

Сергей Волков.

Хибиниада турклуба «Кипатры» из Костомукши.

Путеводитель по перевалам Хибинских Тундр.

*«Вернись! Вернись! Вернись!» - дробятся по Хибинам
Чуть слышные слова сквозь ветра голоса...
Неточная цитата из Олега Митяева.*

Оглавление.

Вместо предисловия	2
Горные массивы Хибинских Тундр (таблица)	4
Горные массивы Хибинских Тундр (картосхема)	6
Перевалы Хибинских Тундр (таблица)	7
Как попасть в Хибины	8
Описание перевалов	9
Маршруты нашей Хибиниады (картосхема)	25
Маршруты нашей Хибиниады (перечень)	26
Словарь саамских названий	27
Литература	28

Приложение.

Хибинские Тундры (карта М 1: 100 000)

2 0 0 4 год.

Вместо предисловия.

Когда я впервые встал на скользкую кольскую лыжню, то и не предполагал, что это закончится необходимостью объединить впечатления в сборнике. Как-то в замечательной газете для нашего брата, туриста, «Вольный ветер», а именно: в № 40 за 1999 год, на странице объявлений я прочел: «Издатель ищет автора, способного написать путеводитель по Хибинским горам». Смущало, конечно, определение «способного», но последняя капля упала.

Как надо читать предлагаемые заметки? Обязательно положите перед собой карту. Сейчас, слава свободе, картографический материал не проблема. Цветная километровка Хибин продается, и ее надо купить. Хорошая карта для штурмана похода - 2/3 успеха. Оставшуюся треть надо добирать из других источников. С момента последнего издания настольной книги туриста - сборника «Север» прошло четверть века, и каких! Что-то исчезло в Хибинах или изменилось, а кое-что устарело. Туристское мастерство выросло, и нам стали доступны в массовом порядке перевалы, которые авторы «Севера» даже не классифицировали. Насколько это возможно, я ничего не копировал. Все, о чем я написал, пройдено лично с командой туристского клуба «Жипатры» из Костомукши. А своим глазам надо верить. Это утверждение так же верно для меня, как и для потенциального путешественника из читателей. Пропускайте прочитанное сквозь призму личного походного опыта.

Два слова, возвращаясь к вопросу, зачем именно мне нужно сочинять.

Во-первых, затем, что я люблю Хибины. За их демократизм, доступность, возможность пахать или отдыхать, по выбору или чередуя. Авторская справедливость требует одной личной оговорки: написанное касается зимних Хибин. Летом я был там однажды и больше ни ногой. Камни, камни! Все ноги вывернешь наизнанку. Поэтому описание перевалов даны мною для зимних условий, и обращаюсь я к лыжникам.

Несмотря ни на что, Хибины - это настоящие горы со всеми сложностями и опасностями, присущими горам. Никакого панибратства они не потерпят. Недаром я так часто упоминаю в заметках про лавинную опасность. Опасность эта не выдуманная, она самая настоящая. Погодные изменения - вот спусковой механизм для лавин. Играть здесь в русскую рулетку нет никакого смысла. Наилучшее время для зимних путешествий - март, но абсолютно надежного месяца в Кольских Тундрах нет. Непогода держится в Хибинах 2-3 дня, а хорошая погода, как мы шутим, один! Поэтому, повторяю, любой склон потенциально лавиноопасен. Ошибку же Хибины могут и простить. Вот только не надо этим злоупотреблять.

Во-вторых, каждый штурман в походе болеет детской болезнью под названием «а-что-там». Прививают болезнь штурману товарищи по команде. Ну обязательно им нужно знать, что находится за очередным поворотом. Приходится врать безбожно, но настоящий штурман должен делать это так, чтобы сбывалось. Описание Хибинских перевалов поможет ему проникать «легко».

И чтобы не прослыть «сухарем», да простит меня читатель за мнительность, несколько полезных сведений и приятных воспоминаний с абзац величиной.

О дровах. Бытует мнение, что в Хибинах сучка для костра не найдешь. Это верно лишь отчасти. Нет дров в районе, ограниченном железной дорогой и долиной Кукисвум с прилегающими притоками. Точнее, добыча дров здесь - нудная работа. Во внутренней части Хибинской подковы топлива достаточно.

О беговых лыжах. Некоторые спортсмены хотят по Хибинам не ходить, а бегать. По чужим, естественно, лыжням. Это можно, но только в период весенних каникул, когда армада школьников превращает любой лыжный след в бетонку, и только, опять же, в том районе, где нет дров (см. выше). Надеяться на халяву в условиях, отличных от описанных, а

равно и в других местах Кольских Тундр, безответственно. К тому же и группа спортсменов на беговых лыжах, как правило, небольшая. Тропить тяжело!

Первый туристский закон - закон Пространства. Лучшее место для бивака находится за ближайшим поворотом, где бы вы ни остановились.

Второй туристский закон - закон Времени. Когда бы вы ни поднялись утром, встать надо на полчаса раньше.

О случайных встречах. Не буду утверждать, встречи - главное в походе, но, в любом случае, - это очень важный запоминающийся момент. Вот иллюстрация, как местный старожил объяснял нам дорогу на перевал Арсеньева Зап. «О! вы просто молодцы, что решили сходить на Западный Арс. Гиганты, я вами восхищен! Это прекрасный перевал. Пойдете на юг, упретесь в склон и тут свернете в правую долинку. Поднимайтесь упорно, но посматривайте вверх. Когда всходит солнце, снежные иглы поразят ваше воображение. Ни в коем случае не сверните в первую долинку, выйдете на плато, а вам это надо? С перевала откроется великолепный вид вдаль, вы запомните на всю жизнь, если вообще что-нибудь будет видно в тумане. И ветер! Но это пустяки. Спуск крутой, можно выйти на правый гребень. Узкий такой гребешок! Прекрасно! Только не упадите на запад - это вилы!» Поэт, да и только! Ну как тут устоишь?

