



К **90**-летию
со дня образования
Петрозаводского колледжа
железнодорожного транспорта

К твоим истокам
тянутся сердца...



2020

УДК 821.161.1-1
ББК 84(2=411.2)6-5

К твоим истокам тянутся сердца...

Авторский коллектив:
Дмитриев М. Г., Кондратьева А. Г., Сенько Н. Н.,
Под редакцией Дмитриева М. Г., Химич Л. А.

Авторский коллектив благодарит
Дорожную территориальную организацию РОСПРОФЖЕЛ
на Октябрьской железной дороге и лично
Голубева Александра Валерьевича
за помощь в издании книги.

К твоим истокам тянутся сердца...
К 81 К твоим истокам тянутся сердца...
Петрозаводск: Скандинавия, 2020. – 200 с. : ил., портр.

ISBN 978-5-94804-159-9

© Издательство «Скандинавия», 2020



Наш колледж

В Лодейном Поле распахнул ты двери,
Мурманки нашей техникум родной.
И каждый выпускник твой свято верил,
Что для него дороги нет иной.

На Кировской трудились магистрали
Военных лет твои выпускники,
А ты готовил кадры на Урале,
Мегалонным сводкам с фронта вопреки.

В Петрозаводске снова встал на рельсы
И не утратил своего лица.
Со всех сторон Республики Карельской
К твоим истокам тянутся сердца.

Наш славный колледж, с твоего порога
Мои все на путь вступили трудовой.
Октябрьская железная дорога
И жизнь нашу стала и судьбой.

Стихи выпускника 1976 г.
Почётного железнодорожника Д. К. Звягина

1930-2020

Становление учебного заведения



2014
Петрозаводский колледж
железнодорожного транспорта –
СП СПО ПФ ПГУПС



1993
Петрозаводский колледж
железнодорожного
транспорта

2009
Петрозаводский колледж
железнодорожного транспорта –
филиал ПГУПС

1935
Лодейнопольский
механический
техникум

1959
Петрозаводский техникум
железнодорожного
транспорта

1930
Тягово-эксплуатационный техникум
железнодорожного транспорта

1930-2020 гг.





Ректор Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I

ПАНЫЧЧЕВ
Александр Юрьевич

Уважаемые коллеги! От имени и по поручению коллектива ПГУПС поздравляю преподавателей, сотрудников, студентов, выпускников и ветеранов учебного заведения с 90-летием со дня основания!

Оценивая пройденный путь, мы отдаём дань уважения всем тем, кто стоял у истоков создания колледжа, кто на протяжении долгих лет своим трудом способствовал совершенствованию учебно-воспитательного процесса и развитию материально-технической базы.

Ваши выпускники востребованы не только в Республике Карелия, но и в других регионах нашей необъятной страны. Ряд питомцев учебного заведения известны всей стране и на них равняются те, кто сегодня находится на студенческой скамье. Филиал входит в ТОП – 500 профессиональных образовательных организаций России! Важным залогом успеха стал большой, сплоченный, творческий и высококвалифицированный коллектив, что позволяет филиалу занимать лидирующее место в транспортной отрасли. Сегодня Петрозаводский филиал ПГУПС обладает крепкой материально-технической и учебно-лабораторной базой. Преподавательский состав ведёт постоянную работу по совершенствованию форм и методов преподавания, повышению качества подготовки специалистов. Коллектив филиала может по праву гордиться своей историей и уверенно смотреть в будущее. Пусть и в дальнейшем вам сопутствует успех в деле воспитания и профессионального становления молодого поколения, в поиске новых идей и творческих свершений во славу отечественного транспортного образования и на благо России!

От всей души желаю крепкого здоровья, счастья, неиссякаемого энтузиазма, вдохновения, благополучия и дальнейшего процветания!



Первый заместитель генерального директора ОАО «Российские железные дороги», почетный железнодорожник, выпускник техникума 1978 года

КРАСНОЩЁК
Анатолий Анисимович

Уважаемые преподаватели и студенты! Рад поздравить весь преподавательский состав, сотрудников, студентов, выпускников, ветеранов педагогического труда с 90-летним юбилеем колледжа и пожелать всем доброго здоровья и дальнейших успехов во всех начинаниях в деле подготовки специалистов среднего звена!

Колледж прошел большой и славный путь, задавая и сохраняя высокие стандарты образования, всегда уделял много внимания повышению качества подготовки специалистов. Много делается и сегодня для обновления и совершенствования процесса обучения. С первых лет своего существования колледж стал подлинным светочем знания, сыграл исключительно важную роль в пропаганде знаний среди самых широких слоев населения, в подготовке специалистов железнодорожной отрасли. Для многих студентов и выпускников техникум – колледж, стал вторым домом, а обучение в нём – важным периодом профессионального развития и, конечно, временем незабываемой студенческой жизни!

Сегодня, по прошествии 90 лет бурной, увлекательной и блестящей истории колледжа славные традиции сохранены и преумножаются. Главное достижение и предмет гордости – это многотысячный отряд выпускников. У каждого нового выпускника будет свой профессиональный путь, но их будущее должно быть успешным, потому что основы успеха зарождаются в колледже.

Хочется высказать самые теплые слова благодарности за путевку в жизнь, которую мне, как и тысячам других железнодорожников, выдал техникум, педагогический коллектив.

Уверен в успешном будущем колледжа!



Председатель Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Октябрьской железной дороге

ГОЛУБЕВ
Александр Валерьевич

От имени Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Октябрьской железной дороге сердечно поздравляю руководство, ветеранов, преподавательский и вспомогательный состав, выпускников и студентов Петрозаводского филиала Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I с 90-летним Юбилеем!

В процессе своей многолетней истории техникум менял названия, осваивал новые специальности и формы обучения, а неизменными всегда были и остаются высокое качество образования и профессионализм преподавателей. В годы Советско-финляндской и Великой Отечественной войны коллектив техникума, в эвакуации продолжал свою работу по подготовке специалистов железнодорожной отрасли, а в годы мирного строительства внес значительный вклад в восстановление и развитие железнодорожной сети страны.

Хочу отметить, что на протяжении всего исторического пути незаменимыми помощниками были и остаются Профсоюзные организации преподавателей и студентов колледжа, которые и сегодня продолжают принимать самое активное участие в формировании славных традиций, совершенствовании учебного процесса, культурно-досуговой и спортивной жизни учебного заведения.

Юбилей – это событие, когда происходит осмысление пройденного пути, оцениваются заслуги коллектива преподавателей и служащих, намечаются планы на будущее. Верность традициям и умение идти в ногу со временем, работать на перспективу позволяют колледжу находиться среди ведущих образовательных учреждений среднего профессионального образования России.

В этот торжественный день желаю всем новых творческих достижений, осуществления жизненных планов, здоровья и благополучия!



Член Совета Федерации Федерального собрания РФ первого и второго созывов. Губернатор Ленинградской области (1991–1996гг.). Депутат Государственной Думы РФ (1999–2005 гг.). Аудитор Счетной палаты РФ (2005–2006 гг.) Заместитель Председателя Правления Россельхозбанка. Выпускник 1963 года

БЕЛЯКОВ
Александр Семенович

Уважаемые преподаватели, сотрудники и студенты!

Поздравляю Вас от имени выпускников 60-х годов 20-го века с 90-летним юбилеем Петрозаводского филиала ПГУПС!

История нашего учебного заведения началась в далеком 1930 году и на протяжении всех этих лет трудовой коллектив техникума – колледжа – филиала ПГУПС честно и добросовестно трудился на благо железных дорог России.

Путь учебного заведения не был легким, он был тернист, но несмотря на это ваш коллектив всегда успешно решал задачи подготовки специалистов среднего звена.

Из стен нашего учебного заведения вышли десятки тысяч молодых специалистов, многие из которых стали гордостью колледжа и страны.

Коллективу филиала ПГУПС чуждо чувство самоуспокоенности. Дерзайте, творите, сохраняйте лучшие традиции колледжа! Пусть Вам сопутствуют целеустремленность, оптимизм, новые профессиональные открытия!

От всей души желаем Вам счастья, успехов и исполнения желаний!

Здоровья Вам и благополучия!



Доктор экономических наук, профессор ПГУПС,
Министр путей сообщения РФ (1996–1997),
Почетный железнодорожник,
выпускник техникума 1958 года

ЗАЙЦЕВ
Анатолий Александрович

Искренне и сердечно поздравляю всех сотрудников, преподавателей, студентов и выпускников с 90-летием со дня образования учебного заведения!

За эти годы колледж прошёл большой путь становления и развития, но всегда главными приоритетами в работе всего коллектива были и остаются высокое качество обучения, подготовка высококвалифицированных специалистов железнодорожного транспорта.

Сегодня, Петрозаводский колледж железнодорожного транспорта, входит в число лучших профессиональных организаций железнодорожной отрасли. За 90 лет своей деятельности выпустил более 25 тысяч специалистов, многие из которых стали руководителями крупных предприятий и железнодорожной отрасли. Среди выпускников колледжа множество талантливых специалистов железнодорожного транспорта, организаторов, видных государственных и научных деятелей.

С особой теплотой и благодарностью вспоминаю годы учебы на техникуме. Навсегда останутся в памяти преподаватели, которые как добрые наставники заботились о каждом студенте. Низкий поклон всем преподавателям и мастерам, огромное уважение за прекрасную школу получения знаний и умений, применения их на практике, которую они дали нам и дают нынешнему молодому поколению железнодорожников.

Годы идут, меняется облик предприятий, появляются новейшие образцы техники и инновационные технологии, в конце концов, меняются люди – самые активные субъекты общественного производства. Однако все это возникает лишь на основе полученных знаний в стенах учебного заведения. Сначала нужно их организовать, отладить научно-образовательный процесс, воспитать плеяду талантливых преподавателей и лишь только тогда получить необходимую отдачу в виде кадрового потенциала. Все эти стадии успешно прошла наша alma mater – Петрозаводский техникум, ныне филиал ПГУПС. Она дала нам все, что нужно современному человеку-созидателю. Хочется искренне поблагодарить за это весь коллектив и от души пожелать дальнейших успехов и новых творческих свершений на благо Отечества. Пусть удача, успех и вдохновение будут верными спутниками во всех начинаниях, а здоровье и благополучие в ежедневной жизни!



Кандидат экономических наук,
вице-президент ОАО «Российские железные дороги» (2014–2016),
генеральный директор Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (2016–2019 гг.), почетный железнодорожник,
выпускник техникума 1980 года

СТЕПОВ
Виктор Васильевич

От всей души поздравляю коллектив колледжа с юбилейной датой 90-летием со дня образования учебного заведения.

В истории колледжа немало ярких страниц. Техникум, а впоследствии колледж, стал настоящей кузницей кадров для железнодорожной отрасли. За 90 лет подготовлены тысячи высококвалифицированных специалистов, которые добились больших успехов в научной, государственной деятельности, стали заслуженными работниками железнодорожной отрасли. Где бы ни трудились выпускники колледжа, их характеризуют высокий профессионализм, упорство и преданность выбранной профессии, заинтересованное отношение к делу.

В колледже хорошо развита социальная инфраструктура, уделяется большое внимание духовному развитию студентов и повышению мастерства преподавателей. Различные творческие кружки, спортивные секции, массовые культурно-досуговые мероприятия способствуют раскрытию и развитию талантов студентов, проявлению научно-исследовательских, спортивных и творческих способностей, здоровому образу жизни. Тесная связь с производством всегда была «визитной карточкой» колледжа. Благодаря тесному сотрудничеству с ОАО «РЖД» из колледжа всегда выходили разносторонне развитые и профессионально подготовленные специалисты.

В юбилейный год профессиональной деятельности желаю всему коллективу колледжа успехов в достижении поставленных целей, новых интересных замыслов и их воплощения, ярких событий, крепкого здоровья и благополучия!

Пусть добрые традиции и опыт, которые накоплены за прошедшие годы, гордость за свой коллектив, стремление учить и учиться станут той основой, на которую Вы и впредь сможете с честью держать экзамен на стабильность и успешное развитие.



Первый заместитель начальника
Октябрьской железной дороги по экономике,
финансам и корпоративной координации,
выпускник 1993 года

САКОВИЧ
Игорь Леонтьевич

Уважаемые преподаватели, студенты, ветераны педагогического труда и выпускники!

Примите мои поздравления со знаменательной датой – 90-летним юбилеем колледжа.

Славный путь, пройденный нашим учебным заведением, является наглядным примером самоотверженного и бескорыстного служения делу подготовки специалистов для железнодорожной отрасли. Основанный в далеком 1930 году колледж (техникум) по праву считается одним из лучших учебных заведений на сети дорог и Северо-западном регионе.

История колледжа насчитывает немало славных и знаменательных страниц. В самые тяжелые времена Великой отечественной войны, эвакуации, переезда в столицу Карелии колледж не прекращал работу, выпуская квалифицированных специалистов, востребованных на полигоне Октябрьской железной дороги.

Ваш трудовой коллектив достойно выдерживает темп и напряженность сегодняшнего дня! Из стен колледжа выпустились более 25 тысяч специалистов, для которых он стал своеобразным трамплином к вершине профессионального мастерства.

Уверен, что знания и умения, получаемые в колледже, помогут выпускникам реализовать свои возможности, проявить себя в производственной деятельности и добиться успеха.

От всего сердца поздравляю всех, кто трудился и трудится, учился и обучается сейчас в Петрозаводском колледже железнодорожного транспорта!

Здоровья Вам и благополучия!



Директор ООО «Карелия-Восток-Сервис»,
председатель президиума Федерации «Пожарно-
Прикладного спорта РК»,
внештатный технический инспектор по труду
ОО «Союз организаций профсоюзов РК»,
член общественной палаты РК (2010–2014 г.г,
2014–2018 г.г), выпускник 1985 года

ТОПИН
Александр Леонидович

Уважаемые преподаватели и сотрудники, студенты, коллеги!

Юбилей – это замечательный повод от души поблагодарить Вас за Ваш каждодневный труд, сохраняющие и преумножающие славные традиции любимого, родного учебного заведения. Те 25 лет учебы и работы в техникуме, колледже остаются для меня яркой страницей в моей жизни.

90 лет – это неиссякаемая энергия и творчество молодых, это опыт и мудрость ветеранов, это мастерство и профессионализм педагогов и сотрудников! Богатство колледжа – не только годы! Это, прежде всего, творческий потенциал сплоченного трудового коллектива, это слаженная управленческая команда – решающий ресурс, позволяющий сохранить славные традиции и преумножить успехи колледжа в сфере профессионального образования.

Желаю всему коллективу колледжа дальнейшего процветания и стабильности, здоровья, сил и упорства в служении делу! Пусть и впредь колледж остается школой воспитания не только высококлассных специалистов, но и творческих, инициативных, преданных Родине граждан.



Заслуженный учитель РФ,
почетный железнодорожник,
почетный гражданин г. Петрозаводска,
директор колледжа с 1994 по 2019 года

МЕЛАДЗЕ
Эдуард Михайлович

Уважаемые преподаватели, студенты, выпускники и ветераны педагогического труда!

От всего сердца поздравляю Вас с 90-летием с момента основания Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта!

Для учебного заведения – это миг.

Уверен, что впереди – замечательная и интересная жизнь, славная история, которая ежедневно создаётся коллективом Петрозаводского филиала ПГУПС и его студентами.

За 90 лет пройден гигантский путь от Лодейнопольского техникума железнодорожного транспорта до Петрозаводского филиала Петербургского государственного университета путей сообщения. Сделано очень много, чтобы Петрозаводский техникум (колледж) приобрёл широкую известность и стал одним из лидеров среднего профессионального образования в отрасли.

Огромная заслуга в достижении лидирующих позиций принадлежит всем поколениям преподавателей и сотрудников, которые, начав с нуля, своим трудом, настойчивостью, профессионализмом и любовью к выбранному делу, сформировали коллектив единомышленников, привели колледж к первым успехам и современным достижениям, создали сильную материальную базу, придали колледжу мощный импульс развития!

В этот праздничный день желаю всем Вам крепкого здоровья, успехов и мира, а филиалу – дальнейшего развития, большой и очень долгой жизни, новых добрых традиций!



Директор Петрозаводского филиала ПГУПС
ДМИТРИЕВ
Михаил Геннадиевич

Уважаемые коллеги, студенты, выпускники, друзья!

1 сентября 1930 года распахнул свои двери перед учащимися наш колледж.

В год славного 90-летнего юбилея со словами искренней признательности и глубокой благодарности обращаюсь к тем, кого можно с полным правом назвать «золотым фондом», к тем, кто много лет своей жизни посвятил техникуму – колледжу – филиалу, делу обучения и воспитания молодого поколения железнодорожников и специалистов для других отраслей экономики нашей необъятной страны!

Сегодня мы преклоняем голову перед памятью тех, кто в трудные годы истории нашей Родины стоял у истоков создания учебного заведения. Славная плеяда руководителей, преподавателей и сотрудников 30–50 годов прошлого века заложила внутренний стержень, славные традиции и нестигаемый дух, ставшие отличительной чертой Петрозаводского колледжа железнодорожного транспорта на многие последующие годы.

Нынешнее поколение студентов может гордиться славной историей колледжа, ныне – Петрозаводского филиала ПГУПС!

Я поздравляю всех с юбилеем нашего учебного заведения и хочу пожелать, чтобы каждый новый день начинался здесь с тёплых приветствий и радостных улыбок, а завершался – высокими результатами и достижениями каждого из нас.

Пусть наш колледж процветает и с каждым годом выпускает умных, способных, талантливых, образованных, целеустремлённых, настойчивых специалистов нашей Родины! Пусть каждый здесь не только учится осваивать профессию, но и обретает новую мечту, растёт духовно, наполняет свои мысли светлыми надеждами, пополняет свой багаж знаний важными фактами, находит хороших друзей.

Друзья! Ставьте перед собой главные цели, стремитесь к ним, поддерживайте друг друга и всё у нас непременно получится. Я желаю всем здоровья и больших успехов, а нашему учебному заведению – целеустремлённых студентов и долгих лет достойной деятельности.



ГЛАВА 1

Очерки по истории колледжа



ЛОДЕЙНОПОЛЬСКИЙ ПЕРИОД

■ Основание техникума и предвоенные годы (1930–1941 гг.)

История Петрозаводского колледжа железнодорожного транспорта уходит корнями в 30-е годы XX века, годы первых советских пятилеток, когда наша страна вступила в эпоху ускоренной индустриализации. Строились и модернизировались заводы, росли города, а для этого было необходимо строить новые железные дороги и восстанавливать имеющиеся транспортные железнодорожные артерии. Эффективность работы Мурманской (с 1935г. – Кировской) магистрали, как и других транспортных артерий страны, во многом зависела от квалификации рабочих, служащих, инженерного персонала, и в том числе специалистов среднего звена. Для их подготовки при Мурманской железной дороге был создан учебный комбинат, отделения которого располагались на отдельных станциях при крупных предприятиях – паровозных и вагонных депо, дистанциях пути, связи и электроснабжения.

Тягово-эксплуатационный техникум железнодорожного транспорта был основан 1 сентября 1930 года в городе Лодейное Поле Ленинградской области. Вначале техникум входил в состав Учебного комбината Мурманской железной дороги. Народный комиссариат путей сообще-

ния СССР и Управление Мурманской железной дороги провели большую подготовительную работу по созданию учебно-материальной базы техникума, по комплектованию штата преподавателей и мастеров производственного обучения из числа лучших учителей школ Мурманской железной дороги. Техникум занимал двухэтажное кирпичное здание бывшей железнодорожной школы, которое было выстроено в июле 1929 года. Рядом, на улице Свердлова, в деревянном одноэтажном здании бывшей школы размещалось первое общежитие. Комплектовался первый набор учащихся долго, с августа по сентябрь 1930 года, поэтому занятия начались только 1 октября. Первого мая 1935 года Тягово-эксплуатационный техникум железнодорожного транспорта был переименован в Лодейнопольский механический техникум железнодорожного транспорта. Под второе общежитие было приспособлено деревянное двухэтажное здание учебных классов фабрично-заводского училища (ФЗУ).

Первым начальником Учебного комбината и техникума в 1930 году был назначен **Владимир Вульфович Свердлов**, который занимал должность до начала 1933 года. Затем на эту должность заступил **Николай Яковлевич Островский**, и он возглавлял техникум до 1934 года. В январе 1935 года удостоверения подписывал уже **Алексей Иванович Зусман**, работавший в техникуме в 1934–1935 гг.: «Удостоверения нам вручали на предприятиях в феврале или марте 1935 года» (из воспоминаний выпускника первого выпуска 1934 года *Владимира Александровича Ковакина*).

В первые годы подготовка будущих железнодорожников в техникуме велась по двум специальностям – «Паровозное хозяйство» и «Вагонное хозяйство». Кстати, в 1932 году был выполнен набор учащихся в группу электриков, которую через год перевели для продолжения учебы в Ленинградский техникум железнодорожного транспорта имени Ф. Э. Дзержинского. В 1934 году первый выпуск учащихся по этим специальностям составил 67 человек. В 1935 году выпустили группы вечернего обучения по специальности «Паровозное хозяйство». До 1938 года техникум готовил техников паровозного и вагонного хозяйства, а затем – только паровозного хозяйства.

С 1 мая 1935 года произошло разделение Учебного комбината станции Лодейное Поле на школу ФЗУ и Лодейнопольский механический техникум железнодорожного транспорта. Начальником техникума был назначен **Иван Дмитриевич Казьмин**.



Начальник техникума И. Д. Казьмин

Учеба в техникуме в те годы проходила по методу бригадного обучения. То есть группа учащихся разбивалась на малые бригады по 4–6 человек в каждой. Объяснение преподавателя на уроке слушали все вместе, а самостоятельная работа и подготовка учебного материала к сдаче на оценку проходила «по бригадам», т. е. материал изучали сообща. Зачет же по пройденному на уроке материалу на оценку проходил в индивидуальном порядке. Это поднимало чувство ответственности каждого члена бригады за полученные знания, развивало чувство коллективизма.



Здание техникума



Группа учащихся техникума

Условия жизни в общежитиях в то время были нелегкими. Выпускница 1935 года Зинаида Михайловна Ванюшова вспоминала: «Жили по 10–12 человек в комнате; общежитие было полублагоустроенное (был лишь водопровод), приходилось пилить и колоть дрова, топить печи, следить за чистотой помещений. Жилось нам иногда голодно, холодно, одеты мы были плохо. Обычно ребята носили косоворотки или клетчатые рубашки, иногда футболки. Девушки были одеты в юбки с кофтами или в те же футболки. На ногах зимой и летом – парусиновые туфли. Зимних пальто, как правило, никто не имел, и это у нас считалось в порядке вещей. У многих девушек были ватные жакеты с небольшим меховым воротником.

Стипендия, в зависимости от курса, составляла от 21 рубля до 35 рублей в месяц, получали ее не все учащиеся, некоторые считались «материально обеспеченными». Конечно, ее не хватало на проживание, и мы частенько ходили разгружать вагоны с солью, бумагой, зерном, дровами, так как знали, что и родителям нашим живется трудно. Все это мы делали без горечи, без обиды, так как в это время терпели нужду все или почти все. Зато какими казались дорогими заработанные деньги: шли в столовую и сразу съедали по два вторых блюда».



Здание общежития



Техникум имел свою, хорошо оборудованную столовую, размещалась она в полуподвальном помещении учебного корпуса. Сначала столовая была предназначена для питания иногородних студентов, проживающих в общежитиях. Книжка на рацион (завтрак, обед и ужин) стоила 18 рублей в месяц. В начале 1933 года в столовой организовали питание по служебным талонам инженерно-технических работников железнодорожного узла. Чуть позднее такие талоны стали выдавать и хорошо осваивающим учебную программу студентам. Заведующей столовой была Вера Алексеевна Колосова, а старшим поваром – «тетя Катя» (так ее звали все учащиеся). Сколько душевного участия в жизни студентов и теплоты проявляли эти две женщины! По словам Владимира Александровича Ковакина (выпускника 1934 года), спустя два-три года Вера Алексеевна Колосова безошибочно называла имя и фамилию встретившегося ей на улице бывшего студента.

Годы становления техникума совпали с непростыми этапами в жизни нашей страны, с претворением в жизнь первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР. Проблемы страны были проблемами учащихся техникума. Несмотря на трудности жизни, молодежь 30-х жила ярко и интересно. По инициативе Комитета комсомола в техникуме были организованы кружки художественной самодеятельности,



Струнный оркестр



Духовой оркестр

хоровой кружок, струнный оркестр, духовой оркестр. Интересный момент из жизни студентов того времени приводит Н. Д. Яковлев: «В техникуме не было струнного и духового оркестра. С решением этого вопроса ребята обратились к директору, но в ответ услышали, что денег на приобретение музыкальных инструментов нет. Оригинальный выход из неразрешимой ситуации предложил главный бухгалтер техникума Степан Иванович Отрепкин. Он заключил с рядом предприятий Лодейного Поля договоры на выполнение хозяйственных работ. Эти работы учащиеся выполняли во внеурочное время и на заработанные деньги купили необходимые инструменты. Но для духового оркестра нужен был руководитель. Здесь снова помог Степан Иванович – нашел «дядю Мишу», оформил его комендантом общежития и предложил ребятам выполнять его обязанности, что они добросовестно и делали, а «дядя Миша» учил их играть на духовых инструментах».

Многие студенты умели играть на струнных инструментах и сами организовали струнный оркестр. Так, благодаря инициативе и стараниям ребят были созданы два отличных оркестра, которые сопровождали многие мероприятия, проводимые в техникуме.

Вспоминает выпускник 1935 года Николай Дмитриевич Яковлев: «Ребята очень любили танцевать. Танцы проводились каждую субботу

с 18 до 23 часов. Военрук, он же физрук, Николай Александрович Елгазин так поставил перед ребятами вопрос: «Если хотите отдохнуть, то всю ответственность за проведение танцевальных вечеров берите на себя».

И вот студенты в порядке очередности каждую субботу выставляли группу, которая следила за порядком. При входе в техникум стояли часовые с винтовками, пропускали только «своих». И всегда на этих вечерах был полный порядок. Контингент студентов техникума большей частью был мужским. Однако в начале 30-х годов Лодейное Поле казался молодежным городом. В нем проживало около 15 тысяч жителей, но было три техникума: железнодорожный, медицинский и педагогический – так что проблем с партнерами по танцам на этих мероприятиях не было».

С увлечением студенты занимались техническим творчеством. Из воспоминаний Зинаиды Михайловны Ванюшовой: «У нас в техникуме не было радио. Учащиеся нашей группы Н. Кузьмин и В. Гек собрали и организовали радиоузел. Нас предупредили, что в такое-то время будет говорить радиоузел техникума. Мы, без ведома преподавателей, собрались в актовом зале и слушали выступления наших ребят по радио. А когда Коля Яковлев в конце передачи исполнил песню «Когда я на почте служил ямщиком» – совсем было чудо». Под руководством преподавателя Бориса Михайловича Лебедева работал кружок практической электротехники, учащиеся обучались работе с киноаппаратурой. Преподаватель Николай Яковлевич Проскураков возглавлял математический кружок, занятия в котором впоследствии оказались очень полезными при поступлении в высшие учебные заведения. Под руководством преподавателя русского языка Елизаветы Владимировны Текстер работал литературный кружок: его участники своими силами разрабатывали концертные программы, с увлечением репетировали спектакли и ставили их на студенческой сцене. Был в техникуме и фотокружок. Ежемесячно выпускали фотогазету, которая вызывала всеобщий интерес. Студенты боролись за дисциплину, и был даже организован товарищеский суд, где разбирали все нарушения учащихся. Принятые решения всегда выполнялись.

Педагогический коллектив довоенного периода состоял из преподавателей, которые получили высшее образование в дореволюционное и революционное время, имели опыт преподавания в гимназиях. Это было сообщество интеллигентов, не только осуществлявших культур-

но-воспитательную работу среди учащихся, но и оказывавших значительное влияние на жителей железнодорожного микрорайона и всего города.

В памяти выпускников техникума 1934–1935 годов остались следующие имена:

- **Винзбурн Юрий Константинович**, преподаватель немецкого языка, обладавший редкой способностью прививать интерес к иностранному языку. Впоследствии – преподаватель одного из ВУЗов Ленинграда. Был репрессирован в 1937 году.
- **Елгазин Николай Александрович**, выпускник Михайловского военного училища, участник Первой мировой и гражданской войн. Преподавал военное дело, был физруком.
- **Кибирский Вениамин Иосифович**, преподаватель черчения. Самый молодой преподаватель техникума, но весьма требовательный и хорошо знающий свое дело.
- **Кудрик Петр Корнеевич**, выпускник Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта, преподавал описательный курс тепловозов. Истинно украинская душа, свои лекции разбавлял всевозможными байками.
- **Лебедев Борис Михайлович**, выпускник Петербургского университета, участник Первой мировой войны, преподавал математику. Впоследствии стал профессором Свердловского университета.
- **Ойзерман Павел Осипович**, выпускник Берлинского политехнического и Петербургского технологического институтов, преподавал технологию металлов и машиноведение.
- **Скрипниченко Дмитрий Прохорович**, выпускник Петроградского политехнического института, преподавал теорию и конструкцию паровоза, автотормоза и техническую эксплуатацию железных дорог, сопротивление материалов. Впоследствии был директором Дома техники Октябрьской железной дороги в Ленинграде.
- **Смирнов Александр Константинович** – вел общественные дисциплины: диалектический и исторический материализм.
- **Текстер Елизавета Владимировна** – преподаватель русского языка и литературы, руководитель литературного кружка.
- **Фиров Христофор Трофимович**, бывший машинист и машинист-наставник, преподавал теорию и диагностику паровоза. Предмет вел увлекательно, рассказывал много всевозможных историй, связанных с паровозами.

■ **Юркевич Валентин Гаврилович** вёл теорию и конструкцию вагонов, теорию и конструкцию паровоза, автотормоза и техническую эксплуатацию железных дорог, а также сопротивление материалов. В 1937 году репрессирован.

Это был небольшой, но хорошо организованный коллектив с уже устоявшимися традициями, о которых кратко можно сказать так: трудолюбие учителей и учащихся, бережливость, самообслуживание, забота о здоровом труде и культурном досуге всех членов коллектива. Преподаватели, составлявшие культурное ядро этого коллектива, являлись образцом высокой ответственности за исполнение порученного дела.

Большую роль в общественной жизни техникума играла комсомольская организация. Уже тогда чувствовалась угроза войны. То, что фашизм будет нашим самым главным врагом, не вызывало сомнений, и поэтому молодежь под руководством комсомольского актива начала усиленно заниматься военной подготовкой. Для этого использовалась дворовая территория, огражденная улицей Советской и улицей Свердлова, железнодорожным городком и станционными путями. На этой площадке проходили все спортивные соревнования и военизированные учения. Учащиеся сдавали нормы на значок «Готов к труду и обо-



На военных занятиях

роне», бегали, стреляли в противогазе и без него. Группами выезжали на два–три дня за 15–20 километров от Лодейного Поля, разбивали лагерь, где и проводили военные игры. Недалеко от города строился военный аэродром, и ребята принимали в его строительстве самое активное участие.

По инициативе военрука Николая Александровича Елгазина в техникуме был сформирован военизированный батальон. По чертежам Елгазина Н. А. в мастерских ФЗУ была изготовлена действующая трехдюймовая пушка. Выпускник 1934 года Владимир Александрович Ковакин вспоминал: «Таскали ее учащиеся-артиллеристы на лямках, совершали походы, чаще – ночные. В одном из двухсуточных походов студент Костя Дорошкевич в лесу задержал одного из сорока заключенных, сбежавших из лагеря. Администрация техникума объявила Косте благодарность».

Мастеров производственного обучения отличала высочайшая профессиональная подготовка. В. А. Ковакин вспоминал: «Производственным навыкам нас обучали прекрасные специалисты первой руки, имевшие многолетний навык:

- Август Христофорович Брувер – слесарное дело;
- Георгий Тулачек – слесарное дело;
- Виктор Иванович Волков – слесарное дело;
- Беспалов – столярное дело;
- Иван Иванович Жулис – кузнечное и токарное дело;
- Дряхлов – кузнечное и токарное дело.



Построение студентов перед военизированными учениями



Фото из архива музея.
1 ряд: слева направо:
Лысань (Исаева) Валентина
Васильевна; Кошелева Полина
Антоновна; Шувалова
Екатерина Степановна;
Филатова (Богданова)
Валентина Филиповна;
2 ряд: Данилевич Нися
Мееровна; Власова Анна
Максимовна; Глотова Елена
Семеновна; Панова Екатерина
Александровна.

Котельную и слесарную практику по ремонту паровозов проходили в паровозных депо Мурманской дороги, а практику по ремонту вагонов – в Лодейнопольском и Октябрьском (Ленинград) ВРЗ.

Практику по эксплуатации паровозов (один или два месяца кочегарами и шесть месяцев помощником машиниста) проходили в паровозных депо дороги. На первую практику в должности помощников машинистов мы выехали в декабре 1932 года, а закончили в конце января – начале февраля 1933 года. Тогда же все мы (каждый в своем депо) сдали экзамены на право занимать должность помощника машиниста паровоза».

В 1937 году Лодейнопольским механическим техникумом паровозного хозяйства была выпущена группа теплотехников, в которой учились восемь девушек (окончили техникум семеро из них).

События советско-финской войны (30.11.1939 – 13.03.1940 гг.) наложили свой отпечаток на жизнь учебного заведения. Учебный корпус и общежития были заняты под военный госпиталь. Директор техникума обратился с донесением об этом к начальнику Кировской железной дороги. Поступил ряд указаний и решений Центрального управления учебными заведениями о переводе студентов 3 и 4 курсов в другие техникумы страны (в том числе Решение ЦУУЗ №304 от 29.01.40 г.). Так группа 26 4-го курса (паровозники) была эвакуирована в Москву, где и защитила дипломы в феврале 1940 года в техникуме имени Ф. Э. Дзержинского. В том же году группа студентов 4 курса завершала учёбу и защищала дипломы в Воронежском техникуме железнодорожного транспорта. Группа 26 (паровозники, 1937–02.1940 г.) с 3 курса эвакуировалась в город Алатырь Казанской железной дороги и выпускалась в июле 1941 года. Эвакуированная с 3 курса для завершения учёбы и защиты дипломов в город Николаев группа паро-

возников (1937–02.1940 г.) также выпустилась в июле 1941 года. Студентам, эвакуированным из Лодейного Поля, учиться было непросто. Здесь уместно привести письмо третьекурсников начальнику техникума И. Д. Казмину от 20 июня 1940 года: «Привет из Запорожья! Здравствуйте, Иван Дмитриевич! Иван Дмитриевич, мы просим Вас сообщить, поступило ли Вам что-нибудь из ЦУУЗа относительно перевода нас в Лодейное Поле. Если Вам еще никаких указаний не поступило, то мы просим Вас организовать четвертый курс в Лодейном Поле, так как больше половины студентов не могут продолжать учебу в Николаевском техникуме по причине [недостаточного] материального обеспечения. Учебный год закончили хорошо: не имеем ни одной плохой оценки и даже посредственных очень мало. Сейчас находимся на практике в Запорожском ПРЗ, сдавали пробу на разряд, все получили 4–5 разряды слесаря. Передавайте привет от имени всей нашей группы: Д. П. Феофелактову, Н. Я. Проскурякову, Е. В. Текстер, К. Д. Ромашовой, В. И. Волкову, А. Петрову. По поручению группы: Ишанькин, Козырев М. И., Лепехин В. Г., Фадькин А., Ильин В. Ф., Елесин А. Н., Анисимов В., Воронин И., Власов П. М., Родичев». К занятиям младшие курсы приступили 7 апреля 1940 года.



Лодейнопольский механический техникум Кировской ж. д.

За весь период до начала Великой Отечественной войны техникум, несмотря на все трудности, с достоинством выполнил свою задачу: создал материально-техническую базу и подготовил около 400 специалистов среднего звена для железнодорожного транспорта. На протяжении всего долгого пути менялось многое, но неизменным оставалось одно – высокое качество подготовки специалистов.

РОДИНА-МАТЬ ЗОВЕТ!



ВОЕННАЯ ПРИСЯГА

Я, гражданин Союза Советских Социалистических Республик, вступаю в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии, принимая присягу и торжественно клянусь быть честным, храбрым, дисциплинированным, бдительным бойцом, строго хранить военную и государственную тайну, бескорыстно исполнять все воинские уставы и приказы командиров и начальников.

Я клянусь добросовестно изучать военное дело, всемерно беречь военное и народное имущество и до последнего дыхания быть преданным своему Народу, своей Советской Родине и Рабоче-Крестьянскому Правительству.

Я всегда готов по приказу Рабоче-Крестьянского Правительства выступить на защиту моей Родины — Союза Советских Социалистических Республик и, как воин Рабоче-Крестьянской Красной Армии, я клянусь защищать ее мужественно, умело, с достоинством и честью, не щадя своей крови и самой жизни для достижения полной победы над врагами.

Если же по злому умыслу я нарушу эту мою торжественную присягу, то пусть меня постигнет суровая кара советского закона, освобождая невинных и презревшие трудящихся.

■ Великая Отечественная война. Эвакуация на Урал. Возвращение. (1941–1945 гг.)

22 июня 1941 года над нашей страной тревожным, щемящим сердце набатом прозвучало страшное слово – «война»...

