Утверждаю:

Президент

КРОО "Федерация

Мотоциклетного спорта

Республики Карелия"

_____ С.С. Скороспелкин

« ____ » _____ 2025 года

Утверждаю:

Руководитель гонки

Спортивная команда «Авиатор»

_____ С.Г. Кирилловский

« ____ » _____ 2025 года

**Регламент
Автомобильного фестиваля «Гирвас».
Фестиваля Эндуро на мотоциклах
«Гирвас 2025»
(сокращенно Автомотофестиваль «Гирвас 2025»)**

Автомотофестиваль «Гирвас 2025» (далее «Фестиваль») является спортивно-физкультурным мероприятием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и по согласованию с администрациями субъектов Российской Федерации, на территории которых оно проходит.

Нормативными документами Фестиваля являются:

1. Настоящий Регламент
2. Расписка об ответственности участника соревнований (Приложение 1).
3. Технические требования к автомобилям в разных зачетных категориях и группах (Приложение 2).
4. Таблица пенализаций (Приложение 3)

1. Цели проведения соревнований

- 1.1. Популяризация и развитие любительского автомобильного и мотоциклетного спорта среди широких масс населения;
- 1.2. Совершенствование навыков управления автомото техникой в сложных условиях;
- 1.3. Пропаганда здорового и активного образа жизни, вовлечение молодежи в технические виды спорта;
- 1.3. Выявление лучших команд и сильнейших участников соревнований.

2. Сроки и место проведения соревнования

- 2.1. Автомотофестиваль «Гирвас 2025» состоится 19 июля 2025 года, как соревнование для полноприводных автомобилей, квадроциклов и мотоциклов в дисциплине по Эндуро на мотоциклах в Республике Карелия.
- 2.2. Старт, финиш и маршрут соревнования состоится на территории Кондопожского муниципального района, Гирвасское сельское поселение.
- 2.3. Фестиваль проводится в пределах песчаного карьера, расположенного в лесном массиве: координаты 62.479758, 33.706010, кадастровый номер земельного участка 10:03:0000000:229, состоящем из трасс для заездов и зон активностей, в соответствии с требованиями

соответствующих служб региона и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и гостей.

3. Предварительная программа и расписание Фестиваля:

3.1. 19.07.2025, суббота

08:00 – 11.00 - Регистрация участников на месте соревнований, техническая комиссия транспортных средств

11:00 – 11:30 - Открытие Фестиваля, брифинг, инструктаж, ознакомление участников с трассой Фестиваля

11:00 – 16:30 - Старт Фестиваля. Заезды участников всех зачетных категорий

16:30 – 17:30 - Финиш участников всех зачетных категорий. Закрытие трасс. Подведение итогов Фестиваля.

17:30 – Публикация результатов.

18:00 – 19:00 - Награждение участников и победителей. Вручение наград

19:00 – Закрытие Фестиваля.

4. Организация Фестиваля

4.1. Организаторы:

4.1.1. Спортивная команда «Авиатор» (Индивидуальный предприниматель Кирилловский Сергей Геннадьевич)

4.1.2. КРОО «Федерация мотоциклетного спорта Республики Карелия

4.2. Официальные лица соревнований:

Руководитель гонки: Кирилловский Сергей, г. Петрозаводск

Главный судья соревнования 1 категории: Скороспелкин Сергей, г. Петрозаводск

Начальник дистанции судья 1 категории: Белов Владимир, г. Петрозаводск

Главный секретарь, судья 2 категории: Скороспелкина Мария, г. Петрозаводск

Зам. Руководителя гонки: Меньшиков Андрей, г. Кондопога

Технический комиссар: Ершов Вячеслав, г. Петрозаводск

Служба эвакуации: Маниев Алексей, г. Петрозаводск

Связь с прессой: Шубина Ольга, г. Петрозаводск

Координатор проекта: Кирилловская Татьяна, г. Петрозаводск

Секретариат: Болотова Елизавета, г. Петрозаводск

4.3. Официальное время Фестиваля – московское (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).

4.4. Официальный язык Фестиваля – русский.

5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте

Брифинг – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло Фестиваля.

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы и заверены Руководителем гонки.