Ещё раз о встречах. Я застал то время, когда на базе Куэльпор хозяйничал Агапыч - Александр Васильевич Агапов. Сказать, что я с ним знаком, большое нахальство. Я его просто видел. Он каждую зиму приезжал в Хибины из Ленинграда и жил на базе, представляя око КСС. Было ему лет 70. Можно ли его поставить в ряд отцов-основателей советского туризма, не знаю! Предполагаю, что можно. Запоминался он с первой встречи. И внешне - седая лохматая голова с мощными бакенбардами. И как встречал туристов. Меня, руководителя, обругал за то, что пришли на базу не группой, а растянулись по лыжне, словно толпа «чайников», и это было верно. Потом досталось завхозу за отсутствие в команде пилы, механику - за лыжные крепления, поставленные на лыжи без учета веса рюкзака, доктору... Досталось всем, то есть для каждого у него нашлись нужные слова. А на следующий день, когда бушевал ураганный ветер, он эмоционально запрещал нам выход в горы и организовывал спасработы с перевала Рисчорр Южн.: девушка ударила головой, и ее увезли в Кировск. Отличный мужик! Последний раз я видел его в 1991 году.

Ещё раз о настоящих горах. Надо иметь мужество вовремя отступить. Я, вообще, думаю, что Цель достигается с 3-ей попытки. И если вам в горах что-то удалось сделать сразу, то либо это вам кажется, покопайтесь-ка в памяти, либо другое не удастся вовсе.

Ещё раз о погоде. Поскольку плохая погода держится в горах не больше 3-х дней, а хорошая, как мы уже сказали, один, то старайтесь не откладывать дела с этого дня на завтра. Шанс природа всегда дает. Главное быть в нужное время в нужном месте. И тогда строчки:

Мы идем по кольскому скользкому маршруту
и несем с собою, словно корм коню,
ветер, снег, туманы, суету приютов, -
всё, что есть на кухне Кольского в меню,
которые ты нашептываешь сам себе под скрип лыж, будут звучать оптимистично.

Примечание 1. В тексте определения левой или правой стороны географических объектов даются орографически, т.е. относительно наблюдателя, стоящего в направлении течения воды. Во всех случаях, когда сторона увязывается с путем подхода, об этом в тексте есть указания.

Примечание 2. В тексте при характеристике крутизны склонов даются определения типа «пологий, крутой» и т.п. При переводе этих определений в градусы получается так: пологий или некрутой склон - до 15° , средней крутизны - $15^{\circ} \dots 30^{\circ}$, крутой склон - $30^{\circ} \dots 45^{\circ}$, очень крутой склон - свыше 45° .

ГОРНЫЕ МАССИВЫ ХИБИНСКИХ ТУНДР.

Название массива	Высота	Границы массива	Примечания
1. Путелличорр	1111 м	сев. предгорья Хибин - р. Кунийок - пер. Чоргорр Сев. - р. Гольцовка	зап. окончность - Маннепахк
2. Индичвумчорр	1178 м	р. Гольцовка - пер. Чоргорр С.- р. Кунийок - пер. Чоргорр Ю.- руч. Часнайок - руч. Меридиональный	
3. Хибинпахкчорр	847 м	р. Гольцовка – руч. Меридиональный - ущ. Юмьекорр – руч. Юмьекоруай - оз. Бол. Имандра	вкл. одноименный перевал
4. Юмьечорр	1097 м	руч. Юмьекоруай – ущ. Юмьечорр - руч. Меридиональный – пер. Арс. 3.- р. Мал. Белая – оз. Бол. Имандра	вкл. пер. Медвежий
5. Часначорр	1189 м	руч. Часнайок – пер. Чоргорр Ю.- руч. Петрелиуса – пер. Крестовый - цирк Ферсмана – руч. Меридиональный	вкл. одноименный перевал
6. Юдычвумчорр	1200 м	пер. Арс. 3.- руч. Меридиональный - цирк Ферсмана – пер. Крестовый - цирк Петрелиуса – пер. Петрелиус В.- р. Мал. Белая – прав. Приток	вкл. перевалы Арс. В., Ферсмана, Крутой, Петрелиус 3.
7. Поачвумчорр	1138 м	р. Кунийок – пер. Кукисвумчорр – р. Вудъяврйок – оз. Мал. Вудъявр – руч. Поачйок – ущ. Рамзая – пер. Петрелиус В.- руч. Петрелиуса	
8. Тахтарвумчорр	1154 м	р. Мал. Белая – ущ. Рамзая – руч. Поачйок – оз. Мал. Вудъявр – ущ. Географов – долина р. Бол. Белая	вкл. одноименный перевал
9. Вудъяврчорр	1067 м	оз. Мал. Вудъявр – оз. Бол. Вудъявр – р. Бол. Белая с прав. притоком - ущ. Географов	
10. Кукисвумчорр (южные склоны - район горных разработок).	1141 м	руч. Рисйок – пер. Рисчорр Ю. – р. Каскас – р. Тульйок – пер. Лопарский - р. Лопарская – р. Вудъяврйок – пер. Кукисвумчорр – р. Кунийок	вкл. перевалы Плато, Безымянный, Куропачий, Ворткеуайв
11. Рисчорр	1100 м	руч. Партомйок – пер. Умбозерский - истоки р. Каскас – пер. Рисчорр Ю.- руч. Рисйок	вкл. пер. Рисчорр С.
12. Партомчорр	1081 м	р. Лявойок – пер. Партомчорр С. - р. Майвальта – р. Каскас – пер. Умбозерский – руч. Партомйок	вкл. пер. Партомчорр Ю., вост. окончность называют Партом - порр
13. Лявочорр Центр	1188 м	р. Лявойок С.- пер. Лявочорр Центр.- р. Кальйок – пер. Случайный – р. Майвальта – пер. Партомчорр С.- р. Лявойок	вкл. пер. Высокий
14. Суолуайв	810 м	р. Кальйок – пер. Намуайв – отрог Твереснюн – р. Майвальта – пер. Случайный	вкл. пер. Суолуайв и Суолуайв 3.

15.Намуайв	684 м	р.Кальйок – оз. Умбозеро – озера Ньюрьявр – отрог Твереснюн – пер.Намуайв	вкл. отрог Рестинюн
16.Лявочорр Сев.	787 м	север. предгорья Хибин – р. Обманная - пер. Обманный – р. Кальйок – пер. Лявочорр Центр. – р. Лявойок С.	вкл. пер. Лявочорр С
17.Валлепахк	762 м	северн. предгорья Хибин – р. Кальйок - пер. Обманный – р. Обманная	вкл. пер.Седло
18.Юкспор (южные склоны - район горных разработок)	1037 м	р. Тульйок с притоками – пер. Щель - р.Вуоннемийок–пер.Юкспорлак-руч. Юкспорйок – р. Лопарская – пер. Лопарский	
19.Эвеслогчорр	1048 м	р. Тульйок – р. Тымшасуайв – пер. Эвеслогчорр – р. Вуоннемийок – пер.Щель	вкл. пер. Эвеслог-чорр 3. и отрог Шобнюн
20.Ньоркпахк (южные склоны - район горных разработок)	908 м	р.Тымшасуайв – оз. Умбозеро – р. Вуоннемийок – пер. Эвеслогчорр	вкл. отрог Чиврнюн
21.Китчепахк (с-з склоны - район горных разработок)	1038 м	р. Вуоннемийок – р. Умболка – руч. Расвумйок – пер. Коашва	
22.Айкуайвентчорр, Ловчорр, Расвумчорр, Коашва – районы горных разработок.			