С первых дней войны уходит на фронт начальник техникума Иван Дмитриевич Казьмин, военрук Александр Арефьевич Парфенов, преподаватели Владимир Георгиевич Траблер, Константин Васильевич Чиков, Иван Викентьевич Шульжицкий. Многие выпускники первых лет также отправляются на фронт.

С июня 1941 года по январь 1945 года, в тяжелейшие годы войны, эвакуации, возвращения в Лодейное Поле и восстановления учебного заведения исполняет обязанности начальника Лодейнопольского Механического техникума **Иван Ефимович Фомченко**.

Из воспоминаний выпускника 1941 года Александра Константиновича Распопова: «Июнь месяц 1941 года. Сдаем зачеты за 3-й курс. Вызывают в военкомат. Разносим повестки военнообязанным. Война. Вот и вздрагивают стены нашего техникума от разорвавшихся бомб на путях станции. Конец зачетов. Распределяют нас по основным депо Кировской железной дороги.

Я в составе группы прикреплен к основному депо станции Кемь. Живем в товарных вагонах в тупике метрах в 400 от депо. Работаем в составе бригад. Ездим кочегарами. Езда турная (это значит, за паровозом прицеплен вагон, сутки на паровозе, сутки в вагоне и так от промывки до промывки, не заезжая в депо). На некоторых маршрутах, особенно в районе станций Сорокская, Идель и на севере от станции Лоухи, нас бомбят».

Июнь 1941 года. Техникум эвакуируется на станцию Пермь, где находится до 1942 года. А. К. Распопов вспоминал: «В ноябре 1941 года нас направляют для продолжения учебы в город Молотов (Пермь).



Иван Ефимович Фомченко



Распопов А.К.

В здании Пермского техникума, кроме хозяев, разместились еще три прибывших в эвакуацию техникума. Все привезенное имущество техникума почти за километр от места стоянки вагонов выгрузили. И лишь силами студентов было доставлено на место назначения вручную и установлено. Несмотря на недоедание, тяжелую работу, дисциплина была хорошая, ни опозданий, ни пропусков занятий не было. У всех было стремление выстоять и закончить техникум». Студенты под руководством опытных преподавателей по ускоренной программе завершали обучение и шли на фронт, преимуще-

ственно в железнодорожные войска. В годы войны многие из них самоотверженно сражались на фронте, проявив мужество, героизм в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, другие трудились в тылу, внося свой достойный вклад в дело победы над фашизмом.

На новом месте был организован прием учащихся на первый курс. Группами возвращались с производственной практики учащиеся старших курсов. В ноябре – феврале 1942 года они защитили дипломы, и 37 выпускников добровольцами, после окончания ускоренного курса военных училищ, ушли на фронт.

Из воспоминаний выпускника 1944 года Бориса Александровича Шлыкова: «В 1940 году, на момент моего поступления, в техникуме было организовано четыре группы первого курса, а эвакуировались с техникумом всего 19 человек бывших первокурсников – уже студентов второго курса. Техникум был эваку-



Шлыков Б.А.

ирован в последних числах августа (29 числа) 1941 года, то есть за 7–10 дней до массовой эвакуации всего населения из города Лодейное Поле. Первоначальное назначение было в г. Вологда, где тоже был железнодорожный техникум, но, простояв на станции двое суток, наши вагоны направили дальше на восток в г. Пермь. Вместе с нами туда же ехали студенты и преподаватели Волховстроевского техникума путевого хозяйства.

В здании Пермского механического техникума, кроме хозяев, разместились еще три прибывших в эвакуацию техникума.

Из 19 человек нашей группы было пятнадцать ребят и четверо девушек. Ребята были помещены для жилья в отдельное небольшое кирпичное помещение – освобожденную прачечную. Помещение для жилья было не подходящее, очень сырое, но лучшего в этот момент ничего не было и пришлось мириться. Всю осень 1941 года мы прожили здесь, а на зиму, за счет уплотнения, нас перевели в двухэтажное общежитие, расположенное во дворе техникума.

Первые три – четыре месяца никто из прибывших не знал, где находятся родные, на письма не было никаких ответов – позднее выяснилось, что родные были также эвакуированы.

После занятий ходили работать в порт и на паровозоремонтный завод, в основном на погрузочно-разгрузочные работы. Несмотря на недоедание, тяжелую работу после занятий, дисциплина была очень хорошей: ни опозданий, ни пропусков уроков или неудовлетворительных знаний среди студентов не было. У всех было стремление во что бы то ни стало выстоять и успешно окончить техникум. Наиболее тяжелой была весна 1942 года. От недоедания силенок, конечно, было недостаточно. Проживая в общежитии на втором этаже, без отдыха подняться в комнату уже не могли. Особенно это сказалось на рослых ребятах. У Глеба Бубляева, Николая Якубика начали опухать руки и их положили в больницу, а одного – Ларю Роженко – похоронили в Перми. Трех человек из нашей группы 1924 года рождения в начале 1942 года призвали в армию, двое вернулись после окончания войны и только один из них, Николай Якубик, после возвращения окончил техникум. После окончания второго курса всей группой были направлены для работы на лето в совхоз «Обва» Пермской области».

В Перми состоялись выпуски: в ноябре 1941 года и в феврале 1942 года. Всего было выпущено 37 человек. В пояснительной записке к годовому отчету за 1942 год говорится: «Техникум начал свое существование самостоятельно со второго семестра 1941/42 года, то есть с 1 февраля 1942 года. Число учащихся составляло 46 человек, из них на втором курсе – 22 человека, на третьем – 24 человека. В феврале и марте было дополнительно принято на первый курс 27 человек.

Документы выпускника техникума 1941 года Дмитрия Ивановича Морозова. Получены в эвакуации в декабре 1942 года в Перми



Выбыло из техникума в течение первого полугодия – 28 человек, из них с первого курса – 17 человек, со второго – 3 человека, с третьего – 8 человек. Причины отсева: уход в армию – 3 чел., уход в военные школы – 11 чел... На конец 1941/42 года в техникуме осталось 45 чел., из них на первом курсе – 10 чел., на втором – 19, на третьем – 16 человек.

25 августа 1942 года по приказу Наркома от 26.05.1942 года за №365/Ц группа третьего курса в составе 14 человек переведена в Куйбышевский техникум. Два человека из группы убыли в армию».

Преодолевая трудности военного времени, преподаватели и учащиеся техникума прилагали большие усилия по организации учебно-воспитательного процесса. После учебных занятий работали на паровозоремонтном заводе, в порту на погрузочно-разгрузочных работах, на заготовке дров, оказывали помощь колхозникам в проведении посевных и уборочных работ, создали при техникуме свое подсобное хозяйство.

Б. А. Шлыков вспоминает: «Затем наш техникум перевели на станцию Шаля Свердловской железной дороги, где было обратное депо между Кунгуром и Свердловском. Там наша группа в количестве 14 человек в марте 1944 года окончила техникум. В период работы техникума на станции Шаля количество учащихся не превышало 100 человек. Вся работа по обслуживанию выполнялась самими студентами. В голову не



Здание лодейнопольского техникума в период нахождения в эвакуации (1942 – 1944 гг.) на станции Шаля. Снимок 1983 г.

приходило жаловаться, когда в 30-градусный мороз обутые в лапти ребята шли в лес на заготовку дров, подвозку на санях к техникуму, распиловку и колку. Или, чтобы для подсобного хозяйства надо было вспахать на целине определенную площадь под картофель, сходить пешком за 20 километров в деревню и принести картофель для посадки». Одежда или обувь были поощрением за отличную учёбу. Из приказа по Лодейнопольскому механическому техникуму НКПС от 4 июля 1943 года: «Студенту БАХАРЕВУ П.Д. за высокие показатели в учёбе объявить благодарность и премировать его валенками и нательным бельём. Начальник техникума Фомченко».

В это же время, по инициативе мастера по слесарному делу Фридриха Гансовича Липпор, был организован кружок художественной самодеятельности, а под руководством студента Юрия Романова был создан оркестр духовых инструментов. И оркестр, и художественная самодеятельность техникума выступали не только в Шале, но и в специально выделенном вагоне ездили с выступлениями по всей Свердловской дороге.



Оркестр духовых инструментов

В 1944 году на станции Шаля состоялся выпуск тех учащихся, которые участвовали в эвакуации техникума из Лодейного Поля. Впоследствии все они успешно трудились на различных предприятиях железнодорожного транспорта.

В 1944 году техникум возвратился в Лодейное Поле, и в ноябре студенты приступили к занятиям. При возвращении техникума из эвакуации



Здание техникума

ации со станции Шаля в Лодейное Поле в нем обучалось на I курсе 2 чел., на II курсе – 20 чел и на III курсе – 42 чел. По плану осенью 1944 г. техникум должен был принять на I курс 30 студентов.

Сразу же после возвращения в Лодейное Поле осенью 1944 года коллектив преподавателей, учащихся и работников техникума приступил к восстановлению учебного корпуса и общежития, лабораторий и кабинетов. Для проведения восстановительных работ использовались трофейные строительные материалы. Управление Кировской железной дороги выделяло для ремонта несколько платформ досок, стекол, арматуру и т.д. Были настланы новые полы, остеклены оконные рамы, навешены двери, отремонтировано центральное водяное отопление. Благодаря трудовому подъему, энергии, энтузиазму и настойчивости всего коллектива удалось восстановить учебно-материальную базу и приступить к учебным занятиям в установленные сроки.

Студенты и преподаватели техникума, проявившие активность в ремонтных работах, были награждены нагрудными значками «Ударнику Сталинского призыва», «Отличный восстановитель». Выписка из приказа начальника Кировской железной дороги № 346 от 20 ноября 1944 года о награждении работников и студентов Лодейнопольского механического и Волховстроевского путейского техникумов: «Возвратившиеся из эвакуации Волховстроевский путейский и Лодейнопольский механический техникумы в установленный партией и правительством срок приступили к учебным занятиям. Для создания удовлетворительных учебных и бытовых условий коллективами студентов и преподавателей техникумов была проделана большая и трудная работа по восстановлению учебных зданий и общежитий, разрушенных немецко-фашистскими захватчиками. За проявленную энергию и настойчивость в деле восстановления техникумов дороги приказываю наградить [идёт перечисление]... Начальник Кировской железной дороги генерал-директор движения III ранга Гарцуев».

В 1944–1945 учебном году в учебном корпусе техникума были размещены кабинеты: паровозный, автотормозной, физики и электротехники, военный, истории народов СССР, а также библиотека, спортивный зал и



учебные мастерские. Автотормозной кабинет был обеспечен необходимым минимумом плакатов. Учебный кабинет по истории народов СССР был оснащен историческими картами, альбомами, плакатами и картинами. Остальные учебные кабинеты были обеспечены учебно-методическими пособиями не полностью. Для осуществления предусмотренного учебным планом образовательного процесса техникуму не хватало кабинета черчения, технологической, физической, химической и автотормозной лабораторий, производственной базы для обучения токарному, литейному и кузнечному делу. В мастерских техникума были установлены 30 пар тисков, токарный, точильный и 2 кузнечных станка. Из фондов Управления Кировской железной дорогой в мастерские техникума поступило 20 тисков, сверлильный станок и слесарный инструмент.

В 1944–1945 учебном году в техникуме обучались 5 групп: две группы I курса (51 человек), одна группа II курса (23 человека) и две группы III курса (44 человека). Основная часть студентов техникума были уроженцами Молотовской области (ныне – Пермского края). Прибыв в КФССР вместе с техникумом, они столкнулись с трудностями в развертывании работы техникума в условиях разрушенного города, по которому проходил передний край обороны. Поэтому они стремились вернуться на прежнее место жительства.

Преподавательский состав техникума, включая начальника техникума и его заместителя по учебной работе, состоял из 11 человек, в том числе пять преподавателей были выделены из аппарата Управления Кировской железной дороги. Пять преподавателей техникума имели высшее образование, три преподавателя – среднетехническое, один – среднее педагогическое образование и два преподавателя были опытными производственниками-практиками. Во втором учебном полугодии в техникуме начал работу преподаватель военного дела. На уровне преподавания учебных дисциплин сказывался небольшой педагогический стаж (до 1 года) у преподавателей таких общетехнических и специальных предметов, как технология металлов, механика, электротехника, курса провозов и тяговых расчетов.

Многие преподаватели и выпускники техникума отдали свои жизни за свободу и независимость нашей Родины, за жизнь и свободу народов Европы:

В боях под Москвой погибли: рядовой Калинин Федор Степанович и рядовой Тюньков Андрей Михайлович; под городом Вышний Волочёк – сержант Кузьмин Владимир Дмитриевич; рядовой Куракин Олег Федорович – под городом Калинин; красноармеец Куракин Олег Федорович и партизан Шабанов Владимир Матвеевич – под Ржевом.



Документы из личного дела выпускника 1938 года Бориса Александровича Палкина, заместителя командира танковой роты по технической части, погибшего 26 апреля 1945 года в Германии.

Под Ленинградом погибли: гвардии старший лейтенант Елесин Алексей Николаевич, рядовой Самсонов Семен Акимович, рядовой Никифоров Василий Дмитриевич, рядовой Островский Николай Яковлевич; в боях за Ораниенбаумский «пятак» – старший сержант Волокостлавский Борис Александрович.

Под Псковом погиб сержант Клеков Виктор Александрович, под городом Невель – автоматчик Базанов Иван Васильевич, под Новгородом – лейтенант Шлипаков Сергей Владимирович, а разведчик Осипов Николай Иванович – на Карельском фронте.

Под Сталинградом погибли рядовой Богданов Борис Николаевич и гвардии лейтенант Брагин Анатолий Иванович, под Курском – рядовой Габучев Юрий Яковлевич.

Под Ростовом погиб лейтенант Алешин Михаил Федорович, под Орлом – рядовой Каблуков Виктор Иванович.

На Украине, на станции Родаково, погиб рядовой Саблин Виктор Васильевич, при форсировании Днепра – гвардии капитан Филинцев Леонид Павлович, в боях за Киев – младший лейтенант Мокин Виктор Васильевич, а гвардии сержант Суровцев Андрей Александрович – в деревне Г. Долины под Ивано-Франковском.

Под эстонским городом Нарва погиб разведчик Филиппов Евгений Иванович. Освобождая Польшу, погиб старший лейтенант Мухин Павел Васильевич, в Кенигсберге – лейтенант Спирков Алексей Федорович, в Восточной Пруссии – сержант Назаров Василий Алексеевич, в Австрии – гвардии майор Парфенов Александр Арефьевич, а гвардии старший лейтенант Мариничев Борис Иванович и гвардии старший лейтенант Палкин Борис Афанасьевич – в Германии.



ОНИ НЕ ВЕРНУЛИСЬ ИЗ БОЯ



КУРАКИН О. Ф.



МАРИНИЧЕВ Б. И.



МОКИН В. В.



ВОЛОКОНСЛАВСКИЙ Б. А.



ОСИПОВ Н. И.



ЕВДУХИН И. А.



ЕВДУХИН В. А.



БИТОВ А. Г.



МУХИН П. В.



ФИЛИПОВ Е. И.



ПАЛКИН Б. А.



САМСОНОВ С. А.



КАЛИНКИН Ф. С.



ЕВДОКИМОВ Г. С.



ЕЛЕСИН А. Н.



САБЛИН В. В.



КЛЕНОВ В. А.



ТЮНЬКОВ А. М.



СПИРКОВ А. Ф.



ОСТРОВСКИЙ Н.



ПАВЛОВ А. И.



ЕРШОВ Н. Н.



НАЗАРОВ В. А.



КОРОЛЕВ Н. А.



НИКИФОРОВ В. Д.



СУРОВЦЕВ А. А.



ШЛИПАКОВ С. В.



КУЗЬМИН В. Д.



АЛЕШИН М. Ф.



ФИЛАТОВ С.



ШАБАНОВ В. М.



КАБЛУКОВ В. И.



МАРИНИЧЕВ И. И.



БОГДАНОВ Б. Н.



ПАРФЕНОВ А. А.



ФИЛИНЦЕВ Л. П.



БАЗАНОВ И.

Стенд с фотографиями студентов и преподавателей, павших в годы Великой Отечественной войны, из музея Петрозаводского колледжа железнодорожного транспорта

Без вести пропали: политрук Ершов Н. Н.; старший лейтенант Воскресенский Леонид Никанорович; старший лейтенант Литвиненко Сергей Самойлович; лейтенант Чистяков Павел Петрович; младший лейтенант Евдюхин Василий Александрович; младший лейтенант Смекалов Николай Михайлович; сержант Евдокимов Георгий Семенович; рядовой Битов Александр Сергеевич; рядовой Болотков А. Д.; рядовой Бугаев А. Д.; рядовой Костенко Г. С.; рядовой Кустов Михаил Иванович; рядовой Мирохин А. А.; рядовой Митрофанов П.; рядовой Михеев Н. Ф.; рядовой Павлов Анатолий Иванович; рядовой Паршуков И. П.; рядовой Рязанов В. И.; рядовой Садолов Анатолий Михайлович; рядовой Филькин В. А.; рядовой Филатов Сергей Кузьмич.

Известно также, что танкист Мариничев Иван Иванович умер в эвакопоезде; рядовой Королев Николай Алексеевич погиб в 1944 году.

Это фамилии тех, кого удалось разыскать Совету музея. Фамилии героев выбиты на мемориальных досках, которые вывешены на втором этаже колледжа.

Двое выпускников Лодейнопольского техникума были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.



Иван Тимофеевич Рябов окончил техникум в 1935 году. 31 декабря 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР ему было присвоено звание Героя Советского Союза за героизм, проявленный при выполнении боевых заданий командования. Он совершил 270 боевых вылетов, бомбил военные объекты в глубоком тылу врага. В 1963 году гвардии полковник Иван Тимофеевич Рябов вышел в запас, а затем в отставку, он поддерживал связь с техникумом, часто приезжал на встречи выпускников. В музее колледжа находится его шинель и несколько альбомов с его фотографиями. Именем Ивана Тимофеевича Рябова названа улица в поселке Великая Губа. Портрет, выполненный в камне, помещен среди 28 Героев Советского Союза в галерею, открытой в Петрозаводске в 1977 году.

на Тимофеевича Рябова названа улица в поселке Великая Губа. Портрет, выполненный в камне, помещен среди 28 Героев Советского Союза в галерею, открытой в Петрозаводске в 1977 году.



Герой Советского Союза солдат-автоматчик **Василий Васильевич Яковлев** после демобилизации в 1949 году поступил в Лодейнопольский техникум и окончил его в 1953 году. Звание ему было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР 24 марта 1945 года за подвиг, проявленный при выполнении боевого задания. Василий Васильевич Яковлев участвовал в штурме Берлина. После окончания Лодейнопольского техникума он работал в локомотивном депо станции Волховстрой, в 1959 году поступил на заочное отделение Ленинградско-

го института инженеров железнодорожного транспорта. Умер в Волховстрое в 1960 году.

После возвращения из эвакуации техникумы Кировской железной дороги столкнулись с серьезными проблемами: здания техникумов были разрушены и нуждались в капитальном ремонте; не хватало учебно-методических пособий; педагогические коллективы не были полностью укомплектованы. Невзирая на трудности, техникум продолжил свою работу и осуществил набор студентов на первые курсы на 1944–1945 учебный год. **Специалисты, подготовленные в техникумах Кировской железной дороги, выполнили свой профессиональный долг и внесли свой вклад в Победу над врагом.**





■ Техникум в годы восстановления народного хозяйства (1945–1959 гг.)

9 мая 1945 года отгремели залпы победных салютов. Великая Отечественная война закончилась. Для советских людей началось непростое время восстановления народного хозяйства.

В 1945 году на смену начальнику техникума Ивану Ефимовичу Фомченко приходит инженер паровозного хозяйства **Мирослав Михайлович Лысый** (начальник техникума до 1949 года). Из воспоминаний выпускника техникума 1949 года *Ивана Ивановича Семенова*: «Очень трудными были первые послевоенные годы: надо восстанавливать разрушенное хозяйство, налаживать учебный цикл. Достаточно напомнить, что ни в одном классе не было полностью застекленных окон, не работало отопление, водопровод. Благодаря молодости, энергии и ответственности начальника техникума Лысого Мирослава Михайловича были созданы студенческие бригады по восстановлению хозяйства. Во всех классах были установлены железные бочки, оборудованные под печки-буржуйки, шел ремонт батарей отопления, водопровода и другие работы. Студенты направлялись на работу в Лодейнопольский леспромхоз, который взамен давал отходы – дрова. Учитывая, что до 1947 года была карточная система на хлеб и другие продукты, то студенты вынуждены были работать в колхозах. Труд их оплачивался картофелем, овощами, ко-

торые поступали в столовую. По инициативе начальника техникума в районе речки Каномки был отведен земельный участок, который был распределен по классам, затем за каждым студентом – в размере одной сотки. В обязанности студента входила разработка земли, а посадки производились коллективно. Выращенные овощи поступали в столовую, а кто проживал в частных домах – выдавали натурально. Проводимые вышеуказанные мероприятия были направлены на облегчение нелегкой жизни студентов. Сам начальник техникума преподавал «Технологию металлов», и это он делал очень грамотно и профессионально. Теоретические знания, как правило, подкреплялись практикой на производстве в локомотивном депо станции Лодейное Поле. Плановые практики проводились в ремонтных цехах депо, на Вологодском паровозоремонтном заводе».

Заместитель начальника Кировской железной дороги по кадрам директор-полковник административной службы Румянцев так характеризовал начальника Лодейнопольского техникума железнодорожного транспорта, инженер-капитана тяги Мирослава Михайловича Лысого: «В момент поступления М. М. Лысого на должность начальника техникума состояние хозяйственной и учебно-воспитательной работы техникума было неудовлетворительное. В учебном здании техникума в результате разрушений, причиненных войной, проводить учебные занятия было невозможно, в выполнении учебного плана были отставания на 22%, успеваемость по техникуму была равна 57%, массовая политико-воспитательная работа в техникуме велась неудовлетворительно. За период 1945–1946 гг. в техникуме своими силами восстановили центральное водяное отопление, канализацию, организованы учебные кабинеты: паровозный, автотормозов, чертежный, военный, физики и электротехники, истории народов СССР, библиотека. Педагогический коллектив был укреплен преподавателями специалистами, начата методическая работа по повышению квалификации преподавателей. В 1946 году выполнен план приема, уменьшен отсев учащихся, учебный план был выполнен за каждый год, успеваемость повышена до 88,4%, массово-политико-воспитательная работа была развернута в разнообразных формах».

В 1945 г. была перекрыта крыша учебного здания. Внутренние помещения были оштукатурены и побелены. Восстановлены системы водоснабжения и водяного отопления. Но косметический ремонт, про-



Лысый М. М.



Бочаров Е. Г.

изведенный силами преподавателей и студентов техникума, не мог полностью восстановить полное функционирование учебного здания. Поэтому капитальный ремонт здания был внесен в смету ремонтных работ на 1946 год. В 1946 году состоялся первый послевоенный выпуск группы техников паровозного хозяйства в количестве 40 человек. Постепенно жизнь входила в мирное русло, планомерно происходил процесс подготовки специалистов среднего звена отделения «Паровозное хозяйство» и отделения «Тепловозное хозяйство» для железнодорожного транспорта страны.

С 1949 года по 1955 год начальником техникума работал **Ефим Григорьевич Бочаров**.

Из характеристики от 7 декабря 1949 года, которую дал Ефиму Григорьевичу заместитель начальника Отдела учебных заведений инженер-капитан тяги Панфилов: «... Работник энергичный, способный, с порученным делом справляется. Пользуется авторитетом среди учащихся и коллектива работников техникума. За незначительный период много сделал для техникума, полностью восстановил и отремонтировал корпус здания техникума. По своим техническим знаниям и деловым качествам может обеспечить работу». В обращении со студентами и товарищами по работе всегда проявлял большую выдержку и тактичность, высокую культуру.

План осеннего приема учащихся техникумом был выполнен на 100 процентов. Техникум оказывал большую помощь паровозному депо ст. Лодейное Поле.

До 1956 года в техникуме учились только парни. В 1956 году была открыта специальность «Эксплуатация железных дорог». Это было вызвано ростом железнодорожных перевозок и большой потребностью дороги в кадрах организаторов и руководителей процесса перевозок грузов и пассажиров. Впервые набрали две группы эксплуатационников 1-Э-70 и 1-Э-71 (девушки и парни). Условия приёма были привлекательными: отличников учёбы, окончивших 7-й класс с Похвальной грамотой, принимали без экзаменов. Выбор учебного заведения определялся ещё и тем, что город Лодейное Поле был городом железнодорожников. Немаловажным мотивом был тот факт, что к середине 50-х годов намечались трудности с поступлением в ВУЗы, а выпускники техникумов, окончившие с отличием, зачислялись в институт без экзаменов. К сожалению, в 1959 году эти льготы были отменены. Но основная причина поступления в железнодорожный техникум – это возможность получить среднетехническое образование, не уезжая из дома. В тот год стипендия в 185 рублей, при условии проживания с родителями, частично решала финансовые проблемы в семье. Выпускница 1960 года Зинаида Сергеевна Власова (Голубцова) вспоминала: «Финансовое положение нашей многодетной семьи было крайне тяжелым. Мне повезло, что в год окончания седьмого класса железнодорожной школы №6 на одни пятерки объявили прием в техникум и девочек (раньше учились одни парни), да еще если отличник – без экзаменов. Грех было не воспользоваться таким случаем. Последнюю точку в сомнениях поставила форма одежды и «красная фуражка».





В этот период руководил техникумом **Григорий Иванович Касьян**. Он же преподавал движенцам дисциплину «Подвижной состав железных дорог».



Должность заведующего отделением отсутствовала, но был заведующий учебной частью. Эту должность занимал **Николай Петрович Гришин**.

Обучение первых движенцев проходило в трудных условиях. Не было в нужном количестве учебников по специальным предметам, отсутствовали наглядные пособия. Одному из первых штатных преподавателей-специалистов Николаю Васильевичу Березнёву пришлось выезжать в Ленинград, в ЛИИЖТ. Руководство института оказало посильную помощь: подарило несколько учебников, наглядные пособия – несколько курсовых проектов по ж. д. станциям и узлам, а также по составлению графиков движения поездов. С большими трудностями в течение 2-х лет с помощью учащихся оборудовали первые два кабинета: «Железнодорожные станции и узлы» и «Организация движения». Среди учащихся был объявлен конкурс на лучшие курсовые проекты, в результате которого появились новые наглядные пособия: схемы станций, график движения поездов и др.

Лекции читали приглашённые производственники. Так, дисциплину «Путь и путевое хозяйство» вел Геннадий Вениаминович Мельков – начальник Лодейнопольской дистанции пути, в дальнейшем заместитель начальника Октябрьской железной дороги. «Экономическую географию» – Мария Ивановна Шуб, инженер станции Лодейное Поле, в дальнейшем главный инженер станции Волховстрой-1.

Но были и штатные преподаватели специальных дисциплин:



Николай Васильевич Березнёв преподавал дисциплины «Станции и узлы» и «Организация движения». Все учащиеся были влюблены в него и его лекции. Преподавал прекрасно.

Семён Андреевич Ширяев преподавал дисциплину «Грузовые перевозки и коммерческая работа», «Склады и механизмы».

Память учащихся сохранила самые тёплые, самые душевные воспоминания о своих преподавателях.

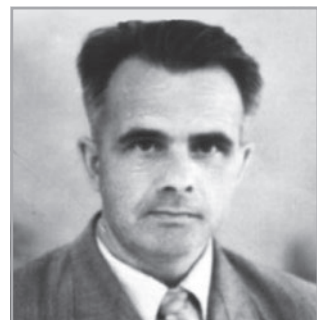
Вспоминает учащаяся группы Э-70 Зинаида Сергеевна Власова (Голубцова):



«**Михаил Христофорович Фиров**. Умница! Затаив дыхание слушали его лекции по физике. Знал он математику, химию и электротехнику. Его кабинет – научная лаборатория. Покоряли его превосходные знания дисциплин, безупречная грамотность, чёткая речь, интеллектуальность, интеллигентность, умный юмор, требовательность, при уважительном и доброжелательном отношении к учащимся».



«**Алексей Евгеньевич Соловьёв** преподавал электротехнику. Добрейший человек, всегда улыбающийся и разумно требующий знаний предмета».



«**Воскресенский Леонид Васильевич** – личность оригинальная, прекрасно знающий свою техническую механику. Всегда суровый, почти грозный, но глубоко порядочный человек».



«**Епихин Борис Петрович** – спокойный, толковый и обаятельный человек. Преподавал дисциплину «Сигнализация, централизация, блокировка и связь».

Лодейнопольский период учебы для первых студентов отделения «Эксплуатация железных дорог» был, наверное, главным. За эти годы вчерашние школьники стали не только грамотными специалистами, но и эрудированными людьми. Слова глубокой благодарности говорит З. С. Власова от имени учащихся группы Э-70 о классном руководителе **Таисии Семёновне Бобровой**: «С её появлением наша серая, строгая «мужская» жизнь оживилась, стала очень насыщенной и интересной. Она всеми силами пыталась расширить кругозор будущих «командиров» станций. У большинства из нас родители были малограмотные, радио было не у всех, газет не выписывали. Вот далеко не всё, что сохранила наша память о внеучебной жизни в техникуме: следим за событиями в мире, ...готовим спектакли, участвуем в концертах, ведь в техникуме каждую субботу – танцы при условии, что подготовим выступление художественной самодеятельности Ежегодно ездим на уборку урожая, об этих поездках можно написать целую книгу. Даже зимой выезжали в колхоз на вывозку навоза на поля. Занимались разборкой фундамента, разрушенного во время войны



Лодейное Поле. Общежитие №3 железнодорожного техникума

железнодорожного вокзала. Спортивная жизнь кипела. В районе учащиеся техникума обычно были призёрами. В техникуме работал свой радиоузел, который собрали сами учащиеся. Учащиеся железнодорожного техникума в Лодейном Поле были элитой городской молодёжи».

В 50-е годы в техникуме работал литературный кружок под руководством преподавателя русского языка и литературы **Елизаветы Владимировны Текстер**. На фотографии 1955 года мы видим любимого преподавателя литературы и студентов 1 и 2 курсов – членов кружка.

Студенты, окружившие Елизавету Владимировну Текстер, через годы станут гордостью техникума. Среди них: выпускник 1957 года Виктор Иванович Рюнтю, выпускники 1958 года Анатолий Александрович Зайцев и Евгений Павлович Кийски.





*Цены интернациональной дружбы
Лодейнопольского техникума ж.д. транспорта
во главе с преподавателем интернациональной
Мекстер Елизаветой Владимировной.*

*Слева направо:
Эйзенштейн Анатолий, Кийски Евгений, Мекстер Е.В.
Кривень Сергей, Ермолинцев Семён. (1 курс)
Стоят: Рюктыко Виктор, Мешников Николай,
Наумов Александр. (2 курс)*

фото: февраль 1955 года

1957 год – последний выпуск отделения «Паровозное хозяйство»;
1958 год – первый выпуск отделения «Тепловозное хозяйство»;
1959 год – последний выпуск техников тепловозного хозяйства
в Лодейном Поле.



*В этом здании располагался
железнодорожный техникум
в Лодейном Поле.*

Закончился Лодейнопольский период в истории техникума. Через 30-е, 40-е и 50-е годы техникум прошёл вместе со всей страной, разделяя с ней все радости и испытания. Это было время энтузиазма первых пятилеток и тревожных предвоенных лет, грозные военные годы, годы послевоенного восстановления. Всего за период работы техникума в Лодейном Поле и эвакуации было выпущено 1058 молодых специалистов для железнодорожного транспорта страны.





ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ПЕРИОД

- Подготовка кадров железнодорожного транспорта для Северо-Запада (1959–1993 гг.)

13 июля 1959 года Постановлением Совета Министров СССР № 748 «Об укреплении железных дорог» и приказом Министерства путей сообщения СССР № 42 от 14 июля 1959 года Кировская и Октябрьская железные дороги были объединены в Октябрьскую железную дорогу с Управлением в городе Ленинграде. На территории полигона Октябрьской железной дороги было образовано четыре отделения – Волховстроевское, Петрозаводское, Кемское и Мурманское.

В 1959 году руководством Министерства путей сообщения и Октябрьской железной дороги было принято решение о переводе Лодейнопольского техникума железнодорожного транспорта в Петрозаводск, столицу Карельской АССР (ныне Республика Карелия), в здание бывшего Управления Кировской железной дороги, и переименовании его в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта (ПТЖТ). Ответственность за переезд легла на плечи директора техникума Григория Ивановича Касьяна, которому в организации всех мероприятий помогали преподаватель Николай Васильевич Березнёв и группа старшекурсников, в числе которых был и Чеслав Иосифович Реут.

Петрозаводский период для студентов, переехавших из Лодейного Поля, был коротким. На четвёртом курсе им пришлось поселиться в общежитии, которое было расположено на пятом этаже техникума на улице Анохина, 16. Условия жизни были не совсем «комфортные»: в комнатах жили по шесть человек. На весь этаж – один туалет (на одного), кухни отсутствовали. Горячая вода была только в «кочегарке» (котельной), на улице, поэтому за водой студенты ходили с чайниками по 5-7 литров. К 1963 году условия жизни улучшились, об этом вспоминает выпускник 1967 года Михаил Васильевич Масафанов: «Тогда в техникуме было всего 6 групп, всего около 150 человек. На 4 и 5-м этажах учебного корпуса размещалось общежитие, а на 2 и 3-м мы учились. Можно было за весь семестр на улицу не выходить. Всё находилось в одном здании: и столовая, и общежитие, и кабинеты для занятий». Позже, в 1964 году, было построено просторное 5-этажное общежитие на улице Шотмана. Здание общежития строилось по передовым технологиям 60-х годов, на фундаменте из железобетонных блоков, с наружными и внутренними блочными стенами. Крыша здания была шиферной, полы покрыты метлахской плиткой, отопление, водопровод от городской сети, канализация, души. На каждом этаже располагались кухни с газовыми плитами. По тем временам это были комфортабельные условия. Имелись комнаты для занятий, где студенты могли готовиться самостоятельно или под руководством преподавателей. Места в общежитии представлялись не только студентам, но и молодым преподавателям, причём семейные пары могли рассчитывать на отдельные комнаты. Немногие учебные заведения города могли похвастаться такими условиями проживания. В этом тоже была заслуга директора техникума – Григория Ивановича Касьяна. Он также добивался предоставления семейным преподавателям отдельного благоустроенного жилья.



Работа по развитию техникума на новом месте целиком легла на плечи его директора и педагогического коллектива. Среди задач, стоявших в этот непростой период, были не только создание достойных условий для учёбы и проживания студентов, но и организация учебного процесса, формирование педагогического коллектива, способного не только

продолжить обучение студентов по имеющимся специальностям, но и обеспечить открытие новых специальностей и выпуск высококвалифицированных специалистов.

Шестидесятые годы – время широкомасштабного развития материальной базы и строительства на Октябрьской железной дороге: тяговый подвижной состав переводился с паровозной на тепловозную тягу, формировалась ремонтная база тепловозов, строились новые железнодорожные линии (Кола – Печенга, Олонец – Лодейное Поле и др.). На дороге «сложилась тяжелая обстановка из-за нехватки специалистов в путевом хозяйстве, и, как результат, ухудшилась безопасность движения поездов» (*Из воспоминаний М. В. Мастафанова*). Коллектив техникума активно включился в решение кадровых проблем дороги. Работа предстояла колоссальная: нужны были педагогические кадры, мастерские, общежития, материальная база, учебники и многое другое.

В 1960 году было открыто заочное отделение. Тогда же, в 1960 году, в техникуме была открыта специальность «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства». Как вспоминал Михаил Васильевич Мастафанов: «Готовили только по трём специальностям: это “путейцы”, “движение” и “тяга”. Всего обучалось около 300 студентов». Вначале учебная программа у «путейцев» была рассчитана на 4 года и 4 месяца, а позже – на 4 года и 6 месяцев. После окончания 3 курса, в конце апреля, совершеннолетние студенты направлялись на практику в Псковское отделение ОЖД на Опытную учебную путевую машинную станцию №8, которая проводила капитальный ремонт пути. Остальные студенты направлялись на Путевую машинную станцию № 84, которая занималась средним ремонтом пути на участке «Томицы – Суоярви». Учитывая кадровую обстановку, которая сложилась в 60-е годы, Министерство обороны и Министерство путей сообщения приняли совместное решение не призывать в армию техников-путейцев, а выдавать им военные билеты и направлять на предприятия путевого хозяйства. «В нашем техникуме выпускники групп П-98, П-99, П-5, П-6, П-11, П-12 получили такие направления и успешно трудились на различных должностях и были даже руководителями предприятий» (*из воспоминаний М. В. Мастафанова*). Первый выпуск техников-путейцев состоялся в 1964 году.

Развитие Северного хода Октябрьской железной дороги в связи со строительством новых железнодорожных путей и переводом подвижного состава на тепловозную тягу привело к росту объемов и увеличению скорости перевозок. На дороге шла активная работа по переобору-

дованию и модернизации систем автоматики, устройств сигнализации и связи. Возникла острая нужда в квалифицированных специалистах. В 1967 году в техникуме была открыта специальность «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

Первый выпуск специалистов СЦБ состоялся в 1971 году.

