают во внимание возраст детей и навыки управления транспортным средством в сложных городских условиях, а также необходимости наличия водительского удостоверения.



Ежегодно на дорогах Кубани попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее — ДТП) более 800 детей, в каждом 10 случае они являются водителями вело- или мототранспорта!

Уважаемые родители! Важно помнить, покупая ребенку мопед, мотоцикл, либо электрическое транспортное средство, родители несут двойную ответственность. Любое транспортное средство является источником повышенной опасности для жизни и здоровья детей и тех, кто их окружает.

В соответствии с законодательством Российской Федерации установлено, что только лица, достигшие 16-летнего возраста допускаются к управлению транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1», которые получили водительское удостоверение соответствующей категории после прохождения специального обучения и успешной сдачи экзаменов в подразделениях Госавтоинспекции.



**ЕЗДИТЬ НА МОТОЦИКЛЕ
МОЖНО ТОЛЬКО ПРИ ДОСТИЖЕНИИ
18-ЛЕТНЕГО ВОЗРАСТА!**

Ответственность за административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрена 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Наиболее часто несовершеннолетние водители мопедов и мотоциклов привлекаются к административной ответственности за совершение следующих нарушений:

статья 12.1 КоАП РФ

Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей

ч. 1.1 статьи 12.1 КоАП РФ

за повторное совершение административного правонарушения

влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев

статья 12.3 КоАП РФ

Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей

статья 12.6 КоАП РФ

Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей

статья 12.7 КоАП РФ

Управление транспортным средством водителем, не имеющим права на управление транспортными средствами

влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей

статья 12.9 КоАП РФ

Превышение установленной скорости движения транспортного средства

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот рублей до 1 года лишения права управления транспортными средствами в зависимости от части статьи.

статья 12.37 КоАП РФ

Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей

Административная ответственность родителей (законных представителей) несовершеннолетних

ч. 3 статьи 12.7 КоАП РФ

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права

влечет наложение административного штрафа
в размере тридцати тысяч рублей

Родителям и законным представителям несовершеннолетних необходимо помнить, что за вред, причиненный несовершеннолетним, не достигшим 14 лет, отвечают его законные представители.

Несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред на общих основаниях. В случае, когда у несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет нет доходов или иного имущества, достаточных для возмещения вреда, вред возмещают полностью или в недостающей части его родителями (законными представителями).

Кроме того, родители (законные представители) несовершеннолетних могут быть привлечены к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних. Санкция данной статьи предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

Административная ответственность — это лишь малая часть возможных негативных последствий управления транспортом подростками. Ежегодно в ДТП подростки получают травмы, ведущие к инвалидности и гибели!



НАПОМИНАЕМ!

Согласно Правил дорожного движения Российской Федерации управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

Глава 24 Постановления от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» предусматривает:

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- по правому краю проезжей части — в следующих случаях:
- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине — в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- по тротуару или пешеходной дорожке — в следующих случаях:
- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует воз-

возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

- в пешеходной зоне — в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;
- по тротуару, пешеходной дорожке — в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:
- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;



- по обочине — в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:
 - ☑ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - ☑ на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
 - ☑ средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

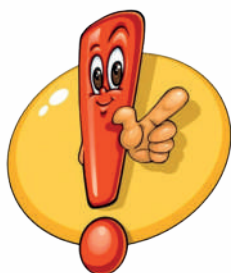
Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте **младше 7 лет**, а также детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте **младше 7 лет**, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только в сопровождении взрослых.

Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, должно осуществляться только **в один ряд**. При этом лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.



Если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов, а лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, **пешеходы имеют приоритет**.

При пересечении проезжей части вне перекрестка велосипедистом или лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, указанные лица **обязаны уступить дорогу** другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда, или средства индивидуальной мобильности;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со **свето-**

возвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Уважаемые родители:

- исключите возможность доступа детей к ключам от любых транспортных средств;
- запретите управление мопедами, скутерами и мотоциклами без соответствующего на то законного права и навыков вождения;
- не допускайте детей к управлению мототранспортом.

Родители! Покупая своему ребенку велосипед, новомодный гироскутер, мотоцикл, самокат и прочие средства передвижения, Вы должны в первую очередь подумать о безопасности, здоровье, а, возможно, и жизни своего ребенка!

Объясните, что передвижение на любом из перечисленных транспортных средств при использовании наушников, увеличивает шансы попасть в ДТП!

Ваш контроль — залог безопасности ваших детей!

Редакционная коллегия:

Уполномоченный по правам ребенка в Краснодарском крае

Т.Ф. Ковалева

Заместитель начальника полиции — начальник Управления
Госавтоинспекции ГУ МВД России по Краснодарскому краю

Н.В. Смоляков

Составили:

Н.С. Одинцова, И.В. Заватская



Памятка подготовлена и издана:

**Аппаратом Уполномоченного
по правам ребенка
в Краснодарском крае**

**350063, г. Краснодар,
ул. им. Пушкина, 28.
<http://www.куб.дети/>
e-mail: info@uprkk.ru
телефон доверия 8 (861) 268-41-17**



СОВМЕСТНО

**с Управлением Госавтоинспекции ГУ МВД России
по Краснодарскому краю**

**350058, г. Краснодар,
ул. Старокубанская, 86
<http://www.gibdd.ru>**