ПЕРЕВАЛЫ ХИБИНСКИХ ТУНДР.

№ пп	название перевала	высота, м	категория сложности		нитка маршрута
			летом	зимой	
<u>западная часть Хибин</u>					
1	Юмьекорр	700	н/к	н/к !	руч. Юмьекоруай – лев. приток руч. Меридиональный
2.	Хибинпахкчорр, или Север-Юг	780	1А	1А !	руч. Юмьекоруай – лев. приток р. Гольцовка
3.	Медвежий, или Чильмана	790	н/к	н/к !	руч. Медвежий Лог – руч. Чильмана (приток М. Белой)
4.	Тахтарвумчорр	955	1Б	2А !	лев. приток р. Мал. Белая – 1-ый от р. Тахтарйок ручей к югу
5.	Географов	880	1А	1Б	оз. Мал. Вудъявр – пр. приток р. Белая
6.	Рамзая	805	н/к	н/к !	цирк верх. р. Мал. Белая – р. Поачйок
7.	Петрелиус Вост.	883	1А	1Б !	цирк верх. р. Мал. Белая - руч. Петрелиуса
8.	Петрелиус Зап	840	н/к	1А	цирк верх. р. Мал. Белая – цирк Петрелиуса
9	Крутой, или Орлиный	1100	1Б	2А!	руч. Ферсмана – цирк Петрелиуса
10	Крестовый, или Скалистый	1005	1Б	2А!	цирк Ферсмана – цирк Петрелиуса
11	Ферсмана	980	1Б	2А!	цирк Ферсмана – руч. Ферсмана
12.	Арсеньева Вост.	1030	н/к	1А	руч. Ферсмана – руч. Меридиональный
13	Арсеньева Зап	1000	1А	1Б !	руч. Чильмана – лев. исток руч. Меридиональный
14.	Часначорр	1130	1Б	2А!	цирк Ферсмана – 1-ый лев. приток руч. Петрелиуса
15.	Чоргорр Южн.	851	н/к	н/к	руч. Часнайок – руч. Петрелиуса
16.	Чоргорр Сев	1020	1А	2А!	р. Гольцовка – р. Кунийок
17	Кукисвумчорр	480	н/к	н/к !	р. Вудъяврйок – р. Кунийок
<u>Хибинская подкова</u>					
18	Безымянный	925	1Б	2А	1-ый лев. приток р. Вудъяврйок – р. Тульйок
19.	Плато, или Академический	1075	1А	1Б	1-ый пр. приток р. Кунийок – р. Тульйок
20.	Рисчорр Южн.	890	н/к	н/к	руч. Рисйок – истоки р. Каскас
21.	Рисчорр Сев.	900	н/к	1А	руч. Рисйок – истоки р. Каскас
22	Умбозерский	527	н/к	н/к	р. Партомйок – гл. исток р. Каскас
23	Партомчорр Южн	770	н/к	н/к	р. Лявойок – истоки р. Каскас

24	Партомчорр Сев.	840	н/к	1А	р. Лявойок – р. Майвальта
25	Лявочорр Центр.	925	1А	1Б!	р. Сев. Лявойок - р. Кальйок
26.	Лявочорр Сев	700	н/к	1А!	р. Сев. Лявойок – р. Перевальная
27.	Обманный	564	н/к	н/к	р. Обманная – р. Кальйок
28.	Седло Валлепахка	600	н/к	н/к!	сев. предгорья – р. Кальйок
29.	Высокий	1125	1А	1Б!	исток р. Кальйок – южн. цирк г. Лявочорр
30	Случайный, или Олений	730	н/к	1А	ср. течение р. Кальйок – ср. течение р. Майвальта
31	Суолуайв Зап.	640	н/к	н/к	р. Кальйок - р. Майвальта
32	Суолуайв	560	н/к	н/к!	р. Кальйок – отрог Твереснюн
33.	Намуайв	520	н/к	н/к	пр. приток р. Кальйок – отрог Твереснюн
34.	Куропачий	430	н/к	н/к	ср. течение р. Каскас – ср. течение р. Тульйок
35.	Ворткеуайв	750	н/к	1А!	р. Тульйок – Кировский рудник
36.	Лопарский	645	н/к	1А	р. Тульйок – Кировский рудник
37.	Юкспорлак	674	н/к	1А!	р. Вуоннемийок – рудник Расвумчорр
38	Щель	820	1Б	2А!	р. Вуоннемийок – цирк пер. Щель
39.	Эвеслогчорр Зап.	900	н/к	1А!	р. Вуоннемийок – отрог Шобнюн
40.	Эвеслогчорр	810	н/к	н/к	р. Вуоннемийок – р. Тымшасуайв

КАК ПОПАСТЬ В ХИБИНЫ.

До Хибин, конечно, можно и самолетом долететь (аэропорты в Мурманске и в Апатитах), и на машине доехать (по Федеральной автотрассе «Кола»). Но это, в основном, экзотика. Остается железная дорога и «тесный мир плацкартного купе».

Железнодорожное расписание меняется из года в год в сторону сокращения. И все-таки можно остановиться на более-менее постоянных маршрутах.

Итак, поезда на ст. Апатиты прибывают с южного направления:

- Москва - Мурманск № 16 «Арктика» - **еж.** не позже 9 час. утра и № 382 **еж.** - около 6 час. утра;
- С-Петербург - Мурманск № 22 **еж.** прим. в 19 час.;
- Вологда - Мурманск № 174 по **чт** около полуночи;
- Минск - Мурманск № 226 по **ср, суб.** прим. в 6 час. утра.