Экипажи должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

Гаситель троса – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1 кг; должен располагаться в средней трети натянутого троса.

Контрольная карта (Карнет) - форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования.

Контрольное время (КВ) – время, отведенное Участникам на преодоление СУ. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

Коррозационный строп – плоский, неэластичный ремень шириной не менее 50 мм и длиной от 1,5 -2,0 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

Норматив – время, которое присваивается Участнику на СУ в случае невыхода на старт этого СУ, превышения Контрольного времени для данного СУ или незачета СУ. Норматив равен 1,2 Контрольного времени для каждого СУ.

Официальное табло – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений и другой информации.

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена во временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и Таблицей пенализации (Приложение 3).

Период нейтрализации – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи. Время остановки не идет в зачет.

Представитель Участника – заявленное Участником физическое лицо с правом представления интересов Участника во время проведения соревнования.

Протест – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с п.18.5 – 18.8 настоящего Регламента.

Ремонтные работы (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей. Ремонтные работы могут проводиться только с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.

Сервис – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей, в том числе использование материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.

Специальный участок (СУ) – хронометрируемая гонка (соревнование, определяющим фактором которого является время прохождения дистанции).

Техническая Инспекция – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории, соответствие требованиям безопасности.

Участник соревнования/Участник – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

Экипаж – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

Заявочная ведомость – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.

Контрольный пункт (далее КП) – номер на листе, прикрепленный к дереву или другому заметному объекту на местности.

Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.

6. Зачетные категории

6.1. Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из нижеперечисленных категорий:

6.2. Зачетные категории для полноприводных автомобилей:

- Категория «СПОРТ»
- Категория «ЛАЙТ»
- Категория «ГОСТЬ»

6.3. Зачетные категории для квадроциклов:

- Категория «ATV» - для участников от 14 лет и старше на полноприводных квадроциклах
- Категория «Мини-квадрокросс» - для участников от 6 до 14 лет на детских заднеприводных квадроциклах;

6.4. Зачетные категории для одиночных внедорожных мотоциклов класса «эндуро»:

- Категория «Эндуро Хард» - маршрут средней сложности для участников с профессиональной подготовкой и продвинутого уровня
- Категория «Эндуро Лайт» - облегченный маршрут с несложными специальными участками для участников начинающего уровня

6.5. Зачетные категории для детских мотоциклов:

- Категория «Мини-мотокросс» - для участников от 6 до 14 лет на детских мотоциклах;

6.3. Фестиваль для автомобильных категорий «Спорт», «Лайт», для квадроциклов в категориях «ATV», проводится в два этапа.

Первым этапом (СУ1) для всех категорий является «Песчаный спринт».

Второй этап (СУ2) для категорий «Спорт», «Лайт», «ATV» проводится в виде ориентирования на местности с использованием средств навигации, карт и пр.

Для полноприводных автомобилей в категории «Гость», квадроциклов в категории «Мини-квадрокросс», мотоциклов в категории «Мини-мотокросс» предусмотрен только один этап: «Песчаный спринт».

6.5. Технические требования ко всем зачетным категориям и группам указаны в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

6.6. Организатор вправе самостоятельно, волевым решением, перевести Участника в другую категорию.

6.7. Принципы подведения результатов определены в п. 14 настоящего Регламента.

6.8. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание Фестиваля, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы на официальном сайте соревнований <https://aviator-tour.com/> или в группе https://vk.com/auto_girvas.

7. Страхование Участников. Ответственность

7.1 Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам, за исключением случаев прямо предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц Фестиваля.

7.3. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя риск ущерба, причиненного им и его автотранспортным средством лесным насаждениям, повреждением напочвенного покрова, несет ответственность в соответствии с требованием природоохранного законодательства Российской Федерации на территории лесного фонда

Российской Федерации, в том числе требования Правил санитарной безопасности в лесах и Правила пожарной безопасности в лесах.

7.4. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

7.5. Участники в категории «Эндуро Хард», «Эндуро Лайт», «ATV», «Мини-квадрокросс», «Мини-мотокросс» младше 18 лет, должны иметь страховой полис от несчастных случаев с указанием вида спорта «Мотокросс, мотоциклетный спорт» с покрытием страховой суммы не менее 100 000 руб.