Григорий Иванович Касьян стал настоящим реформатором учебного заведения, которым руководил. Студенты и преподаватели вспоминают его как человека чести: он никогда не бросал слов на ветер, бывал строгим, но никогда не был несправедлив. Если наказывал человека, то всегда за дело и без унижения человеческого достоинства. Григорий Иванович был настоящим педагогом, хорошим психологом: грамотным, начитанным, компетентным, внимательным к судьбам студентов и коллег.

У него было особое «чутьё» на неординарные личности. Благодаря таланту руководителя, которым Григорий Иванович Касьян обладал сполна, коллектив техникума пополнился сильными преподавательскими кадрами. Под его началом был создан сплочённый коллектив единомышленников, именно с его лёгкой руки в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта пришли работать и остались здесь на многие годы преподаватели, ставшие гордостью ПТЖТ, а затем и ПКЖТ.



Михаил Христофорович Фиров, участник Великой Отечественной войны, офицер в отставке. С июля 1957 года по август 1959 года преподавал электротехнические измерения ещё в Лодейнопольском техникуме железнодорожного транспорта. В 1959 году он переехал вместе с техникумом в Петрозаводск. С 1 сентября 1959 года по 1980 год он работал преподавателем специальных дисциплин в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта (а на протяжении пяти лет, с 1973 по 1978 год, Михаил Христофорович был завучем ПТЖТ). Это был строгий,

принципиальный преподаватель. Получить у него высокую оценку было непросто, зато знания студентов были капитальными. Выпускник 1976 года группы АТМ В. М. Бурый рассказывает: «С любовью в сердце вспоминаю... М. Х. Фирова. Помню, сдавали ему “Электротехнику” по 22 раза, вот где накапливались знания, и ты начинал что-то понимать!». Недаром в 1967 году педагогический коллектив техникума железнодорожного транспорта ходатайствовал о присвоении преподавателю Михаилу Христофоровичу

Фирову почетного звания «Заслуженный учитель школы РСФСР». Среди студентов М. Х. Фирова был и Анатолий Александрович Зайцев (с 1987 по 1996 год – начальник Октябрьской железной дороги, а с 1996 по 1997 год – министр путей сообщения, в настоящее время – доктор экономических наук, профессор). Учились у Михаила Христофоровича будущие почётные железнодорожники, преподаватели техникума, колледжа: Виктор Иванович Рюнтю, Владимир Алексеевич Прудников, Чеслав Иосифович Реут.



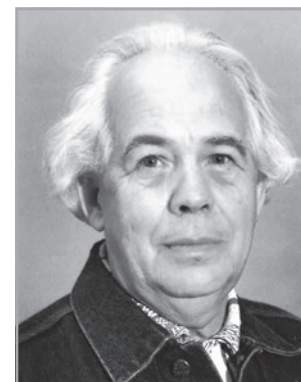
В 1959 году выпускница Карельского Педагогического института **Фаина Фёдоровна Левина** была принята на работу в ПТЖТ в должности преподавателя немецкого языка. Фаина Фёдоровна вспоминала: «В коллектив я вошла легко, так как атмосфера в коллективе была доброжелательной. Между преподавателями общеобразовательного цикла и инженерами-специалистами был хороший контакт... После нескольких месяцев работы приходит ко мне на занятие директор Григорий Иванович Касьян. Урок Григорию Ивановичу понравился, но он спросил: “Вы всег-

да используете железнодорожную тематику или это было специально для меня?”. В доказательство того, что работа с железнодорожными терминами велась в системе, а не для “втирания очков” я показала ему наличие в кабинете специализированных немецких словарей по железнодорожному транспорту». Впоследствии, руководя клубом интернациональной дружбы, Фаина Фёдоровна много сделала для воспитания студентов техникума, укрепления контактов с учащимися училища железнодорожного транспорта города Нойштрелиц в Германии.

В том же 1959 году опытный производственник **Николай Петрович Фёдоров**, участник Великой Отечественной войны, прошедший славный трудовой путь от помощника машиниста до начальника инспекции по котлонадзору Кировской железной дороги, был принят на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта преподавателем специальных предметов, ОКЖД и черчения. Николай Петрович не



только был знающим и требовательным преподавателем, но с 1961 по 1968 год занимал должность заведующего заочным отделением. За всё время работы в техникуме он пользовался неизменной любовью студентов и уважением коллег по работе.



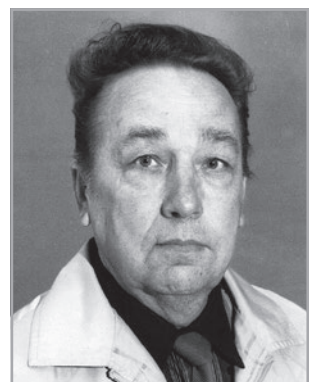
В следующем, 1960 году, в коллективе преподавателей – вновь пополнение. 16 февраля маневровый диспетчер станции Петрозаводск Октябрьской железной дороги **Виталий Сергеевич Ефимов**, по согласованию руководителей Октябрьской железной дороги и техникума, был переведён в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта преподавателем специальных дисциплин отделения «Эксплуатация железных дорог». Высококласный специалист, он глубоко знал свои дисциплины, такие как «Железнодорожные станции и

узлы», «Пути и станции», «Устройство пути и станции», «Работа на аппаратах СЦБ и связи», «Организация пассажирских перевозок», «Советское право». Владимир Алексеевич Прудников отзывался о нём так: «Преподаватель обязан быть терпеливым и сдержанным, обязан как машинист вести поезд, какое бы ни было у него настроение. Виталий Сергеевич был именно таким преподавателем: своим примером он показывал студентам, каким должен быть руководитель среднего звена». Виталий Сергеевич Ефимов отработал в нашем учебном заведении 40 лет, с 1960 по 2000 год!

23 августа 1960 года была принята на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта **Галина Ефимовна Мильман**. С техникумом будут связаны почти 30 лет её жизни. О том, что математика – главный предмет в жизни, доказывать приходилось каждый день. «Математика важна и нужна. Практически все специальности нуждаются в минимальном знании этой науки. Но профессия железнодорожника требует полного и всеобъемлющего её понимания», – слова Галины Ефимовны Мильман запомнились её студентам.



В 1961 году судьба привела молодую учительницу математики **Полину Николаевну Ефимову (Орлову)** в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта. Она оказалась в числе преподавателей славной «когорты Касьяна», и в этом – большая удача нашего учебного заведения! 1965 год стал знаменательным для Полины Николаевны. Молодой преподаватель, она была назначена заведующей отделением «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства», в том же году Полина Николаевна была избрана в депутаты Петрозаводского городского совета и вышла замуж за преподавателя специальных дисциплин Виталия Сергеевича Ефимова. Все, кто учился у Полины Николаевны Ефимовой или работал с ней, могут подтвердить, что она – педагог от Бога. Выпускник 1967 года А. А. Иванов вспоминал: «Она не знала слова “любимчик”, она не знала понятия “плохой ученик”. Она ровно, с идеальной педагогической ответственностью относилась к ученикам. Она могла объяснять непонимающему студенту столько, сколько потребуется, для того что бы он понял изучаемый предмет». Более тридцати лет, с 1961 года по 1994 год, Полина Николаевна Ефимова работала в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта. Она признаётся: «Всегда любила студентов, и, мне кажется, что в основном они платили и платят тем же. До сих пор поступают телефонные звонки из разных точек страны, и бывшие студенты заходят проведать. Я счастлива, что проработала всю свою трудовую жизнь в таком большом и дружном коллективе. Благодарна многим моим товарищам и друзьям за поддержку и помощь, за дружбу!».



9 января 1961 года начал свою работу в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта выпускник 1957 года **Виктор Иванович Рюнтю**. С января 1961 по февраль 1964-го он работал инструктором учебных мастерских, затем, по август 1965-го, был заведующим учебными мастерскими, а с 1 сентября 1965 года Виктор Иванович Рюнтю стал преподавателем специальных дисциплин на отделении тягового подвижного состава. Девиз Виктора Ивановича Рюнтю:

«На работу нужно идти с радостью, а с работы – с гордостью». Вместо скучных монотонных лекций он использовал в обучении деловые игры, занятия на производстве, программированный контроль знаний, одним из первых внедрил опорные сигнальные конспекты. Виктор Иванович распространял свой опыт среди коллег в техникумах отрасли: он принимал участие в работе методических объединений преподавателей при Учебно-методическом центре МПС в Москве. С 1953 года, когда студент Виктор Рюнтю начал учёбу в Лодейнопольском техникуме, и по 2014 год, когда преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС Виктор Иванович Рюнтю вышел на заслуженный отдых, прошёл 61 год, из них 53 года(!) было отдано преподавательской деятельности! Сам себя он в шутку назвал «динозавром». А коллектив по праву считает ветерана образцом преданности делу.



С 1 июля 1961 года **Анжелика Викентьевна Кейдо** начала работать в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта преподавателем русского языка и литературы. Женщина с непростой судьбой, фронтовичка, участница прорыва блокады Ленинграда и освобождения стран Европы, штурма Берлина, она была награждена орденом Отечественной войны II степени, медалью «За взятие Берлина». Анжелика Викентьевна Кейдо всегда считала, что она была очень строгим педагогом, но выпускник Анатолий Александрович Иванов говорил о ней: «Это был образец подтянутости, аккуратности». Её студенты писали: «...Труд, затраченный Вами на нас, не был напрасным, не прошёл он бесследно, помог в выборе жизненного пути».

В 1962 году был принят преподавателем литературы и эстетики **Иосиф Михайлович Гин**, ныне известный филолог, литературный критик, член Союза журналистов России. Иосиф Михайлович вспоминал: «Годы преподавания в техникуме с 1962 по 1977 были очень плодотворными. Я не только преподавал, но и активно печатался в газете «Комсомолец», журнале «Север». В техникуме был относительно свободен в выборе материала, хотя и в рамках



программы. Я читал ребятам то, что ценил в русской литературе, – Есенина, Бабеля, Бунина, Пастернака, Паустовского, тогда «не программных» писателей. Помню, директор Григорий Иванович Касьян один раз побывал у меня на уроке и сразу все понял. Я занимался своим делом. У Лермонтова есть такая фраза «Я хочу рассказать вам...». Это я и делал». А новый предмет – «Эстетику» – преподаватель Иосиф Михайлович Гин зачастую вёл, «отложив программу («прочтёте без моих лекций»). Об уроках эстетики так вспоминает А. А. Иванов: «В середине шестидесятых годов у нас в техникуме ввели предмет «Эстетика». Чтобы железнодорожники, обязанные ворочать шпалы и рельсы, знали, как зарождалось искусство, в чём идеал красоты Нефертити, кто такие импрессионисты... У ребят появился стимул шире смотреть на происходящие процессы, философски оценивать события и даже природные явления».



Русанов Николай Петрович с 1962 года, более 30 лет, в техникуме, колледже, преподавал специальные дисциплины. На момент приёма на работу в колледж Николай Петрович имел богатый производственный опыт: от кочегара, помощника машиниста паровоза, начальника узкоколейной Восточно-Идельской ж. д., до старшего начальника по оперативной работе станции Петрозаводск. Николай Петрович был человеком с хорошим чувством юмора, умел шуткой погасить самое начало конфликта. Человек широкого кругозора, «мастер на все руки», он пользовался большим авторитетом среди коллег и студентов.

В 1963 году был принят в техникум преподавателем специальных дисциплин **Алексей Иванович Дорохов**. Не один десяток лет проработает он на отделении «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства» (впоследствии «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»). Он не раз выезжал со студентами «на картошку», в строительные отряды. Всегда собранный, вдумчивый, серьёзный преподаватель, своим трудолюбием, отношением к делу он подавал пример



студентам, показывал, каким должен быть руководитель среднего звена. До последнего дня своей жизни он внушал будущим строителям железных дорог истину: «Путь – основа железнодорожного транспорта».



18 августа 1963 года **Людмила Васильевна Миляева** поступила на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта. Она преподавала историю, обществоведение, политическую экономию. «Быть культурным человеком и высококлассным специалистом, – по мнению Людмилы Васильевны, – это не значит накопить в процессе образования запас формул, цифр, имен, дат... Быть культурным – значит, постоянно и непрерывно совершенствоваться, улучшать себя во многих отношениях». Всегда со вкусом одетая, корректная, она сама была примером для студен-

тов и коллег. Людмила Васильевна была убеждена, что у человека, который не знает историю, нет будущего. По отзывам администрации техникума, «её уроки были интересными, обучение она проводила на должном уровне, поддерживала высокий уровень дисциплины на уроках, в общении с учениками была доброжелательной». Четверть века Л. В. Миляева отдала ПТЖТ!

В 1963 году **Александра Ефимовна Савельева** поступила на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта в качестве преподавателя химии. Цель дисциплины Александра Ефимовна связывала с формами и условиями применения химических законов и процессов в современной технике, с ознакомлением студентов со свойствами химических материалов. Нет ничего удивительного в том, что учащиеся, подготовленные Александрой Ефимовной Савельевой, ежегодно принимали достойное участие в городских и районных олимпиадах. Она очень любила книги, и, являясь настоящим «книголюбом», прививала культуру чтения студентам. Александра Ефимовна Савельева, отработавшая в ПТЖТ-ПКЖТ до 2001 года, осталась для многих студентов другом на всю жизнь. Нина Виноградова, выпускница 1979 года писала: «Я часто вспоминаю Вас, ваши уроки, стены родной «альма-матер», и мне приятно осознавать, что в жизни каждого челове-



ка есть люди, которые оказывали заметное, подчас решающее, влияние на формирование его характера и мировоззрения. У Вас было всё, что должно быть присуще настоящему педагогу: талант, душевная теплота, внешняя красота, ум, чуткость, терпение и неиссякаемая энергия».

В 1963 году в техникум пришел участник Великой Отечественной войны, железнодорожник с колоссальным опытом работы, **Николай Фёдорович Пудин**, который на завершающем этапе своей карьеры руководящего работника железнодорожного транспорта являлся заместителем начальника отдела движения, грузовой и пассажирской работы Кемского отделения Октябрьской железной дороги. С октября 1963 года Николай Фёдорович Пудин становится преподавателем специальных дисциплин Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта. В 1965 году его назначили заведующим отделением «Эксплуатация железных дорог». С 1968 года Н. Ф. Пудин совмещал преподавание с выполнением непростых обязанностей заочным отделением техникума. Немногословный, безупречно аккуратный, дисциплинированный, он всегда пользовался неизменным уважением, был авторитетом для обучающихся и коллег. Николай Фёдорович работал в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта до 1990 года.



15 августа 1964 года **Галина Тимофеевна Гришина** была принята на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта в качестве преподавателя физики. В учебном заведении она отработает до 2001 года. Выпускник ПТЖТ 1968 года Анатолий Александрович Иванов с большой теплотой вспоминает, что Галина Тимофеевна Гришина, классный руководитель, преподаватель физики, будучи лишь немногим старше студентов, «умудрялась справляться с «оравой сорванцов»». Галина Тимофеевна Гришина всегда понимала, что преподаватель – это

не профессия, это – образ жизни. Преподаватель должен жить своими студентами и делать так, чтобы они с удовольствием шли на его занятия. А удовольствие от радости открытия во многом зависит от педагога.

В 1964 году **Владислав Васильевич Чупров** был откомандирован в распоряжение Октябрьской железной дороги. Его заметил директор Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта Григорий Иванович Касьян и тут же пригласил на работу в качестве преподавателя. 12 июня 1965 года молодой инженер путей сообщения, строитель Владислав Васильевич Чупров, был принят на работу на отделение «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», где и отработал до 1999 года. Выпускник Борис Михайлович Курлыкин вспоминал: «Был он нам почти ровесником, жили мы вместе в новом тогда общежитии по ул. Шотмана. А как он учил нас очень сложному предмету, каким является геодезия! Красивая речь, простота изложения, доходчивость, все это позволяло В. В. Чупрову объяснить студентам очень сложные вопросы... Это был талантливый и увлекающийся человек, способный собрать вокруг себя очень разных ребят, чтобы вместе с ними делать такие учебные пособия, которых не было до Владислава Васильевича, и никто не может даже повторить изготовление их!». Владислав Васильевич Чупров был настоящим воспитателем. Он не говорил с трибуны красивых слов, не обращался к студентам с речами о том, каким должен быть настоящий человек и специалист. Он просто всегда был рядом со студентами: в поле на уборке урожая, в строительном отряде, на проверке практики, на спортивной площадке, в аудитории.



В начале февраля 1965 года выпускник Лодейнопольского техникума 1954 года **Владимир Андреевич Давыдов**, мастер комплексной бригады цеха большого периодического ремонта тепловозов, отправил заявление заместителю начальника Октябрьской железной дороги с просьбой перевести его в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта для работы преподавателем специальных предметов по специальности «Тепловозное хозяйство». С 15 февраля

1965 года он был принят на работу. Он начал преподавать предметы: «Электроподвижной состав железных дорог», «Неисправности в электрических цепях электроподвижного состава и их устранение», а позже – «Тепловозы», «Ремонт тепловозов», «Механизация и автоматизация производственных процессов в локомотивном хозяйстве», «ПУС», «Основы управления и обслуживание тепловозов», «Оборудование локомотивного депо». Владимир Андреевич Давыдов энергично работал над созданием и совершенствованием учебно-материальной базы. Упорным трудом преподаватель-энтузиаст добивался полной успеваемости учащихся по предметам специальности «Электротяговое хозяйство». Тридцать лет жизни отдал Владимир Андреевич Петрозаводскому техникуму железнодорожного транспорта!



В 1966 году старшего инженера технического отдела Петрозаводской дистанции пути **Виктора Ивановича Фонова** перевели в ПТЖТ на должность преподавателя специальных предметов отделения «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», где он и проработал 26 лет, до 1992 года. Виктор Иванович Фонов вспоминал: «В 1966 году... на путевом отделении работал слаженный мужской коллектив из преподавателей специальных дисциплин: Макарова А. В., зам. директора техникума, преподавателя предмета геодезии Чупрова В. В., Дорохова А. И.,

Рашева В. Г., Башакова В. П.... На нашем отделении ежегодно выпускались две группы молодых специалистов». А. А. Иванов, выпускник Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта 1968 года, рассказывает: «Фонов Виктор Иванович, заведующий отделением путевого хозяйства, преподавал “Текущее содержание и ремонт пути”... Виктор Иванович всегда старался на лекциях рассказывать о новых технологических процессах, достижениях, новых конструкциях пути и методах его содержания».

В том же 1966 году на должность преподавателя математики была принята **Вера Александровна Титкова**. 20 лет она будет трудиться в техникуме, приобщая студентов к непростой, но так необходимой для технически грамотных



специалистов науке – математике. Классное руководство было у неё в группах путевого отделения. Для этих ребят она и на самом деле стала второй мамой: следила за тем, как живут, как учатся, вникала в их проблемы, никогда не оставляла без внимания, потому что понимала – родители далеко, кто, как не она, поможет?



В 1968 году заместитель начальника станции Суоярви-1 **Владимир Алексеевич Прудников** был приглашен на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта, сначала – преподавателем черчения, а затем, с 1969 года, – заведующим отделением «Эксплуатация железных дорог» (впоследствии «Организация перевозок и управление на транспорте»). Учебные кабинеты «Организация пассажирских перевозок», «Технические средства железных дорог», которыми заведовал Владимир

Алексеевич, по праву считались лучшими на отделении. Он всегда привлекал ребят к кропотливой работе над макетами, которых было создано множество. Галина Васильевна Елизаркова написала о нём: «Талантливый организатор, целеустремлённый, обладающий большим трудолюбием, заботливый и внимательный». В должности заведующего отделением Владимир Алексеевич Прудников работал до 2004 года (35 лет!), а преподавал на отделении до 2018 года, буквально заражая окружающих своей увлеченностью профессией железнодорожника.

В 1970 году, по согласованию между руководителями техникума и Петрозаводской дистанции сигнализации и связи Октябрьской железной дороги, был переведен на работу преподавателем **Фёдор Владимирович Лукашук**, инженер железнодорожного участка ст. Томицы – Медгора. Все преподаватели, пришедшие в техникум на отделение автоматики в тот год, были производственниками. Фёдор Владимирович вспоминает: «Это была настоящая команда! В тече-



ние пяти лет были созданы все необходимые лаборатории, макеты создавали силами заочников, сами дневали и ночевали на работе. Темы дипломных работ, как правило, начинались со слов «изготовление макетов». До сих пор сохранились все названия тем дипломных работ за все годы. При активном участии Фёдора Владимировича Лукашука за сравнительно короткое время была создана вся необходимая лабораторная база отделения «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте». В учебном заведении Фёдор Владимирович Лукашук прошел путь преподавателя, старшего преподавателя, преподавателя-методиста. Он с сожалением констатирует: «Сейчас студенты уже не те! В былые годы могли часами пропадать в мастерских, собирая макеты и стенды, придумывая и творя. А сейчас в основном пропадают в интернете, ищут готовые решения!». Фёдор Владимирович Лукашук работает в колледже до сих пор, пользуясь непререкаемым авторитетом среди студентов и преподавателей.



В 1969 году **Чеслав Иосифович Реут** окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ) по специальности «Теплоэнергетические установки электростанций». Директор ПТЖТ Григорий Иванович Касьян заметил многообещающего инженера. С 27 апреля 1970 года Чеслав Иосифович Реут по переводу был принят на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта. Преподавал такие предметы, как «Основы электрической тяги», «Правила технической эксплуатации», «Охрана труда», «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения». Его жизнь до 2010 года была связана с учебным заведением. Преподаватель он был строгий, требовал дисциплины. Любимым выражением Чеслава Иосифовича Реута было: «Бог знает на 5, я знаю на 4, вы знаете на 3». Многие руководители линейных предприятий Октябрьской железной дороги знали лично и уважали Чеслава Иосифовича Реута, а он поддерживал тесную связь с ними по вопросам оснащения и совершенствования учебно-материальной базы отделения. Сорок лет своей жизни, до последнего дня, он отдал труду преподавателя.



Галина Васильевна Елизаркова была принята 01 октября 1970 года на должность преподавателя специальных дисциплин на отделении «Эксплуатация железных дорог» (впоследствии – «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте») в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта. Здесь Галина Васильевна нашла свое настоящее призвание, она проработала в нашем учебном заведении более сорока лет, до 2013 года. Была любимым и незабываемым классным руководителем у движенцев, председателем цикловой комиссии. Она вела дисциплины «Техническая эксплуатация и безопасность движения», «ПТЭ и инструкции». Галина Васильевна Елизаркова сумела найти интересную форму для проверки знаний по инструкциям, которые должен знать каждый железнодорожник. Речь идет о правилах технической эксплуатации, инструкциям по движению и сигнализации. Галина Васильевна придумала не просто соревнование, а КВН по безопасности движения, участниками которого стали студенты техникумов и колледжей железнодорожного транспорта России и Белоруссии. На протяжении многих лет она была бессменным организатором этого весёлого конкурса эрудитов.

1 марта 1972 года **Григорий Кириллович Кононыхин**, станционный инженер локомотивного отделения Петрозаводского отделения Октябрьской железной дороги, поступил на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта преподавателем специальных дисциплин и заведующим отделением «Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта», а затем – «Тяговый подвижной состав». Затем в его трудовой биографии был период, не связанный с работой в техникуме. Но в 1979 году Григорий Кириллович Кононыхин вернулся в ПТЖТ преподавателем, занимался со студентами техническим творчеством, а его лаборатория «Авто-



матические тормоза подвижного состава» была признана одной из лучших специализированных лабораторий учебных заведений на Октябрьской железной дороге. Спортивный, крепкий мужчина, он всегда вёл здоровый образ жизни, увлекался лыжным спортом. Им было организовано десять лыжных походов. До 2006 Григорий Кириллович работал в колледже.



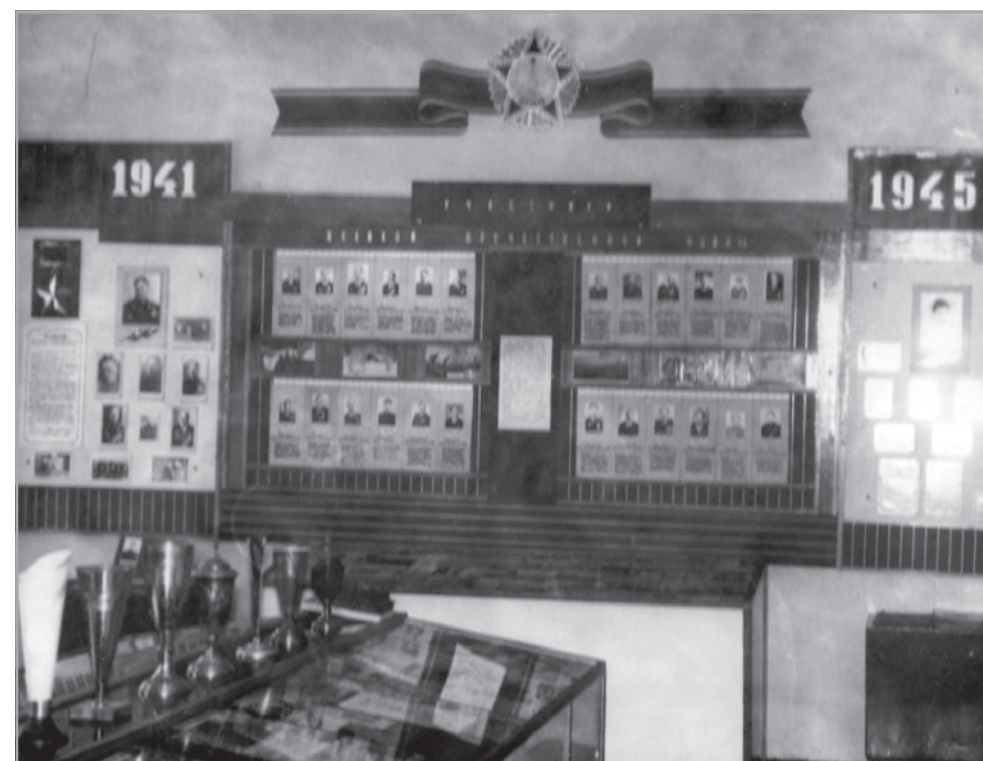
В сентябре 1973 года **Борис Владимирович Лавров**, выпускник техникума 1946 года, был назначен директором Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта. Почти 10 лет он возглавлял ПТЖТ. С 1960 года по 1973 год он занимал должность главного инженера Петрозаводского депо. За время работы директором техникума Борис Васильевич зарекомендовал себя требовательным и ответственным руководителем. О нём говорили: «Строгий, руководитель, даже жёсткий, но если дал слово – обязательно

выполнит обещанное». Он проделал большую работу по улучшению и совершенствованию учебно-материальной базы техникума, укреплению дисциплины учащихся, улучшению качества подготовки и воспитания молодых специалистов со средним образованием для железнодорожного транспорта.

На счету Бориса Владимировича Лаврова немало заслуг перед нашим учебным заведением. Инициатива открытия музея Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта также принадлежит ему. Музей был открыт благодаря настойчивости и поддержке директора в феврале 1978 года. Также по его инициативе был создан Совет музея. Собирает материалы о выпускниках и преподавателях техникума, об их трудовых и боевых подвигах помогали все:



Открытие музея директором техникума Лавровым Б. В. 22.02. 1978 г.



Стенды музея. 1978 г.

родственники выпускников и преподавателей техникума, погибших в Великой Отечественной войне, местные власти и работники архивов, студенты и преподаватели. За год до празднования 30-летия Победы в Великой Отечественной войне было принято решение о создании музея. На протяжении многих лет музей по праву считается одним из лучших не только в республике, но и на Северо-Западе.

Красивое здание техникума нуждалось в обновлении и усовершенствовании. Именно Борис Владимирович Лавров был инициатором проведения капитального ремонта учебного корпуса.

«В семидесятые годы был проведен капитальный ремонт учебного корпуса и распределение этажей по специальностям. До 1976 года техникум имел только одно общежитие на улице Шотмана, 5. На пятом этаже учебного корпуса, где в настоящее время расположено отделение тягового подвижного состава и путевское, находилось общежитие заоч-



ников. Частично студенты-заочники в период экзаменационных сессий проживали и в пассажирских вагонах». (Из воспоминаний Александра Александровича Трошкова, выпускника 1957 года, заместителя директора колледжа по учебно-производственной работе).

В 1976 году было построено 5-этажное здание общежития № 2 по улице Горького на 216 мест с паровым отоплением, водопроводом, канализацией, горячим водоснабжением. Комнаты были светлыми и уютными, на каждом этаже – комната для занятий, кухня, санитарная комната. На первом этаже были выделены комнаты для проживания молодых преподавателей (семейные пары могли рассчитывать на отдельные комнаты).

Воспитательной работе со студентами директор уделял особое внимание, он понимал, что моло-



дым людям, юношам и девушкам надо не только давать достойное образование, но и приобщать их к культуре и спорту, чтобы направить молодую энергию в правильное русло. Много культурно-массовых и спортивных мероприятий проходило в техникуме в его бытность директором. При Борисе Владимировиче Лаврове для работы в техникуме привлекались молодые кадры. Он многое сделал для обеспечения талантливых молодых преподавателей отдельными благоустроенными квартирами.

Владимир Павлович Хапов был принят на должность преподавателя спецдисциплин отделения «Эксплуатация железных дорог» в 1973 году. С этого времени началась его преподавательская деятельность вплоть до ухода на пенсию. *Из воспоминаний студентов группы Д-348, где Владимир Павлович был классным руководителем:* «Он никогда не оставляет нас без присмотра, проводит познавательные классные часы, экскурсии, где мы узнаем много нового. А вообще, мы считаем, что нам с ним повезло: очень волнуется за нас, никто не оставлен без его внимания. И студенты, конечно, это ценят, уважают». В 1983 году он возглавлял студенческий строительный отряд «Магистраль». Человек разносторонних интересов, «человек-энциклопедия» по вопросам истории и культуры, он в период летних отпусков много путешествовал, работал гидом. Владимир Павлович до сих пор не пропускает ни одного события культурной жизни и повсюду с ним – его «неразлучный друг», фотоаппарат. Настоящей любовью Владимира Павловича Хапова стали информационные технологии, которые он увлечённо внедрял в процесс обучения.



В 1974 году **Вера Витальевна Корельская** была направлена по распределению (и по приглашению директора Б. В. Лаврова) на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта, с которым связала всю свою трудовую биографию. С 1974 по 2018 год она преподавала на отделении «Эксплуатация железных дорог» («Организация перевозок и управления на железнодорожном транспорте»). За свою долгую педагогическую деятельность



она много и плодотворно занималась методической работой, являлась руководителем реального дипломного проектирования. На протяжении 10 лет Вера Витальевна была секретарём педагогического совета. С 2004 года В. В. Корельская – заведующая отделением «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», к которому в 2010 году была присоединена специальность «Техническое обслуживание средств вычислительной техники и компьютерных сетей» (ныне «Компьютерные сети»). Среди выпускников Веры Витальевны есть и те, кто продолжают её дело преподавателя и педагога в стенах нашего учебного заведения: это и заведующая заочным отделением Людмила Ивановна Варламова, заведующая отделением «Организация перевозок и управление на транспорте» Екатерина Владимировна Ермошкина. Алексей Андреевич Усков делится: «Я могу с уверенностью сказать, что этот человек решил мою судьбу. Если бы не Вера Витальевна, то я бы не поступил в это учебное заведение, не окончил бы его и не остался здесь работать». Что же удерживало Веру Витальевну все эти годы в ПКЖТ? Она считает, что это увлеченность и преданность профессии преподавателя, любовь к железным дорогам.

Выпускник Лодейнопольского техникума 1957 года, опытный производственник, окончивший ЛИИЖТ, **Александр Александрович Трошков** с 1973 года связал свою судьбу с преподавательской деятельностью на отделении «Технической эксплуатации тягового подвижного состава», где работал до 2001 года. Серьёзный, основательный, он много лет был заместителем директора по учебно-производственной работе, держал связь с производством, заботился об успешном прохождении студентами производственной практики.



В том же 1973 году на должность преподавателя электротехники был принят **Эдуард Михайлович Меладзе**. Молодой энергичный преподаватель неоднократно выезжал со студентами в стройотряды и «на картошку». Более сорока лет его жизнь будет связана с техникумом (колледжем). В 1987 году он становится заместителем директора по учебно-воспитательной работе, а с 1994 года начинается работа в должности директора техникума. Результат работы – колледж сегодня, одно из лучших учебных заведений железнодорожного профиля и средних специальных учебных заведений Республики Карелия. Но об этом – позже.

1974 год стал знаменательным для выпускницы ЛИИЖТа **Веры Ивановны Прокофьевой (Горбачевой)** – началась её трудовая биография в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта на отделении «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Она преподавала специальные дисциплины, была классным руководителем, ездила со студентами «на картошку». Выпускники Алексей Погодин и Нелли Погодина (Васильченко) с благодарностью вспоминают свою «классную маму».



Эта миниатюрная женщина проявляла недюжинный характер, с лёгкостью справлялась с самыми непростыми группами. Администрация техникума разглядела в ней талант руководителя: в 1992 году Вера Ивановна Прокофьева была назначена заведующим отделением. Она успешно совмещала руководящую работу с преподаванием до 2000 года.

В апреле 1975 года **Геннадий Павлович Гурьянов**, учитель физкультуры, опытный лыжник и велогонщик, поступил на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта преподавателем физического воспитания. Он отвечал за развитие лыжного спорта в техникуме. Сначала условия были скромными: лыжная база находи-



лась в подвальном помещении дома номер 2 по улице Северной. Подвал был оборудован стеллажами на 30 пар деревянных лыж с ботинками. Геннадий Павлович много работал со способными студентами, вскоре самые активные студенты уже выполняли нормы по первому спортивному разряду. Он вспоминает: «Хочется отметить Алексея Дементьева, ставшего впоследствии мастером спорта СССР в беге на 5000 метров и Геннадия Михайлова – первого студента, преодолевшего 50-километровый марафон на «Празднике Севера» в Мурманске. Наши студенты выезжали на соревнования в Ленинград на Первенство Октябрьской железной дороги среди техникумов, где были первыми в командном зачете с 1976 по 1980 годы». В дальнейшем популярность лыжных гонок только росла. Совершенствовалась материальная база. Приобрели 250 пар лыж, ботинки, палки. Были куплены 20 велосипедов. В период с 1981 по 1987 год совершались походы на велосипедах по местам боевой и трудовой славы советского народа в годы Великой Отечественной войны. Самый дальний поход был в 1981 году до Ленинграда. Можно вспомнить многих студентов 80-х годов, которые внесли большой вклад в популяризацию лыж. Среди них был и Сергей Абдрашитов. Сергей окончил техникум с отличием, совмещая учёбу с серьёзными тренировками (по 5-6 раз в неделю). Отслужил в армии в Волгограде, где, выступая за команду своей железнодорожной части, стал чемпионом железнодорожных войск СССР. Каждую зиму сам Геннадий Павлович Гурьянов не только участвовал в городских соревнованиях любителей лыжного спорта на трассе «Фонтаны», но и стал мастером лыжных марафонов, многократным чемпионом Карелии по велосипедному спорту, участником международных велопробегов. Все годы работы, до 2013 года, он вёл лыжную секцию, личным примером показывал молодёжи, как нужно преодолевать трудности, ставить перед собой цели и стремиться выполнить их.

В 1976 году заместитель начальника депо станции Петрозаводск по ремонту локомотивов **Игорь Георгиевич Сидоров** перешел на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта, с которым он будет



связан до 2010 года. Имея большой опыт работы на производстве, он стал преподавателем специальных дисциплин специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», затем был назначен заведующим отделением «Техническая эксплуатация подвижного состава». Особое внимание он уделял разработке реальных дипломных проектов. Много времени Игорь Георгиевич отводил совершенствованию учебно-материальной базы, с группой студентов занимался техническим творчеством. Его воспитанники неоднократно были лауреатами

городских и республиканских выставок научно-технического творчества молодёжи. В то время, когда Игорь Георгиевич стоял во главе отделения «Техническая эксплуатация подвижного состава», у его студентов была идеальная дисциплина. Заведующий отделением встречал своих подопечных в вестибюле на первом этаже, здоровался, отмечал огрехи во внешнем виде, строго отчитывал опоздавших. По воспоминаниям выпускников, заведующий отделением Игорь Георгиевич Сидоров проблемы проведения праздничных концертов также решал своеобразно, но эффективно. Он просто по очереди указывал пальцем на учащихся и говорил: «Ты будешь петь (или танцевать, или читать стихи)». Отговорки типа «не умею, не хочу, не буду» на него не действовали. Он и сам с лёгкостью принимал участие в самодеятельности, не смущаясь выходил на сцену, подавая пример студентам и коллегам. В 1989 году Игорь Георгиевич был назначен заведующим заочным отделением и среди студентов-заочников на протяжении многих лет он пользовался непререкаемым авторитетом.

В 1976 году **Эмилия Константиновна Соболева** поступила на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта в качестве преподавателя математики, где и трудилась до 2003 года. Эмилия Константиновна на каждом своём занятии старалась донести до студентов мысль о том, что овладение профессией железнодорожника, где необходимо знание и применение на практике точных специальных дисциплин, умение производить расчёты, требует разнообразных и



прочных знаний по математике. Во время занятий Эмилия Константиновна формировала мыслительные приёмы, характеризующие культуру мышления, вырабатывала умения выделять главное, обобщать, сравнивать, анализировать, которые так необходимы руководителям среднего звена. Студенты талантливого и требовательного преподавателя неоднократно успешно участвовали в математических олимпиадах. Но главное то, что впоследствии они не раз убеждались на практике в ценности полученных на занятиях знаний и навыков.