Поезда дальнего следования какое-то время не останавливались на разъездах Хибин и Нефелиновые Пески, только в Имандре. Зато был рабочий поезд Апатиты - Оленегорск. Он утром отправлялся из Апатит, а вечером возвращался обратно. Когда мы зимой 2004 г. снова поехали в Хибин, то увидели в расписании, что остановки поездов на разъездах вернули, однако рабочий поезд отменили. Наверное летом восстановят, ибо разъезды превратились в дачные поселки горожан. Время местных поездов нужно каждый раз уточнять применительно.

О П И С А Н И Е П Е Р Е В А Л О В.

Начнем описание Хибинских перевалов с ущелья Юмьекорр (700 м, н/к!). Это символично. Место - одно из самых посещаемых в силу своего расположения и одно из самых запоминающихся в Хибинах. Как будто великан взмахом сабли рассек горы пополам! Перевод названия «ущелье Мертвых» добавляет местного колорита. По преданию здесь был перебит саамами шведский отряд в годы экспансии скандинавов на восток. Лично я в это не верю. Зачем им надо было лезть в щель, когда в 5 км севернее широкая долина р. Гольцовка.

С запада ущелье смотрится как геометрически правильная буква **V**, покадрово увеличивающаяся по мере приближения к ней до гигантских размеров. И это очень запоминается! От ст. Нефелиновые Пески надо только не проскочить долину руч. Юмьекоруай. Ручей – третий по счету от станции. Ориентиром может служить и ЛЭП, которая идет из Апатит в Имандру. ЛЭП не выходит из зоны леса. Над руч. Юмьекоруай провода переброшены высоко. Лыжня, если она есть, не доходя Юмьекоруая, но сразу после 2-ого ручья, сворачивает к востоку. Примерно через 1 км после ЛЭП лыжня переходит на правый берег Юмьекоруая. Когда ущелье впервые покажется издали, вы его тотчас признаете и не будете сомневаться в правильности выбранного пути.

Подъем трудностей не представляет. Вблизи ущелье уже не смотрится столь правильным : дно неровное, поднимаешься по дну на восток, как по лестнице. Ущелье длинное, ширина – до 15 м. Перевальная точка находится ближе к восточной стороне. От ст. Неф. Пески до перевала 7 км. Спуск, как и подъем, на лыжах. Спускаться к притоку Меридионального ручья приходится по широкому и ровному склону средней крутизны.

Мы рекомендуем именно такое направление движения. Если же вы выходите к железной дороге, то обязательно несколько раз оглянитесь на ущелье Юмьекорр.

Много примечательного и в окрестностях описываемого пути. В 1 км от просеки ЛЭП долину Юмьекоруая под прямым углом пересекает расселина Аку-Аку. На склонах Хибинпахкчорра и Юмьечорра, обращенных к оз. Бол. Имандра, встречаются тектонические разломы. Аку-Аку из них самый большой и живописный. Длина ущелья около 3,5 км. По дну течет вода. Дно ущелья завалено камнями. Если двигаться от Юмьекоруая по расселине к северу, то через 1,5 км скалы временно расступятся. Летом здесь с западного склона Хибинпахкчорра ручей падает 2-х метровым водопадом. По склону, где течет ручей, можно довольно просто подняться с запада на одноименный перевал. Зимой здесь великолепное катание на лыжах, но не следует забывать о лавинной опасности.

Перед самым подъемом к ущелью Юмьекорр слева откроется пер. Хибинпахкчорр (780 м, 1А!). Подъем на него крутой, хотя и вполне преодолеваемый на лыжах. Правее – лавиноопасный кулуар. Сам перевал как бы обрамлен с 2-х сторон скальным порталом. Перевальное ущелье короткое. На север с него ведет длинный спуск к р. Гольцовка. Спуск можно разбить на 3 части. Сначала надо обойти справа большую мульду. Далее крутой неширокий снежник до зоны леса. И далее спуск в березовом криволесье по узкой долине левого притока Гольцовки. К слову, обойдя справа мульду и поднявшись на левый борт, можно спуститься в Аку-Аку. С этой же точки, поднявшись на правый борт долины, можно достигнуть высшей точки массива Хибинпахкчорр – в. 847 м. Над ней установлена металлическая тренога.

Если идешь в обратном направлении с севера на юг, то спускаться к ущелью Юмьекорр с пер.Хибинпахкчорр надо с предосторожностями прямо к отвесным скалам у входа в ущелье. С перевала это место хорошо читается. Конечно, если видимость ограничена, то надо, наоборот, опасаться забирать влево, чтобы не упасть в ущелье.

Заканчивая обзор этой части Хибин, я порекомендовал бы такую связку : ст. Имандра - р. Гольцовка - подъем на пер. Хибинпахкчорр с севера – спуск на запад в расселину Аку-Аку

– руч. Юмьекоруай – ущ. Юмьекорр – руч. Меридиональный в устье руч. Часнайок (22 км). Связка выглядит замысловатой, но красивой!

Со ст. Имандра обычно начинают свой путь группы, идущие на перевалы Чоргорр. Лыжи надо одевать у водонапорной башни. Она видна с вокзала. В туристский сезон здесь всегда начинается лыжня. Лыжня выводит к р. Гольцовка самым коротким путем по просеке. Вдоль реки до устья Меридионального ручья лыжня идет по высокому правому берегу. Левый берег низкий. Не прозевайте отворот на пер.Хибинпахкчорр, потому что кругом густой лес. У впадения Меридионального ручья есть хорошая обзорная поляна. От ст. Имандра досюда 6 км. Широкая долина Меридионального ручья уходит на юг.

На **пер. Чоргорр Сев. (1020м, 2А!)** надо продолжить движение по извилистой и сужающейся здесь долине р. Гольцовка. Перевал не виден! Расстояние от станции до перевальной точки 17 км. Учитывая сложность спуска в сторону р. Кунийок планировать прохождение Сев.Чоргорра в этот же день нельзя. На ночевку хорошо встать у границы леса. Если еще много светлого времени, можно совершить экскурсию-восхождение на г. Путелличорр (1111 м.). Уже с предвершины (высота 1066 м) сверху вниз хорошо видна щель перевала. Такой обзор пригодится завтра, когда при подходе к Сев.Чоргорру вы уверенно завернете за нужный правый боковой отрог. С Путелличорра открываются также дали северных предгорий. Подъем с этой стороны по большинству склонов не представляет проблем.