7.6. Каждый участник обязан перед регистрацией на месте предоставить подписанную расписку об ответственности (Приложение № 4)

8. Общие положения соревнования в зачетных категориях «СПОРТ», «ЛАЙТ», «ATV», «Гость»

8.1. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Фестиваля. Согласием Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочной ведомости.

8.2. Все изменения в Регламент до начала Фестиваля могут быть внесены посредством опубликования Бюллетеня. Время старта Участников и порядок старта в категориях определяется согласно жеребьевке.

8.3. На местности будут развешаны ограничительные ленты красно-белого (черно-желтого) цвета, перекрывающие дороги, гати и др. пути. Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты. Дополнительная информация о способах обозначения трассы может быть опубликована в последующих Бюллетенях.

8.4. Участники обязаны следовать предписаниям Легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников. В отдельных местах трассы может быть задан коридор с целью ограничения ширины трассы. Если не оговорено иное, ширина коридора устанавливается равной 50 м (по 25 м в каждую сторону). При движении по трассе Участник обязан пройти через все точки GPS, указанные в Легенде, и в порядке, указанном в Легенде, в рамках установленного коридора.

8.5. Нарушение установленной трассы/коридора, влечет фиксированную пенализацию за данный СУ в размере Норматива.

8.6. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата jpeg или tiff.

8.7. Участник считается финишировавшим, если экипаж доехал до финиша самостоятельно или с помощью не финишировавших участников Фестиваля и один из членов его экипажа сдал карту памяти фотоаппарата или предъявил фотографии в секретариат. Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов в месте регистрации после подсчета результатов Фестиваля.

8.8. Поиск КП на местности Участниками осуществляется с помощью легенды, топографической карты или прибора GPS.

8.9. Во время соревнования ТС Участников перемещаются в поисках КП с включенным ближним светом фар (желательно). Допускается выключать ближний свет фар при использовании электрической лебедки.

8.10. В составе экипажа может быть несколько водителей при наличии водительских прав данной категории и указанных в заявке.

8.11. Посторонняя помощь на трассе запрещена, исключение составляют нефинишировавшие участники соревнований (другие экипажи).

8.12. На Фестивале разрешена любая помощь в пределах Регламента, не зависимо от зачетных категорий. Тем не менее, систематическая буксировка экипажа «младшей» зачетной категории с целью улучшения его результата может быть расценена как неспортивное поведение.

8.13. Намеренное создание помех для движения других участников может быть расценено как неспортивное поведение.

8.14. В случае потери способности к самостоятельному передвижению и создания явной помехи по трассе других экипажей, экипаж обязан принять меры по устранению помехи, в т.ч. прибегнув к помощи других участников.

8.15. Процедура взятия КП:

Участнику необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП.
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования.
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый член экипажа.
- Один из членов экипажа, одной частью тела касается знака данного КП (не закрывая номера, касается листа, обозначающего номер КП), а другой частью тела касается любой неотъемлемой части автомобиля. Допускается открытие дверей и капота. Стартовый номер соревнования должен однозначно читаться на фотографии. Взятие КП цепочкой из нескольких человек не допускается.
- Для Участников категорий «АТV» доказательством взятия КП является фотография транспортного средства Участника, с ясно различимым стартовым номером, находящимся на расстоянии 1-го метра от КП.

9. Контрольное Время, Старт, Финиш

9.1. Контрольные времена на все СУ для всех категорий будут указаны в отдельном бюллетене.

9.1 Порядок старта на СУ1 и СУ2 будет указан в бюллетене.

9.2. Старт на СУ закрывается через 15 минут после старта последнего в данной категории Участника по протоколу старта.

9.3. Финиш на СУ закрывается после истечения КВ последнего стартовавшего участника.

9.4. Опоздание на старт СУ до 15 минут влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 15 минут, Участник к старту не допускается.

9.5. Превышение Контрольного времени на СУ1 влечет фиксированную пенализацию за данный СУ в размере Норматива. На СУ2 превышение КВ, с учетом пенализаций, влечет пенализацию из расчета 5 баллов за каждую полную минуту опоздания.