1976 год стал началом педагогической деятельности в ПТЖТ для **Светланы Абрамовны Сергушкиной** на отделении «Эксплуатация железных дорог» («Организация перевозок и управления на железнодорожном транспорте»). Она была требовательным, ответственным преподавателем специальных дисциплин, а также внимательным, чутким классным руководителем. Как и многие преподаватели, Светлана Абрамовна выезжала с ребятами на уборку картофеля на совхозных полях, делила со студентами неустраивавший быт. В 90-х она ненадолго

уходила из техникума, но вскоре вернулась, чтобы отработать здесь вплоть до 2016 года, стать одним из ведущих преподавателей колледжа, автором учебных программ и пособий. Коллеги писали о ней: «Прививая любовь к выбранной профессии, используя свой опыт и знания учебно-воспитательной работы, на отделении трудится замечательный преподаватель С. А. Сергушкина, заведующая лабораторией “Управление движением”, трудолюбивый и талантливый педагог».

С 1 августа 1978 года **Валентина Михайловна Ларченко**, выпускница ЛИИЖТ по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», начинает работать в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта преподавателем дисциплины «Экономика», а в дальнейшем – дисциплины «Экономика, организация и управление производством». К классному руководству Валентина Михайловна Ларчен-



ко относилась так же, как и к любому делу – с полной самоотдачей. Дипломное проектирование, которым руководила Валентина Михайловна, всегда проводилось на высоком уровне. В 2001 году она была назначена исполняющей обязанности заведующего отделением, а с 15 марта 2005 года – заведующей отделением специальностей «Электроснабжение» и «Автоматика и телемеханика на транспорте». Выпускники Валентины Михайловны Ларченко убеждены, что во многом их успехи – это её заслуга, её труд, силы, и время. При этом Валентина Михайловна не любила находиться в центре внимания, говорить о себе, своих заслугах. За неё говорили дела её студентов и выпускников, успехи её отделения. Кабинет заведующей отделением никогда не пустовал: студенты, старосты групп, коллеги могли рассчитывать на помощь и понимание. Память о прекрасном человеке, профессионале высокого класса, педагоге «от Бога» и просто красивой, умной и доброй женщине навсегда сохранит каждый, кто имел счастье её знать.

С 1 сентября 1978 года **Светлана Анатольевна Посудневская (Лукашевичус)** была принята на работу в качестве преподавателя физики в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта. Светлана Анатольевна вспоминает: «У меня начало было просто бесподобным. В тот год мне дали группу Э-309. Группа – просто прелесть. Очень доброжелательные, ответственные, учились прекрасно. В основном ребята были из общежития, очень хорошие, приехали действительно учиться, приобретать профессию». Светлана Анатольевна была классным руководителем на отделениях «Организация движения», «Строительство железнодорожного пути», «Энергоснабжения» до 2012 года. Интересный человек, яркая личность, женщина необыкновенной душевной красоты, для многих студентов она была «второй мамой». «На железной дороге стыкуются множество отраслей науки и техники», – эти слова известного русского инженера-мостовика Е. О. Патона Светлана Анатольевна Посудневская не раз повторяла на своих занятиях. На своих занятиях она помогала установить связь между специальными предметами и физикой, раскрывала применение на железнодорожном транспорте физических явлений и законов. Опытный преподаватель, она подводила



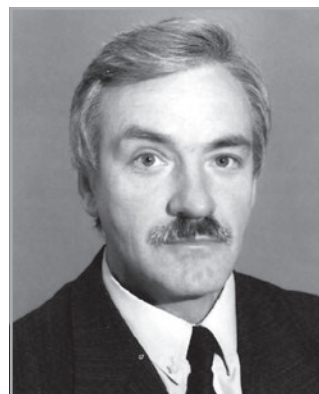
учащихся к самостоятельному выводу о необходимости изучения физики для лучшего овладения выбранной профессией. Выполняя практические работы, студенты под руководством Светланы Анатольевны выявляли межпредметные связи со специальными дисциплинами. А это влияло и на уровень профессиональной подготовки студентов.



В 1978 году приехал в Петрозаводск по распределению выпускник ЛИИЖТа **Виктор Николаевич Молодцов**. В должности преподавателя Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта он работал один месяц, а затем, в течение двух лет, был заведующим отделением «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте». Виктор Николаевич постоянно совершенствовал свои знания. «Не надо стесняться, что ты чего-то не знаешь», – и сейчас считает он. Виктор Николаевич признаётся, что вокруг него всегда

были очень хорошие учителя по жизни: М. Х. Фиров, Г. И. Касьян, С. А. Посудневская. У студентов молодой, эрудированный заведующий отделением пользовался заслуженным авторитетом. К тому же он неординарно подходил к решению проблем. В. Н. Молодцов вспоминает, что однажды он пошел в группу, сорвавшую урок физвоспитания, и предложил устроить лыжную гонку. В случае его победы ребята обещали больше никогда не пропускать уроков. Во время гонки Виктор Николаевич сломал лыжу, но, заменив ее, сумел обогнать всех. С 1988 по 1994 год Виктор Николаевич Молодцов был директором ПТЖТ (с 1994 года – ПКЖТ).

В августе 1978 года на работу преподавателем спецдисциплин был принят **Александр Анатольевич Березин**. Преподаватель быстро влился в коллектив отделения тягового подвижного состава. Александр Анатольевич отличался спокойствием и выдержкой. Всегда опрятный и подтянутый молодой преподаватель подавал пример учащимся в общественных делах и занятиях спортом. Имел 1-й спортивный разряд по баскетболу. Много времени уделял общественной работе – активный участник добровольной



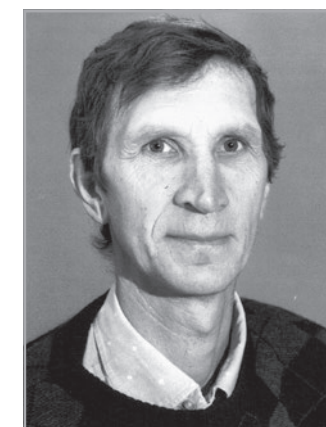
народной дружины, Карельского отделения Советского общества дружбы с ГДР, член Совета музея. Он одним из первых начал осваивать азы программирования и работу на ЭВМ, перенимал опыт использования компьютерных обучающих и тестовых программ в учебном процессе. В 1990–1992 годах исполнял обязанности заведующего отделением. После двухлетней работы в локомотивном депо вновь вернулся на работу в колледж на должность заместителя директора по подготовке кадров массовых профессий.



В 1979 году в техникуме на отделении «Автоматика и телемеханика на транспорте» появилась **Антонина Алексеевна Варламова**. За три года до этого она окончила Уральский ЭМИИТ. Она быстро освоилась в дружной команде преподавателей отделения, стало понятно, что эта красивая, утончённая девушка обладает сильным характером и фундаментальными знаниями. Антонина Алексеевна умела организовать уроки так, что студенты были постоянно заняты, каждая минута была посвящена усвоению новых знаний и навыков.

Студентов удивляло умение молодого преподавателя без чертёжных инструментов безупречно начертить схему, любую геометрическую фигуру, в том числе окружность, провести прямую. Схемы, выполненные Антониной Ивановной Варламовой, были для студентов образцом. Было стыдно сдать на проверку неряшливую тетрадь с практическими работами (а в будущем – любую документацию). И в этом также был элемент воспитания руководителя среднего звена.

В 1979 году преподавателем физического воспитания техникума стал **Александр Георгиевич Варламов**. В. Н. Молодцов охарактеризовал его двумя словами: «фундаментальный человек!». Баскетбола как вида спорта в техникуме практически не было, поэтому в 1979 году пригласили в сборную спортивного общества «Локомотив» (Октябрьская железная дорога) по баскетболу и на работу в техникум кандидата в мастера спорта А. Г. Варламова. Он сумел совместить свои еже-



дневные тренировки, выступления на первенствах СССР за сборную Октябрьской железной дороги с успешной работой в техникуме. Вскоре Александр Георгиевич стал руководителем физической культуры техникума. С 1981 года он стал руководить не только секцией баскетбола, но и волейбола, ручного мяча, настольного тенниса, туризма. Появились первые результаты: девушки заняли 1 место по Карелии по ручному мячу и баскетболу, юноши – 3 место по баскетболу и 1 место по ручному мячу, сборная техникума – 1 место по настольному теннису. В 1984 году сборная техникума по настольному теннису выиграла первенство СССР среди железнодорожных техникумов в городе Ленинграде. Александр Георгиевич на протяжении многих лет возглавлял кафедру физического воспитания ПТЖТ-ПКЖТ. Занятия физического воспитания в техникуме стали неотъемлемой частью общей культуры, направленной на поддержание здорового образа жизни. Много сил отдавал Александр Георгиевич и его коллеги развитию и совершенствованию физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в техникуме, а затем и в колледже. Под руководством А. Г. Варламова, благодаря уникальному комплексу тренировок сборная команда по баскетболу была многократным победителем и призёром соревнований разного уровня. Из года в год успехов добивались волейболисты, лыжники, теннисисты, легкоатлеты. По показателям спортивных достижений наше учебное заведение вошло в число сильнейших ССУЗов Петрозаводска, Карелии и Северо-Запада. Также в учебном заведении была создана группа здоровья, в которой занимались многие преподаватели и сотрудники. Здоровый образ жизни стал нормой для коллектива.



В 1980 году в ПТЖТ из «Карелэнерго» по приглашению директора Лаврова перешёл **Анатолий Алексеевич Родионов**. Сначала он работал преподавателем специальных дисциплин на отделении «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», а затем, до 1987 года, был заместителем директора по учебной работе. Анатолий Алексеевич – человек с обострённым чувством долга, требовательный к себе, умеющий добросовестно трудиться и порядочный. Этих же качеств он добивался от коллег и студентов. Анатолия

Алексеевича интересовала жизнь во всех её проявлениях: природа, искусство, спорт, новинки техники, он был начитан и открыт для всего нового, мог поддержать разговор на любую тему. Особенным было его отношение к молодым кадрам, которых он окружал теплом и заботой. А ещё его отличало умение дружить, и он оставался другом Виктора Ивановича Рюнтю и Геннадия Павловича Гурьянова до последних дней жизни.

О техникуме конца 1970-х – начала 1980-х вспоминает Виктор Васильевич Степов: «Я счастлив, что учился в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта. Оглядываясь назад, годы, проведённые в техникуме, вспоминаешь с нежностью и грустью. С нежностью, потому что все эти годы кажутся лучшими в твоей жизни, с грустью – потому что всё это в прошлом и никогда больше не повторится. Техникум – это не просто 4 года специального образования, это время становления тебя как личности, время самой сильной любви и самой крепкой дружбы. Помню, как с первых дней учёбы меня поразило отношение к нам преподавателей. Много лет спустя я удивлялся, как хватило у них мудрости и выдержки относиться к нам, как ко взрослым серьёзным людям, формируя тем самым “обратную связь” – соответствующее отношение с нашей стороны к учёбе».



1 марта 1983 года директором Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта был назначен **Николай Николаевич Барсуков**, выпускник Лодейнопольского техникума железнодорожного транспорта 1957 года, имевший большой опыт работы на железной дороге.

Начало 1980-х годов было непростым временем для нашего учебного заведения: необходимо было укреплять материальную базу техникума, на отделение путевого хозяйства практически не было конкурса при поступлении. Остро стоял вопрос о дисциплине. Нико-

лай Николаевич быстро включился в работу коллектива по воспитанию и обучению студентов. За время работы в техникуме Николай Николаевич зарекомендовал себя не только как толковый руководитель, но и как неравнодушный человек. Он постоянно занимался вопросами укрепления дисциплины и порядка, активно проводил индивидуальную работу со студентами, прививая им любовь к избранной профессии. Постепенно улуч-

шалась материальная база учебных кабинетов, лабораторий, мастерских, развивалось военно-патриотическое воспитание, укреплялась спортивная база. При Николае Николаевиче Барсукове был оборудован кабинет «Автодело», приобретено два легковых автомобиля «Москвич» и «ЛИАЗ». Это позволило факультативно проводить обучение автоделу учащихся отделения «Путевое хозяйство», которые теперь могли получать права на вождение автомобиля. Престиж этого отделения и его привлекательность для абитуриентов возросли. С 1984 года техникум стал выполнять план приёма и выпуска молодых студентов по всем отделениям. Значительно возросло количество учащихся и выпускников техникума. Полностью было восстановлено так необходимое железной дороге отделение «Путевое хозяйство».

В учебный процесс начала внедряться информатика и вычислительная техника. Это в наши дни никого не удивит применением информационных технологий, но именно при Николае Николаевиче Барсукове в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта был оборудован отдельный кабинет с рабочими компьютерными местами. В ПТЖТ приходили руководители ССУЗов города и республики для того, чтобы перенимать передовой опыт. На базе компьютерного класса был проведён первый в истории семинар совета директоров средних специальных учебных заведений Петрозаводска. Техникум на долгие годы становится лидером среди ССУЗ Карелии по развитию информационных технологий в учебном процессе.

Продолжал пополняться новыми кадрами преподавательский состав.

В 1984 году с отличием окончил ЛИИЖТ выпускник техникума 1979 года по специальности «Строительство железнодорожного пути, путь и путевое хозяйство» **Николай Вячеславович Рыкачев**. Молодой инженер-строитель был приглашен на работу в Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта и сразу же назначен заведующим «родного» отделения. В этот период данное назначение можно было рассматривать как непростой поворот судьбы: на отделении путевого хозяйства всё ещё оставался невысоким конкурс при поступлении, остро стоял вопрос об успеваемости и посещаемости занятий. Но Николай Вячеславович энергично включился в работу коллектива отделения по



Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта и сразу же назначен заведующим «родного» отделения. В этот период данное назначение можно было рассматривать как непростой поворот судьбы: на отделении путевого хозяйства всё ещё оставался невысоким конкурс при поступлении, остро стоял вопрос об успеваемости и посещаемости занятий. Но Николай Вячеславович энергично включился в работу коллектива отделения по

воспитанию и обучению студентов. Несмотря на молодость, он проявил себя как требовательный руководитель: постоянно занимался вопросами укрепления дисциплины и порядка, активно проводил индивидуальную работу со студентами.

В 1984 году из Петрозаводского государственного университета перешли преподаватели черчения **Марина Константиновна Поташева** и **Татьяна Юрьевна Тарабасова**. Коллеги и подруги, они были очень



разными: Татьяна Юрьевна – яркая, прямолинейная и требовательная, а Марина Константиновна – мягкая, обволакивающая своим теплом, «домашняя». Перед Татьяной Юрьевной нерадивые студенты робели, побаи-



вались выполнить чертёж «кое-как». Марина Константиновна могла найти подход к каждому. По воспоминаниям студентов: «В общечитие приходила с чем-нибудь вкусным, за чашкой чая могла поговорить по душам, решить любой вопрос. Не выполнять её требования было неловко». Но было то, что объединяло преподавателей – это авторитет среди студентов и коллег, высокий профессионализм.



В том же 1984 году преподавателем биологии и химии стала **Татьяна Викторовна Криворотная**. Освоиться в коллективе ей помогла коллега Александра Ефимовна Савельева. Татьяна Викторовна Криворотная вспоминает опыт общения с ней с большой теплотой и благодарностью. Их объединяли начитанность, интеллигентность, высокая общая культура. Татьяна Викторовна Криворотная на занятиях по химии объясняла своим студентам: специфика профессии железнодорожника такова, что в процессе работы используются различ-

ные по химической природе материалы, применяются физико-химические процессы, решаются прикладные задачи с использованием знаний химии. На увлекательных занятиях по биологии студенты убеждались, что роль этой науки в современном мире растёт непрерывно: невозможно представить современную жизнь без селекции, генетики. Вместе с преподавателем они задавались вопросами: «Кто мы? Откуда? Куда идём?».

1985 год стал особенным, юбилейным для техникума. Учебному заведению исполнилось 55 лет. В тот год коллектив ПТЖТ пополнился новыми кадрами.



В феврале 1985 года на должность преподавателя общественных дисциплин была принята **Надежда Теодоровна Москина**, до этого работавшая в Государственной публичной библиотеке. Человек широкого кругозора, обширных знаний, обладающая высоким авторитетом среди студентов и преподавателей, она работала в техникуме-колледже до 2020 года. Надежда Теодоровна возглавляла цикловую комиссию общественных дисциплин с момента её создания и до 1999 года. Преподаватели гуманитарных дисциплин – творче-

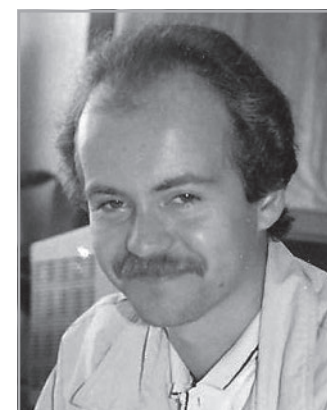
ские люди, организовать эту творческую энергию довольно сложно, но результат всегда превышает ожидания. И Надежда Теодоровна сама стала преподавателем-новатором, высоко поднимая уровень преподавания, успешно внедряя в учебный процесс интегративные уроки, объединяя коллег разных дисциплин. На четвертом этаже всегда можно было слышать ее бодрый «командирский» голос.

В сентябре 1985 года преподавателем общественных дисциплин, а затем – английского языка ПТЖТ стала **Антонина Григорьевна Кондратьева**. За плечами была учёба в университете, три года работы в сельской школе. «Мечтала о научной работе, но судьба сложилась иначе. Анатолий Алексеевич Родионов, который знал меня с детства, знал отношение в нашей семье к учёбе и к труду, буквально «за руку» привел в железнодорожный техникум.



Коллектив встретил поначалу настороженно. Хочется сказать спасибо всем: за поддержку и за замечания, за советы и за критику. Со временем техникум стал вторым домом, а путейское отделение, где была классным руководителем в общей сложности более 30 лет – второй семьёй».

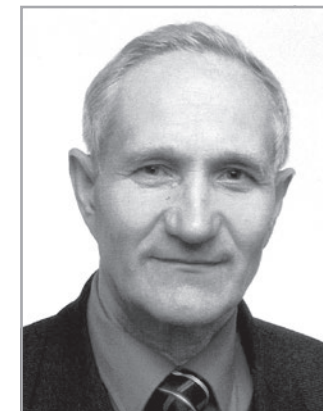
В истории техникума-колледжа семейные пары преподавателей не были редкостью, но целая семья, работавшая в одном учебном заведении, все же, исключение. Это удивительно дружная и крепкая семья преподавателей Ефимовых. Виталий Сергеевич Ефимов вёл специальные дисциплины на



отделении «Эксплуатация железных дорог» («Организация перевозок и управление на транспорте») с 1960 года. Полина Николаевна Ефимова была замечательным преподавателем математики с 1961 года. В 1985 году на работу в техникум был принят их сын **Евгений Витальевич Ефимов**. Тогда ему было всего лишь 19 лет. Евгений Витальевич много лет (до 2016 года) работал в колледже: сначала лаборантом, затем, по окончании Петрозаводского государственного универ-

ситета, – преподавателем истории, общественных дисциплин и заведующим учебной частью колледжа. Ответственная должность требовала от него внимания, терпения, умения работать с людьми. Эти качества передались Евгению Витальевичу от родителей. Семья Ефимовых всегда отличалась особой тактичностью, а за кажущейся сдержанностью скрывалась взаимная забота, уважение друг к другу и к окружающим.

В 1985 году поступил на работу в ПТЖТ преподавателем специальных дисциплин, а затем был назначен заведующим отделением «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» **Валерий Иванович Кожунов**, старший инженер (руководитель) технического отдела Петрозаводского участка энергоснабжения Октябрьской железной дороги. В 1989 году он был назначен начальником Петрозаводского района электро-снабжения Петрозаводской дистанции элек-



троснабжения (бывшего Петрозаводского участка электроснабжения) Октябрьской железной дороги. Когда в 2000 году в колледже открылась специальность «Электроснабжение», к Валерию Ивановичу Кожунову обратились за помощью как к опытному производственнику, и он вёл ряд дисциплин. Валерьевич Аблаев, заведующий отделением, вспоминает: «Когда я встретил Валерия Ивановича, то поразились глубине его знаний и практической применимости этих знаний в учебном процессе. Это действительно ведущий преподаватель, который может вести всё, что касается спецпредметов». В. И. Кожунов преподавал на очном и заочном отделениях дисциплины: «Электрические подстанции», «Тяговые подстанции», «Монтаж, наладка, обслуживание и ремонт электрических установок», «ПТЭ и инструкции». О нём говорили: «Это человек старой закалки». Валерий Иванович был строг к себе, мог допоздна задерживаться со студентами в своей лаборатории №113, если это необходимо для дела. Учебное пособие «Устройство электрических подстанций» стало достойным итогом деятельности преподавателя. Он говорил: «Профессия, которой я посвятил свою жизнь – самая востребованная в народном хозяйстве. И в то же время наша специальность – одна из самых опасных, она требует достаточных технических знаний, практических навыков и чёткого исполнения требований правил и инструкций по электробезопасности. Профессия опасная, как у минёра...».



1986 год был также знаменателен появлением в техникуме удивительно интересных людей. Среди них – **Елена Дорофеевна Клестова**, молодой преподаватель математики. Есть такое понятие – «мягкая сила». Внешне миловидная, приветливая, казалось, как она будет справляться с подростками, да еще и добиваться от них знаний по такому сложному предмету? То, что математика – главный предмет в жизни, «царица наук», доказывать приходилось каждый день. Как сделать, чтобы учащиеся любили сложный, но интересный предмет? Ответ – увлекательные занятия, кружок по интересам, и обязательно – индивидуальные занятия с отстающими учащимися.

Кружок по интересам, и обязательно – индивидуальные занятия с отстающими учащимися.



С августа 1986 года приступила к работе в техникуме **Надежда Владимировна Ярыгина**, преподаватель русского языка и литературы, а впоследствии методист, заместитель директора по воспитательной работе. Удивительно душевный, беспокойный человек, в колледже она была энергичным организатором воспитательной работы. По её инициативе проходили незабываемые вечера (чего стоит только новогодний вечер по сказке Леонида Филатова «Повесть про Федота стрельца...»), встречи с ветеранами, КВН, театрализованные посвящения в студенты. Одной из первых она начала про-

водить интегративные занятия. В золотую методическую копилку колледжа вошли уроки по методике «политбой», проведённые с преподавателем общественных дисциплин Надеждой Теодоровной Москиной. Надежда Владимировна Ярыгина была организатором поисковой работы отряда «Снежный десант Карелии» по установлению судьбы и боевого пути 216 отдельного лыжного батальона 202-й стрелковой дивизии, который в 1941–1944 годах воевал на Новгородской земле. В составе этого воинского подразделения в годы войны были добровольцы, студенты Лодейнопольского техникума железнодорожного транспорта. Была проделана колоссальная работа. За четыре похода, которые совершили поисковики на Новгородскую землю в 1988–1995 годах, удалось установить фамилии 154 погибших воинов из этого батальона, найти адреса всех оставшихся в живых и навестить этих людей. На станции Беглово Октябрьской железной дороги



поисковики установили мемориальный монумент и две гранитные плиты с фамилиями 18 человек, захороненных в этом месте. В ходе поисковой работы студенты выполнили: укрепление ограждений, постаментов, расчистку и обустройство могил, поправку откосов на воинском захоронении на станции Беглово. Оказали посильную помощь жителям поселка, вдовам павших воинов Антиповой М. В. и Сергеевой Е. А. (отремонтировали крышу, крыльцо, изгородь, прочистили дымоход, заготовили дров, перекопали огороды и др.). Об этой военно-патриотической акции студентов колледжа сообщали средства массовой информации Новгородской области и Республики Карелия.



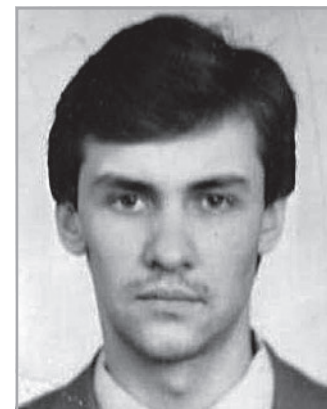
1986–1987 учебный год стал первым в педагогической деятельности Виталия Анатольевича Стрельцова, преподавателя русского языка и литературы. Глубокий и вдумчивый человек, принципиальный и интересный преподаватель, он сразу же выделился своим особым взглядом на педагогический процесс и нестандартным отношением к делу. «Хотите научиться мыслить, излагать свою точку зрения, отстаивать своё мировоззрение – добро пожаловать на урок к Виталию Анатольевичу Стрельцову». Нет возможности «отсидеться»,

спрятаться за спинами товарищей. Надо много читать, быть самостоятельным в суждениях – и тогда целая пара пролетит незаметно, общение со знатоком психологии и тонким ценителем литературы доставит вам радость, в первую очередь – от осознания того, что твоё мнение ценно. К тому же, Виталий Анатольевич – сторонник здорового образа жизни, активно занимался восточными единоборствами, привлекал к своим тренировкам студентов.

В том же 1986 году на отделение «Автоматики и телемеханики» пришла выпускница ЛИИЖТа **Татьяна Константиновна Бут-Гусаим**. Она преподавала специальные дисциплины, была классным руководителем, замещала при необходимости заведующего отделением. Первые годы работы в техникуме Татьяна Константиновна жила с семьёй (му-



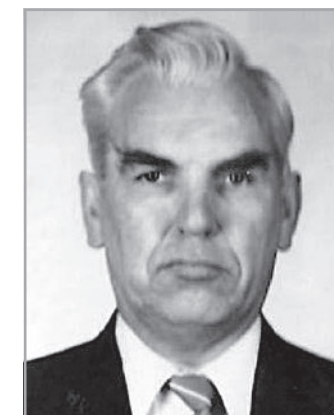
жем и двумя маленькими детьми) в студенческом общежитии. Красота, ум, умение работать с людьми, высокие профессиональные качества, глубокое знание преподаваемых дисциплин – вот что выделяло ещё совсем молодого преподавателя. Была требовательна к себе и к окружающим. Она отличалась сильным характером, прямоотой и честностью, отменным чувством юмора – теми качествами, которые так ценят в преподавателе студенты. Умела одной фразой поставить на место или вселить уверенность, в зависимости от ситуации. Сильный характер и фундаментальные знания позволили впоследствии занимать серьёзную руководящую должность на железной дороге.



В 1986 году на отделении «Строительство и содержание железнодорожного пути, путь и путевое хозяйство» появился новый преподаватель специальных дисциплин **Дмитрий Валерьевич Моренов**: умный, ироничный, с хорошим чувством юмора. Он сразу же «с головой» вошёл в общественную жизнь, его избрали секретарём комсомольской организации. Увлечённое отношение к делу, умение принимать нестандартные решения вызывали интерес

студентов к молодому преподавателю. В 1993 году Дмитрию Валерьевичу Моренову было доверено заведование путевым отделением.

А в 1988 году заведующим отделением «Строительство и содержание железнодорожного пути, путь и путевое хозяйство» стал опытный производственник **Владимир Григорьевич Шаров**. На отделении всегда было непросто с дисциплиной, а в конце 1980-х – начале 1990-х и подавно. Здесь нужен был человек с твёрдым мужским характером, но в то же время с педагогическим даром, умеющий подобрать ключи к душам студентов. Именно таким был Владимир Григорьевич Шаров. Он был строг, когда необходимо, но ребята понимали, что эта строгость идёт от неравнодушия. «Он умел удивлять. Без доли смущения Владимир Григорьевич мог выйти на сцену во время концерта само-



деятельности в русском народном костюме, с балалайкой, спеть частушки «на злобу дня», станцевать. Когда он выступил впервые, для зрителей, студентов и коллег, была полная неожиданность. Затем зал взорвался овациями». Такого заведующего все любили и уважали.

В 1990 году, когда трудно было набрать хороших ребят в техникум, в качестве эксперимента были организованы поездки для профессионального ориентирования молодёжи на небольших станциях. Для этой цели выделили специальный вагон. Весело, неформально, песнями, сценками, стихами и частушками наши преподаватели и сотрудники зазывали молодёжь из далёких посёлков на учёбу в Петрозаводский техникум, а затем и колледж железнодорожного транспорта. Владимир Григорьевич Шаров, Игорь Георгиевич Сидоров, другие преподаватели и сотрудники от души играли на гармошке, балалайке, деревянных ложках, танцевали и пели. Многие железнодорожники вспоминают, что поступили в наше учебное заведение и получили профессию на всю жизнь благодаря этому агитационному вагону.

Летом 1968 года в техникуме зародилось стройотрядовское движение. В период с конца 1960-х до начала 1990-х в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта стройотрядовское движение активно развивалось. Оно послужило выявлению и мобилизации энергии студенчества, его трудовой и гражданской активности. Работа в ССО помогала учащейся молодёжи приобрести определенные навыки организации трудового коллектива, утвердить уверенность в возможности и способности активного участия в общественном производстве, проверить степень своей моральной и физической стойкости и пополнить свой бюджет. Этими особенностями объяснялась популярность движения студенческих отрядов.

СПРАВКА

о работе студенческих строительных отрядов

(ССО ПТЖТ 1968 – 1989 г.г.)

- Строительных отрядов работало – 49;
- Бойцов участвовало – 1569;
- Освоено в рублях – 3 250 300 рублей.

Больше всех освоили средства:

- «Меридиан» – 1975 год – Командир Макаров А. В. – 140 тысяч;
- «Вентури» – 1981 год – Командир Варламов А. Г. – 150 тысяч;
- «Магистраль» – 1989 год – Командир Хапов В. П. – 130 тысяч.

Комсорг техникума А. А. Иванов вспоминает: «В 1968 году мы впервые сформировали отряд из ребят путейского отделения, которые всё лето меняли шпалы на станции Деревянка Петрозаводской дистанции пути. Опыта почти не было. Я был назначен командиром отряда, который и назвали по созвучию «Путеец-68». Но мастером, то есть руководителем работ, разумно был назначен преподаватель путевого хозяйства А. И. Дорохов. Второй отряд из группы будущих машинистов электровозов ЭТХ-20 был определён в Салминскую машинно-мелиоративную станцию. Около 20 ребят укладывали дренажные мелиоративные трубки на совхозных полях крупного острова... Мантсинсаари в Ладожском озере. Там командиром отряда был назначен Константин Ермаков, учащийся группы, отслуживший в армии. Название одного из первых студенческих отрядов нашего техникума: «Радость-68». Наши два отряда за неимением большой конкуренции сразу были признаны одними из лучших в республике. Отряд «Путеец-68», занял 1-е место по республике в социалистическом соревновании среди отрядов средних специальных учебных заведений Карелии. В июле–августе 1972 года наш ССО «ОНЕГО» из ребят групп 49-50-ЭТХ уже работал на строительстве узкоколейного пути для Кривецкого леспромхоза в Пудожском районе. Мы построили три километра узкоколейки. Потом... был стройотряд «Экспресс-73» в том же Кривецком леспромхозе. Мы построили уже четыре километра(!) железнодорожного пути и заняли первое место среди ССО техникумов Северо-Западной зоны РСФСР».



Студенческие строительные отряды техникума оставили свои автографы на многих объектах Республики Карелия.

Важными для студентов были объекты, связанные со строительством железных дорог. Участвовали учащиеся и в сельском строительстве, сооружая животноводческие помещения. Студенческий строительный отряд «Экспресс – 71» оставил о себе особую память в районе деревни Тойвола Суоярвского района, воздвигнув обелиск – памятник погибшим неизвестным солдатам. Многие из командиров, комиссаров, бригадиров, мастеров бывших студенческих отрядов вошли в историю техникума, колледжа: Э. М. Меладзе, А. Г. Варламов, Г. П. Гурьянов, А. И. Дорохов, В. В. Чупров, А. А. Березин, Ч. И. Реут, В. П. Хапов, Н. В. Рыкачев, Д. В. Моренов. Добрую память о себе оставили студенты в посёлках Новое Юшкозеро и Пиндуши: ими были установлены памятники на братских могилах. Стройотрядовцы-железнодорожники занимались реставрацией архитектурных памятников Карелии, отремонтировали древние часовни в деревнях Лазорево, Кефтеницы.

Высоких результатов студенты добивались и на сельскохозяйственных работах, ежегодно оказывая помощь совхозам Карелии. В газете «Красное знамя» за 1985 год главный агроном совхоза «Искра» так отзывался о работе учащихся техникума: «Отличные помощники, ребята выполнили полностью работы по уборке картофеля».

И всегда рядом со студентами были их преподаватели.



Заканчивались 1980-е, впереди были непростые 1990-е годы...

Когда в стране началась Перестройка, многое стало меняться. «Ускорение социально-экономического развития», «гласность», «демократизация» стали первыми лозунгами эпохи перестройки. Должность директора железнодорожного техникума стала выборной. Так как у Виктора Николаевича Молодцова был большой опыт руководящей работы, по специальности он был железнодорожником, раньше уже работал в техникуме и многих знал, то он твёрдо решил, что на посту директора сможет принести пользу учебному заведению. В 1988 году он решил принять участие в выборах. На должность директора баллотировалось три кандидата. В результате тайного голосования победу одержал Виктор Николаевич Молодцов. Перед ним стояли серьезные задачи. Виктор Николаевич задумал сделать техникум современным и конкурентоспособным. Материальная база нуждалась в обновлении. Необходимо было изменить внешний облик техникума, чтобы в нем было приятно учиться. Для ребят надо было создать хорошие условия проживания в общежитиях. В те годы было сложно с продуктами в магазинах, вставал вопрос, как накормить студентов. Деньги обесценивались на глазах, сотрудникам надо было повышать зарплату. Особой строкой стояла воспитательная работа. Дети после занятий бегали на дискотеки, часто выпивали и устраивали драки, в общежитии царил дедовщина. Для того, чтобы прекратить это, необходимо было чем-то занять студентов после учебы. Требовались деньги, но государство мало чем помогало, и встал вопрос о том, как самим научиться зарабатывать средства. Материальную базу техникума стали укреплять за счет шефствующих предприятий. С Петрозаводским отделением дороги заключили договор на подготовку кадров массовых профессий. Это дало дополнительный заработок преподавателям и приносило прибыль техникуму. В это же время начался ремонт учебного корпуса. Начали с вестибюля: отделали его мрамором, обустроили хороший гардероб. Старый пол в коридорах заменили паркетом. Ремонт проводился в учебных аудиториях и в общежитиях. В столовой открыли дешёвое кафе, многим ребятам выдавали талоны на бесплатное питание в студенческой столовой. Закупалась аппаратура. По вечерам в техникуме стали проходить литературные вечера. Начали проводить конкурсы художественной самодельности, устраивали КВН.



Руководство колледжа, учитывая новые внутривидовые изменения, стремилось направлять коллектив преподавателей на использование новых «демократических» форм и методов педагогической работы. Так, в ноябре 1990 года в техникуме были организованы недельные курсы повышения квалификации с приглашением специалистов из Ленинграда.

Весь педагогический коллектив был вовлечен в процесс обучения. Помимо лекций, проводились деловые игры, диспуты.

Модным веянием в эту пору было появление всякого рода народных целителей. По инициативе В. Н. Молодцова была организована встреча педагогического коллектива с известной целительницей Джуной Давиташвили. Самый большой кабинет №500 был заполнен преподавателями и сотрудниками: всем было интересно взглянуть на Джуно. Ведь молва о ней шла по всей стране! Однако ничего сверхъестественного на встрече Джуна не продемонстрировала, в основном ограничившись ответами на вопросы.

Страна переживала глубокий политический и экономический кризис. Все это привело к распаду СССР. С распадом союза усилились негативные тенденции на железнодорожном транспорте: снижались

технические возможности производственной базы, возрастал износ транспортных средств, фактически остановилось строительство новых железнодорожных линий.

После неудачной попытки государственного переворота, совершенной ГКЧП, 23 августа 1991 года президент РСФСР Б. Н. Ельцин подписал указ «О приостановлении деятельности Коммунистической партии РСФСР». Указом президента от 6 ноября 1991 года деятельность КПСС и КП РСФСР на территории России была запрещена, их организационные структуры предписывалось распустить, партийное имущество подлежало национализации. Первичная партийная организация техникума, многие годы игравшая значительную роль в формировании трудовых отношений и в воспитательной работе, приняла решение о самороспуске. «Помню, собрались в кабинете общественных дисциплин. Выступил секретарь первичной партийной организации техникума В. И. Кожунов, директор В. Н. Молодцов. Молча проголосовали за самороспуск. И разошлись. Все заняло 10 минут. Остался осадок и ощущение внутреннего беспокойства» (из воспоминаний М. Г. Дмитриева). Работать стало очень сложно. Не хватало средств на развитие. Преобразования многим не нравились. На Виктора Николаевича писали жалобы, постоянно приезжали комиссии. Но он сумел подобрать команду единомышленников, которые понимали, что изменения необходимы. Среди единомышленников был Эдуард Михайлович Меладзе, занимавший в те годы должность заместителя директора по учебной работе. Его помощь В. Н. Молодцов считает бесценной. Они и сейчас с Эдуардом Михайловичем большие друзья. В. Н. Молодцов до сих пор вспоминает добрым словом всех коллег, которые помогали ему в выполнении поставленных задач. «Процесс преобразования непрерывен», – считает Виктор Николаевич Молодцов. Благодаря проделанной работе 15 июля 1993 года Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта был преобразован в колледж. В 1994 году Виктора Николаевича Молодцова пригласили на должность заместителя начальника Петрозаводского отделения Октябрьской железной дороги по кадрам. Перейдя на новое место работы, он не забывал о колледже, находил возможности оказывать помощь в его развитии. Благодаря Виктору Николаевичу дорога выделяла деньги на закупку компьютерных классов, ремонт помещений, развитие материальной базы, оказание помощи преподавателям и студентам. Девиз Виктора Николаевича Молодцова на всю жизнь: «Нужно ставить перед собой цель и ее добиваться. Смысл жизни – помогать людям».



