

Учебная дисциплина: МДК.03.01. Технологический процесс демонтажа, разборки, ремонта арматуры и трубопроводов на судах

25.03.2020г. 1 курс группа109/110

Задание:

1.Законспектировать учебный материал по теме: Краны. Объем -2 часа

Срок выполнение задания 1 апреля 2020г.

Тема урока: Краны

Отличительной деталью кранов является коническая пробка с одним или несколькими поперечными сквозными отверстиями различной формы. Для создания герметичности пробку плотно притирают к корпусу крана. Краны, применяемые в судовых трубопроводах, изготавливают с $Dу < 80$ мм в расчете на давление $PУ < 1,0$ МПа, управляются вручную и служат для переключения трубопроводов. Открытие и закрытие крана или изменение положения пробки осуществляется рукояткой, закрепленной на квадрате пробки.

Краны выполняют из бронзы, латуни и стали. Латунные краны используют в трубопроводах масла, нефти и нефтепродуктов, пресной воды и насыщенного пара при температуре до $155^{\circ}C$, бронзовые — в трубопроводах морской воды. По способу уплотнения краны подразделяются на сальниковые и натяжные. Положение пробки крана указывается рисками, нанесенными на ее торце. По способу присоединения к трубам краны подразделяют на фланцевые, муфтовые, штуцерные.

В зависимости от назначения и устройства различают краны проходные, трехходовые и манипуляторы.

В табл. 23 схематично представлены краны различных типов и показаны направления отверстий в пробке при разных ее положениях.

Таблица 23. Расположение переключений различных конструкций крана

Тип крана	Схема крана	Положение крана			
		I	II	III	IV
Проходной					
Трехходовой с Г-образной пробкой					
Трехходовой с Т-образной пробкой					
Крановый манипулятор					