10. Заявка на участие в соревновании и стартовые взносы

10.1 Заявка на участие

Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

- Направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы.
- Оплатить заявочный взнос в секретариат соревнования.

Начало приема заявок, окончание приема заявок на участие сообщается дополнительно путем выпуска бюллетеня.

Заявки, не сопровождаемые оплаченным стартовым взносом, считаются принятыми условно.

10.2. Стартовый взнос

Стоимость участия в соревновании в категориях «Спорт», «Лайт», «Гость», «ATV», «Мини-квадрокросс», «Мини-мотокросс», «Эндуро Лайт», «Эндуро Хард» составляет 3000 (три тысячи) рублей с одного экипажа / участника. Оплата стартового взноса производится в российских рублях.

10.3 Правила возврата стартового взноса Участника Организаторами:

- В случае отказа Участника от участия — стартовый взнос возвращается в размере 50%.
- В случае дисквалификации Участника — стартовый взнос не возвращается.

11. Участники Фестиваля

11.1. К участию в Фестивале допускаются участники старше 18 лет.

11.2. Участники в возрасте до 18 лет в зачетных категориях «Эндуро Хард», «Эндуро Лайт», «ATV», «Мини-квадрокросс», «Мини-мотокросс» могут участвовать в соревнованиях только при наличии нотариального разрешения (согласия) родителей (законных представителей) на участие в тренировках и соревнованиях по мотоспорту или личного присутствия родителей (законных представителей) на соревновании и оформления согласия в Штабе Организаторов.

11.3. Для участников автомобильных категорий при регистрации водитель должен предъявить водительское удостоверение данной категории.

11.4. Количество человек в экипаже автомобиля не может превышать количество посадочных мест в автомобиле участника, оборудованных ремнями безопасности.

11.5. Не допускаются экипажи и участники с признаками алкогольного и наркотического опьянения.

11.6. Организатор имеет право снять участника с соревнований в любой момент соревнований в случае нарушения регламента и игнорирования требований организаторов.

11.7. Категория машины, подготовка которой не позволяет однозначно определить ее категорию, определяется Техническим комиссаром совместно с Главным судьей Фестиваля.

11.8. Участник вправе по согласованию с Техническим комиссаром и Главным судьей соревнования изменить зачетную категорию для своего автомобиля.

11.9. В случае, если в какую-либо категорию заявилось 3 (трое) и менее участников, Организаторы оставляет за собой право присоединить эту категорию к другой зачетной категории или отменить эту зачетную категорию — в последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

12. Техническая инспекция

12.1. Техническая инспекция проводится техническим комиссаром в соответствии с расписанием на месте регистрации. Автомобиль Участника представляется на Техническую инспекцию полностью подготовленным и экипированным для участия в Фестивале.

12.2. Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории, в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, а также маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей в случае, если это необходимо для удовлетворения требований выбранной Участником зачетной категории. Диаметр резины определяется Техническим комиссаром по маркировке на боковине шины. В случае необходимости, Технический комиссар имеет право произвести измерение колеса. Измерения проводятся на снятом колесе, накаченном до давления 1.5 атм. Проверка диаметра и ширины колес, и пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом Организаторов. В случае если размер, указанный на боковине, больше размера, полученного в результате измерений, принимается размер, полученный в результате измерений.

13. Наклейки, реклама

13.1. Каждый Участник Фестиваля, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек соревнования. В зачетных категориях «Эндуро Хард», «Эндуро Лайт» выдается комплект стартовых наклеек.

13.2. В зачетных категориях «Эндуро Хард», «Эндуро Лайт» после регистрации на месте соревнований участник должен закрепить стартовые номера на переднюю часть мототехники.

13.3. Участник обязан разместить стартовые и наклейки партнеров Фестиваля, выдаваемые Организатором соревнования на своем автомобиле, квадроцикле, мотоцикле согласно определенной схеме оклейке и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего соревнования. Для размещения наклеек партнеров Фестиваля Участник обязан выделить следующие места на автомобиле: капот, верхняя полоса лобового стекла, передние двери, задние двери. В случае отказа разместить наклейки Фестиваля на своем автомобиле, Участник обязан уплатить Организаторам дополнительный взнос в размере 3000 руб.