Мы рекомендуем подъем на пер. Чоргорр Сев. в лоб со дна долины. Ущелье постепенно открывается с полуподъема. Много выступающих камней. Само перевальное ущелье имеет длину 120 м с понижением к востоку. Оно узкое, с отвесными стенами, дно неровное, почти всегда огромные снежные надувы. Из-за большой высоты перевала в ущелье властвует ветер. Скалы увешаны памятными досками. Перевал нависает над долиной р. Кунийок и базой КСС. Снизу он смотрится как щелка в отвесной стене, что, конечно, очень впечатляет. Когда мы зимой около 3-х часов поднимались с группой школьников на Сев.Чоргорр от базы КСС, то пересчитали высоту подъема на этажи. Получилось 220 этажей.

Спуск с перевала на восток по крутому обледенелому склону без выполаживаний и ступенек. Его с самого начала надо планировать в кошках. В спецлитературе как более безопасный предлагается спуск по южному контрфорсу. Излишне повторяться, что все эти предосторожности имеют место на фоне исключительной лавиноопасности спуска. Т. обр., преодолеть склон от пер. Сев.Чоргорр к р. Кунийок надо только в 1-ой половине дня. После полудня кулуар затемнен, ориентировка в пространстве затрудняется.

Находясь на базе КСС, обязательно сфотографируйтесь на фоне Чоргорра. Правда, погода далеко не всегда позволит вам сделать такой снимок.

До **пер. Южн. Чоргорр (851м, н/к)** идти от ст. Имандра около 20 км, хотя по карте кажется, что он значительно дальше Сев.Чоргорра. Движение тургрупп здесь более интенсивное из-за относительной безопасности перевала. Однако попотеть придется! Ночевать надо при впадении руч. Часнайок в Меридиональный. Лес здесь хороший. По Часнайоку леса нет. Подъем по руслу ручья. По пути подъема слева местами скальные обрывы. Под самым перевалом красивый скальный цирк с озером на дне. Справа характерная вертикальная щель в скалах.

Попасть сюда можно еще так: траверсировать сглаженные склоны Часначорра с левого берега Часнайока и постепенно набирать высоту. Особенно удобно этим путем воспользоваться, когда идешь с Юмьекорра. Тогда на лед озера приходится даже немного спуститься. Подъем на пер. Чоргорр Южн. прямо в лоб от озера крутой и извилистой снежной дорожкой меж камней. Спуск этим путем на лыжах был бы затруднителен. Если вы преодолеваете перевал в обратном направлении, то с седла вправо есть узкий, но прямой снежный коридор между камней, а дальше широкая котловина на склоне Индичвумчорра.

Спуск в котловину, конечно, крутой, но вполне проходится на лыжах. Выкатываться влево на лед озера. Внимание: в котловине лавинная опасность!

Южный Чоргорр – спокойное широкое понижение в хребте, на седловине лежит небольшое озеро. Много камней. Тур у памятника. Спуск на восток по широкому кулуару. В верхней части – опять об этом приходится говорить – много камней. Спустившись ниже, можно становиться на лыжи и катиться до самого руч. Петрелиуса. Это быстро, а если мимо вас на подъем идут лыжники, то кажется еще быстрее. Впереди база КСС.

Мимо базы КСС «Куэльпор» не проходит практически ни один Хибинский маршрут. Расположена она очень удобно. В пределах 3-х часовой досягаемости находятся 15 перевалов. Имея теплую ночевку, можно совершать как радиалки, так и кольцевые выходы. Для групп, делающих дальние маршруты, здесь хорошо планировать хотя бы полудневку. Популярность базы в туристской среде исключительно высока. В сезон (февраль – март) она забита «под завязку».

Самый, пожалуй, популярный кольцевой маршрут с базы через **перевалы Рисчорр Северный (900м, 1А) и Южный (890м, н/к)**. Мы советуем проходить их в такой последовательности: база КСС - руч. Рисйок – пер. Рисчорр С. – обход г. Каскаснюнчорр – пер. Рисчорр Ю.- руч. Рисйок – база КСС. Путь на оба перевала идет долиной руч. Рисйок, который берет начало под Южным перевалом. Летом в ущелье, образованном г. Куэльпор и массивом Рисчорр, шумят 2 водопада. Зимой они замечены снегом и их не видно. Чтобы не испытывать трудностей, преодолевая кустарник и крутые берега ручья, надо сразу же от р. Кунийок подняться на террасу правого берега. Непосредственно в долину руч. Рисйок сместиться уже выше водопадов. Отдельные кустики доходят до устья руч. Рисчорр, правого притока Рисйока. Начинается Рисчорр под Северным перевалом. Его широкая долина под прямым углом уходит от вас влево вверх. Подъем на Рисчорр Сев. длинный с резкими поворотами. Перевального ущелья не видно до самого конца. От входа в ущелье виден пер. Чоргорр С. (щель в стене на западе). Перевальное ущелье Северного перевала короткое. Над южным бортом цирка висят снежные козырьки. Спуск на восток на дно цирка короткий, но крутой. Для тех, кто хорошо владеет лыжами, доставит истинное удовольствие.

Чтобы продолжить кольцо, необходимо немного подняться со дна цирка направо и, траверсируя склон г. Каскаснюнчорр, двигаться в обход горы в направлении Южного перевала. Будьте очень внимательны из-за лавинной опасности склона, не поленитесь подалее обойти предательский снег и карнизы горы. Рисчорр Южн. – это большая седловина с плавными очертаниями склонов. На перевале установлен обелиск. С седла можно подняться и на Каскаснюнчорр и на плато Кукисвумчорр. Оба подъема по снежникам с выступающими камнями. Сказать, что они не представляют никакого труда, я не могу. Подниматься местами приходится по более крутым склонам, чем на сам перевал.

Спуск с перевала на запад спокойный и длинный. Вообще, формула большинства Хибинских перевалов такова: 2 часа лезешь вверх – 20 мин. с ветерком скатываешься вниз. Разумеется, делайте поправку на умение владеть лыжами и погодой.