■ Флагман железнодорожного образования Республики Карелия

Шел 1994 год. В сложное для страны и транспорта время коллектив колледжа возглавил Эдуард Михайлович Меладзе.

Эдуард Михайлович Меладзе в 1973 году перешёл на работу в техникум из Петрозаводского государственного университета, где выпускник Карельского государственного педагогического института работал лаборантом. Эдуард Михайлович долгое время преподавал электротехнику и электронику, создал одну из лучших лабораторий в техникуме – «Электроники и микропроцессорной техники». «Был строгим и требовательным преподавателем: сдать ему зачет или экзамен с первого раза было невероятно трудно. Любил честных и любознательных студентов. Личным примером вдохновлял студентов на творческое отношение к жизни. В те годы у него были любимые хобби: фокусы и резьба деревянных ложек... О том, что он по жизни заядлый курильщик, я рассказывать не буду...» (Из воспоминаний Сергея Ивановича Васильева). Ответственного преподавателя заметило руководство техникума – неоднократно он назначался командиром строительных отрядов и руководителем бригад студентов техникума по уборке картофеля в Сортавальском районе. В 1987 году Эдуард Михайлович Меладзе был назначен заместителем директора по учебной работе. На этом посту он одним из первых среди ССУЗ МПС и Карелии внедрил в управление учебной работой Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта АСУ «Учебная часть». Руководил разработкой и реализацией образовательных программ для подготовки и повышения квалификации рабочих кадров для предприятий МПС – нового для тех лет

направления. В декабре 1994 года Эдуард Михайлович Меладзе был назначен директором Петрозаводского колледжа железнодорожного транспорта. Можно с уверенностью сказать, что с этого времени началась новая и славная страница в истории учебного заведения.

Вокруг нового директора сформировалась сплоченная команда единомышленников и высококвалифицированных специалистов: Михаил Геннадиевич Дмитриев, заместитель директора по учебной работе, Александр Анатольевич Березин, заместитель директора по учебно-произ-



ственной работе, Надежда Владимировна Ярыгина, заместитель директора по воспитательной работе (позднее – Лариса Леонидовна Шицель), Виктор Андреевич Никитин, заместитель директора по административно-хозяйственной части (с 2002 г. – Сергей Иванович Васильев). Михаил Геннадиевич Дмитриев вспоминает: «Эдуард Михайлович имел непререкаемый авторитет. Он был дальновидным и мудрым руководителем. Обладал отличным чутьем на людей, умел наперед видеть развитие событий. Этому трудно научиться, с этим нужно родиться».

Несмотря на экономические трудности в стране, когда зарплата и стипендия порой не выплачивалась по 2 месяца, коллектив колледжа успешно решал задачи по совершенствованию условий и качества подготовки специалистов. В течение 10 лет был проведен полномасштабный капитальный ремонт учебного корпуса, учебных мастерских, общежитий, были модернизированы 8 лабораторий, оснащены 6 новых лабораторий, открыты новые специальности «Техническое обслуживание и ремонт вагонов», «Техническое обслуживание и ремонт вычислительной техники и компьютерных сетей», оборудованы два учебных полигона.

В 1999 году по инициативе руководства колледж приступил к организации системы допрофессиональной подготовки. В школе №6 г. Петрозаводска, при поддержке ее директора Татьяны Сергеевны Фуневой, был открыт первый «железнодорожный» класс. Позже в колледже было создано отделение допрофессиональной подготовки с целью расширения системы в регионах. Работа отделения осуществлялась в соответствии с программой «Организация допрофессиональной подготовки в школах Республики Карелия, Мурманской и Ленинградской области» (автором проекта был заместитель директора колледжа по учебной ра-

боте Михаил Геннадиевич Дмитриев). Программа была одобрена Министерством образования и по делам молодежи Республики Карелия и службой управления персоналом Октябрьской железной дороги. Основной задачей допрофессиональной подготовки было создание благоприятных условий для поступления в колледж выпускников школ. Организацией этой работы в колледже долгие годы занималась специалист по профориентационной работе Елена Николаевна Истомина. В 2007 году в систему уже входили 10 школ и 14 классов, в которых обучались около 300 учащихся 10-11 классов. Сегодня эту работу продолжает **Ксения Вячеславовна Тарасова**, ответственный секретарь приемной комиссии.



Одним из перспективных направлений в работе колледжа стало взаимодействие с коллегами из Республики Беларусь. В целях развития международного сотрудничества были заключены договоры и организована тесная взаимосвязь с техникумами Белорусской железной дороги. Эдуард Михайлович Меладзе вспоминал: «В 1999 году мне позвонил начальник отдела учебных заведений МПС Владимир Дмитриевич Мишинев и попросил принять делегацию из Белоруссии по обмену опытом. С этого и началось наше долготетное сотрудничество». Спортивные команды колледжа ежегодно принимали участие в студенческой Спартакиаде Белорусской железной дороги. Команды из Белоруссии участвовали в играх КВН по безопасности движения, проводимых в Петрозаводском колледже железнодорожного транспорта. Важной частью совместной работы стал регулярный обмен делегациями преподавателей и руководителей учебных заведений с целью



обмена опытом подготовки специалистов среднего звена и рабочих кадров. И сегодня в Петрозаводске с благодарностью вспоминают белорусских друзей, стоявших у истоков нашего сотрудничества: Игната Игнатовича Лавкета, начальника Отдела учебных заведений Белорусской железной дороги, и директоров Брестского техникума железнодорожного транспорта Михаила Владимировича Макарука, Виталия Петровича Захарчука. Признанием совместных заслуг явилось награждение Игната Игнатовича Лавкета нагрудным знаком «Павел Петрович Мельников 1804–1880 гг.», в соответствии с приказом начальника Октябрьской железной дороги Виктора Васильевича Степова, а также присвоение Эдуарду Михайловичу Меладзе звания Почетного работника Белорусской железной дороги.

Для создания системы непрерывного образования были установлены тесные дружественные связи с руководством и Советом деканов Петербургского государственного университета путей сообщения: проводились ежегодные выездные семинары, конференции, деловые встречи. Как правило, они проходили в очень теплой и дружеской атмосфере.

В связи с реорганизацией МПС и созданием ОАО «Российские железные дороги», на баланс колледжа в 2002 году был передан бывший Дом культуры железнодорожников, на базе которого был создан культурно-образовательный центр колледжа (КОЦ). В состав коллектива влилась целая когорта талантливых и творческих людей: педагогов-организаторов, педагогов дополнительного образования. С 2004 года заместителем директора по воспитательной работе становится **Наталья Сергеевна Волокославская**.



Нельзя не упомянуть еще про одно важное достижение. Студенты и преподаватели начала 1990-х помнят про клубы сигаретного дыма во время перемен, особенно на 4-м этаже. Курили тогда много и часто: студенты – в туалетах, преподаватели и сотрудники – в кабинетах и препараторских. Михаил Геннадиевич Дмитриев вспоминает: «Помню, поднимаешься на четвертый этаж,ходишь в такую пелену дыма, что отчетливо видны только ноги. Сплошной дым! Тогда у меня и созрела идея запретить курение в учебном корпусе. Было много скептиков,

несогласных. Однако был подписан заранее приказ о запрете курения с определенного дня, назначены по дням недели дежурные, проведены классные часы, собрания с преподавателями, отведено место для курения, и в назначенный приказом день колледж раз и навсегда прекратил курение в учебном корпусе и в учебных мастерских. Хотя, нет... попадались еще отдельные нарушители – как среди студентов, так и среди преподавателей. Сила привычки была велика...».

На рубеже веков колледж добился значительных успехов в подготовке специалистов для железнодорожной отрасли и занял лидирующие позиции как внутри отраслевого образования, так и среди средних специальных учебных заведений Северо-Запада. Петрозаводский колледж железнодорожного транспорта вступал в новый, славный этап своего развития. С 1998 по 2003 год колледж ежегодно признавался победителем отраслевого соревнования коллективов железных дорог, предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта. Начало третьего тысячелетия стало «золотым десятилетием» в истории учебного заведения! За успехи в деле подготовки специа-

листов среднего звена Постановлением председателя Правительства Республики Карелия №164 от 29 мая 2000 г. коллектив колледжа был награжден высшей государственной наградой – Почетной грамотой Республики Карелия. В 2002 году, учитывая успехи коллектива, начальник Департамента кадров и учебных заведений МПС Николай Матвеевич Бурносов присвоил колледжу статус базового учебного заведения для организации повышения квалификации руководителей образовательных учреждений МПС РФ. В 2003 году по его инициативе на базе колледжа было проведено всероссийское совещание директоров ССУЗов железнодорожного транспорта. Это было серьезное мероприятие, к которому ответственно готовился весь коллектив колледжа.

Распоряжением Правительства Республики Карелия от 3 марта 2006 г. № 63р-П Петрозаводский колледж железнодорожного транспорта награжден памятным дипломом «Лучшей организации Республики Карелия по итогам



работы за 2002–2005 годы». В октябре 2006 года по итогам конкурса, проводимого Независимым общественным советом и Международной академией качества и маркетинга, колледж признан лауреатом в номинации «100 лучших ССУЗов России – 2006» и награжден Золотой медалью «Европейское качество». В 2009 году колледж стал Лауреатом Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница» в номинации «Лидер в области профессионального и дополнительного образования транспортной отрасли России». Коллектив колледжа по праву может гордиться своими достижениями!



Вместе с преобразованиями шли изменения и в кадровом составе. На смену ветеранам пришли новые энергичные преподаватели и сотрудники: В. Н. Орлов, Д. Т. Дедовец, Л. А. Химич, В. В. Аблаев, О. Л. Усманова, Е. В. Ермошкина, В. Ю. Тухкин, Е. А. Химич, В. Г. Дементьев, Е. А. Тихомирова, С. А. Медведева, О. А. Дедова, Н. В. Агеева, Н. О. Рогаткина, Т. В. Ленсу и многие другие.

21 декабря 2009 года на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 07.04.2007 г. № 417-р Федеральное государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Петрозаводский колледж железнодорожного транспорта» был реорганизован путем присоединения к ФГБОУ ВПО Петербургский государственный университет путей сообщения. **Колледж стал филиалом Петербургского университета путей сообщения.**

В 2013 году последовала очередная реорганизация путем присоединения колледжа к **Петрозаводскому филиалу ПГУПС** в качестве структурного подразделения по подготовке специалистов со средним профессиональным образованием. Колледж возглавил заместитель директора Петрозаводского филиала ПГУПС по среднему профессиональному образованию Михаил Геннадиевич Дмитриев (с 01.08. 2019 года он является директором филиала).

Михаил Геннадиевич Дмитриев в 1987 году окончил с отличием исторический факультет ПГУ, по распределению три года работал директором средней школы на станции Ладва (поселок Ладва-Ветка). В 1990 году был принят на работу в техникум на должность преподавателя общественных дисциплин. Михаил Геннадиевич вспоминает: «Я оказался в техникуме бла-

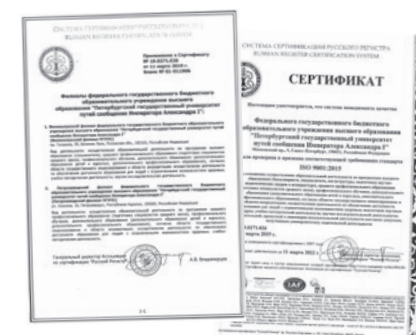
годаря прионежским «связям». Заведующая Прионежским РОНО Людмила Васильевна Прохорова рекомендовала меня директору Виктору Николаевичу Молодцову. Они когда-то вместе работали в Прионежском районе. Виктор Николаевич, зная про мою работу директором, сразу пригласил в техникум. Оказалось, что я пришел работать на место уволившегося моего однокашника и друга Андрея Алексеевича Новикова, который уехал на работу в Ленинград». В декабре 1994 года Михаил Геннадиевич был назначен



исполняющим обязанности заместителя, а в январе 1995 года – заместителем директора по учебной работе. В истории колледжа и среднего профессионального образования отрасли сложился самый прочный и продолжительный тандем руководителей Эдуарда Михайловича Меладзе и Михаила Геннадиевича Дмитриева – около 25 лет совместной работы!

Петрозаводский филиал ПГУПС стал правопреемником истории и традиций Петрозаводского колледжа (техникума) железнодорожного транспорта. И каким бы ни было официальное наименование нашего учебного заведения, студенты всех поколений величаво и всегда с уважением называли и будут называть его «Терем»!

К 90-летию колледжа филиал добился важных успехов в совершенствовании подготовки специалистов и рабочих кадров. Повышение качества подготовки специалистов остается главной задачей всех преподавателей и сотрудников учебного заведения. В 2016 и в 2018 годах коллектив филиала успешно прошел в составе университета сертификацию системы менеджмента качества образовательных программ подготовки специалистов среднего звена, профессионального обучения и дополнительного образования детей и взрослых.



Не ослабевают связи учебного заведения с предприятиями железнодорожного транспорта. При финансовой поддержке Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» была модернизирована лаборатория «Организация движения поездов», оборудован тренажерный спортивный комплекс, создана лаборатория «Тренажерный комплекс на базе локомотива 2ЭС5К «Ермак»», приобретено современное компьютерное оборудование. И всё это было выполнено за последние 5 лет!





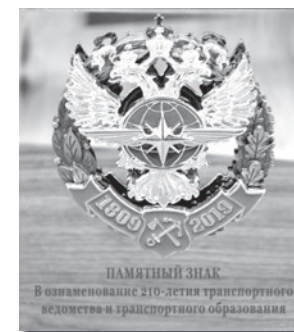
Ежегодно на базе филиала проводятся региональные этапы Всероссийской олимпиады профессионального мастерства по укрупненным группам специальностей «Техника и технология наземного транспорта», «Электро- и теплоэнергетика», «Информатика и вычислительная техника». И всякий раз победителями региональных этапов становятся студенты колледжа. Колледж неизменно входит в лидирующую группу по итогам ежегодного рейтинга Федерального агентства железнодорожного транспорта. В 2019 году, по итогам мониторинга качества подготовки кадров Министерства образования РФ, Петрозаводский филиал ПГУПС вошел в ТОП-10 профессиональных образовательных организаций Республики Карелия и в ТОП-500 профессиональных организаций Российской Федерации.

19 ноября 2019 года в рамках «Транспортной недели – 2019» в Министерстве транспорта Российской Федерации состоялось торжественное вручение ведомственных наград лучшим коллективам отрасли и транспортного образования. Награды вручал Министр транспорта Российской Федерации Евгений



Иванович Дитрих. Коллектив Петрозаводского филиала ПГУПС был награжден Памятным знаком «В ознаменование 210-летия транспортного ведомства и транспортного образования».

На протяжении 90 лет в учебном заведении работает профессионально грамотный, высококвалифицированный педагогический коллектив, способный обеспечивать подготовку специалистов железнодорожного транспорта на уровне требований современного производства.



С большой любовью и уважением на встречах выпускники отзываются о преподавателях-ветеранах 60-х, 70-х и 80-х годов «петрозаводского периода» истории колледжа, о наставниках высочайшего класса, которые дали не только знания, но и сформировали жизненные принципы. Среди них: М. Х. Фиров, Л.В. Березнева, Н.Г. Романов, Н.П. Гришин, И. М. Гин, А. В. Кейдо, В. А. Давыдов, Н. Ф. Пудин, А. Н. Красильников, А. В. Макаров, Н. П. Федоров, Н. П. Филиппов, В. В. Чупров, В. И. Фонов, А. И. Дорохов, В. П. Башаков, В. Ф. Хлеманков, В. Г. Рашев, Л. В. Миляева, П. Н. Ефимова, В. С. Ефимов, Г. И. Касьян, П. Д. Малиненко, Н. Т. Афанасьев, В. А. Титкова, А. М. Гришечкина, З. И. Голубева, Ф. Ф. Левина, Т. В. Громцева, А. А. Трошков, Л. В. Семенова, Г. Т. Гришина, С. А. Кручинкин, И. С. Голованова, Г. Н. Влащенко, З. В. Костерина, Л. Ф. Митькина, Г. Е. Мильман, А. М. Кравец, Ф. И. Лапина, Г. В. Потахина, Л. М. Прохорова, А. Е. Савельева, В. В. Сляский, А. Б. Балясников, А. В. Гладков, З. И. Голубева, В. П. Журавлев, Н. В. Назаров, В. А. Баранов, Г. П. Журавлев, Н. И. Родина, М. Е. Черенкова, Ю. Е. Батулин, С. П. Батурина, Н. Д. Кузьмин, Е. П. Болдин, А. Н. Кустов, В. Н. Сузи, В. А. Мошникова, В. И. Евдокименков, В. Н. Молодцов и другие.

В непростые 90-е годы 20 столетия и в начале XXI века, сохраняя преподавательские традиции прошлых лет и внедряя новые методы обучения, работали в разное время: Э. М. Меладзе, В. И. Рюнтю, Э. К. Соболева, Г. В. Елизаркова, Ч. И. Реут, В. А. Прудников, В. П. Хапов, А. А. Родионов, О. В. Репина, А. А. Березин, И. Г. Сидоров, А. А. Трошков, Г. К. Кононыхин, А. В. Пьянков, В. В. Корельская, С. А. Посудневская, А. А. Варламова, В. П. Прокофьева, А. Г. Варламов, Г. П. Гурьянов, Т. В. Криворотная, Н. Т. Москина, А. А. Новиков, В. П. Бубнова, Е. Д. Клестова, И. В. Кантур, И. А. Спиридонова, А. Л. Топин, Л. Л. Шицель, А. О. Иванов, М. С. Казанцев, А. Е. Заниздра, В. В. Лобанова, Д. В. Моренов, Т. Ю. Тарабасова, М. К. Поташева, С. С. Цяпа, И. И. Боярская, В. Н. Севастьянова, А. А. Шмарин, А. И.

Романов, А. И. Константинов, С. В. Жериков, В. В. Васильев, М. А. Ипатова, Н. В. Ярыгина, Т. К. Бут – Гусаим, В. К. Мостовая, В. П. Бубнова, М. Г. Дмитриев, Л. М. Усова, В. Н. Орлов, С. А. Сергушкина, В. Я. Болдырев, М. Б. Савин, К. А. Лебедев, В. Д. Скулов, Е. Б. Михалкина, Н. М. Шестакова, Н. В. Хирвонен, А. Д. Яковлев, А. А. Александров, Ю. П. Сердюков, В. И. Северов, И. А. Кивирьян, В. А. Шушпанов, Р. И. Шушпанова, А. Г. Лаптев, Т. Н. Платонова, Г. И. Сологуб, М. В. Масафанов, Р. В. Коватева, М. С. Аванесян, В. И. Щербаченко, Н. С. Волокославская, О. И. Барковская, В. И. Кожунов, А. С. Лапсаков, Э. В. Комлева, С. Г. Смирнов, А. В. Акрицкая, М. В. Иванова, Е. А. Тихомирова, В. Н. Дуров, В. С. Норовков, Д. Т. Дедовец, А. В. Декалюк, Ю. В. Емельянюк, О. Л. Васильева, Ю. Н. Молодцова, Ю. З. Рынкевич, И. В. Тергуева, С. В. Буйко, И. П. Марков, В. П. Прудникова, О. А. Конограй, С. П. Осетрова, И. В. Скоробогатова, А. Н. Иванова, Е. В. Павлова, И. В. Ловчикова, Н. Д. Дрожжина, Д. С. Васильев, М. С. Андрианов, В. А. Кузьмин, Л. С. Порока, Е. А. Серебрякова, М. В. Дьяконов, Д. А. Каменева, А. О. Голодюк, О. Ю. Голодюк, В. Д. Жуков, Х. К. Кравченко, А. А. Усков, О. А. Дедова, Д. М. Сулимова и многие другие.

Не один десяток лет отдали колледжу ветераны педагогического труда, и поныне находящиеся «в строю»: Ф. В. Лукашук, Л. И. Варламова, А. Г. Кондратьева, В. А. Стрельцов, В. М. Кравчук, М. Г. Дмитриев, Т. А. Грибанова, Н. Н. Кузин, М. М. Капанова, Г. А. Марченко, В. Г. Дементьев, Е. А. Хирвонен, Л. А. Химич, В. Ю. Тухкин, Г. Б. Яковцева.

Педагогический коллектив XXI века готовит новое поколение студентов для железнодорожной отрасли, сохраняя лучшие традиции, опыт старших коллег, внедряя современные педагогические, инновационные коммуникационные технологии. В колледже работают 58 штатных преподавателей и 2 мастера производственного обучения, 40 сотрудников.

Преподаватели колледжа разрабатывают авторские методики, активно работают над созданием электронных курсов лекций, дистанционного обучения. Большинство преподавателей внедряют в учебный процесс компьютерные обучающие и контролирующие программы, проблемные лекции, деловые игры. Активно внедряют в учебный процесс современные информационные и педагогические технологии, ведут активную методическую работу, формируют общие и профессиональные компетенции у нового поколения студентов: А. В. Калько, С. А. Медведева, Е. Н. Штунь, Ю. Н. Будник, А. Г. Фунев, Л. М. Пуолакайнен, Н. В. Агеева, Е. И. Ганеева, Н. Н. Сенько, И. В. Стрельцова, А. А. Дрогунова, Т. Н. Зайкова, Н. П. Кандакова, Т. А. Грибанова, С. А. Куницына, О. В. Круглова, Ю. П. Гринева, Т. А. Масайлова, Л. М. Станкевич, И. В. Фокина.

Педагогический коллектив успешно выполняет задания Федерального агентства железнодорожного транспорта по разработке новых учебных программ, методических пособий, рецензированию учебников и учебных пособий для студентов и преподавателей средних специальных учебных заведений.



В колледже стали традиционными конференции, олимпиады, игры КВН, конкурсы профессионального мастерства, проводимые преподавателями В. Ю. Тухкиным, А. И. Смирновой, М. В. Наумчик, С. А. Медведевой, В. Е. Капоровским, М. Ю. Верхошинцевой, Т. А. Теричевой, Е. А. Хирвонен, С. П. Галовым.

На смену старшему поколению пришло молодое поколение педагогов: Т. А. Клочкова, М. С. Савкина, А. А. Лятти, И. В. Зайцева, Т. Н. Филькина, А. С. Ножичковская, А. С. Терева, Е. П. Яночкина, Е. А. Малевич, Е. Г. Гришина, А. Н. Илларионова, А. И. Семенова, В. В. Стрелков, Т. А. Масайлова, И. А. Фокина.

Коллектив учебного заведения с уверенностью смотрит в будущее, сверяя свои задачи с требованиями железнодорожной отрасли. Сегодня колледж – современное учебное заведение с широко развитой инфраструктурой, которая включает в себя учебный корпус, здание учебных мастерских, два общежития, специализированные учебные полигоны, стадион «Локомотив», спортивный комплекс.



Учебно-материальная база колледжа непрерывно пополняется и совершенствуется в соответствии с перспективным планом развития. В колледже регулярно происходит переоборудование и модернизация кабинетов и лабораторий. Значительный вклад в развитие лабораторий вносят студенты – выпускники очного и заочного отделений в ходе реального дипломного проектирования. По каждой специальности большое внимание уделяется вопросам практического обучения. Руководит этой работой с 2007 года заместитель директора по учебно-производственной работе **Любовь Александровна Химич**.

На базе учебных мастерских проводятся слесарная, электромонтажная, электросварочная и другие виды учебных практик.

Производственная практика (по профилю специальности) и преддипломная практика проходят в структурных подразделениях Октябрьской железной дороги и других профильных предприятиях. Во время практики все студенты получают рабочую профессию или повышают квалификационный разряд по уже имеющейся профессии.

В последние годы в филиале уделяется большое внимание участию студентов в конкурсах профессионального мастерства и соревнованиях «Молодые



профессионалы WorldSkills Россия». На ряду с участниками из других учебных заведений наши студенты соревнуются в разных отраслях – начиная с проводимого много лет конкурса «Геодезист», на котором команда филиала под руководством опытного преподавателя Е. А. Хирвонен неоднократно занимала первые места и заканчивая конкурсом WorldSkills. В 2019 году студент Алексей Преснухин (группа Э-291) под руководством преподавателя М. Ю. Верхошинцевой впервые представил наш филиал в региональном этапе конкурса по компетенции «Электромонтаж» и занял 1 место в Карелии! В ноябре 2020 года на базе филиала прошел 4 региональный чемпионат WorldSkills, по компетенции Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте. Победителями стали: 1 место – Цедрик Михаил Сергеевич, 2 место – Балин Иван Сергеевич, 3 место – Пономарёва Александра Олеговна и Малышева Ирина Юрьевна. Так же в чемпионате по компетенции Охрана труда 2 место занял наш студент Палий Леонид Андреевич и в компетенции Электромонтаж 2 место у Бузы Ярослава Александровича.

Сложившаяся система социального партнёрства способствует усилению практической направленности образовательного процесса. Связь с партнёрами осуществляется в различных направлениях: это и предоставление мест для студенческих практик, грантов на разработку дипломных проектов, участие ведущих специалистов в учебно-воспитательном процессе, в промежуточной и итоговой аттестациях.

В далёком 1959 году преподаватель Николай Васильевич Березнев участвовал в переезде техникума из Лодейного Поля в Петрозаводск и работал в техникуме в самом начале петрозаводского периода. В воспоминаниях к 50-летию отделения «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» он написал: «От имени старшего поколения преподавателей хочу сказать большое спасибо всему нынешнему коллективу за ту работу, которая вывела техникум в ряд лучших заведений Карелии и Северо-Запада страны. Мы об этом только мечтали, вы это сумели сделать. Спасибо!».





ГЛАВА 2

Колледж, устремленный в завтра



ОТДЕЛЕНИЯ И СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПОДГОТОВКИ

■ Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Отделение родилось вместе с техникумом в 1930 году. Первоначально, следуя за развитием подвижного состава стальных магистралей, отделение выпускало только специалистов паровозного хозяйства и неоднократно меняло свое название: паровозного хозяйства – ПХ, тепловозного хозяйства – ТХ, электротягового хозяйства – ЭТХ. С 1999 года отделение осуществляет подготовку не только «локомотивщиков», но и специалистов для вагонного хозяйства. Сегодня оно носит название «Техническая эксплуатация пути и подвижного состава железных дорог», так как в 2018 году произошло объединение отделений ПС и ПХ.

Подвижной состав железных дорог – основная часть технических средств, главной задачей которых является удовлетворение потребностей в перевозке грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, при своевременном и качественном осуществлении его технического обслуживания и ремонта. Выпускники отделения работают осмотрщиками-ремонтниками, проводниками, помощниками машинистов



тягового подвижного состава, бригадирами, мастерами, техниками, технологами ремонтных участков и цехов локомотивных и вагонных депо.

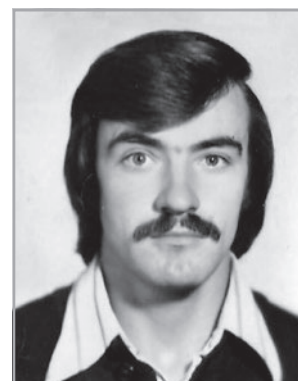
На протяжении многих лет отделением руководили опытные, грамотные специалисты, хорошо знающие своё дело, среди них:



Игорь Георгиевич Сидоров – выпускник Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта. Работал помощником машиниста, машинистом тепловоза в перевозках целинного хлеба, мастером по ремонту и приемщиком локомотивов, с 1963 года – помощник участкового ревизора по безопасности движения по локомотивному хозяйству, заместитель начальника депо Петрозаводск по ремонту, с 1976 года – преподаватель. Тринадцать лет руководил отделением тепловозного хозяйства. Энергичный и инициативный работник. За успехи в подготовке специалистов железнодорожного транспорта, за создание и совершенствование базы по ремонту подвижного состава и неразрушающего контроля узлов подвижного состава неоднократно поощрялся руководством колледжа, отделения дороги и МПС. Яркая личность, там, где появлялся Игорь Георгиевич, царили веселье, юмор, шутка. Награжден знаком «Почетный работник Октябрьской железной дороги».



Антон Владиславович Пьянков – выпускник Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта» (1986 г.). Работал помощником машиниста тепловоза в Петрозаводском локомотивном депо. В январе 1989 года был принят на работу в техникум лаборантом учебного корпуса. Возглавил отделение в сентябре 1989 года. В июле 1990 года уволен по переводу в Петрозаводское локомотивное депо.



Александр Анатольевич Березин начал трудовую биографию в 1968 году учащимся железнодорожного училища № 7 г. Бологое. После окончания училища работал помощником машиниста электровоза.

Выпускник Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. Пришел на работу в техникум в 1978 году. Высокий, подтянутый, он стал не только первоклассным преподавателем отделения, но и настоящим старшим товарищем для студентов: вместе с ними не раз он выезжал и в стройотряд, и на совхозные поля для сбора урожая. Спортивный молодой человек, он подавал пример здорового образа жизни, выходил вместе с ребятами на лыжню. С августа 1992 года по август 1994 года А. А. Березин работал в Петрозаводском локомотивном депо в должности инженера-технолога по диагностике. В 1994–2007 гг. занимал должность заместителя директора колледжа по учебно-производственной работе и руководил работой по профессиональной подготовке и повышению квалификации рабочих кадров массовых профессий и специалистов предприятий Октябрьской железной дороги. Награжден знаком «Почетный железнодорожник».



Владимир Николаевич Орлов – выпускник Петербургского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Локомотивы» (тепловозы). После окончания института был распределен на работу в колледж на должность преподавателя спецдисциплин. Энергичный молодой специалист активно взялся за развитие учебно-материальной базы. Уже через месяц с начала работы был назначен заведующим отделением. Под его руководством студенты ежегодно выполняли реальное дипломное проектирование. Внимательно следил за техническими изменениями в локомотивном хозяйстве. Активно занимался спортом. Был «заводилой» в группе преподавателей, занимавшихся бадминтоном. Был награжден Почетной грамотой Начальника Петрозаводского отделения ОЖД, именными часами Начальника ОЖД. В июне 1997 года В. Н. Орлов был приглашен на работу в отдел локомотивного хозяйства Петрозаводского отделения Октябрьской железной дороги.



Юрий Петрович Сердюков – выпускник Алма-Атинского института инженеров железнодорожного транспорта 1985 года. Стаж работы машинистом тепловоза – 10 лет, машинистом-инструктором – 13 лет. Педагогическую деятельность начал в 1995 году, в колледже – с 1997 года. Проводил активную работу по совершенствованию материально-технической базы полигона по локомотивной специальности. В период его работы создавался учебный полигон, на котором

установлены локомотивные и вагонные тележки, колесная пара локомотива, был произведен монтаж на тележки грузового вагона рамы и оборудования тормозной рычажной передачи и многое другое. Под непосредственным руководством Юрия Петровича модернизировались лаборатории электроподвижного состава и создавались новые – для вагонного хозяйства. Преподавал «Конструкцию подвижного состава». Награжден знаками «За безаварийный пробег на локомотиве 500 000 и 1 000 000 км», «Почетный работник Октябрьской железной дороги».

В 1999/2000 учебном году на отделении открылась специализация «Установки и электрические аппараты вагонов». Успешно работали над развитием и совершенствованием материально-технической базы для вагонной специализации преподаватели В. Н. Дуров, В. А. Шушпанов, В. С. Норовков.



Дмитрий Тимофеевич Дедовец – выпускник Санкт-Петербургского университета путей сообщения по специальности «Локомотивы». Имел опыт работы помощником машиниста в локомотивном депо Целиноград. В 1994 году принят по распределению в колледж преподавателем спецдисциплин. Преподавал «Основы локомотивной тяги», «Энергетические установки подвижного состава», «Электрические аппараты и цепи подвижного состава» у локомотивщиков и вагонников. Пользовался большим уважением и доверием у студентов. Во

время руководства дипломным проектированием стремился совершенствовать и пополнять учебно-материальную базу отделения. Внес значительный вклад в создание учебно-методической базы для перехода с подготовки тепловозников на специалистов электротягового хозяйства. В 2010–2015 гг. в должности заведующего отделением обеспечивал качество подготовки специалистов подвижного состава, постоянно стремился совершенствовать учебно-материальную базу, внедрять современные информационные технологии в учебный процесс. В 2018 году уволился для продолжения работы в локомотивном депо Петрозаводск. Награжден Почетной грамотой и именными часами начальника Октябрьской железной дороги, Почетной грамотой города Петрозаводска.



С 2015 по 2020 год руководство отделением было возложено на **Артема Ивановича Алексева**, выпускника Великолукского техникума железнодорожного транспорта им. К.С. Заслонова 2000 года и ПГУПС – по специальности «Вагоны и вагонное хозяйство» 2009 года. За время работы на Октябрьской железной дороге прошел трудовой путь от слесаря по ремонту подвижного состава до старшего приёмщика вагонов Службы вагонного хозяйства Октябрьской Дирекции инфраструктуры. Являлся автором системы допуска вагонов на ин-

фраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта, принятую в работу на железнодорожной отрасли с 2013 года. В 2014 году стал победителем сетевого конкурса профессионального мастерства «Лучший приёмщик вагонов».

С 2008 года на отделение стали приходиться выпускники колледжа и опытные руководители и специалисты производства, многие из которых и сегодня определяют кадровое «лицо» отделения:

- А. Г. Лаптев – выпускник отделения 1967 года, заместитель начальника локомотивного депо Петрозаводск;
- И. В. Зайцева, выпускница отделения 2008 года;
- А. В. Сафонов – заместитель начальника центра социальной работы г. Петрозаводска;
- А. В. Правдолюбов – выпускник отделения 1975 года, машинист-инструктор локомотивных бригад локомотивного депо Петрозаводск;

- И. В. Стрельцова – ведущий экономист вагонного ремонтного депо Петрозаводск;
- В. В. Захаров – выпускник отделения 1978 года, заместитель начальника по эксплуатации локомотивного депо Петрозаводск;
- В. А. Кузьмин – начальник вагонного депо Петрозаводск;
- И. В. Агапитов – выпускник отделения 2004, инженер вагонного ремонтного депо Петрозаводск.



С 1 сентября 2020 года отделение возглавил **Андрей Александрович Дорохов** – выпускник отделения (2003 г.) и ПГУПС по специальности «Вагоны» (2010 г.). Прошел трудовой путь от слесаря подвижного состава до бригадира (освобожденного) контрольного пункта автотормозов вагонного ремонтного депо Петрозаводск и механизированного пункта текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов эксплуатационного вагонного депо Санкт-Петербург. Возглавлял первичную профсоюзную организацию вагоноремонтного депо. В январе 2018 года пришел на работу в Петрозаводской филиал ПГУПС в должности преподавателя спецдисциплин. Преподает «Охрану труда», «Автотормоза». Награжден Почетными грамотами начальника депо и ДОРПРОФЖЕЛ.

Сегодня на отделении студенты обучаются по двум специальностям: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (локомотивы и вагоны) и 08.02.10 «Строительство железнодорожного пути, путь и путевое хозяйство». На отделении работает 27 преподавателей естественно-научных, общих гуманитарных, общепрофессиональных и специальных дисциплин. В настоящее время на отделении обучается 285 студентов в составе 12 групп очной формы обучения. В целях формирования профессиональных компетенций на отделении оборудованы 23 специализированных кабинета, 8 лабораторий и 2 полигона. Особое место среди них занимает кабинет «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» с тренажерным комплексом на базе локомотива 2ЭС5К «Ермак», установленным в 2018 году благодаря спонсорской поддержке руководства ОАО «Российские железные дороги».

Нынешнее поколение студентов отделения стремится продолжать славные традиции прошлых поколений. Студенты отделения неизменно демонстрируют высокий уровень подготовки на различных профессиональных конкурсах и чемпионатах. Так, в 2018 году студент 3-го курса Ф. А. Каличенко занял 1 место на всероссийском конкурсе «Студент года». В 2019 году студент 2-го курса А. Д. Флотский занял 2 место в конкурсе профессионального мастерства по стандартам «WorldSkillsRussia». Огромная заслуга в формировании личности будущих специалистов принадлежит классным руководителям: Н. П. Кандаковой, Н. А. Резегиной, Ю. П. Гриневой, Т. А. Масайловой, И. В. Фокиной, С. А. Медведевой.



Примером для подражания молодому поколению локомотивщиков и вагонников являются выпускники отделения, внесшие значительный вклад в развитие подвижного состава железных дорог России:

Зайцев Анатолий Александрович – начальник Октябрьской железной дороги (1988–1996 гг.; 1997–1998 гг.), министр путей сообщения РФ (1996–1997 гг.). Доктор экономических наук, профессор, руководитель Научно-образовательного центра инновационного развития пассажирских железнодорожных перевозок при Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I. Почетный железнодорожник.

Садофьев Михаил Яковлевич – начальник вагонной службы Белорусской железной дороги (до 1978 г). Почетный железнодорожник.

Степов Виктор Васильевич – начальник Октябрьской железной дороги (2004–2014 гг.), вице-президент ОАО «Российские железные дороги» (2014–2016 гг.), генеральный директор Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (2016–2019 гг.). Почетный железнодорожник.