13.4. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненным наклейками, в т.ч. стартовыми номерами.

13.5. Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, квадроцикле, мотоцикле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Фестиваля.
- Согласована с организаторами Фестиваля.

14. Прохождение трассы на внедорожных мотоциклах класса «Эндуро».

Система отметки контрольных точек

• 14.1. Процедура старта участников начинается со стартового коридора, в котором участники за 5-10 минут до указанного в протоколе времени старта выстраиваются согласно стартовым позициям. По команде судьи стартующие участники приглашаются к стартовой линии и после отметки на стартовой станции выезжают на дистанцию. Участники, пропустившие свое время старта, стартуют после всех участников соответствующего зачета.

• 14.2 Участник преодолевает трассу, ориентируясь по разметке на местности (синие сигнальные ленты, стрелки и другие обозначения).

• 14.3. На трассе будет установлено от 2-4 КП в зависимости от класса (отметка будет производиться маршалами в оранжевых жилетках)

• 14.4. Количество кругов для каждого класса будет опубликовано за неделю до гонки

• 14.5 Проезжая круг участник останавливается для фиксации времени на старт/финише, после фиксации следует дальше.

• 14.6 При сходе с дистанции участник должны в наиболее короткий срок связаться с организаторами и сообщить ситуацию, затем явиться на финиш.

15. Подсчет результатов и награждение победителей и призеров

15.1. В основе подсчета результатов первого этапа (СУ1) во всех категориях лежит принцип «секундомера». Результатом участника на СУ1 будет время прохождения дистанции СУ1. Количество кругов прохождения дистанции будет указано в бюллетене.

На СУ2 (ориентирование) во всех категориях подсчет результатов проводится по сумме набранных баллов.

Результаты этапа СУ2 будут вычтены из результата СУ1. Время прохождения СУ1 будет преобразовано в баллы по формуле: БАЛЛЫ = К2 * количество полных секунд. Коэффициент К2 будет указан в отдельном бюллетене.

Финиш на всех этапах закрывается через 30 минут после истечения КВ последнего стартовавшего участника.

После окончания Фестиваля Организаторы осуществляют подсчет времени, потраченного участником, количества взятых КП суммы набранных баллов финишировавших Участников (категория «СПОРТ», «ЛАЙТ», «АТV»).

15.2. Результат Участника:

- Категории «Спорт», «Лайт», «АТV» - баллы за СУ1 минус сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КП на СУ2 (Результат = баллы СУ1 – баллы СУ2). Победителем будет признан участник с минимальным результатом. В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории набирают одинаковое количество баллов, то преимущество отдается Участнику, получившему больше баллов на СУ2, в случае равенства баллов затратившему меньше времени на СУ2, при равенстве времен побеждает участник с меньшим временем на этапе «Песчаный спринт».
- Категория «Гость», «Мини-квадрокросс», «Мини-мотокросс» - время, потраченное на прохождение СУ1 «Песчаный спринт».
- Категория «Эндуро Хард», «Эндуро Лайт» - лучшее время, потраченное на прохождение трассы.

15.3. Определение победителей и награждение Участников

- Победители определяются по наименьшему времени прохождения трассы на финише.
- Победители, занявшие 1, 2 и 3 место, определяются в каждой зачетной категории.
- В случае если, в зачетной категории выступало 4 и менее Участников, награждается только победитель, занявший 1 место.
- Каждый Участник или экипаж Фестиваля получает памятный диплом / сертификат Участника.
- Победители и призеры соревнований награждаются медалями, кубками и памятными призами от Партнеров Фестиваля.

16. Экология. Безопасность

16.1. На протяжении всего соревнования всем автомобилям, мотоциклам и АТV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а также их мытье ближе 50 метров от рек и водоемов.

16.2. Валка деревьев любым способом, запрещена!

16.3. Применение коррозийного стропа обязательно! Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве на высоте более 50 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.

16.4. Запрещено разведение костров в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

16.5. Участники обязаны работать со стальным тросом от лебедки только в толстых, плотных перчатках.

16.6. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

16.7. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

16.8. Запрещено использовать лебедку со стальным тросом без правильно установленного гасителя троса.