Несмотря на абсолютную непохожесть Северного и Южного Рисчорра – в 1-ом случае ущелье, во 2-ом случае седловина – подходы к перевалам с обеих сторон очень похожи. С запада – длинный подъем широкой долиной ручья. С востока – короткий крутой подъем со дна цирка. Боковые склоны цирков очень круты, висят карнизы. На дно цирков выходишь из каньонов истоков р. Каскас. Об этом надо сказать особо. Дело в том, что местность от Умбозерского перевала до окрестностей Академического озера собрана в гигантские складки. Между грядками в узких каньонах текут многочисленные истоки р. Каскас. К обоим перевалам Рисчорр можно выйти и по гребням складок. Но спускаться на восток интереснее каньонами. Они очень живописны. Если спускаться с Сев. Рисчорра, то каньон пошире. При наличии лыжни можно не останавливаясь промчаться километра 3 с самого верха. Маракотова бездна – такое экзальтированное название я слышал об этом спуске. Каньон,

которым спускаешься с Южн. Рисчорра, посложнее. Пожалуй, единым махом на лыжах его не взять. Стенки каньона местами сходятся до 3 м. Ущелье ведьм – как вам нравится! Сброс высоты, в основном, происходит четырьмя уступами. В узостях много снега. Воды в каньонах можно не опасаться. Открытая вода появляется в р. Каскас гораздо дальше у слияния с ручьем, который вытекает из оз. Академическое.

И еще! Туристы часто включают в свои маршруты пересечение плато. Мы уже сказали, что на пер. Южн. Рисчорр можно попасть не только снизу, но и сверху, с плато Кукисвумчорр. Не доходя 600 м до спуска на седловину Южн. Рисчорра путь преграждает соблазнительная расщелина с отвесными берегами. Она понижается в сторону цирка. Спуститься по ней нельзя, ибо она обрывается отвесом на дно. Так что надо обойти расщелину и продолжить движение к перевалу. От этого места хорошо сверху виден пер. Южн. Чоргорр в 9 км западнее.

Другое кольцо - 2^x дневное - можно сделать до Кировска и обратно. Нитка маршрута выглядит так: база КСС – пер. Петрелиус Зап. (или Вост.) – ущелье Рамзая – Ботанический сад в г. Кировске (25 км) – пер. Кукисвумчорр – база КСС (22 км). Или наоборот. И так, наша лыжня идет на юг к **перевалам Петрелиус Зап. (840 м, 1А) и Вост. (883 м, 1Б!).**

Широкая, поросшая лесом долина р. Кунийок острым выступом хр. Поачвумчорр делится надвое. Руч. Петрелиуса вытекает из правой по ходу движения долины. Лыжни, как правило, здесь во множестве. Прямо – г. Петрелиуса. Не доходя до подножия горы 1 км, лес кончается. Перед горой развилка: прямо – подъем на пер. Петрелиус Вост., под прямым углом направо – в цирк Петрелиуса. На Вост. Петрелиус с севера подняться весьма просто. Равномерный подъем средней крутизны только раз посередине оживляется стремительным взлетом. Впрочем, все проходится на лыжах. Обзор справа будет постепенно закрываться г. Петрелиуса. Но когда через ребро горы еще виден кусочек цирка, то над ним в западной стене хорошо заметен пер. Крестовый. Выйдя на седловину, надо быть осторожным: в верховья р. Мал. Белая горы обрываются очень круто. Над обрывом практически каждый год висит карниз. Его края стремятся даже подняться влево-вправо на ближние склоны. Есть мнение, что из-за этого карниза включать в план прохождение перевала, - задача со многими неизвестными. Но в сезон сквозь карниз практически наверняка прорублен ход. Он поддерживается в рабочем состоянии многочисленными группами. При всем этом, разумеется, перевал является сложным. Спуск в кошках в зависимости от того, где находится ход через карниз, либо вниз по снежнику ближе к г. Петрелиуса, либо косой траверс над камнями слева направо опять же в сторону г. Петрелиуса. Метров через 200 склон выполаживается настолько, что можно встать на лыжи.

Один раз в малоснежную зиму я не наблюдал карниза на Вост. Петрелиусе. Скорее всего, это исключение. С седловины цирк верховий р. Мал. Белая открывается во всем своем просторе. Верховья реки совершенно безлесны. Только белый снег, коричневый камень и голубое небо...Однажды я видел зеленый луч!

На Западный перевал нужно подниматься со дна цирка Петрелиуса. На дне – маленькое озеро, окруженное большими камнями. Понижение перевала в южной стене видно только от этого озера. С подхода его закрывал склон горы. Подъем в лоб до середины средней крутизны, но с набором высоты крутизна увеличивается. Можно подниматься к перевальному ущелью и траверсируя левый склон г. Петрелиуса. В обоих случаях, видимо, правильной будет рекомендация подниматься без лыж, хотя бы с половины подъема.

На перевале 6-гранная призма с посвящением ленинградцу А. Окинчицу и треугольная пирамида. Контрольные записки закладывают в обоих местах. На юг ведет понижающееся короткое ущелье, которое немного поворачивает налево. Благодаря этому обзора с пер. Петрелиус Зап. нет. Спуск можно осуществлять на лыжах. Когда скалы ущелья расступятся, следует держаться правой стороны по-над линией падения воды (по-над диретиссимой). Преодолев еще метров 30...50 смело скатывайтесь далеко вниз.

Если дальнейший ваш путь ведет в **ущелье Рамзая (800 м, н/к!)**, то слишком терять высоту и уходить вправо по долине Мал. Белой не резон. Еще от «диретиссимы» заметны 2 огромных валуна на противоположном склоне горы. Надо подниматься прямо к ним. Вход в ущ. Рамзая за камнями налево. Ущелье является логичным коротким путем от ж/д станции Хибины в Кировск (25 км). Путь идет по долине р. Мал. Белая. При впадении в оз. Бол. Имандра река спокойная и широкая. В районе станции через нее переброшен подвесной мост. Туристы мостом зимой, естественно, не пользуются, т.к. река замерзает. Когда кончаются жилые и дачные домики надо перейти на правый берег и по нему двигаться вверх. Правый берег положе. Лес перемежается открытыми пространствами. Это болота. С них долины притоков Мал. Белой хорошо просматриваются. Но до перевалов (Зап. и Вост. Арсеньева, Ферсмана.) далеко. В среднем течении на реке много промоин. Продолжая двигаться вперед мы увидим, что перспектива постепенно замыкается видом на седловину пер. Петрелиус Вост. Перед цирком долина Мал. Белой на небольшом протяжении сузится. Сразу за этим местом вправо надо начинать подъем к ущелью Рамзая. Дно ущелья снизу никак не просматривается. Над снежным взгорком видны только верхушки черных отвесных стенок ущелья. Высота скал на перевале около 50 м, длина ущелья примерно 300 м. Чаще всего даже в июле на дне в каменных развалинах лежит лед. Так выглядит ситуация, если двигаться от станции или с перевалов Петрелиуса.