Сулов Николай Витальевич – начальник Санкт-Петербург-Витебского отделения ОЖД (2005–2010 гг.), начальник Октябрьской дирекции инфраструктуры (2010–2013 гг.). Почетный железнодорожник.

Лебедев Алексей Вячеславович – начальник Октябрьской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (с 2009 г.). Почетный железнодорожник.

Примером для молодёжи являются и многие другие руководители и ведущие специалисты предприятий, структурных подразделений ОАО «РЖД».

В разные годы Петрозаводского периода заведующими отделением были:

Николай Григорьевич Романов	1965–1967 гг.
Лидия Фоминична Митькина	1967–1969 гг.
Георгий Алексеевич Кузнецов	1970–1972 гг.
Григорий Кириллович Кононыхин	1972–1974 гг.
Александр Борисович Балясников	1974–1976 гг.
Игорь Георгиевич Сидоров	1976–1989 гг.
Антон Владиславович Пьянков	1989–1991 гг.
Александр Анатольевич Березин	1991–1993 гг.
Владимир Николаевич Орлов	1993–1997 гг.
Юрий Петрович Сердюков	1997–2010 гг.
Дмитрий Тимофеевич Дедовец	2010–2015 гг.
Артем Иванович Алексеев	2015–2020 гг.
Андрей Александрович Дорохов	с 2020 г.



Организация перевозок и управление на транспорте и компьютерные сети

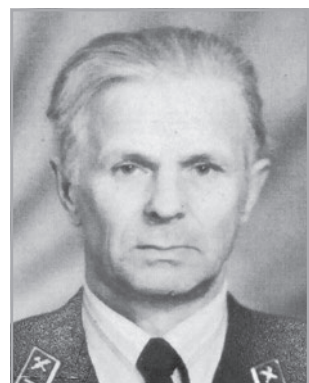
Появление отделения неразрывно связано с началом подготовки по специальности «Эксплуатация железных дорог» в 1956 году. За годы работы на отделении подготовлена не одна тысяча техников-организаторов перевозок и старших техников, специалистов по компьютерным сетям. Выпускникам отделения приходится решать большой круг вопросов, связанных с организацией движения поездов, грузовых и пассажирских перевозок и эксплуатацией компьютерных сетей.



1960 год – год первого выпуска учащихся Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта по специальности «Эксплуатация железных дорог». Первый выпуск – первые красные дипломы.

В 2020 году состоялся 60-й выпуск техников. За период существования отделения подготовило более пяти тысяч специалистов среднего звена.

Много добрых слов и приятных воспоминаний заслуживают заведующие отделением, заложившие славные традиции. На протяжении многих лет отделением руководили опытные и болеющие душой за судьбы студентов педагогические работники.



Первым заведующим отделением был **Николай Федорович Пудин**. Он принял руководство отделением в 1965 году. В 1963 году Николай Федорович пришел на работу преподавателем, имея за плечами опыт работы заместителем начальника отдела движения, грузовой и пассажирской работы Кемского отделения Октябрьской железной дороги. На него и на первых преподавателей спецдисциплин была возложена задача создания учебно-материальной базы специальности

«Эксплуатация железных дорог», с которой они успешно справлялись – помогли тесные производственные связи.

Владимир Алексеевич Прудников возглавил отделение в 1968 году. Выпускник техникума 1962 года и ЛИИЖТа 1967 года, он имел за плечами опыт производственной работы. На железнодорожном транспорте работал с 15-ти лет. С 1949 по 1952 гг. был путевым рабочим Суоярвской дистанции пути Октябрьской железной дороги. С 1952 по 1968 гг. работал в службе движения Петрозаводского отделения Октябрьской железной дороги: занимал должности весовщика, дежурного стрелочного поста, дежурного по станции, старшего помощника начальника станции Суоярви-1. В техникум его позвал Ю. Е. Батулин.

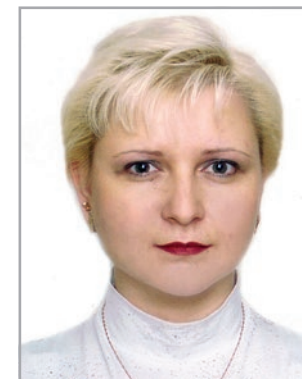
«Он сказал: приходи – нужен преподаватель. Получишь и квартиру в Петрозаводске. Раздумывал, но не долго...» (из воспоминаний В. А. Прудникова). Любимый его предмет – «Технические средства железных дорог». Часто водил студентов на экскурсию на станции Петрозаводск и Голиковка. Большое внимание уделял укреплению дисциплины на отделении, работе со старостами учебных групп. Установил рекорд продолжительности руководства отделением – 35 лет! Награжден знаком «Почетный работник Октябрьской железной дороги».



Вера Витальевна Корельская приняла эстафету руководства отделением в 2004 году. Вера Витальевна работала на отделении с 1974 года. Преподавала дисциплины «Организация движения», «Основы научной организации перевозочного процесса», «Экономика железнодорожного транспорта», «Организация работы СТЦ». Большое внимание уделяла практическому обучению студентов, связям с производством, применению современных технологий перевозочного процесса в учебном процессе. По ее инициативе и при

непосредственном участии были модернизированы лаборатория «Управления движением», кабинет «Организации перевозочным процессом». Награждена знаком «Почетный железнодорожник».

С 2015 года отделение возглавляет **Екатерина Владимировна Ермошкина**, выпускница колледжа 1998 года и ПГУПС 2004 года. Работала в Петрозаводской дирекции по обслуживанию пассажиров по профессии проводник пассажирского вагона, на вокзале станции Петрозаводск – билетным кассиром 5 разряда. В сентябре 2006 года принята на работу в Петрозаводский колледж железнодорожного транспорта на должность преподавателя спецдисциплин. Преподавала дисциплины «Организация перевозок грузов», «Организация движения», «Организация перевозок грузов и пассажиров», «Основы транспортной логистики». Руководила цикловой комиссией преподавателей специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте». Награждена знаком «Почетный работник воспитания и просвещения Российской Федерации».



С любовью и теплотой вспоминают коллеги и выпускники многих преподавателей спецдисциплин отделения прошлых лет: Н. В. Березнёва, С. А. Ширяева, Б. П. Епихина, М. Е. Черенкову, П. Д. Малиненко, Н. Т. Афанасьева, В. С. Ефимова, Н. П. Русанова, Г. В. Елизаркову, С. А. Сергушкину, В. П. Хапова, О. А. Конограй, М. С. Казанцева, А. Е. Заниздра, О. С. Лукичеву.

На смену ветеранам пришли молодые преподаватели, также стремящиеся привить учащимся любовь к выбранной профессии. Это Т. А. Теричева, М. В. Наумчик, М. С. Савкина, А. Н. Илларионова. Отряд преподавателей пополнился и опытными «спецами» производства. В педагогический коллектив влились Л. М. Станкевич, Л. В. Кузнецова, А. Р. Судина которые, используя свой опыт, передают нынешнему поколению движенцев не только знания, умения и навыки, но и корпоративный дух, производственную атмосферу железных дорог.

Сегодня на отделении работают 9 преподавателей специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», обучается 165 студентов очной формы обучения. В целях формирования профессиональных компетенций на отделении оборудованы восемь специализированных лабораторий и кабинетов. Особое место среди них занимает модернизированная и компьютеризованная при спонсорской поддержке руководства ОАО «Российские железные дороги» (АО «РЖД Логистика», ООО «РЖД Интернешнл») лаборатория «Управления движением».

Нынешнее поколение студентов-движенцев равняется на выпускников отделения, являющихся примером профессионального отношения к профессии, активной гражданской позиции, целеустремленности и чувства долга перед страной:

Игорь Леонтьевич Сакович – первый заместитель начальника Октябрьской железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации;

Виктор Иванович Басаревский – бывший начальник диспетчерского центра управления перевозками Октябрьской железной дороги;

Михаил Семенович Бороборкин – бывший начальник филиала Центра по контролю за финансово-хозяйственной деятельностью Октябрьской железной дороги;

Сергей Владимирович Крупин – начальник станции Сортавала (2007–2015 гг.), глава Сортавальского городского поселения, глава Сортавальского муниципального района;

Дмитрий Александрович Шувалов – заместитель начальника Дорожного диспетчерского центра управления перевозками по Северному району и многие другие.

Нынешнее поколение студентов отделения неизменно демонстрирует высокий уровень подготовки на различных профессиональных конкурсах и чемпионатах. В 2018 году студент Роман Александрович

Ивдин, а в 2019 году студентка Александра Евгеньевна Чернова заняли 1 место в Республиканском конкурсе (региональном этапе) Всероссийской олимпиады профессионального мастерства в системе среднего профессионального образования Республики Карелия. В 2020 году студент Иван Сергеевич Балин занял 3 место в I Отборочном чемпионате по стандартам WorldSkills Russia по компетенции T53 «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте», в котором приняли участие представители 12 филиалов четырех университетских комплексов железнодорожного транспорта, а студент Цедрик Михаил Сергеевич занял 1 место в 4 региональном Чемпионате по данной компетенции.

В 2004 году при отделении была открыта специальность «Техническое обслуживание и ремонт вычислительной техники и компьютерных сетей», ныне – «Компьютерные сети». Специальность предоставляет выпускникам



конкурентоспособную, престижную и высокооплачиваемую профессию. Специалисты данного профиля – техники по обслуживанию средств вычислительной техники и компьютерных сетей. Для успешного овладения профессиональными компетенциями в колледже созданы 5 специализированных лабораторий и кабинетов, учебный полигон на базе лаборатории. Выпускникам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию, присваивается квалификация «техник по компьютерным сетям».

Значительный вклад в становление и развитие специальности в разные годы внесли Ю. З. Рынкевич, А. С. Лапсаков, И. О. Суворов, И. В. Тергуева, А. Н. Иванова, А. О. Голодюк, А. А. Усков.

Сегодня свои знания по дисциплинам специальности студентам передают профессионалы своего дела, специалисты в области информационных и сетевых технологий: М. М. Капланова, В. А. Зайцев, А. В. Калько, Е. Н. Штунь, В. Е. Капоровский, А. Г. Фунев, А. А. Лятти и многие другие.



Марианна Михайловна Капанова долгое время являлась председателем цикловой комиссии специальности «Компьютерные сети» и руководила методической работой преподавателей.

Большую воспитательную работу на отделении проводят классные руководители: Г. А. Марченко, Н. Н. Кузин, В. А. Стрельцов, Ю. Н. Будник, Л. М. Пуолакайнен, М. Б. Ромашова, К. В. Тарасова.

За годы существования отделения подготовлено более 350 специалистов в области технического обслуживания компьютерных сетей и сетевого оборудования. Сегодня специальности «Компьютерные сети» обучаются более 100 студентов-очников. Студенты успешно осваивают сложные дисциплины и профессиональные модули: «Технологии физического уровня передачи данных», «Эксплуатация объектов сетевой инфраструктуры», «Организация администрирования компьютерных сетей», «Организация, принципы построения и функционирования компьютерных сетей» и многие другие. Студенты специальности успешно участвуют в олимпиадах, конкурсах профессионального мастерства на региональном и российском уровнях. В ноябре 2019 года студент 3-го курса Даниил Волков по итогам V Национального чемпионата лиц с ОВЗ «Абилимпикс», на котором он занял 3 место в компетенции «Разработчик виртуальной и дополненной реальности», был включен в состав сборной команды России. В 2020 году студент Никита Александрович Ивуков занял 2 место в I Отборочном чемпионате по стандартам WorldSkills Russia по компетенции 39 «Сетевое и системное администрирование», в котором приняли участие представители пяти филиалов Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I.

В разные годы Петрозаводского периода заведующими отделением были:

Пудин Николай Федорович	1965–1968 гг.
Батурин Юрий Ефремович	1968 г.
Прудников Владимир Алексеевич	1968–2004 гг.
Корельская Вера Витальевна	2004–2015 гг.
Ермошкина Екатерина Владимировна	2015 г. – по н.в.



Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

В 1960 году в техникуме была открыта новая специальность – «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства». С этого времени началось становление учебно-материальной базы и кадрового состава отделения. Бурное развитие главного хода и подъездных путей Октябрьской железной дороги, создание дистанций пути потребовало значительного количества специалистов по ремонту и техническому обслуживанию железнодорожного пути. Для решения проблемы кадрового голода в техникуме началась подготовка техников-путейцев. Первый выпуск специалистов на дневном отделении состоялся в 1964 году. За 60 лет в колледже подготовлено более шести тысяч специалистов путевого хозяйства. Это техники-путейцы, призванные решать задачи по содержанию и ремонту железнодорожного пути, производить геодезические работы, составлять профили, схемы и планы железнодорожного пути, рационально использовать транспортные средства, путевые машины и механизмы, эксплуатировать рельсовые дефектоскопы, управлять передвижными электростанциями.



В 1966 году отделение возглавил **Виктор Иванович Фонов**, принятый на работу в техникум из Петрозаводской дистанции пути. Специальность была востребована на полигоне Октябрьской железной дороги. Ежегодно в техникум осуществлялся прием двух учебных групп. А. А. Иванов, выпускник отделения, вспоминает: «В техникум поступил летом 1964 года. Зачислили на отделение «путевое хозяйство», о существовании которого даже не подозревал. Представ-

ление о железнодорожном транспорте в том возрасте было одно: это машинисты паровозов и «современных» тепловозов. На машиниста тепловоза и поступал. Но на эту, известную мальчишкам специальность, подавали заявления почти все абитуриенты, поэтому конкурсам был большой. За счет тепловозников формировались остальные группы, по остаточному принципу...». Учащиеся поступали в основном с линии – сказывались проблемы с качеством подготовки, с учебной дисциплиной. Виктор Иванович успешно решал сложные учебно-воспитательные задачи.



В 1970–80-х годах отделение возглавляли А. В. Прудников и **Николай Вячеславович Рыкачев**. Молодой специалист Н. В. Рыкачев, выпускник техникума и Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта, был приглашен на преподавательскую работу в техникум и сразу пришелся ко двору, заступив на ответственную должность заведующего отделением. Ему пришлось много внимания уделять повышению учебной дисциплины и развитию кабинетов и лабораторий специальности.

Огромный вклад в подготовку техников-путейцев в 1960–80-е годы внесли преподаватели отделения А. И. Дорохов, В. П. Башаков, А. В. Макаров, В. Г. Рашев, В. В. Чупров и другие «основатели» отделения.

В противоречивое перестроечное время и в трудные 90-е отделением пришлось руководить Владимиру Григорьевичу Шарову, Дмитрию Валерьевичу Моренову, Борису Александровичу Строгальщикову. На их плечи, помимо традиционных обязанностей заведующего, возлагалась задача повышения престижности и развития специальности. На отделении была апробирована подготовка старших техников по углубленной программе, была открыта специализация «Строительство зданий и сооружений».

С теплотой и словами признательности вспоминают коллеги и выпускники преподавателей 1990-х и начала 2000-х годов, заложивших учебно-материальную и методическую основу для реализации современных педагогических технологий. Это В. И. Щербаченко, передававший свои знания на занятиях по «Механизации и производству работ на базах ПМС», автор учебника «Механизация путевых и строительных работ» (2009 г.); вдумчивый и спокойный А. И. Романов, преподаватель «Железнодорожного пути», «Безопасности жизнедеятельности»; опытнейший преподаватель «Технической механики» и «Геодезии» Г. И. Сологуб; яркая и эмоциональная, не терпевшая «халтуры» И. И. Боярская, преподаватель «Геодезии», а также с виду строгая, но обаятельная и отзывчивая В. Н. Севастьянова, преподаватель строительных дисциплин; энергичная и напористая Т. Н. Платонова, преподаватель «Машинизации путевых и строительных работ»; Р. В. Коватова, преподаватель «Экономики» и «Охраны труда», добрая и справедливая. Они сыграли большую роль в становлении будущих специалистов путевого хозяйства.



В 2004 году отделение возглавила **Любовь Александровна Химич**. Выпускница Петербургского государственного университета путей сообщения 1995 года пришла в филиал в 1997 году. За период работы зарекомендовала себя грамотным, квалифицированным специалистом. С 2007 года занимает должность заместителя директора по учебно-производственной работе. Награждена знаком «Почетный работник Октябрьской железной дороги» и «Почетный работник воспитания и просвещения Российской Федерации».



С 2007 по 2012 годы отделение возглавлял **Михаил Васильевич Мастафанов**, выпускник отделения 1964 года, почетный железнодорожник. Михаил Васильевич имел за своими плечами богатый производственный опыт: прошел путь от рядового работника до начальника Петрозаводской дистанции пути, много лет возглавлял государственную экзаменационную комиссию по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Авторитет Михаила Васильевича был непререкаем, как среди преподавателей, так и студентов. Ему по праву присвоено высокое звание «Заслуженный работник транспорта Республики Карелия».

С 2013 по 2018 годы отделением руководила **Оксана Леонидовна Усманова**, выпускница отделения 1998 года. Более десяти лет она преподает в колледже «Искусственные сооружения» и «Дефектоскопию рельсов». С 2018 года возглавляет в филиале работу по профессиональному обучению и повышению квалификации работников и специалистов транспорта и промышленности. Награждена Почетной грамотой г. Петрозаводска и Почетной грамотой Начальника Октябрьской железной дороги и Почетной грамотой Министерства просвещения Российской Федерации.



В этот период сложился «боевой костяк» педагогов отделения, многие из которых и сегодня продолжают свой педагогический путь:

Л. А. Химич – преподаватель дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути», Е. А. Хирвонен, преподаватель «Геодезии», умеющий найти особый подход к студентам. Основа всему – дисциплина «Железнодорожный путь», и преподаёт её квалифицированный преподаватель В. Ю. Тухкин. Под его руководством в 2008 году студент Денис Стук занял второе место в олимпиаде дипломных проектов среди средних специальных учебных заведений Федерального агентства железнодорожного транспорта. Вносят свою важную лепту в подготовку специалистов бывшие производственники – преподаватели

С. Е. Анисимов, А. Н. Волынцев. Неоценимый вклад в воспитание студентов-путейцев вносят классные руководители: А. Г. Кондратьева, Т. А. Грибанова, Е. И. Ганеева, С. А. Куницына, А. А. Дрогунова.

Результат работы многих поколений педагогов путейского отделения – в заслугах их выпускников. Преподаватели и классные руководители гордятся своими воспитанниками! Среди них:

Анатолий Анисимович Краснощек – начальник Восточно-Сибирской железной дороги (2008–2011 гг.), вице-президент, старший вице-президент, первый вице-президент ОАО «РЖД» (2011–2017), первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» (с 2017 г.). Почетный железнодорожник.

Анатолий Александрович Иванов – бывший начальник Бологовской, Московско-Рижской и Рязской дистанций пути, первый заместитель начальника службы пути Московской ордена Ленина железной дороги, главный специалист технологического отдела Департамента пути и сооружений ОАО «РЖД» РФ. Старший преподаватель Российской академии путей сообщения. Член союза писателей России. Почетный железнодорожник.

Сергей Эдуардович Осташко – первый заместитель начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».

Дмитрий Николаевич Черниговский – заместитель генерального директора по строительству АО «РЖДстрой» (до 2019 г.).

В разные годы заведующими отделением были:

Виктор Иванович Фонов	1966–1978 гг.
Владимир Алексеевич Прудников	исполнял обязанности в 1978–1984 гг.
Николай Вячеславович Рыкачев	1984–1988 гг.
Владимир Григорьевич Шаров	1988–1992 гг.
Дмитрий Валерьевич Моренов	1993–1997 гг.
Борис Александрович Строгальщиков	1997–2004 гг.
Любовь Александровна Химич	2004–2007 гг.
Михаил Васильевич Мастафанов	2007–2013 гг.
Оксана Леонидовна Усманова	2013–2018 гг.
Артем Иванович Алексеев	исполнял обязанности в 2018–2020 гг.
Андрей Александрович Дорохов	исполняет обязанности с 2020 г.



Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Отделение «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» было открыто в Петрозаводском техникуме железнодорожного транспорта в 1967 году. Открытие отделения было вызвано широкомасштабным внедрением устройств автоматики на главном железнодорожном направлении Санкт-Петербург–Мурманск с целью обеспечения растущих потребностей в грузовых и пассажирских перевозках в условиях развития экономики Европейского севера страны. В начале 1960-х годов на главном направлении безопасность обеспечивала электрожезловая система автоматики, полуавтоматическая блокировка на перегонах и централизация на станциях с ручным управлением стрелками. Однако в конце 60-х годов на всем направлении главного хода Санкт-Петербург–Мурманск в кратчайшие сроки была введена автоблокировка на перегонах и релейная централизация

на станциях, а впоследствии и диспетчерская централизация. Автоматика значительно повысила пропускную способность железнодорожных участков и безопасность движения поездов. Для бесперебойной работы систем ЖАТ потребовалось большое количество специалистов-техников.

Первый выпуск специалистов на дневном отделении состоялся в 1971 году. За период существования специальности на дневном и заочном отделениях колледжа подготовлено более четырех тысяч специалистов по обслуживанию и ремонту железнодорожной автоматики, которые успешно трудятся на транспорте и в других отраслях производства.

Первоочередной задачей в 60–70-е годы прошлого века было создание учебно-материальной базы, отвечающей требованиям отрасли. Большой вклад в оборудование лабораторий и кабинетов, в становление специальности внесли первые преподаватели отделения: А. С. Печеный, Е. П. Болдин, Ф. В. Лукашук, З. И. Катулкина, В. И. Прокофьева, В. П. Хапов, А. А. Варламова и студенты-дипломники дневного и заочного отделений.

В период с 1970 года по 1980 год на дневном отделении до 80%, а на заочном отделении до 100% дипломных проектов были направлены на создание действующих стендов и лабораторных макетов. Дипломные проекты на тему: «Кодирование станционных рельсовых цепей», «Перевод автоматических железнодорожных переездов из разряда охраняемых в неохраняемые» (руководители Антонина Алексеевна Варламова и Федор Владимирович Лукашук) нашли практическое применение непосредственно на реальных станциях и переездах Петрозаводского отделения Октябрьской железной дороги.

Коллективом преподавателей и учащихся постоянно оказывалась помощь и в создании лабораторной базы профессионального училища ГПТУ-10, учебным мастерским колледжа, а также в создании действующих моделей для музея колледжа. Творческие работы учащихся отделения, выполненные в кружках технического творчества, неоднократно отмечались почетными грамотами, дипломами, премиями на городских, республиканских выставках технического творчества молодежи. Действующий макет автоматической локомотивной сигнализации (руководитель Ф. В. Лукашук) занял призовое место в городской выставке технического творчества в 1986 году.

Свое последнее тридцатилетие отделение неразрывно связывает с именами заведующих:



Татьяна Константиновна Бут-Гусаим – пришла на работу в техникум в 1986 году после окончания электротехнического факультета ЛИИЖТа. Возглавила отделение в 1991 году. Преподавала дисциплины «Основы транспортной связи», «Линии автоматики», «Охрана труда» «Системы технической диагностики» и другие. Была классным руководителем. Татьяну Константиновну отличала высокая порядочность и профессиональное отношение к своей работе. Преподавала в колледже до 2005 года. Затем перешла на работу в ШЧ-

17. На протяжении всей трудовой деятельности (до 2018 года) не теряла связи с колледжем: плечом к плечу трудилась со своими выпускниками и новыми поколениями специалистов. Любопытно, но в жизни и работе Татьяна Константиновна полностью соответствовала своей фамилии. Ведь в переводе с древнетюркского и арабского языков ее фамилия означает «скорый на ноги, красивый, хороший человек».



Вера Ивановна Прокофьева пришла на работу в техникум в 1974 году после окончания электротехнического факультета ЛИИЖТа. Молодая, яркая и энергичная, она быстро завоевала уважение студентов и коллег. Смело бралась за различные поручения: новые дисциплины, заведование кабинетом, классное руководство. Преподавала дисциплины «Основы автоматики в устройствах СЦБ», «Телеуправление и телесигнализация». Руководила дипломным проектированием, технологической и преддипломной практикой. Создала ла-

боратории «Автоматизированные системы ТУ – ТС», «Основы автоматики», которые являлись одними из лучших на отделении и в техникуме. Возглавила отделение в 1992 году. Никогда не боялась брать на себя ответственность и принимать решения. Ей присвоено звание Почетного работника Октябрьской железной дороги.



В 2000 году у отделения появились новые помещения: с четвертого этажа колледжа его перевели в надстроенный третий этаж учебных мастерских. Существенно обновилась и материальная база: выделены новые кабинеты под лаборатории, которые были полностью оснащены новыми макетами, выполненными студентами-дипломниками.



Валентина Михайловна Ларченко была принята на преподавательскую работу в техникум после окончания электротехнического факультета ЛИИЖТа в 1978 году. Преподавала дисциплину «Экономика, организация и управление производством». Была классным руководителем, вела дипломное проектирование. Руководила отделением с 2001 года. На ее плечи легла задача создания учебно-материальной базы для специальности «Электроснабжение», с которой она совместно с коллективом отделения успешно справилась. Отличительными чертами Валентины

Михайловны было обостренное чувство ответственности за порученное дело, высокая требовательность и самодисциплина. Награждена знаком «Почетный работник Октябрьской железной дороги».

В. Аблаев вспоминает: «Валентина Михайловна была у нашей группы АТ-235 (выпуск 1997 г.) классным руководителем. Преподаватель она была очень строгий, помню, что с друзьями курсовую работу по экономике мы защищали по три-четыре раза. Также очень она переживала за нас как классный руководитель, группа у нас была «шебутная», и ребята часто бедокурили в общежитии. Но при этом была очень справедливой и до конца защищала своих студентов».

В 2001 году на базе отделения появилась новая специальность – «Электроснабжение (по отраслям)». К 2003 году, благодаря помощи Петрозаводского отделения дороги и руководства ЭЧ-8, для новой специ-

альности были созданы новейшие высокотехнологичные лаборатории в учебных мастерских. Под непосредственным руководством Валентины Михайловны Ларченко, заведующего учебными мастерскими Александра Леонидовича Топина, заведующего лабораториями Валерия Ивановича Кожунова завершилось строительство специально оборудованного полигона и лабораторий, где студенты отделения и сегодня имеют возможность практически закреплять полученные знания.

Выпускники специальности «Электроснабжение» обслуживают контактную сеть, оборудование электрических и тяговых подстанций. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются сооружения и устройства электроснабжения, технические средства для их обслуживания и ремонта, оснащенные современными диагностическими устройствами, а также конструкторская, технологическая и другие виды документации. Выпускников специальности можно встретить на предприятиях городского электротранспорта, предприятия «Карелэнерго».



С 2008 года отделением руководит **Владимир Валерьевич Аблаев**. После окончания колледжа в 1997 году он был принят на работу мастером производственного обучения. Преподавал дисциплину «Техническое обслуживание и ремонт устройств СЦБ». Зарекомендовал себя инициативным, энергичным работником. Активно занимался развитием учебно-материальной базы. Много времени заведующий отделением уделяет педагогической работе и воспитанию студентов. Подает личный пример студентам

в общественной и культурно-массовой работе. Преподает технологию ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ и основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ. Награжден Почетной грамотой Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей и Почетной грамотой Министерства просвещения Российской Федерации.

Отделение готовит техников-электромехаников по обслуживанию устройств автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте, которые обеспечивают безопасность движения поездов на перегонах и станциях, позволяют существенно повысить пропускную способность перегонов и перерабатывающую способность станций, значительно повы-

сить производительность труда железнодорожников; техников-электромонтеров по обслуживанию и ремонту воздушных линий электропередачи, электромонтеров по обслуживанию контактной сети, электромонтеров по обслуживанию тяговых подстанций, которые обеспечивают бесперебойное электроснабжение объектов и служб железнодорожного транспорта, что позволяет существенно повысить надежность организации движения на железнодорожном транспорте и создает условия для качественной работы всей железнодорожной отрасли. Выпускники отделения работают в



Полигон Техническое обслуживание устройств электроснабжения

должностях электромеханика автоблокировки, диспетчерской, электрической централизации, техника ремонтно-технического участка, технического отдела дистанции сигнализации и связи, электромеханика контрольно-ремонтного участка автоматической локомотивной сигнализации, электромонтера контактной сети, электромонтера тяговых подстанций, ремонтно-ревизионных участков, монтеров и механиков по обслуживанию воздушных и кабельных высоковольтных линий.

Длительное время на отделении работали преподаватели В. Н. Молодцов, Э. М. Меладзе, В. И. Кожунов, О. И. Барковская, Л. С. Порока, А. В. Беданов, И. В. Скоробогатова, С. П. Осетрова, Д. С. Васильев, А. В. Арефьева, Д. М. Сулимова и многие другие, передавшие свой опыт и знания молодому поколению.

Сейчас на отделении работают специалисты – мастера своего дела: Ф. В. Лукашук, который более 40 лет преподает в стенах колледжа, выпускники техникума (колледжа) – опытные преподаватели В. В. Аблаев, В. М. Кравчук, М. Ю. Верхошинцева и молодые, энергичные педагоги А. А. Терева, Е. П. Яночкина, Е. А. Малевич. Опыт работы делятся со студентами производственники, тоже выпускники колледжа, А. В. Канский, И. М. Комаров, В. Б. Абрамович.

Немалую роль в подготовке и воспитании специалистов сыграли классные руководители: Н. Т. Москина, В. А. Стрельцов, Д. М. Сулимова, А. С. Парамонова, А. С. Ножичковская, Т. Н. Зайкова и другие.

Отделение пользуется популярностью среди выпускников школ. Абитуриентов привлекает не только интерес к специальностям, но и уверенность в том, что после окончания колледжа их знания и умения будут востребованы. Тому пример – многие выпускники отделения, ставшие высокопрофессиональными специалистами:

Петр Степанович Ракул – бывший первый заместитель начальника службы сигнализации и связи Октябрьской железной дороги, главный инженер «Гипротрансигналсвязь» – филиал ОАО «Росжелдорпроект»;

Алексей Владимирович Погодин – начальник Петрозаводской сигнализации и связи;

Нелли Владимировна Погодина – заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ по Петрозаводскому региону, лауреат премии Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей;

Иван Владимирович Костромитин – начальник Петрозаводской дистанции электрификации и энергоснабжения;

Александр Леонидович Топин – директор ЗАО «Карелия-Восток-Сервис»;

Алексей Витальевич Щенников – директор ООО «Электродеталь» и многие другие.

В разные годы заведующими отделением были:

Владимир Алексеевич Прудников	1970–1971 гг.
Иван Андреевич Матюшичев	1971–1973 гг., 1982–1984 гг.
Анатолий Сергеевич Богданов	1973–1974 гг.
Чеслав Иосифович Реут	1974–1975 гг.
Ирина Сергеевна Голованова	1976–1977 гг.
Маргарита Федоровна Еселевич	1977–1978 гг.
Виктор Николаевич Молодцов	1978–1980 гг.
Олег Павлович Перебасов	1981–1982 гг.
Валерий Иванович Кожунов	1984–1989 гг.
Марина Владимировна Иванова	1989–1991 гг.
Татьяна Константиновна Бут-Гусаим	1991–1992 гг.
Вера Ивановна Прокофьева	1992–2001гг.
Валентина Михайловна Ларченко	2001– 2008 гг.
Владимир Валерьевич Аблаев	с 2008 г.



Заочное отделение

Заочное отделение образовано в 1960 году, после переезда техникума в г. Петрозаводск. Организация отделения вызвана ростом железнодорожных перевозок и большой потребностью дороги в кадровом потенциале. Отделение было чрезвычайно востребовано среди железнодорожников. Уже в 1973 году контингент заочников составлял 774 человека. Большое участие в организации заочного отделения принимал **Николай Петрович Федоров**. Он вспоминает: «В январе 1942 года, после окончания Томского электро-механического института инженеров железнодорожного транспорта (ТЭМИИТ), в составе группы комсомольцев был направлен на прифронтовую Кировскую железную дорогу. С 1946 года работал в Петрозаводске в Управлении Кировской железной дороги заместителем начальника технического отдела дороги и начальником инспекции при начальнике дороги. После ликвидации Кировской железной дороги был переведен на работу в техникум на должность преподавателя черчения, где и проработал с 1 сентября 1959 года двадцать пять лет, из которых 7 лет (с 27.03.1961 года по 25.03.1968 год) являлся заведующим заочным отделением».



в техникум на должность преподавателя черчения, где и проработал с 1 сентября 1959 года двадцать пять лет, из которых 7 лет (с 27.03.1961 года по 25.03.1968 год) являлся заведующим заочным отделением».

Началась огромная черновая организационная работа по созданию заочного отделения и двух учебно-консультационных пунктов (УКП) техникума на станции Кемь и Мурманск Октябрьской железной дороги. В 1962 году заведующей УКП на станции Мурманск была назначена Зинаида Апполоновна Балашова, проработавшая почти 40 лет. С 1967 по 1988 год руководила работой УКП на станции Кемь Нина Сидоровна Пальчикова. С 1961 года по 1968 год под руководством Н. П. Федорова шла подготовка и выпуск дипломированных специалистов специальностей ТХ – тепловозное хозяйство, ЭТХ – электротяговое хозяйство, Д – эксплуатация железных дорог, ПХ – строительство и эксплуатация путевого хозяйства на железнодорожном транспорте.

В 1968 году заведующим отделением был назначен Н. Ф. Пудин. Он уделял большое внимание росту числа студентов-заочников, сохранению контингента и методическому обеспечению, распределению студентов по базам практики, трудоустройству выпускников.

Выпускники техникума, как правило, направлялись на работу в Северо-Западный регион и в первую очередь на Октябрьскую железную дорогу, но значительная часть направлялась для укрепления кадрами дорог Урала, Сибири. Так, выпускник В. А. Давыдов был направлен на Сахалинскую железную дорогу и получил там трудовое и армейское крещение. В дальнейшем В. А. Давыдов стал одним из ведущих преподавателей колледжа.

Союзное распределение выпускников способствовало известности техникума в других регионах, что сказалось на расширении географической зоны приезжих абитуриентов.

С 1979 года начался второй этап качественного изменения базы отделения, в котором активное участие принимал В. И. Фонов, возглавлявший отделение 9 лет. Он был приверженцем и продолжателем лучших традиций техникума. Коллектив, выполняя государственную задачу по подготовке кадров по ведущим железнодорожным профессиям, уделял серьезное внимание не только количественному плану приема, но и его качественному составу с учетом максимального привлечения молодежи с периферии и, в частности, юношей, пригодных для работы, связанной с движением поездов в условиях Севера.



Игорь Георгиевич Сидоров в лаборатории «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава» со студентами

В 1989 году заведующим отделением был назначен **Игорь Георгиевич Сидоров**, имевший опыт производственной работы и руководства отделением тягового подвижного состава. При нем сложился работоспособный коллектив единомышленников. Коллективу заочного отделения приходилось решать новые задачи, поставленные временем: переход на новые учебные планы, организация обучения по специализации «вагоны», разработка учебно-методической документации в соответствии с государственными образовательными стандартами, организация целевой подготовки, участие в модернизации оборудования лабораторий и полигонов.

Студенты заочного отделения внесли большой вклад в развитие материальной базы колледжа. В период становления техникума на отделении до 100 % дипломных проектов были направлены на создание действующих стендов, лабораторных макетов. Творческие работы студентов неоднократно отмечались грамотами, дипломами, ценными подарками, премиями.



В 2007 году заочное отделение возглавила **Людмила Ивановна Варламова**. Людмила Ивановна пришла на работу в колледж в 1985 году. Более 20 лет проработала методистом отделения. Преподает дисциплину «Транспортная система России». За период руководства отделением сумела значительно повысить качество подготовки специалистов и сократить отсев контингента студентов. За успехи в работе Людмиле Ивановне присвоено звание «Почетный работник сферы образования Российской Федерации».

В настоящее время контингент студентов по заочной форме обучения составляет 570 человек.

С 1960 по 2020 год на отделении подготовлено свыше 8200 техников железнодорожного транспорта. Большинство из них навсегда связали свою судьбу с железнодорожным транспортом. Среди них немало прославленных железнодорожников и общественных деятелей.

- В 1964 году окончила заочное отделение Герой Социалистического Труда Ольга Ивановна Голохвастова, ветеран железнодорожного транспорта. Работала на Мурманском отделении оператором, техником, поездным диспетчером.
- В 1965 году – Евгений Дмитриевич Ганин, депутат Верховного Совета КАССР трех созывов, кавалер ордена «Трудового Красного Знамени», Почетный железнодорожник.
- В 1970 году – Виктор Николаевич Зяблов, участник Великой Отечественной войны, Почетный железнодорожник, делегат 24 съезда КПСС. Его сыновья Геннадий и Анатолий также окончили ПТЖТ.
- В 1974 году – Алексей Александрович Пименов, депутат Верховного Совета КАССР с 1975 по 1980 гг., машинист Кемского локомотивного депо.
- В 1976 году – Юрий Константинович Звягин, машинист Кемского локомотивного депо, депутат Верховного Совета СССР X созыва, Почетный гражданин г. Кемь, кавалер ордена Трудовой Славы 3-й степени, член Союза журналистов, автор четырех поэтических сборников и слов гимна колледжа.
- В 2004 году – Валерий Леонидович Курбеко, заместитель начальника Петрозаводского центра организации работы железнодорожных станций по кадрам и социальным вопросам (до 2020 г.) и многие другие.