16.9. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора.

16.10. Санкции за нарушение положений п. 15 применяются в соответствии с Таблицей пенализации (Приложение 3) ко всем Участникам, их представителям, персоналу технической поддержки, гостям и Официальным лицам соревнования.

16.11. По решению дежурного врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

16.12. По решению дежурного врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

16.13. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы. В категориях «СПОРТ», «АТV», «Эндуро Хард», «Эндуро Лайт», «Мини-квадрокросс», «Мини-мотокросс», все участники во время нахождения на СУ должны быть в надетых и застегнутых защитных шлемах.

16.14. Движение всех экипажей и участников на протяжении всего соревнования должно соответствовать ПДД. На СУ «Песчаный спринт» участники всех категорий, находящихся в автомобиле, обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности.

16.15. Участникам соревнования в автомобильных категориях рекомендуется быть одетыми в спортивную форму одежды: закрытая спортивная обувь, одежда, закрывающая открытые участки тела. На СУ участникам рекомендуется надеть футболки с логотипами Фестиваля.

16.16. Мототехника участников должна соответствовать следующим техническим требованиям:

- исправные органы управления и тормозная система;
- отсутствие течей ГСМ и технических жидкостей;
- отсутствие видимых повреждений ходовой части.

16.16. Движение по трассе на мототехнике разрешается только в защитной экипировке. Участнику необходимо иметь с собой мобильный телефон, номер которого он указал при регистрации.

16.17. В Штабе соревнования будут созданы все необходимые условия для оказания первой медицинской помощи.

16.18. Участник соревнований должен быть физически и морально готов для преодоления стрессовых и экстремальных нагрузок в одиночку. Участники соревнований не должны допускать такого уровня переутомления, при котором нарушается внимание, реакция и координация.

17. Оборудование

17.1. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 50 км в тяжёлых дорожных условиях. Дозаправка автомобилей топливом возможна на действующих АЗС, расположенных по маршруту, а также автомобилями технической поддержки вне СУ.

17.2. Участники обязаны иметь GPS-приемники, а также необходимое оборудование (фидеры) для обеспечения «залитки» информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК. Организаторы допускают отсутствие GPS-приемников у экипажей, однако при этом к участникам предъявляются равные требования с участниками, имеющими GPS-приемники.

17.3. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи последнего. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.

17.4. Все лебедки со стальными тросами, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы «гасителем троса». Любое транспортное средство с лебедкой должно быть снабжено коррозийным стропом

18. Эвакуация автомобилей, квадроциклов и мотоциклов Участников.

Ремонтные работы, сервис

18.1. Во всех категориях эвакуация может быть обеспечена лишь на коммерческой основе.

18.2. Эвакуация автомобиля, квадроцикла, мотоцикла обеспечивается Организатором только при условии, что Участник, нуждающийся в эвакуации транспортного средства, любым доступным ему способом довел до сведения Организатора информацию о координатах нахождения транспортного средства не позднее 23:00 первого дня проведения этапа и только в присутствии во время эвакуации Участника или хотя бы одного члена экипажа.

18.3. Эвакуационная служба Организатора, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию автомобиля, квадроцикла, мотоцикла неспособного к самостоятельному передвижению, до автодороги или ближайшего населённого пункта. Эвакуация будет обеспечена в срок не более 3 суток, с момента получения Организатором информации о необходимости эвакуации.

18.5. На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа, водителю квадроцикла, мотоцикла запчастей, топлива, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денег.

18.6. Выезд автомобилей технической поддержки на СУ категорически запрещен. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечет наложение фиксированной пенализации в размере Норматива.

19. Судейство. Протесты

19.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

19.2. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению врачей бригады скорой помощи, дежурной во время проведения соревнования.

19.3. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации (Приложение 3).

19.4. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

19.5. Протесты подаются только в письменной форме Главному Судье или его заместителю, судьям старта/финиша.

19.6. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут, безусловно, исключены из соревнования.

19.7. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 1000 (одна тысяча) рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

19.8. Срок подачи протеста – 30 минут с момента публикации предварительных результатов для каждого этапа, по итогам которого подается протест. Организаторы рассматривают поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в течение 30 минут с момента подачи протеста.