Ущелье постепенно понижается в сторону долины руч. Поачйок. Спуск длинный, в каньонообразных сужениях – средней крутизны, от места, где начинается березняк – пологий. По долине везде проложена лыжня, т.к. до ущ. Рамзая ходят отдыхающие из профилактория, расположенного рядом с Ботаническим садом. Окружающие склоны лавиноопасны. Впереди показалось оз. Мал. Вудъявр. С севера к нему близко подходят крутые склоны хр. Поачвумчорр. Именно здесь стояла знаменитая Тиэтта – дом-лаборатория первых Хибинских экспедиций А.Е.Ферсмана. На южном пологом берегу пробурены артезианские скважины. Зимой на месте скважин высится ледяной гейзер. Кстати, такой же можно увидеть и в районе ст. Хибины на правом берегу р. Мал. Белая.

Но продолжим наш путь дальше. Слева примыкает р. Вудъяврйок, которая течет из-под пер. Кукисвумчорр. По ее долине проложена хорошая дорога. Раньше здесь добывали камень, сейчас нет. Дорога в Кировск осталась. Еще 2 км по дороге, и вы у ворот знаменитого Полярного альпийского Ботанического сада. О нем можно говорить особо. Ограничусь двумя замечаниями. Во-первых, сходите туда на экскурсию, даже зимой. Во-вторых, один из домиков в Ботсаду, а именно № 3, администрацией используется в качестве гостиницы для путешественников.

Если вы отсюда начинаете маршрут по Хибинам, то добраться до Ботсада можно так: г. Кировск, автобус №1, остановка по требованию у развилки, ведущей к профилакторию. Не удивляйтесь, если на ваш вопрос «как доехать», получите ответ «на копейке до камня». Это и будет означать: автобус №1, остановка «камень». К слову, никаких выдающихся камней при выходе не видно. Есть автобус, которым можно доехать без перекладных прямо от ж/д вокзала г. Апатиты. Но он редко ходит.

Чтобы замкнуть кольцо через **пер. Кукисвумчорр (480 м, н/к!)** надо двигаться на север долиной Вудъяврйока. Хорошая дорога переходит в след. Когда на Куэльпоре базировались геологи, дорога поддерживалась. Но и сейчас для гусеничных вездеходов и снегоходов никаких проблем. Подъем и спуск пологие. Особых достопримечательностей на пути нет. С той и другой сторон перевала длинные озера. Обращу внимание на 2 момента. Над пер. Кукисвумчорр с западного борта нависает этакий скальный зуб. Он виден издалека, и, как морковка перед носом, ведет вас вперед. И второе: перевал, несмотря на простоту, лавиноопасен, что подтверждается наглядным примером. К геологам шла воздушная линия электропередачи. Шла она шла, как «воздушка», а с некоторого места столбы кончались.

Далее ЛЭП была проложена кабелем по земле. С другой стороны перевала столбы снова появляются. Остатки их видны до сих пор.

Умбозерский и Кукисвумчорр – самые физически легкие перевалы Хибин.

С оз. Мал. Вудъявр на юго-западе отлично видна щель **пер. Географов (880 м, 1Б)**. Тургруппами, планирующими категорийные походы, он посещается редко, т.к. расположен несколько особняком, ни в какую связку не ложится. А перевал отличный! Через него хорошо проложить маршрут похода выходного дня Кировск (от Ботсада) – Апатиты (район старого аэропорта) – 20 км. Из оз. Мал. Вудъявр вытекает быстрая речка. Так что ледовый мост надо еще поискать. Кривой березник быстро кончается. Идем в крутой подъем несколько левее перевальной точки. Совершенно неожиданно склон прерывается горизонтальной площадкой метров 60 в окружности. В понижении уместилась березовая рощица, где удобно перевести дух. Далее опять продолжаем крутой подъем по снежнику с отдельными камнями. Ущелье разделяет массивы Вудъяврчорр (слева) и Тахтарвумчорр. Имеет длину 120 м. Дно каменистое, понижается в сторону Кировска. Тур у выхода в сторону Апатит справа. На юго-запад ущелье открывается в снежный цирк. Это прекрасный склон для катания на лыжах. Видны Апатиты. Из города ущ. Географов выглядит достаточно могуче. Окрестные скалы часто используются, как тренировочный полигон, местными альпинистами.

По широкой долине верховий правого притока р. Мал. Белая быстро пролетаешь 3 км. Поворот налево, и долина резко сужается. Когда она снова раздвнется вширь уже пойдет лес. Тут нельзя расслабляться. У реки расположен режимный объект – склады. Чтобы не иметь неприятностей с охраной, советуем заблаговременно свернуть налево и лесом выходить на асфальтовую дорогу, ведущую вниз к аэропорту. Не следует об этом забывать.

Массив Тахтарвумчорр расчленен слабо. Ярко выраженных проходов здесь нет. Но в новейшей истории Хибиниад классифицирован ряд перевалов, не описанных вообще. Одним из них является **пер. Тахтарвумчорр (955 м, 2А!)**. В среднем течении р.Мал.Белая принимает слева большой приток. Он вытекает из широкой долины. Лес при движении по долине этого левого притока почти сразу же кончается. По ходу справа - обрывистые склоны Тахтарвумчорра. Ручей течет у их подножия. Подъем равномерный и пологий. Долина плавно поворачивает налево. Верховья ручья представляют собой 2 огромных снежно-скальных цирка, обособленных друг от друга. Пер. Тахтарвумчорр находится в правом по ходу движения цирке, если подходит такое определение, «за углом», т.е. за моренным выступом направо и вверху. Это небольшое и довольно локальное понижение в гребне, но все-таки вполне определенное, чтобы его классифицировать. У подножия крутого склона несколько больших камней, где надо одеть кошки. Оценив снежную обстановку и наличие карнизов, можно подниматься по кулуару непосредственно к перевалу или правее кулуара, где склон засорен каменными россыпями, с выходом на гребень правее перевала.

