

Учебная дисциплина: МДК.03.01. Технологический процесс демонтажа, разборки, ремонта арматуры и трубопроводов на судах

13.05.2020г.

1 курс группа 109/110

Задание:

1.Законспектировать учебный материал по теме: Дюритовые соединения (практические занятия)

Объем -2 часа

Срок выполнение задания 18 мая 2020г.

Тема урока: Дюритовые соединения (практические занятия)

§ 24. Дюритовые соединения

Дюритами называются цилиндрические муфты из эластичной резины с тканевой прослойкой. Дюриты соединяются с трубами с помощью обжимных хомутов из стальной ленты. Их

применяют преимущественно на судах с малым водоизмещением для соединения труб и особенно для подсоединения труб к механизмам, имеющим вибрацию. На рис. 12 изображены дюритовые соединения труб. Для обеспечения плотного прилегания и удержания дюрита на концах труб развальцовывают кольцевые выступы (зиги) высотой 1,5—2 мм. Иногда для этой же цели на конце трубы приваривают проволоочные кольца.

Дюритовые соединения могут применяться в системах водопроводной, осушения, фановой, а также в трубопроводах систем смазки и топливоподачи с D_y 10—80 мм, где температура среды не превышает 35°C , а давление составляет не более 1,0 МПа. Для труб системы отопления используют специаль-

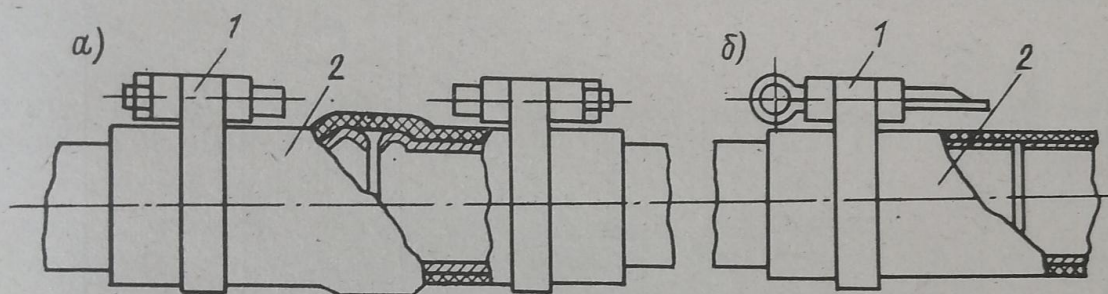


Рис. 12. Дюритовые соединения для труб: а — под давлением; б — не подвергающихся давлению.

1 — стяжной хомут; 2 — дюритовая муфта.

ные дюритовые муфты из резинового шланга на асбестовой основе. Такие шланги работают при температуре среды до 240°C и давлении 1,35 МПа.

Дюритовые соединения по сравнению с жесткими соединениями обеспечивают эластичность соединения труб между собой и другими конструктивными узлами, значительно ускоряют и упрощают монтаж трубопровода и уменьшают его массу, увеличивают компенсирующую способность трубопровода при температурных расширениях труб и деформациях. Однако они не всегда создают необходимую плотность соединения и имеют сравнительно короткий срок службы.