19.9. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Срок подачи заявления по результатам Фестиваля – 30 минут с момента их публикации.

20. Финансирование

20.1. Соревнования проводятся на основе частичной самокупаемости. Размер заявочного взноса зависит от даты регистрации и приведен ниже в таблице:

Дата регистрации	Размер взноса с одного участника (руб.)
	Участники зачетных категорий «СПОРТ», «ЛАЙТ», «АТV», «Эндуро-Лайт», «Эндуро-Хард», «Гость», «Мини-квадрокросс», «Мини-мотокросс»
До 18.07.2025 до 23:55	3 000
19.07.2025 в день соревнований	4 000

20.1. Заявочный взнос можем быть оплачен:

20.1.1. Банковским переводом по указанным реквизитам.

Платежная ссылка, QR-код и реквизиты для оплаты будут сообщены дополнительно.

В комментариях к платежу необходимо указать ФИО участника.

20.1.2. Наличными денежными средствами в день соревнований

20.2. После оплаты заявочного взноса квитанцию (скрин экрана) об оплате необходимо отправить организаторам на любой из мессенджеров по телефону: +7 921 459 9728 или сообщением в группу в контакте https://vk.com/auto_girvas.

Для категорий «Эндуро Хард», «Эндуро Лайт» необходимо прикрепить скрин об оплате в приложение Эндуро Клуб.

21. Контакты

21.1. Руководитель гонки, руководитель автомобильных зачетных категорий и зачетных категорий на квадроциклах, Кирилловский Сергей +7 921 459 97 28

21.2. Главный судья соревнований, руководитель зачетных категорий «Эндуро» на мотоциклах, судья 1 категории Скороспелкин Сергей, +7 911 401 71 56

21.3. Координатор проекта: Кирилловская Татьяна: +7 921 459 97 28

21.4. Официальный сайт соревнований: <https://aviator-tour.com/>

21.5. Группа в контакте: https://vk.com/auto_girvas

21.6. Эл. почта: aviator.tour@gmail.com, sergei.skorospelkin@gmail.com

Приложение № 1.

РАСПИСКА
об ответственности участника соревнований
Автомотофестиваль Гирвас. Фестиваль Эндуро на мотоциклах
19 июля 2025 п. Гирвас

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество)

дата рождения « _____ » _____ Г.,

ВЫРАЖАЮ ЖЕЛАНИЕ принять участие в соревнованиях **Автомотофестиваль Гирвас. Фестиваль Эндуро на мотоциклах 19 июля 2025г.** (далее – Соревнование). Я добровольно подписываю данный документ в качестве условия участия в Соревновании.

ПОДТВЕРЖДАЮ, что:

- Я принимаю на себя всю ответственность за возможные травмы и прочие последствия несчастных случаев, которые могут произойти со мной во время Соревнования;
- Я физически и морально подготовлен(на) к участию в Соревновании и к возможному, связанному с таким участием, умственному и физическому напряжению;
- Во время Соревнования я никогда и ни при каких обстоятельствах не буду умышленно создавать ситуации, которые могут причинить вред другим участникам, организаторам, посторонним лицам, а также их имуществу.

ВЫРАЖАЮ СОГЛАСИЕ с тем, что в случае причинения во время проведения Соревнования или в связи с их проведением вреда имуществу граждан и организаций, вреда, причиненного жизни или здоровью мне и участникам Соревнования или иных лиц, всю ответственность за возможные последствия причинения вреда несёт непосредственный причинитель вреда.

ПРЕДУПРЕЖДЕН(А), что организаторы Соревнования не несут ответственности за принадлежащее мне имущество, оставленное мной в зоне старта, в районе проведения Соревнования или в иных местах.

ДАЮ СОГЛАСИЕ организаторам Соревнований на обработку, сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, использование персональных данных. Настоящее согласие дано мной добровольно и действует со дня его подписания до дня отзыва согласия в письменной форме.

С Положением о Соревновании ознакомлен (на) и полностью согласен (на) следовать ему.

В случае если во время Соревнования со мной произойдет несчастный случай, **ПРОШУ** сообщить об этом _____

по телефону _____.