В разные годы заведующими заочным отделением были:

Анна Николаевна Капустина	1960–1961 гг.
Николай Петрович Федоров	1961–1968 гг.
Николай Федорович Пудин	1968 –1979 гг.
Виктор Иванович Фонов	1979–1988 гг.
Константин Александрович Лебедев	1988–1989 гг.
Игорь Георгиевич Сидоров	1989–2007 гг.
Людмила Ивановна Варламова	2007–по н/в.

Методистами отделения работали: Анна Николаевна Капустина, Степан Афанасьевич Кручинкин, Александра Ефимовна Савельева, Мария Ивановна Мартынова, Зинаида Апполоновна Балашова (зав. У КП ст. Мурманск с 1962 г.), Тамара Васильевна Громцева, Людмила Ивановна Варламова, Галина Макаровна Мантере, Татьяна Николаевна Филькина.

Обязанности секретарей выполняли: Зинаида Николаевна Егорова, Анна Егоровна Бергер, Софья Хаймовна Штейн, Марина Борисовна Ромашова, Жанна Соколова, Ирина Зобова, Виктория Редькина, Онега Алекперова, Наталья Туккия, Наталья Кузина, Жанна Мамедова, Елена Тимофеева, Юлия Кабанен, Александра Арефьева, Юлия Будник, Лайма Евстифеева и многие другие.

Диспетчер отделения: Елена Геннадьевна Резникова.





ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

■ Учебно-методический отдел. Учебная часть

Учебно-методическая работа является основным направлением в функционировании учебного заведения. Всегда правой рукой директора колледжа (техникума) был заместитель директора по учебной работе. В прежние годы эта должность называлась по-разному: заведующий учебной частью, заместитель директора по учебной работе, начальник учебно-методического отдела, а в настоящее время – заместитель директора по учебно-методической работе.

Учебно-методический отдел является структурным подразделением филиала и подчиняется непосредственно заместителю директора по УМР. Отдел был создан в 2014 году, в период структурной реорганизации, путем присоединения ПКЖТ к Петрозаводскому филиалу ПГУПС. В состав учебно-методического отдела входит учебная часть и методический отдел.

Основной целью отдела является обеспечение высокого качества учебной и методической работы, ее совершенствование, модернизация и оптимизация в соответствии с требованиями ФГОС СПО, Устава университета, Положения о филиале, приказов и распоряжений по университету и филиалу, указаний заместителя директора по УМР.

Основными задачами отдела является координация, руководство, методическое обеспечение и сопровождение учебного процесса по ОПОП СПО, реализуемым филиалом, обеспечение качества подготовки специалистов среднего звена.

С 2014 года начальниками учебно-методического отдела были:

Александра Владимировна Калько, Дарья Михайловна Сулимова, Юлия Николаевна Будник.



В разные годы учебно-методической работой в техникуме (колледже, филиале) руководили:

Николай Яковлевич Проскуряков	
Николай Петрович Гришин	1948–1950 и 1959–1965 гг.
Анатолий Васильевич Макаров	1965–1973 гг.
Михаил Христофорович Фиров	1973 –1978 гг.
Владимир Андреевич Давыдов	1978–1984 гг.
Анатолий Алексеевич Родионов	1984–1987 гг.
Эдуард Михайлович Меладзе	1987–1994 гг.
Михаил Геннадиевич Дмитриев	1994 –2013 гг.
Александра Владимировна Калько	2013–2018 гг.
Юлия Николаевна Будник	с 03.2020 по 09.2020 гг.
Дарья Михайловна Сулимова	2018 – 03.2020 гг. и с 10.2020 г.



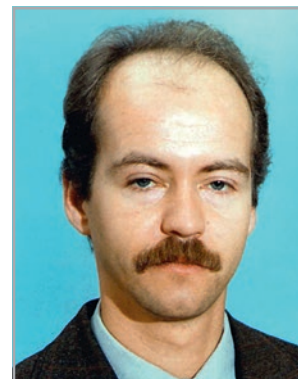
Учебная часть обеспечивает непрерывную реализацию учебного процесса. В 1991 году на должность секретаря учебной части была принята **Надежда Анатольевна Чернядзева** – энергичный и принципиальный работник. С 1995 по 2017 год Надежда Анатольевна продолжила работу на отделении дополнительного профессионального образования.



С 1995 по 2020 год секретарем учебной части работала **Раиса Всеволодовна Лоскутова**. На протяжении 25 лет она являлась примером ответственного отношения к делу. Интеллигентная, добрая и отзывчивая. Необычайная душевность в ней сочеталась с огромной работоспособностью.

В более ранние годы работу секретаря учебной части выполняли:

Лариса Николаевна Смальковская
Ольга Алексеевна Артемьева
Ольга Лукинична Радская
Иван Иванович Матросов
Полина Васильевна Чупрова
Вера Васильевна Белова
Валентина Васильевна Воробьева



На протяжении долгих лет лицом учебной части был ее заведующий (вначале диспетчер) **Виталий Евгеньевич Ефимов** (1987–1997 г.). Виталия Евгеньевича отличала невероятная ответственность и трудолюбие. Именно он в 90-х годах, под руководством заместителя директора по учебной части Э. М. Меладзе, внедрил новые компьютерные технологии в работу по автоматизации составления расписаний учебных занятий, контролю выполнения учебной и педагогической нагрузки.

В разные годы диспетчерами (заведующими учебной частью) работали:

Евгений Витальевич Ефимов	2003–2010 гг.
Любовь Николаевна Алексеева	1997–2003 гг.
Ирина Владимировна Зайцева (Глотова)	2010–2013 гг.
Александра Викторовна Васильева (Арефьева)	2017–2018 гг.
Лада Сергеевна Круглополова	2018–2019 гг.



В настоящее время диспетчер учебной части – **Анна Анатольевна Кравцова**.

Основные направления деятельности учебной части:

- составление расписаний учебных занятий и экзаменационных сессий;
- организация работы государственной экзаменационной комиссии;
- контроль за выполнением рабочих учебных планов, графиков учебного процесса, учебной нагрузки преподавателей;
- расчет учебной нагрузки преподавателей, регулирование и контроль использования почасового фонда.



Работа методического отдела (2015 год). Слева направо: К. А. Павлова, Р. В. Лоскутова, А. В. Васильева, О. А. Дедова, А. В. Калько.



Многофункциональный центр профессиональных квалификаций

В 1994 году в колледже было создано отделение дополнительного профессионального образования, которое возглавлял А. А. Березин, заместитель директора по учебно-производственной работе. В этот период проводилась подготовка и повышение квалификации по 35 железнодорожным профессиям для линейных предприятий Октябрьской железной дороги. В 1995 году курсовую подготовку при колледже прошли свыше 900 человек, в 1997 году – свыше 800 человек, в 1998 году на отделении прошли подготовку и повысили квалификацию 1280 человек, в 1999 году – 1189 человек.

Согласно приказу директора колледжа №1024 от 04.11.96 года в колледже было создано структурное подразделение ПКЖТ – «Отделение профессионального обучения работников». С 01.11.96 года заместитель директора по учебно-производственной работе А. А. Березин назначен одновременно заведующим отделением. Заместителем заведующего была назначена Надежда Анатольевна Чернядьева, выпускница колледжа 1993 года, Почетный работник Октябрьской железной дороги. Много лет на отделении отработала в должности диспетчера **Любовь Александровна Евстифеева**. Отдел ДПО (2015 г.).

Слева направо: Л. А. Евстифеева и Н. А. Чернядьева



Методический кабинет

Методическая работа в колледже направлена на всестороннее повышение квалификации и профессионального мастерства преподавателей, развитие творческого потенциала педагогического коллектива и, в конечном счете, повышение качества и эффективности образовательного процесса.

Методическая работа в колледже организуется и проводится через педагогический совет, методический совет, методический кабинет и цикловые (предметные) комиссии.

Многие годы отработали заведующими методическим кабинетом (методистами):

Галина Борисовна Яковцева	2002–2014 гг.
Ольга Андреевна Дедова	2014–2018 гг.
Дарья Михайловна Сулимова	2018 –2019 гг.
Юлия Николаевна Будник	2019–2020 гг.



С 2007 года отделением руководил **Б. П. Усов**, выпускник заочного отделения колледжа 2003 года.



С августа 2019 года отделение переименовано в Многофункциональный центр профессиональных квалификаций. Начальник центра – **О. Л. Усманова**, выпускница колледжа 1998 года.

В настоящее время, в соответствии с лицензией на образовательную деятельность, центр имеет право реализовывать различные дополнительные образовательные программы и программы профессионального обучения. Студенты имеют возможность в период обучения получить второй диплом – о профессиональной переподготовке по другой специальности. Ежегодно проходят подготовку и повышают квалификацию более 800 человек из числа рабочих и специалистов предприятий железнодорожного транспорта подразделений Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», предприятий промышленного назначения и физических лиц.



Библиотека

Библиотека – это ключ, которым открывается дверь познания профессии.

На протяжении всей истории существования техникума–колледжа–филиала библиотека играла важную роль в подготовке и воспитании специалистов. К сожалению, в музее колледжа почти не сохранилось информации о работниках библиотеки довоенного и военного периода.

Библиотека техникума после возвращения из эвакуации насчитывала 2625 томов. Для учебного процесса техникум был обеспечен учебниками по русскому языку, геометрии и тригонометрии, черчению, паровозному делу и математическими задачками. По курсу механики и машиноведения в библиотеке были учебники, соответствовавшие учебной программе высшей школы. По остальным предметам в библиотеке имелось по 10-12 экземпляров учебных изданий. Художественной литературы практически не было. Значительно лучше был оснащен отдел политической литературы. При библиотеке техникума работал читальный зал, в который выписывалось более 100 экземпляров газет и журналов.

Говоря о работниках библиотеки 1950-х годов, нельзя не вспомнить заведующего библиотекой Л. С. Медведева – доброго, отзывчивого, по-отцовски заботливого человека. Леонид Сергеевич Медведев родился 18 июня 1913 года, лодейнополец. Работал в техникуме с 18.01.1951 по

1959 год. Участник Великой Отечественной войны, инвалид. Окончил войну в Восточной Пруссии в звании старшего лейтенанта. Основатель династии железнодорожников Медведевых. Его сын Юрий Леонидович Медведев окончил техникум в 1959 году, работал на транспорте в Кандакше. Внук Леонид Юрьевич Медведев – выпускник заочного отделения 1987 года, а его жена Ольга Викторовна Медведева – выпускница заочного отделения техникума 1986 года.

«А разве можно забыть чуткую, спокойную, всегда приветливую, с добрыми, светящимися глазами Клавдию Ивановну Михневич – библиотекаря технической библиотеки станции, находящейся в здании техникума, без нее мы тоже не могли обходиться» (из воспоминаний выпускницы техникума 1960 года отделения «Эксплуатация железных дорог» Зинаиды Сергеевны Власовой (Голубцовой)).

В петрозаводский период деятельности техникума развитию библиотеки уделялось значительное внимание со стороны руководства.



Библиотека является важнейшим структурным подразделением колледжа, формирующим единую образовательную среду и способствующим информационному обеспечению образовательного и воспитательного процессов. Библиотека колледжа (ныне филиала) – это современный библиотечно-информационный центр, реализующий концепцию библиотеки как «информационных ворот» (information gateway).

Развитие новых библиотечных технологий, их изучение и внедрение в практику работы, возросшие требования современного читателя к информации и способам ее получения вывели нашу библиотеку на качественно новый уровень. С 2009 года все библиотечные процессы ведутся в автоматизированном режиме.

Читатели могут быстро и удобно получить информацию. Фонд библиотеки насчитывает более 50 тыс. экземпляров. Тем, кто предпочитает современные технологии, предоставляется доступ к различным электронным библиотекам и ссылки к полным текстам документов через электронный каталог.

Библиотека предоставляет возможность получения полного текста статей по электронной доставке документов (ЭДД) из журналов проекта «Межрегиональная аналитическая роспись статей».

На сайте филиала создана страничка библиотеки, где представлена информация для изучения профессиональных модулей, ссылки на сайты профессиональной периодики и уникальный в своем роде раздел «Железная дорога в живописи».



С 2004 года руководит работой библиотеки **Наталья Михайловна Сухарева**. Вся работа по модернизации библиотечных процессов и поддержанию актуальности информации выполнялась коллективом в составе М. А. Кононовой, Т. Е. Каменковой, Н. В. Битачевской.

В Петрозаводский период заведующими библиотекой работали: Мария Ивановна Романенко, Валентина Павловна Ярова, Лидия Григорьевна Сарычева. Сотрудниками библиотеки были: М. И. Мартынова, М. В. Бочарова, Э. Р. Шаропова, Т. Ф. Курашова, Н. В. Артемова.



Бухгалтерия

Деятельность бухгалтерии является неотъемлемой частью истории колледжа. В 1930-е годы происходило формирование бухгалтерского учета, учета рабочего времени, расчетов. Устанавливается единый для всех учреждений план счетов, единые учетные регистры и формы отчетности. В ноябре 1938 года Наркомфин СССР издал новую единую инструкцию по бухгалтерскому учету исполнения Государственного бюджета СССР в финансовых органах. Учет, который велся по учебным секторам, общежитиям, мастерским, теперь сосредотачивался в финансовой части, и на этой основе составлялись финансовые отчеты техникума. Бухгалтеры и счетоводы разделились по направлениям работы: бухгалтеры материального стола и общего стола. В 1940 году Постановлением СНК СССР была введена плата за обучение – 100 рублей. Освобождались от платы за обучение только материально нуждающиеся студенты. Сократилось количество студентов, получающих стипендию. На стипендию назначались только студенты-отличники или имеющие 2/3 отличных оценок. Все финансовые операции контролировала общественная комиссия, ежегодно назначаемая директором техникума.

В колледже, к сожалению, не сохранилось документов, рассказывающих о работе бухгалтерии в начальный период становления технику-

ма в г. Лодейное Поле. Но в воспоминаниях многих выпускников этого периода сохранился главный бухгалтер техникума с 1930 по 1935 год и с 1959 по 1962 год Степан Иванович Отрепкин, который неоднократно помогал студентам в решении насущных проблем. Трудовой стаж его работы на железнодорожном транспорте составлял 32 года.

Великая Отечественная война внесла свои коррективы в работу финансовой части. Началась эвакуация техникума. Финансирование до 1 октября 1942 года проходило через Молотовское отделение Госбанка, и с 1 октября техникум финансировался в Шалинском отделении Госбанка. Главным бухгалтером в это трудное время была Е. Напорова. Ею были подписаны все отчетные документы 1942–1943 годов. По возвращении после эвакуации в практически полностью разрушенный город Лодейное Поле необходимо было провести полную инвентаризацию материально-технической базы техникума, подсчитать убытки, нанесенные войной, выполнить расчеты по ремонту и восстановлению техникума, фиксировать и производить оплату труда преподавателей и работников техникума, обеспечивать продуктовыми карточками. В музее колледжа сохранились годовые финансовые отчеты с приложениями за 1942 и 1943 годы.

Работники бухгалтерии техникума (1960–1970 годы). Слева направо: кассир Зоя Федоровна Майорова, бухгалтер Александра Васильевна Селиверстова (главный бухгалтер с 1974 по 1979 годы), главный бухгалтер Надежда Борисовна Лебедева с 1962 по 1974 годы, награждена знаками «Отличный административный работник», «Ударник Сталинского призыва».



На протяжении многих лет главным орудием труда бухгалтера были счета. Еще в начале 1930-х годов появляются первые арифмометры, но далеко не все работники смогли быстро их освоить, по старинке пользовались счетами. Трудно приживались механизированные формы обработки финансовых документов. Только в 1980–90-е годы появление электронных форм счета (калькуляторы, ЭВМ) значительно ускорило оформление документов в бухгалтерии. Сегодня невозможно представить работника бухгалтерии, не владеющего электронной формой обработки документов.

На субботнике у здания техникума 21 апреля 1984 года. 1 ряд слева направо: Галина Михайловна Кузнецова – бухгалтер, Вера Борисовна Охотникова – экономист, Вера Васильевна Белова – секретарь, Лидия Григорьевна Сарычева – библиотечарь, Тамара Васильевна Громцева – методист, Ванифатий Сергеевич Сакович – кладовщик, Раиса Ефимовна Федорова – бухгалтер, Вера Алексеевна Бумлык – бухгалтер, Нина Ивановна Евтихова – секретарь; 2 ряд слева направо: Любовь Геннадьевна Маркова – бухгалтер, Ольга Дмитриевна Татти (Фурсова) – бухгалтер, Мария Ивановна Мартынова – методист, Полина Васильевна Чупрова – бухгалтер.



В разные годы в бухгалтерии трудились: Валентина Александровна Липпор – главный бухгалтер с 13.10.1944 года по 1.11.1945 года, Елизавета Ивановна Александрова – счетовод-кассир с 3.9.1942 года, Т. Н.

Корзина – старший бухгалтер в техникуме с 25.04.1955 года, Михаил Акимович Мироненко – главный бухгалтер в 1950-х годах, Полина Васильевна Чупрова – бухгалтер по учету основных средств и материалов с 20.10.1969 года по 01.09.2009 года, Раиса Ефимовна Федорова – бухгалтер расчетов с 20.03.1981 года по 16.05.2001 года, Татьяна Борисовна Шаглина – заместитель главного бухгалтера с 10.03.1988 года по 12.03.2018 года, Елена Геннадьевна Куроглу – бухгалтер с 24.05.2001 года по 04.05.2018 года, и многие другие специалисты.

Главными бухгалтерами колледжа (техникума) в Петрозаводский период были: Степан Иванович Отрепкин, Тамара Дмитриевна Кузьмина, Надежда Борисовна Лебедева, Александра Васильевна Селиверстова, Светлана Николаевна Панфилова, Сирка Артуровна Кемпайнен, Наталья Олеговна Цуканова.



С 2005 г. бухгалтерией руководит **Надежда Осиповна Рогаткина**. Надежда Осиповна принята на работу в техникум в 1990 году в должности бухгалтера. За 30 лет безупречной работы она успешно реализовала ряд мер, направленных на совершенствование повседневной деятельности бухгалтерии, включая реорганизацию системы внутреннего контроля за правильностью оформления хозяйственных операций, соблюдением порядка документооборота. Много внимания уделяет модернизации технологии обработки учетной

информации и методов ее защиты от несанкционированного доступа. Обеспечивает предоставление необходимой бухгалтерской информации внутренним и внешним пользователям в точном соответствии с их запросами и потребностями. Систематически контролирует достоверность отражения на счетах бухгалтерского учета хозяйственных операций, движение активов, формирование доходов и расходов, а также выполнение предприятием финансовых обязательств. Награждена Почетной грамотой Правительства Республики Карелия.

Состав бухгалтерии 2020 года: заместитель главного бухгалтера Татьяна Сергеевна Багаева, бухгалтеры Ольга Анатольевна Архипова и Анна Валентиновна Трунова, кассир Валентина Михайловна Пуолокайнен.



Отдел кадров

Отдел кадров является важнейшим подразделением филиала, обеспечивающим оформление и сопровождение трудовых отношений с работниками филиала и сопровождение образовательных отношений на период обучения для студентов. Необходимость создания отдела кадров возникла с первых дней основания Лодейнопольского техникума железнодорожного транспорта. В те далекие годы, ставшие историей, он был необходим для формирования первого состава педагогического коллектива, для обеспечения работниками административно-хозяйственной службы, для создания и обеспечения материально-технической базы техникума. В разное время отдел назывался по-разному, но функции и задачи, которые были на него возложены, оставались неизменными.

Изначально отдел кадров назывался канцелярией, где наряду с кадровыми вопросами и оформлением дел студентов, выполнялись функции, связанные с делопроизводством всего техникума: это и деловая переписка, и почтовые отправления, и входящие и исходящие документы, письма, обращения, заявления и ведение делопроизводства филиала, оформление проездных документов обучающимся и сотрудникам для бесплатного проезда на электричках и поездах дальнего следования.

В историю техникума вписаны имена руководителей кадровой службы:

- управляющая делами Мария Владимировна Васильева;
- управляющая делами (заведующая делопроизводством) Клавдия Ивановна Георгиева, с 1932 по 1959 гг.;
- заведующая канцелярией Зинаида Николаевна Егорова, до 01.06.1979 года;
- заведующая канцелярией Ванда Яновна Гирчиц (Михайлова), 1979–1984 гг.;

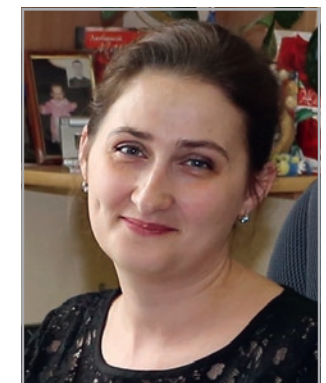


- заведующая канцелярией (1984–1986 гг.), инспектор отдела кадров (1986–1987 гг.), старший инспектор по кадрам (1987–2001 гг.) **Татьяна Яковлевна Румянцева (Махова).**

На протяжении последних двух десятилетий возглавляет отдел **Татьяна Владимировна Ленсу**, выпускница колледжа 1998 года. Под ее руководством ведется большая работа по сортировке, систематизации имеющегося большого объема как исторических документов, так и

поступающих на хранение от структурных подразделений современных материалов и документов. Перечень задач, решаемых отделом кадров, достаточно широк: от обеспечения кадрового учета до внедрения современных методов управления кадрами и ведения делопроизводства филиала.

В архиве отдела кадров имеются описи дел постоянного фонда хранения за период с 1943 года и по настоящее время. Документы за 1930–1942 гг. в архив филиала не сдавались. Документы по личному составу за 1933–2011 гг. находятся на хранении в Петрозаводском объединенном архиве Отдела архивов службы управления делами Октябрьской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» (Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. М. Горького, д. 12/16).





Сотрудники отдела кадров за работой (слева направо):
Г. З. Преображенская, Т. В. Ленсу, Т. А. Луцко, Н. А. Васильева. 2015 год.



На протяжении всей истории колледжа отдел кадров ведет важную, необходимую и нужную работу, тем самым вносит свой посильный вклад в дело подготовки специалистов для железнодорожного транспорта России, в развитие и процветание филиала, обучения и воспитания специалистов для железнодорожного транспорта России. В штат отдела входят архивариус, инспектор, юрисконсульт, секретарь руководителя.



Юлия Николаевна Фомичева,
юрисконсульт.

Их заслуги вплетены в историю колледжа, их фамилии помнят наряду с фамилиями директоров:

- Жанна Соколова
- Татьяна Юргеля
- Евгения Кипрушова
- Наталья Кузина и многие другие.

В настоящее время секретарем руководителя является **Ксения Ивановна Красильникова**.

Основные принципы работы секретаря руководителя – ответственность, точность, грамотность и эффективность. Именно такими качествами обладали настоящие помощники директоров техникума–колледжа – филиала. Они всегда представляют «лицо» учебного заведения, встречая гостей, обеспечивая комфортные условия рабочих встреч, поддерживая коммуникацию с деловыми партнерами.





Воспитательный процесс в учебных группах организуют классные руководители. Классные часы, игровые тренинги, экскурсии, вечера, культпоходы в музеи, театры, посещение кинотеатров – всё это способствует не только повышению интеллекта и формированию нравственных качеств, но и созданию благоприятного психологического климата.

Важным коллегиальным органом в организации воспитательного пространства является Совет классных руководителей. На заседаниях обсуждаются вопросы контроля успеваемости и посещаемости студентами учебных занятий, рассматривается организация студенческой жизни в группах, планируются культурно-массовые, спортивные и другие мероприятия. Рассматриваются и вопросы поведения студентов в общежитии, улучшения условий проживания.

На уровне отделений ответственность за организацию воспитательной работы возлагается на заведующих отделениями совместно со студенческими советами отделений. Основное направление этой деятельности заключается в формировании профессиональных и лидерских качеств, дисциплинированности, ответственности, понимания сущности и социальной значимости своей будущей профессии.

Помощь студентам групп нового набора в адаптации к новым условиям обучения и проживания, поддержку в решении сложных жизненных ситуациях оказывает педагог-психолог.

Особое внимание в нашем учебном заведении уделяется детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей. Помощь в решении социальных вопросов и получении социальной стипендии оказывает социальный педагог **Анастасия Сергеевна Пармонова**.

Организацией культурно-развлекательных и других социально значимых общественных проектов занимаются педагоги дополнительного образования.

Важная роль в организации жизни студенческого сообщества отводится студенческому Совету, задачи которого состоят в реализации инициатив студентов по вопросам досуга, развитию студенческого



Отдел воспитательной работы

Цель воспитательной работы коллектива педагогов со студентами Петрозаводского филиала ПГУПС – создание условий для формирования личности, самореализации и совершенствования творческих, лидерских и спортивных способностей, проявления нравственных, гражданских и профессиональных качеств студентов.



В организации воспитательного пространства принимают участие: классные руководители, заведующие отделениями, педагоги дополнительного образования, педагог-психолог, социальный педагог. В настоящее время начальником отдела воспитательной работы назначена **Наталья Александровна Резегина**.



самоуправления, оказании содействия в разрешении конфликтных ситуаций, организации деятельности по защите прав студентов, укреплении дисциплины в учебном и внеучебном процессе.



Воспитательная работа в Петрозаводском филиале ПГУПС осуществляется по программам: «Я – гражданин», «Гармония и творчество», «Патриотическое воспитание», «Первокурсник» и «Здоровье».

Цель программы «Я – гражданин» – формирование гражданской компетентности личности. Реализуется через проведение тематических классных часов, организацию и участие в социальных акциях «Подари жизнь», «Учимся жить вместе», «Город моей мечты», «Черный тюльпан», «Марш Памяти». Школой воспитания у студентов гражданской ответственности является участие в деятельности студенческого самоуправления.



Программа «Патриотическое воспитание» осуществляется через организацию встреч с участниками Великой Отечественной и Афганской войн, с участниками операций по наведению конституционного порядка в Чеченской республике, участие в военно-спортивной игре «Орленок» и в конкурсе военно-патриотической песни.

Программа «Здоровье» направлена на формирование позитивного отношения к здоровому образу жизни. Наряду с проведением встреч с врачами-специалистами и сотрудниками профилактических центров, у студентов групп нового набора проходит месяц физической культуры и веревочный курс. Любимым мероприятием для студентов на протяжении длительного времени был коллективный выезд на каток во Дворец спорта г. Кондопоги. На сегодняшний день самым популярным стало посещение батут-центров. Ежегодно студенты принимают участие в республиканских Больших студенческих играх.



Целевая воспитательная программа «Гармония и творчество» направлена на формирование активной жизненной позиции студента, развитие его моральных ценностей. В рамках программы проводятся конкурсы творческих работ, фестивали творчества, шоу-программы «Универсальный артист», «Посвящение в студенты», КВНы, «Капустники» и студенческий бал. В течение года реализуется подпрограмма «Воспитание культурой», которая предусматривает организацию вернисажей карельских художников и встречи с известными художниками, музыкантами, с представителями православной церкви, проводятся мастер-классы по изготовлению сувениров и игрушек.



Для развития творческих способностей в Петрозаводском филиале ПГУПС со студентами работают профессионалы, мастера своего дела, педагоги-организаторы.



Танцевальный коллектив «Саквояж» под руководством педагога-организатора **Романа Михайловича Гольцова** открывает дорогу в мир прекрасного уже не одному поколению студентов. В 2014 году танцевальный коллектив стал призером Малых Дельфийских игр в Республике Карелия и конкурсе «Заряд гениальности», лауреатом Республиканского фестиваля творчества студентов профессиональных образовательных организаций «Студенческая весна» в номинации хореография в апреле 2017 года, получил диплом в Межрегиональном зимнем фестивале-конкурсе детского и молодежного творчества «Звезды над Онего» в феврале 2017 года. В апреле 2020 года танцевальная группа «Саквояж» отметила 13-летие

со дня образования. В репертуаре танцевальной группы акцент направлен на ретро-танцы XX века в преломлении сегодняшнего дня. Это танцы, рожденные в странах Европы, Латинской Америки и в США.

Вокалисты «Школы вокала» принимают участие в городских, республиканских фестивалях и конкурсах вокального исполнительства.



В целях разностороннего развития студентов в колледже регулярно проходят классные часы с приглашением интересных творческих личностей, проводятся замечательные экскурсии, организуются вернисажи карельских художников.

Долгое время в колледже выпускался Студенческий вестник. Первые шаги по созданию печатной газеты были сделаны в 1997 году.



В те годы руководила этим творческим процессом заместитель директора по воспитательной работе **Лариса Леонидовна Шицель**. Были выпущены первые номера студенческой газеты под названием «Сигнал».

В 2005 году у команды пресс-центра появилось постоянное рабочее место – музей колледжа. А когда появился свой компьютер, работа вышла на новый, более высокий уровень.

С 2007 года работу пресс-центра стала курировать педагог дополнительного образования **Нина Анатольевна Семоева**. Газета получила свое новое название – «Вестник». Он стал выходить регулярно раз в 1-2 месяца. Все больше и больше информации, новостей и фотографий стала предлагать нам студенческая газета, тематика которой постоянно расширялась и обновлялась. В составе команды пресс-центра – корреспонденты, художники, компьютерные верстальщики и дизайнеры. Отличные материалы представляли для вестника **Дмитрий Новицкий, Артем Капустин, Андрей Беляев, Николай Панасов, Михаил Иваненко, Александр Дегтярев, Павел Иващенко, Евгений Иванов** и многие другие.

Замечательными художниками в пресс-центре были **Олеся Орехова, Максим Богалей, Дарья Афанасьева**. В компьютерной верстке и дизайне преуспели **Игорь Мартынов и Александр Митраков**. А некоторые ребята, например, **Снежана Исаенко, Дарья Сизоненко, Евгения Манойлова** – универсалы, они умели делать всё!

Одним из самых ярких главных редакторов «Вестника» был **Вадим Василенко**. Он создал деятельную команду пресс-центра, из которой затем вышли и последующие главные редакторы **Анастасия Плешкова, Даша Евсеева, Владимир Поташев, Дарья Афанасьева, Наталия Алехина, Илья Чистов, Виктория Пашукова** и другие.

В разные годы заместителями директора по воспитательной работе были:

Надежда Владимировна Ярыгина
Лариса Леонидовна Шицель
Елена Борисовна Михалкина
Наталья Сергеевна Волокославская
Ирина Леонидовна Волокославская



Футбольная команда Лодейнопольского техникума железнодорожного транспорта



Спортивные традиции колледжа

С момента образования техникума большое внимание уделялось физической подготовке учащейся молодежи. Помимо повседневных учебных занятий проводилась большая внеклассная работа, работали спортивные секции. Учащиеся техникума были постоянными участниками спортивных городских мероприятий.

В нашей северной республике лыжная подготовка внесена в учебную программу с первого по третий курс. Студенты сдают учебные нормативы по лыжам, проводятся лыжные эстафеты между группами, которые проходят в интересной спортивной борьбе, организуются походы на лыжах к месту излюбленного отдыха горожан – «Фонтан», по воскресеньям желающие могут взять лыжи на лыжной базе колледжа и самостоятельно совершенствовать свою технику передвижения на лыжах.

В январе 1968 года в связи с 50-летием Советской Армии и Военно-Морского флота СССР в Карелии зародилось движение «Лыжня Антикайнена». Тойво Антикайнен, являлся героем гражданской войны, национальным героем Карелии. Ребятам комсомольского возраста предлагалось пройти на лыжах несколько десятков километров в походах по местам боевой и трудовой славы. **А. А. Иванов**, выпускник техникума



1968 года, вспоминает: «Во время весенних каникул команда лыжников нашего техникума в числе первых участников прошла «Лыжню Антикайна» с ночёвками в деревнях по Кондопожскому району. Руководителем похода был преподаватель физкультуры А. П. Ловрецов. После дневного перехода мы давали концерт художественной самодеятельности в сельском клубе или в местной школе. Утром выходили к следующему пункту назначения. Мы любовались красотами Карельской тайги, дышали чистейшим смолянистым воздухом. Походы воспитывают чувство коллективизма, взаимную поддержку и взаимовыручку, физически укрепляют человека». «Лыжня Антикайна» многие годы была популярна среди студентов ПКЖТ.

В апреле 1975 года пришел работать Геннадий Павлович Гурьянов – активный участник марафонских дистанций по лыжным гонкам. Единственный из ветеранов спорта Республики Карелия, который участвовал в десяти различных марафонах кубка «Лыжня России», имеет спортивный паспорт участника RUSALOPPET и звание мастера лыжных марафонов России. Заслуженный работник физической культуры

Республики Карелия. Награждён памятным знаком в честь 300-летия Петрозаводска. Был участником волонтерского движения Олимпиады в Сочи 2014 г.

Гурьянов Г. П. стал отвечать за развитие лыжного спорта в техникуме. Лыжная база находилась в подвальном помещении дома по адресу: улица Северная, дом 2. Подвал был примитивно оборудован стеллажами на 30 пар деревянных лыж с ботинками. Самые активные студенты стали бежать по первому спортивному разряду. Это: Алексей Дементьев (ЭТХ-74), Александр Ксензов (ЭТХ-73), Александр Криворучко (ЭТХ-73), Вячеслав Иванов (ЭТХ-78), Игорь Юначев, Валерий Симоненков, Алексей Назаренко, Валентин Румянцев (ЭТХ – 81), Алексей Андреев, Олег Ларченко, Елена Григорчук, Татьяна Соцкова, Геннадий Михайлов (АТ-95). Из этого списка можно отметить Алексея Дементьева, ставшего в последствии мастером спорта СССР в беге на 5000 метров; Александра Криворучко, сохранившего любовь к лыжам и выступающего до настоящего времени; Елену Григорчук, установившую рекорд в стрельбе, выступая по многоборью ГТО, выбила 50 очков из 50; Геннадия Михайлова – первого студента, преодолевшего 50-ти километровый марафон на «Празднике Севера» в Мурманске. Перечисленные студенты выезжали на соревнования в Ленинград – Первенство Октябрьской железной дороги среди техникумов, где были первыми в командном зачете с 1976 по 1980 годы, но среди техникумов Республики Карелия занимали в те времена места далекие от призовых.

В дальнейшем популярность лыжных гонок только росла. Совершенствовалась материальная база. Благодаря руководителю физического воспитания Александру Георгиевичу Варламову с Сортавальского лыжного комбината были приобретены 250 пар лыж, ботинки, палки, куплены велосипеды в количестве 20 штук. В период с 1981 по 1987 года совершались походы на велосипедах по местам боевой и трудовой славы советского народа в годы Великой Отечественной войны. Самый дальний поход был в 1981 году до Ленинграда.

В 80-годы появилась новая волна студентов – лыжников, которые подняли рейтинг техникума на более высокий уровень. Команда лыжников уже стала занимать самые высокие места в спартакиаде. Можно вспомнить студентов 80-ых годов, которые внесли большой вклад в популяризацию лыж и прославление техникума: Александр Тихонов, Михаил Заботин, Александр Воронов, Сергей Кулашов (ЭТХ-98), Валерий Зубарев (ТХ-105),

Сергей Мокеев (АТ-201), Игорь Попов (АТ-209), Александр Кириков (АТ-208), Людмила Авходиева, Елена Козловская, Надежда Малахова (Д-300), Алексей Сарафанов, Олег Хлыстов (ТХ-113), Валерий Иванов (АТ-214), Игорь Горбачев (АТ-215), Алексей Шкиперов (АТ-213), Сергей Абдрашитов. Сергей окончил техникум с отличием, занимался лыжами по 5-6 раз в неделю. Отслужил в армии в Волгограде, где выступая за команду своей железнодорожной части, стал чемпионом железнодорожных войск СССР.

Долго пришлось агитировать за лыжный спорт неразлучных друзей: Владимира Кожунова, Вячеслава Сидорова (АТ-218) и Олега Мышкина (ТХ-119). Зато в последствии В. Кожунов установил рекорд техникума, пройдя дистанцию 50 км на «Кургане» за 2 часа 37 минут. В. Сидоров до настоящего времени связан с лыжами, выступает и пропагандирует здоровый образ жизни в одном из подразделений ГИБДД Петрозаводска.

С 1990 года в техникум стали поступать лыжники и биатлонисты из спортивных школ Петрозаводска и Карелии. И на этом этапе техникум прочно обосновался в группе сильнейших команд ССУЗ. Необходимо отметить таких спортсменов, как Иван Богданов (Ш-227) – сильнейший биатлонист России, мастер спорта международного класса, чемпион Европы и бронзовый призер чемпионата мира по летнему биатлону; Алексей Неворуев, Кирилл Назаров (Ш-227), Владимир Лисицын (Ш-226), Николай Амбаров (Т-138), Антон и Сергей Кулатовы, Максим Лобань (ПХ-433), Дмитрий Бекеров (Ш-235).

