

# РУКОВОДИТЕЛЬ И ВОСПИТАТЕЛЬ

Л. ШАДРОВА, заведующая кабинетом политического просвещения Подпорожского СРЗ

Передовой экипаж теплохода «Волго-Балт 112», хорошо известный речникам Северо-Западного речного пароходства, выполнил навигационный план первого года десятой пятилетки на 42 дня раньше срока и перевез дополнительных 30 тыс. т народнохозяйственных грузов. Хорошо начал коллектив судна и навигацию 1977 г.

Большая заслуга в этом принадлежит капитану «Волго-Балта 112», кавалеру ордена Трудового Красного Знамени Ирану Владимировичу Мацкевичу.

Трудовая биография И. В. Мацкевича началась в Северо-Западном пароходстве. После окончания Рижского речного училища молодого специалиста назначили на судно вторым помощником капитана, а через два года он уже стал капитаном.

20 лет жизни отдано речному флоту. Первое судно, на котором начал плавать Мацкевич, называлось «Грибальди». Потом он возглавлял экипажи теплоходов: СТб-867, «Ленинградец», «Иволга», Оленегорск». В 1972 г. флот тогда еще бывшей Ольховецкой РЭБ пополнился первыми крупнотоннажными судами типа «Волго-Балт». Капитаном одного из теплоходов «Волго-Балт 112» назначают И. В. Мацкевича. Выбор был сделан не случайно. В личном деле Мацкевича есть такая запись:

«На судне безукоризненно поставлена организация службы, строго выполняются уставные положения и инструкции, и как результат этого — высокие техни-

ческую очередь заслуга капитана».

Каждый год на судно приходят молодые специалисты — выпускники училищ. В атмосфере высокого трудового подье-

ма, которая царит на теплоходе «Волго-Балт 112», быстрее взрослеет молодежь, осваивая мастерство речника. Образец для подражания молодые специалисты видят в своем капитане.

«Для меня, — говорит капитан теплохода «Волго-Балт 130» Н. А. Докучаев, бывший ученик Мацкевича, — Иран Владимирович всегда является примером. Он обучил меня не только судоводению, но и выдержке, трудолюбию, что так важно в работе с командой». Благодарны Мацкевичу за трудовую науку капитан теплохода «Волго-Балт 122» А. Е. Шмитов, первый помощник капитана — первый помощник механика теплохода «Волго-Дон 4850» В. В. Киселев и многие другие, кому Иран Владимирович щедро передавал свои знания и опыт, прививая любовь к нелегкой профессии речника. В свое время этой наукой с ним делились те капитаны, с которыми он начал свой трудовой путь.

Капитан И. В. Мацкевич в общении с людьми тактичен, сдержан и отзывчив. В любое время на борту теплохода может подняться лектор или представитель общественной организации, и капитан примет их как и подобает доброму хозяину дома. Он понимает, что «не хлебом единым жив человек», что нужны речникам, особенно молодежи, встречи с интересными людьми, хорошая лекция, информация о делах завода и работе экипажей других судов. Сам капитан окончил школу основ марксизма-ленинизма и активно ведет пропагандистскую работу среди