_____/_____
(подпись) (расшифровка подписи)
« _____ » _____ 2025 г.

Приложение №2. Технические требования к автомобилям в разных зачетных категориях

1. Общие требования к автомобилям:

1.1. К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили, квадроциклы, вездеходы и внедорожные мотоциклы класса «эндуро»;

1.2. Автомобиль должен быть оборудован **буксировочными проушинами**: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля. Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30 мм. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа «крюк» заводского изготовления.

1.3. Автомобили должны быть оборудованы **огнетушителями** заводского изготовления, содержащие не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, уголекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

1.4. Применение пенных огнетушителей не допускается.

1.5. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, и масса пустого баллона.

1.6. Медицинская аптечка

Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте, и иметь прочную водонепроницаемую упаковку (для категории «Лайт», «Гость» требование по упаковке - рекомендовано).

1.7. Автомобиль, конструкция или техническое состояние которого, по мнению официальных лиц мероприятия, может представлять опасность для жизни и здоровья людей к участию не допускается.

1.8. Доказательство соответствия автомобиля техническим требованиям зачетной категории возложено на участника.

1.9. Разрешается наличие на (в) автомобиле средств уменьшения давления на грунт общей площадью не более 3-х кв.м.

2. Категория «Спорт»

2.1. В категорию «Спорт», попадают любые автомобили с четко выраженной спортивной подготовкой и следами спортивной борьбы на кузове.

2.2. По решению Организатора любой участник может быть переведен в категорию «Спорт»

5. Категория «ЛАЙТ»

5.1. В категорию «ЛАЙТ» может быть заявлен любой полноприводный автомобиль, за исключением п 1.7

6. Категория «Гость»

6.1. Любые полноприводные автомобили.

7. Категория «ATV»

7.1. Квадроциклы и самоходные транспортные средства.

8. Категория «Эндуро Хард», «Эндуро Лайт»

7.1. Одиночные внедорожные мотоциклы класса «эндуро».

9. Категория «Мини-квадрокросс»

9.1. К соревнованиям допускаются заднеприводные квадроциклы любого производства, отвечающие техническим требованиям по кроссу на квадроциклах.

10. Категория «Мини-мотокросс»
10.1. Одиночные детские мотоциклы.

Приложение № 3. Таблица пенализаций

Состав нарушения / Санкции	Отказ в старте	Исключение	Незачет СУ (Норматив)	Фиксированная Временная пенализация	Решение
Несоответствие автомобиля Техническим требованиям	⊗				судья
Опоздание на старт СУ GPS-ориентирование				1 мин. за минуту	Регламент
Превышение Контрольного времени на СУ			⊗	5 баллов за минуту (на СУ2)	Регламент
Несоблюдение коридора, снос ограничительных вешек, ограничительной ленты.			⊗	10 сек на СУ1	судья
Несоблюдение маршрута			⊗		судья
Отсутствие отметок КП			⊗		судья
Нарушение норм Сервиса			⊗		судья
Посторонняя помощь			⊗		судья
Нарушение норм экологии на СУ			⊗		судья
Повреждение, перенос, а так же другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера КП и/или его нахождение		⊗	⊗		судья
Выезд за ограничительные ленты			⊗		судья
Разведение костров			⊗		судья
Отсутствие рекламы, выданной Организатором, 1-е нарушение	⊗	⊗	⊗	2 мин	судья
Отсутствие рекламы, выданной Организатором, 2-е нарушение	⊗	⊗	⊗	4 мин	судья
Опоздание на Регистрацию и/или Техническую инспекцию				2 мин	Регламент
Обман, некорректное поведение		⊗	⊗		судья
Невыполнение требований судей	⊗	⊗	⊗	10 мин	судья
Отсутствие или неправильная установка «гасителя троса»			⊗	1 мин.	судья
Работа со стальным тросом от лебедки без перчаток			⊗	1 мин.	судья
Касание троса лебедки под нагрузкой			⊗	1 мин.	судья
Пересечение троса лебедки под нагрузкой			⊗	1 мин.	судья
Фальстарт				1 мин	судья
Отсутствие надетого и застегнутого шлема во время нахождения на СУ	⊗		⊗	1 мин.	судья