До 1980 года ведущими секциями были: лыжные гонки – руководитель Гурьянов Г. П. и волейбол – Журавлев В. П. Баскетбола, как вида спорта, практически не было. В 1979 году пригласили в сборную «Локомотива» (Октябрьская железная дорога) и на работу в техникум кандидата в мастера спорта Варламова Александра Георгиевича. Он сумел совместить ежедневные свои тренировки, выступления на первенствах СССР за сборную Октябрьской железной дороги и успешную работу в техникуме. Проводил занятия по баскетболу и настольному теннису у девушек и юношей, а с уходом В. П. Журавлева стал руководителем физической культуры техникума. С 1981 года он стал руководить секциями баскетбола, волейбола, ручного мяча, настольного тенниса и туризма. Постепенно приходили первые результаты: девушки выиграли первенство Карелии по ручному мячу и баскетболу, юноши заняли 3 место по баскетболу и 1 место по ручному мячу, сборная техникума выиграла 1 место по настольному теннису. В этот период потянулись в техникум

спортсмены из ДЮСШ и в 1984-1985 годах появились первые победы на союзном уровне. Сборная техникума по настольному теннису в составе М. Евсеевой (КМС), Анисимовой А. (КМС), А. Дурневой (КМС) заняла в первенстве СССР среди железнодорожных техникумов в городе Ленинграде 1 место и среди всех техникумов СССР в городе Ровно (из 32 команд) шестое место. На протяжении 30 лет колледж входит в число сильнейших учебных заведений Северо-Запада. Среди ССУЗ Карелии техникум постоянно входил в тройку лучших техникумов в общем зачете спартакиады. Среди железнодорожных техникумов в общем зачете техникум многократно занимал 1 и 2 места по различным видам спорта (лыжные гонки, легкая атлетика, стрельба, плавание, настольный теннис).

В 1989 году команда техникума стала победителем Республиканской игры «А ну-ка парни», с нулевым счетом обыграли команды из речного училища, лесотехникума, автодорожного техникума. В 90-ых годах техникум стал лидером по результатам в легкой атлетике в Республике Карелия.

С 1997 по 2003 годы студенты техникума – абсолютные чемпионы Северо-Запада по настольному теннису, стритболу и пляжному волейболу в общем зачете.

В результате успешной работы Варламова А.Г. баскетбольные команды студентов техникума стали занимать первые места в чемпионатах Карелии. Среди поступивших в колледж были такие сильные баскетболисты (члены сборной Карелии): Павел Асанов (П-434), Антон Пастухов (Э-245), Михаил Учаков (Э-245), Александр Курман (П-437), Андрей Беззубиков (Э-249), Евгений Байнов (П-437) и другие. Эти ребята не только тренировались по 5-6 раз в неделю, но и хорошо учились. В 2001 году впервые в истории Карелии сборная студентов колледжа выиграла первенство Петрозаводска среди мужских команд (это не удавалось ни одному техникуму), где участвовали сборные высших учебных заведений, сборные профсоюзов, сборная ДЮСШ, заводов Тяжбуммвша и ОТЗ, сборная ветеранов: всего около 20 команд.

В 2002 году заняли 2 место, уступив в финале только взрослой сборной Карелии.

2002-2003 год был очень успешным, среди техникумов мы выиграли баскетбол, лыжные гонки, настольный теннис, заняли 2 место по легкой атлетике, кроссу и волейболу. В общем зачете в спартакиаде ССУЗ заняли общее первое место. Выиграли всероссийский фестиваль студентов «Северо-запада».

В 2005 году колледж выступил организатором первой Региональной отраслевой студенческой Спартакиады средних специальных учебных заведений Октябрьской и Северной железных дорог, и с тех пор ежегодно под патронатом ОАО «Российские железные дороги» они проводились в колледже. В течение всего учебного года в колледже функционировали секции по игровым видам спорта, благодаря чему спортсмены колледжа неоднократно занимали призовые места на городских, республиканских и межотраслевых спартакиадах, и в этом им помогали преподаватели физвоспитания О. В. Круглова, В. Г. Дементьев.



Владимир Геннадьевич Дементьев пришел на работу в техникум в 1997 году. Ему было поручено возглавить работу по подготовке студенческих сборных команд по волейболу. В 2000 году команда юношей колледжа по волейболу под руководством Дементьева В. Г. заняла первое место на чемпионате Карелии среди средних специальных учебных заведений. В дальнейшем на протяжении почти 20 лет волейболисты колледжа неизменно становились победителями соревнований различного уровня. В марте 2005 года команда колледжа по волейболу успешно

выступила в Спартакиаде ССУЗ железнодорожного транспорта Белорусской железной дороги (г. Брест). В последующие годы команды колледжа по баскетболу, волейболу и мини-футболу регулярно принимали участие в белорусской спартакиаде в городах Гомель, Орша, Брест.

В 2009 году за достигнутые успехи колледж награжден дипломом Республиканского комитета по физической культуре «Самое спортивное учебное заведение». В этом же году **Оксана Владимировна Круглова** стала членом методического объединения преподавателей физической культуры СПО и НПО г. Петрозаводска. Оксана Владимировна отвечает за подготовку сборной команды колледжа по волейболу у девушек, под ее руководством команда становилась неоднократным победителем чемпионата среди команд техникумов и колледжей Карелии. В 2013 году в коллектив при-



шли молодые преподаватели физической культуры Екатерина Григорьевна Дунаева и Александр Викторович Христов. Екатерина Григорьевна ответственна за секционную работу у девушек по баскетболу и лыжным гонкам, а Александр Викторович возглавил мини-футбол и баскетбол у юношей.

Петрозаводский филиал ПГУПС признан победителем в номинации «Лучшее образовательное учреждение среднего профессионального образования Республики Карелия по организации физкультурно-спортивной работы среди студентов за 2011/2012 учебный год». По итогам конкурса, который проводился в 2014 году под эгидой Ассоциации кол-



леджей и техникумов транспорта Петрозаводский филиал занял первое место в девятой спартакиаде ОАО «РЖД» среди учебных заведений СПО железнодорожного транспорта Российской Федерации. 2016-17 учебном году на Фестивале студенческого спорта РК первое место в общекомандном зачете и гиревом спорте, а волейболисты колледжа заняли третье место в чемпионате Карелии среди мужских команд. В первенстве Спортивного студенческого союза РК в 2018-2019 учебном году среди команд СПО по волейболу юноши заняли первое место девятнадцатый год подряд.

Ежегодно студенты Петрозаводского филиала ПГУПС совместно с представителями других образовательных учреждений участвуют в различных массовых спортивных мероприятиях.

В разные годы Петрозаводского периода техникума/колледжа преподавателями физической культуры были: А. П. Ловрецов, В. П. Журавлев, С. В. Савкин, В. С. Сигалаев, Л. Д. Орлова, Е. Г. Геккин, В. Е. Мантере и другие.



Административно – хозяйственная часть

Административно – хозяйственная часть – одно из немногих подразделений, которое может считать началом своей работы год образования Лодейнопольского техникума железнодорожного транспорта.

В паспорте техникума от 15 апреля 1955 года дается характеристика зданий Лодейнопольского техникума: «учебный корпус техникума – двухэтажное каменное здание с подвальными помещениями, постройки 1929 года. Объем строительный – 25929, 6 кубических метров, тип фундамента – ленточный, материал стен – кирпич, отделка стен – простая штукатурка, несущие перекрытия – деревянные по железным валкам, кровля – железная, имеется водопровод, канализация, освещение – электрическое. По состоянию на 15 апреля здание находится в удовлетворительном состоянии. Очередной капитальный ремонт запланирован на лето 1955 года. Капитальный ремонт здания выполнен».

С самого начала своей деятельности хозяйственная часть занималась обеспечением бесперебойной работы электроснабжения, водоснабжения, канализации и теплоснабжения, а также своевременной организацией ремонта помещений зданий и сооружений техникума (колледжа).

Слова благодарности заслуживают сотрудники обеспечивавшие работу вахты, гардероба, осуществлявшие ремонт и содержание в чистоте служебных помещений, учебных аудиторий, кабинетов, коридоров и лестниц, мест общего пользования, отвечавшие за состояние прилегающей к колледжу территории в соответствии с требованиями санитарных норм и правил. На первый взгляд их работа не представляет особой сложности, но требует постоянного старания и физических усилий. Важную роль в организации работ по бесперебойному функционированию учебных зданий и обеспечению образовательного процесса сыграли коменданты (заведующие) учебным корпусом: Н. В. Богданов, Валентина Андреевна Ковалева, Анатолий Николаевич Кузьмич, Виктор Иванович Филин.

Выписка из технического паспорта: «здание учебного корпуса колледжа – год постройки 1935-1938, число этажей – 5, вид внутренней отделки – простая, общая площадь – 9247,7 кв. метров, в том числе: основная – 6261,5 кв. метров и вспомогательная – 2986,2 кв. метра., 29% износа».

В колледже созданы все условия для обучения, проживания и воспитания будущих железнодорожников. Для обеспечения питанием преподавателей и студентов функционирует столовая на 80 посадочных мест. Контроль состояния здоровья студентов осуществляет фельдшер медицинского пункта Нина Михайловна Максимова.

Ответственность за функционирование всей инфраструктуры учебного заведения возлагается на заместителя директора по административно – хозяйственной работе (части). На протяжении истории колледжа заместителями директора по АХЧ (помощниками начальника техникума по АХЧ) работали: Иван Максимович Осипов, Ванифатий Сергеевич Сакович, Николай Кондратьевич Вдовиченко, Евгений Владимирович Егоров, Борис Владимирович Бовин, Константин

Анатольевич Дмитриев, Виктор Кузьмич Третьяков, Виктор Андреевич Новиков, Евгений Николаевич Куликов, Виктор Андреевич Никитин, Сергей Иванович Васильев, Николай Константинович Бергунов, Алексей Владимирович Иванов.

С 2020 года административно – хозяйственную часть возглавляет **Комаров Иван Михайлович**, заместитель директора филиала по административной хозяйственной работе, выпускник колледжа 2010 года.





Общежития

В Лодейнопольский период техникум располагал тремя общежитиями. Первое общежитие размещалось в деревянном одноэтажном здании бывшей школы на улице Свердлова. Из отчета директора техникума: «Общежитие № 1 – деревянное, одноэтажное здание постройки 1920 года, объем строительный – 1626,0 кубических метров, тип фундамента – ленточный, стены – деревянчатые рубленые, наружные стены без отделки, несущие перекрытия деревянные по деревянным балкам, кровля железная, отопление печное, имеется канализация, водопровод, освещение электрическое, комнаты радиофицированы. В 1950 году произведен капитальный ремонт всего здания. По состоянию на 15 апреля здание находится в удовлетворительном состоянии. В 1955 году зданию запланирован текущий ремонт».

Под второе общежитие было приспособлено деревянное двухэтажное здание учебных классов фабрично-заводского училища (ФЗУ). Из отчета директора техникума: «Общежитие № 2 – деревянное двухэтажное здание – постройки 1933 года, объем строительный – 3105,35 кубометров, тип фундамента – ленточный, стены деревянчатые рубленые, наружные стены – без отделки, несущие перекрытия – деревянные по деревянным

балкам, кровля – шиферная, отопление – печное, имеется водопровод, освещение – электрическое, комнаты радиофицированы. В 1946 году произведен капитально-восстановительный ремонт всего здания. По состоянию на 15 апреля зданию требуется капитальный ремонт. В текущем году зданию запланирован текущий ремонт. Текущий ремонт произведен».

В четвертом квартале 1956 года было начато строительство двухэтажного кирпичного общежития, полезная площадь 801 квадратный метр, кубатура 3720 кубических метров. Общежитие №3 введено в эксплуатацию 01 сентября 1957 года. Проектная вместимость составляла 72 человека (двухэтажное, кирпичное, комнаты на 2-3 человек).

После передислокации техникума в столицу Карелии остро встала проблема проживания иногородних учащихся. Первое время обучающиеся проживали в учебном корпусе. В начале 60-х годов началось строительство общежития на улице Шотмана, которое успешно было сдано в 1964 году.

Из технического паспорта: «Общежитие № 1 – год постройки – 1964, число этажей – 5, общая площадь здания – 3214,9 кв. м., полезная площадь – 188,6 кв. м., фундамент – железобетонные блоки, наружные и внутренние стены блочные, перегородки – железобетонные плиты, крыша – шифер, полы – плитка, отопление от ТЭЦ, водопровод от городской сети, канализация – в городской коллектор, горячее водоснабжение – центральное».

В настоящее время общежитием № 1 руководит заведующая общежитием Марите Римгаудасовна Орехова. Воспитателем работает Марина Борисовна Ромашова.

В разные годы заведующими общежитием были: Валентина Егоровна Мелинаускене, Надежда Евгеньевна Федулина, Галина Васильевна Свинына, Валентина Владимировна Мятчиева, Галина Зигмондовна Преображенская. Работали воспитателями: Г. Н. Сенькина, Е. Е. Иванова и другие.

В 1965 году была принята на должность паспортистки Мария Михайловна Лихоманкина, проработавшая в техникуме до 1986 года.

С развитием техникума и ростом контингента обучающихся первое общежитие не могло удовлетворить потребности в проживании иногородних студентов. В связи с этим было принято решение и оказана финансовая помощь со стороны МПС о постройке второго общежития на улице М. Горького. Из технического паспорта: «Общежитие № 2: год постройки – 1976, количество этажей – 6, вид внутренней отделки – простая, фундамент – сборный железобетонный, стены – кирпичные,

железобетонные блоки, наружная отделка – оштукатурен, окрашен, крыша – рулонная, полы – линолеум, плитка, ламинированные. Отопление от ТЭЦ, водопровод, канализация, горячее водоснабжение, электроосвещение – центральное. Общая площадь – 3060 кв.м., в том числе: основная – 1196, 5 кв. м., вспомогательная – 1863,5 кв. м.»

Заведующая общежитием № 2 с 2020 года является Наталья Викторовна Леонтьева. Воспитатель – Константинова Марина Владимировна.

В разные годы заведующими общежитием были: Анастасия Сергеевна Бараева (Ерофеева), Ольга Васильевна Евграфова (Суховей), Николай Васильевич Богданов, Ирина Владимировна Киршиева, Галина Викторовна Гринькова.

Воспитателями: А. Д. Цветкова, М. В. Лишанская, Г. А. Молодцова и другие.

В настоящее время все иногородние студенты обеспечиваются общежитием. Два благоустроенных общежития на 460 мест имеют все необходимое для организации быта, самостоятельной учебы и отдыха студентов: читальные залы, комнаты для отдыха, бытовые помещения.

На каждом этаже есть душевые комнаты, кухни, в помещениях для стирки белья установлены стиральные автоматические машины. Для физических занятий студентов оборудован тренажерный зал. В целях обеспечения безопасности проживания объекты общежитий находятся под наблюдением охраны и видеосистем.



Учебные мастерские

Учебные мастерские начинают свою историю со дня образования техникума.

Согласно паспорту Лодейнопольского техникума по состоянию на 15.04.1955 год в разделе «Учебные мастерские и их оборудование» указано наличие следующих цехов:

№ п/п	Наименование цехов	Площадь в кв. м	Пропускная способность	Общая стоимость оборудования
1	Слесарный	108	60 чел.	12229=25
2	Токарный	48	15 чел.	15944=27
3	Инструментальный	18	1 чел.	1359=78
4	Электросварочный			1575=35

Из основного оборудования каждой мастерской указано:

- Слесарный цех: верстаков слесарных – 12, тисков слесарных – 32, станок сверлильный – 1, электропечь – 1, электросушилка – 1;
- Токарный цех: станков токарных – 5, станков фрезерных – 1, станков сверлильных -1, наждачное точило – 1;

- Электромонтажный цех: электросварочные аппараты: СТПК – 1, ЭСТ – 1;
- Инструментальная кладовая : шкафы для хранения инструмента и ученических изделий, верстак – 1, тисков – 1, Станок сверлильный настольный – 1.

В примечании указано: для нормального выполнения программного материала по токарной практике при существующем количестве учащихся при работе в одну смену (с одной подгруппой) требуется дополнительно следующее оборудование:

- токарных станков ДИП-200 – 8 шт.;
- поперечно-строгальных станков – 2 шт.;
- универсальных горизонтально-фрезерных станков – 1 шт.

Одним из первых руководителей учебных мастерских был Александр Иванович Георгиев, 1907 года рождения, с 15.10.1934 года по 01.11.1942 года. В 1942-1943 годах заведующим учебными мастерскими был Фридрих Гансович Липпор. Преподавателем слесарного дела Василий Алексеевич Соколов. С 16 августа 1947 года преподавателем-инструктором учебной – производственной практики был Николай Дмитриевич Барсуков, столяром – Дмитрий Дмитриевич Конанов с 14.10.1942 года, плотником – Алексей Михайлович Веселов, кузнецом – Павел Алексеевич Поташев – 1942-1943 годы.



После переезда техникума в г. Петрозаводск учебные мастерские расположились в отдельно стоящем двухэтажном здании. Стояла важнейшая задача технически обеспечить проведение всех видов учебных практик. В течение пяти лет основное оборудование было установлено и мастерские успешно выполняли поставленную перед ними задачу практического овладения профессиональными навыками.

Сварочный цех Из технического паспорта: «Здание учебных мастерских – год постройки – 1958, число этажей – 3, вид внутренней отделки – простая, фундамент – бутовый ленточный, стены и их отделка – шлакоблочные, перегородки – кирпичные, перекрытия – деревянные утепленные, крыша – рулонная, полы – плиты, доски. Общая площадь – 1705,1 кв.м., в том числе: основная площадь – 1235,5 кв. м., вспомогательная – 469,6 кв. м. Второй этаж достроен в 1968 году, третий – в 2002 году. После завершения строительства пристройки – стены облицованы металлопластиком. Крыша – металлическая».





Из выступления директора техникума Бориса Владимировича Лаврова на мероприятии, посвященном 50-летию основания техникума: «Для успешного осуществления производственного обучения в техникуме имеются учебные мастерские, расположенные в отдельном здании. В мастерских имеются отделения: слесарное, электросварочное, токарное. Занятия в учебных мастерских способствуют привитию учащимся производственных навыков, приемов и умений, которые в дальнейшем закрепляются на производственной практике на предприятиях Октябрьской железной дороги».

В настоящее время учебные мастерские имеют электросварочный, слесарный, механообрабатывающий, электромонтажный цеха.



Современное оборудование позволяет мастерам производственного обучения **Кравчуку Василию Михайловичу** и **Волынцеву Андрею Николаевичу** проводить учебные практики на высоком профессиональном уровне.



В последние годы постоянно производится закупка расходных материалов и оборудования, выполнен ремонт всех цехов в которых установлено современное освещение и система вентиляции.

Ежегодно более 130 студентов разных специальностей проходят учебную практику в мастерских.

В разные годы учебными мастерскими руководили:

Виктор Иванович Рюнтю	с 1961 года
Журавлев Григорий Петрович	с 1964 по 1974 гг.
Михаил Борисович Савин	с 1974 по 1985 гг.
Константин Александрович Лебедев	с 1986 по 1988 гг.
Николай Николаевич Барсуков	с 1988 по 1989 гг.
Александр Леонидович Топин	с 1989 по 2000 гг.
Александр Дмитриевич Бондаренко	с 2000 по 2004 гг.
Виктор Иванович Северов	с 2004 по 2012 гг.
Василий Михайлович Кравчук	с 2012 по 2013 гг.
Владимир Петрович Конохов	с 2013 по 2016 гг.
Андрей Николаевич Волынцев	с 2016 года и по настоящее время

Мастерами производственного обучения работали:

Е. Н. Куликов, С. Е. Евтюков, Г. П. Журавлев, М. Б. Савин, М. П. Птицын, В. А. Баранов, Л. В. Бородина, Ю. Э. Перияйнен, А. В. Соколов, А. А. Малявка, В. В. Аблаев, А. Д. Яковлев, И. С. Юрашев, О. П. Кикалов, В. М. Апполинарьев, В. Ф. Архипов, С. Л. Березкин, Е. А. Малевич.

Преподавателями и мастерами автодела работали:

Е. В. Дашков, Ю. Малышко, И. А. Кивирьян, А. В. Орехов, В. М. Миммиев, П. И. Федулов.

Благодаря этим людям наши студенты овладевали первичными профессиональными умениями и навыками.



Музей колледжа. Хранители традиций.

Музей создан с целью сохранения истории развития колледжа и формирования национальной гордости студентов, сотрудников, бережливого отношения к памятникам истории и культуры, укрепления взаимосвязей между учебными заведениями и организациями районов Республики Карелия.

Решение о создании музея боевой и трудовой славы техникума принял директор техникума Борис Владимирович Лавров. *Из воспоминаний первого заведующего музеем Анатолия Петровича Жигунова:* «В 1974 году решением партийного бюро техникума мне было дано партийное поручение, собрать материал для создания музея Боевой и трудовой славы. По сути дела, речь шла о создании истории нашего Лодейнопольского – Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта. Начало было с нулевой отметки. Много сил и старания было приложено бывшим директором Лавровым Б. В., столяром Кузнецовым В. Г. Отдали свои архивы фотоматериалов ветераны техникума – Касьян Г. И. и Фиров М. Х.

Музей открыли 22 февраля 1978 года. Подключились и наиболее активные ребята из числа учащихся: Сергей Нельсон (ЭТХ) – фото, Виктор Карницкий (АТ) – экспонаты времен войны привозил из поселка Тикша. Друзья по учебе и моделированию бронепоезда Андрей Асловский и Михаил Литвинов (оба ЭТХ), Александр Логинов – камыш из Кондопоги. Вели поисковую работу многие учащиеся: Люба Голинкова (г. Брянск), Оля Демидко (Аконярви), Галина Естоева (п. Гимолн) – все из ЭТХ.

Делали альбомы участников Великой Отечественной войны – Инна Дедюхина и Люда Мацкель – гр. 309 Э.

Занимались моделированием, писали рефераты, привозили экспонаты, создавали альбомы ССО, спорт, комсомольская жизнь и др.

Активно работала группа Поиск «Снежный десант» в 1988 и 1989 годах под руководством преподавателя Ярыгиной Н. В.

Делали альбом об участниках ВОВ – Надя Мижуева – гр. 418 ПХ и альбом о военной судьбе 216 отдельного лыжного батальона Аня Даньшина – гр. 418 ПХ. Активно помогали работе в музее в свое свободное время Володя Каленский – гр. 418 ПХ и Андрей Сейсонен – гр. ТХ-126.

Жигунов Анатолий Петрович – организатор и руководитель музея в период с 1971 по 1995 год. Участник Великой Отечественной войны, боев на Волховском и Ленинградском фронтах. Ветеран Вооруженных Сил, ветеран труда, полковник запаса. Преподаватель начальной военной подготовки с 1971 года, лаборант с 1978 года.



После выхода на пенсию Жигунова А. П., хранителем истории и традиций Петрозаводского техникума – колледжа долгое время оставался старейший преподаватель, ветеран Великой Отечественной войны (житель блокадного Ленинграда), ветеран труда, Почётный железнодорожник, Почетный работник Октябрьской железной дороги, Почетный работник среднего профессионального образования РФ, выпускник техникума 1957 года Виктор Иванович Рюнтю. Материалы и документы музея, собранные Виктором Ивановичем, освещают разные периоды истории Петрозаводского филиала ПГУПС. Стенды, альбомы, фотографии и экспонаты, собранные им, повествуют студентам о трудностях становления техникума, знакомят с военным и послевоенным периодом развития учебного заведения.



Коллеги отмечали в Викторе Ивановиче такие черты характера как: спокойствие, выдержанность, общительность.

Рюнтю Виктор Иванович неоднократно поощрялся ГУУЗом МПС, Отделом учебных заведений, начальником Октябрьской железной дороги, руководством техникума. Его девиз: «Любую работу нужно делать добросовестно, ответственно и с душой», а также «На работу нужно идти с радостью, а с работы идти с гордостью».



Сегодня хранителем истории с 2014 года является **Сенько Николай Николаевич**, ветеран труда, ветеран Вооруженных Сил, полковник запаса, преподаватель колледжа.

Музею присвоен статус школьного музея Министерством образования и по делам молодежи Республики Карелия (свидетельство от 12 мая 2004 года). Профиль музея – исторический. Музей является одним из производственных филиалов Центрального музея Октябрьской железной дороги. В плане работы музея на учебный год предусмотрена экспозиционная и экскурсионная работа по освещению истории Петрозаводского филиала ПГУПС, истории строительства и развития Мурманской железной дороги.

Воспитать и подготовить не только высококвалифицированного специалиста железнодорожного транспорта, но прежде всего – гражданина, патриота, мужественного защитника Родины – принцип, строго выдерживаемый педагогическим коллективом учебного заведения уже 90 лет.

Патриотическое воспитание студентов начинается с воспитания гордости за колледж, чувства единой дружной семьи, принадлежности к профессии железнодорожника. Хорошей



Подготовка новых экспозиций в музее



Утверждение плана работы музея

традицией стало проведение 1-го сентября Дня знаний под девизом «Колледж – наш дом». Студентов нового набора встречают на торжественной линейке во внутреннем дворе, где присутствуют работающие в колледже преподаватели, руководители линейных предприятий – выпускники колледжа, ветераны педагогического труда. Затем все группы нового набора знакомятся с историей и традициями колледжа на классных часах, с основными направлениями работы, воспитания интереса к истории колледжа, к истории железнодорожного транспорта.



В фондах музея собран и бережно хранится большой материал о поисковой деятельности отряда «Снежный десант Карелии» по установлению судьбы и боевого пути 216 отдельного лыжного батальона 202 стрелковой дивизии, который в 1941-1944 годах воевал на Новгородской земле. Об этой военно-патриотической акции студентов колледжа широко сообщалось в средствах массовой информации Новгородской области, Республике Карелия, по государственному телевидению и радио Карелии. Приказом начальника Бологовского отделения Октябрьской железной дороги Коршунова В. И. памятник принят на учет и взят под охрану Валдайской дистанцией пути (ПЧ-27).

Большой материал посвящен выпускникам техникума – Героям Советского Союза Рябову М. Т. и Яковлеву В. В. Семь томов Книги



памяти воинов, партизан и подпольщиков Карелии, погибших в годы Великой Отечественной войны – это не просто скорбный список погибших. Это – реквием погибшим в боях за Отечество, как бы поименная поверка тех, кто навечно лег в землю, освобождая не только Карелию, но и Европу от коричневой чумы. Всем погибшим студентам и преподавателям техникума посвящено открытие мемориальной доски в 2003 году. Восьмого мая 2007 года была торжественно открыта мемориальная доска с именами участников контртеррористической операции, выпускников 1998 года, погибших при выполнении боевого задания на территории Чеченской республики в 2000 году, Алексея Рышкевича и Вадима Манойлова, награжденных орденами Мужества (посмертно).



Под стендом «Они не вернулись из боя» установлена демосистема, на которой размещены данные о погибших, найденные студентами колледжа специальности «Компьютерные сети» на официальных сайтах: ОБД Мемориал, Победители, Солдаты Победы. А рядом размещена чаша с огнем, которая загорается 9 мая в память обо всех погибших. Два года подряд студенты колледжа участвуют в акциях «Георгиевская ленточка» и «Бессмертный полк», где они проносят по улицам города фотографии наших погибших студентов и преподавателей.



Поисковая работа не прекращается и по сей день. Продолжается работа с архивами Министерства Обороны, ведомственными архивами. В 2019 году найден еще один студент, погибший в годы войны. Это **Суханов Василий Иванович** 1913 года рождения. Информация из справки: « В 1934 году окончил Лодейнопольский механический техникум, где выполнил и защитил курсовые проекты. В 1935 – 1936 работал помощником в паровозном депо Гатчины. С марта 1936 по декабря 1937 служил в кадрах РККА. С мая 1938 работал техником на заводе. В 1939 поступил на вечернее отделение ЛИИ по специальности электрооборудование промышленных предприятий. Отчислен в декабре 1941 г. «как не приступивший к учебным занятиям».

Молодое поколение знакомится с историей колледжа





Гордость колледжа – его выпускники

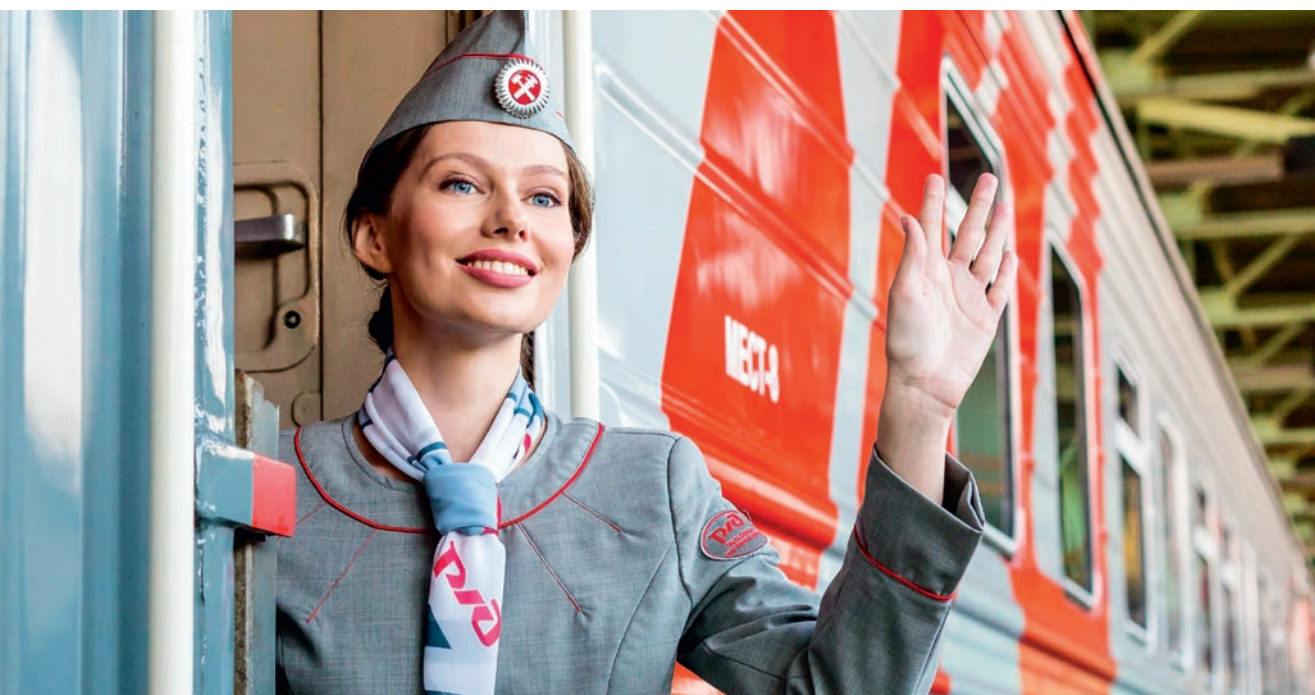
Абдрашитов Сергей Ахметжанович	выпуск 1987 г.
Акулов Валерий Аркадьевич	выпуск 1968 г.
Акулов Константин Георгиевич	выпуск 1978 г.
Бабенков Алексей Николаевич	выпуск 1993 г.
Барков Александр Михайлович	выпуск 1975 г.
Барсуков Николай Николаевич	выпуск 1957 г.
Басаревская Галина Тимофеевна	выпуск 2002 г.
Беляков Александр Семенович	выпуск 1963 г.
Бессмертный Валерий Петрович	выпуск 1966 г.
Бодунов Александр Дмитриевич	выпуск 2000 г.

Бут-Гусаим Александр Константинович	выпуск 1981 г.
Васильев Сергей Иванович	выпуск 1978 г.
Веселов Борис Васильевич	выпуск 1959 г.
Высотин Вячеслав Александрович	выпуск 1990 г.
Гаврилов Геннадий Николаевич	выпуск 1957 г.
Ганин Евгений Дмитриевич	выпуск 1965 г.
Гарбузов Владислав Валерьевич	выпуск 1999 г.
Горшков Валерий Алексеевич	выпуск 1966 г.
Даньшов Игорь Васильевич	выпуск 1974г.
Дашевский Владимир Денисович	выпуск 1974 г.
Евстюхин Владимир Иванович	выпуск 1969 г.
Евсюков Валерий Николаевич	выпуск 1981 г.
Егармин Василий Анатольевич	выпуск 2001г.
Егоров Денис Евгеньевич	выпуск 1992 г.
Ильин Игорь Леонидович	выпуск 1979 г.
Зайцев Анатолий Александрович	выпуск 1958 г.
Зайцев Сергей Вячеславович	выпуск 1990 г.
Звягин Юрий Константинович	выпуск 1976 г.
Зуборев Валерий Леонидович	выпуск 1983 г.
Зятиков Геннадий Александрович	выпуск 1983г.
Иванов Анатолий Александрович	выпуск 1968 г.
Калинин Леонид Клавдиевич	выпуск 1973 г.
Каракулин Борис Александрович	выпуск 1979 г.

Кийски Евгений Павлович	выпуск 1958 г.
Ким Геннадий Николаевич	выпуск 1982 г.
Костромитин Иван Владимирович	выпуск 1993 г.
Коханович Александр Сергеевич	выпуск 2001 г.
Краснощек Анатолий Анисимович	выпуск 1978 г.
Крупин Сергей Владимирович	выпуск 2002 г.
Курбеко Валерий Леонидович	выпуск 2004 г.
Кухарев Алексей Семенович	выпуск 1958 г.
Лавров Николай Михайлович	выпуск 1960 г.
Лаптев Александр Геннадьевич	выпуск 1967 г.
Лаптев Геннадий Александрович	выпуск 2000 г.
Ласкитаев Александр Сергеевич	выпуск 2004 г.
Лебедев Алексей Вячеславович	выпуск 1990 г.
Лебедев Евгений Иванович	выпуск 1966 г.
Львов Анатолий Николаевич	выпуск 1979г.
Малышев Олег Владимирович	выпуск 1987 г.
Мартынов Борис Георгиевич	выпуск 1980 г.
Мастафанов Михаил Васильевич	выпуск 1967г.
Матвеев Михаил Владимирович	выпуск 1977 г.
Никифоров Владимир Георгиевич	выпуск 1969 г.
Нифакин Андрей Анатоевич	выпуск 1989 г.
Осташко Сергей Эдуардович	выпуск 1998 г.
Пронищев Анатолий Иванович	выпуск 1965г.

Пронин Сергей Сергеевич	выпуск 1982 г.
Прудников Владимир Алексеевич	выпуск 1962 г.
Ракул Петр Степанович	выпуск 1978г.
Ревайкин Алексей Севастьянович	выпуск 1951г.
Реут Чеслав Иосифович	выпуск 1960 г.
Рыкачев Николай Вячеславович	выпуск 1979 г.
Рюнтю Виктор Иванович	выпуск 1957 г.
Рябинин Николай Геннадьевич	выпуск 1958 г.
Савочкин Виктор Павлович	выпуск 1974 г.
Садюфьев Михаил Яковлевич	выпуск 1934 г.
Сакович Игорь Леонтьевич	выпуск 1993 г.
Свиридов Андрей Викторович	выпуск 1982 г.
Сидоркин Валерий Васильевич	выпуск 1966г.
Ситников Вячеслав Викторович	выпуск 1987 г.
Сиючин Константин Викторович	выпуск 1989 г.
Скрябин Александр Никифоров	выпуск 1967 г.
Солодонов Николай Владимирович	выпуск 1979 г.
Степов Виктор Васильевич	выпуск 1980 г.
Стучилова Татьяна Леонидовна	выпуск 1981 г.
Сулов Николай Витальевич	выпуск 1978 г.
Тимофеев Владимир Павлович	выпуск 1961 г.
Толпегин Виктор Константинович	выпуск 1974 г.
Топин Александр Леонидович	выпуск 1985 г.

Топтыгин Владимир Александрович	выпуск 1976 г.
Трошков Александр Александрович	выпуск 1957 г.
Утенков Вадим Владимирович	выпуск 1990 г.
Хюппенен Александр Петрович	выпуск 1957 г.
Черниговский Юрий Михайлович	выпуск 1969 г.
Черниговский Дмитрий Николаевич	выпуск 1997г.
Шаталин Александр Александрович	выпуск 1981г.
Шмагин Михаил Сергеевич	выпуск 1973 г.
Шувалов Дмитрий Александрович	выпуск 1986 г.
Щенников Алексей Витальевич	выпуск 1978 г.
Юркин Евгений Казисович	выпуск 1995 г.



СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1

ОЧЕРКИ ПО ИСТОРИИ КОЛЛЕДЖА	16
Лодейнопольский период	17
Основание техникума и предвоенные годы (1930–1941 гг.).	17
Великая Отечественная война. Эвакуация на Урал. Возвращение. (1941–1945 гг.).	31
Техникум в годы восстановления народного хозяйства (1945–1959 гг.).	44
Петрозаводский период	54
Подготовка кадров железнодорожного транспорта для Северо-запада (1959–1993 гг.).	54
Флагман железнодорожного образования Республики Карелия.	98

Глава 2

КОЛЛЕДЖ, УСТРЕМЛЁННЫЙ В ЗАВТРА	114
Отделения и специальности подготовки	114
Подразделения.	146
Учебно-методический отдел. Учебная часть.	146
Методический кабинет.	150
Многофункциональный центр профессиональных квалификаций.	151
Библиотека.	153
Бухгалтерия.	156
Отдел кадров.	160
Отдел воспитательной работы.....	164
Спортивные традиции колледжа.	171
Административно-хозяйственная часть.	178
Общежития.....	180
Учебные мастерские.....	183
Хранители традиций. Музей колледжа.	188
Гордость колледжа – его выпускники.	196

К твоим истокам тянутся сердца...



Компьютерная верстка П. Е. Свечкин
Цветокоррекция М. С. Скрипкин
Редактор М. И. Смирнова

Подписано в печать 28.11.2020 г.
Бумага офсетная. Печать офсетная.
Тираж 500 экз. Заказ №



Издательство и типография «Скандинавия»
185035, г. Петрозаводск, ул. Ленинградская, 8-А
тел.: (8142) 768-868, 765-001