Спуск на южную сторону по обширному снежнику такой же крутизны, что и подъем. Правда, крутая часть спуска скоро выполаживается. Если здесь обернуться назад, то обманчивый ракурс покажет правее вашего спуска перелаз в гребне. Это не перевал. Ниже из долины ручья хорошо видно, что ваш путь - это именно пер. Тахтарвумчорр. Но до дна долины еще очень далеко. Вокруг плавные снежные склоны. Постепенно понижения оформляются в речку. Растительности нет совсем. Наконец, мы проходим место на речке, которое четко можно назвать воротами. Долина сужается, речка делает несколько резких поворотов, ворота расступаются и сразу же начинается тайга. Мощные деревья и много сушняка! По долине надо пройти еще 2 км, после чего горы останутся позади. Забирая все время левее, выходим на дорогу к комбинату АНОФ-2. До остановки рейсового автобуса 15 мин. ходьбы.

Подъем на пер. Тахтарвумчорр в обратном направлении будет труднее. Во-первых, сложно сориентироваться с дороги и попасть на нужную речку. Она - 1-ая к югу от р. Тахтарйок. Во-вторых, подходы длиннее и общий набор высоты больше.

Но вернемся в долину Мал. Белой и рассмотрим прохождение перевалов, через которые можно попасть на Мал. Белую с севера.

Пер. Медвежий (790 м, н/к!). В известном сборнике «Север», на который я уже ссылался не раз, сказано очень коротко: «Долина – Медвежий Лог – расположена против о. Сяв и заканчивается двумя большими цирками под вершинами Рабо и Миддендорфа. Последняя отделяется от г. Чильмана узким ущельем». Это и есть пер. Медвежий. Ближе всего к нему топтать лыжню от ж/д ст. Нефелиновые Пески. Сначала на юг по ЛЭП, против острова свернуть налево в долину руч. Медвежий Лог. Правда, о. Сяв почти не виден за лесистой возвышенностью, так что не прозевайте поворот. Двигаться все время по дну лога на восток. Перевал угадывается, но виден снизу неявно. Подъем вести серпантинном по слабо выраженному гребешку средней крутизны на лыжах. Гребешок упирается в камни. Вход в перевальное ущелье левее гребешка. В верхней части под камнями, где покруче, твердый фирн. Нужны окантованные лыжи. Короткое ущелье перевала имеет ширину метров 20. Оно направлено на восток / юго-восток. Характер ущелья не оставляет сомнений в том, что Медвежий – перевал настоящий. С восточного склона влево открывается величественный вид на пер. Арсеньева Зап. Спуск к правому притоку р. Мал. Белая нетруден. Надо на лыжах катиться по такой длинной дуге влево-вниз-вправо. Когда пойдете влево, будьте внимательны к ближним склонам. Они лавиноопасны.

Пер. Арсеньева Зап. (1000 м, 1Б!). Относительная высота перевала со дна цирка около 400 м. Поэтому мы рекомендуем проходить его в обратном направлении – из верховий западного истока Меридионального ручья. Здесь относительная высота подъема на перевал составляет менее 300 м. Свернуть на запад при движении по долине Меридионального ручья надо тогда, когда практически упрусь в склон хр. Юдычвумчорр под пер. Арсеньева Вост. Есть соблазн свернуть чуть раньше. Но этот кулуар приведет вас на вершину Юмьечорр (1097 м). С вершины спуститься в ущелье Западного перевала затруднительно.

Подъем начнется не сразу и будет проходить в довольно узком кулуаре. Итак, поднимаемся на лыжах или пешком, крутизна – средняя. Ущелья не видно, потому что оно имеет почти перпендикулярное подъему направление. Только когда кулуар начнет выполаживаться, откроется короткая узкая щель на юг. Ущелье идет с понижением. Здесь лыжи точно надо снять. Если погода солнечная, то вы увидите незабываемое зрелище. Юго-западный влажный ветер, которому здесь нет преград, утыкал стены острыми иглами. Как будто попадаешь в чертоги снежной королевы!

Спуск крутой и высокий. Видимо, разумнее пешком спуститься по центру до груды камней, где уже одеть лыжи. Дальше можно использовать с целью уменьшения угла скатывания левый склон.

Пер. Арсеньева Вост. (1030 м, 1А). Этот перевал часто используется туристами, которые хотят перейти из верховий Меридионального ручья на Мал. Белую. Он, конечно, высок, но без всяких затей: просто, плавное понижение в хр. Юдычвумчорр. Подъем на лыжах с траверсом юго-западных склонов. При спуске с перевала на юг надо быть повнимательнее. В верхней части гора довольно крута и часто встречаются участки твердого фирна, который трудно пробить носком ботинка. Неожиданные переходы от заснеженных участков к фирновым могут быть причиной срыва. По высоте этот пояс продолжается метров 50. Рекомендуем, начав спуск, забирать несколько влево, тем самым не форсируя сброс высоты. Достигнув руч. Ферсмана, вы быстро скатитесь до леса в долине р. Мал. Белая. Ориентировка на перевал из долины руч. Ферсмана может вызвать затруднения в силу невыразительности Восточного Арса. Надо, несмотря на зрительские соблазны, перевести

взгляд от пер. Ферсмана через вершину 1170 м на ближайшее понижение. Это и будет нужная цель.

Если же ваш путь лежит по ручью вверх, то совсем рядом оказывается седловина **пер. Ферсмана (980 м, 2А!)**. Подъем по руч. Ферсмана из долины Мал. Белой к седловине одноименного перевала особых проблем не вызывает. Устье ручья отмечено высоким левым берегом, что является хорошим ориентиром при движении вверх по реке Малой Белой. Ручей очень хорошо проработал все дно своей долины. Русло начинается практически с седловины. Склон перевала, обращенный на север в сторону цирка, начинается резким обрывом. Условно его можно разделить по высоте на 2 части: 2/3 – это плавно увеличивающийся крутизна снежник, верхняя треть – каменный пояс. На нем даже снег не держится. Если брать пер. Ферсмана по центру, то надо бросать одну веревку (30 м). Все равно, спуск это или подъем.

Есть один ход справа (если смотреть на перевал снизу), где можно обойтись без веревки. Там - извилистый снежный коридор сквозь каменный пояс. Но удача во многом будет зависеть от состояния снега-льда.

В цирке Ферсмана обязательно должен побывать любой турист, если уж он ступил на землю саамов. Отвесные горные склоны по обе стороны от описываемого перевала, как крылья большой птицы в размахе. Солнце в марте так ходит по-над седловиной, что утром освещает одно крыло, а вечером другое. От станции Имандра сюда 21 км по долинам р. Гольцовка и Меридионального ручья. Дно цирка на удивление плоское.

С ростом мастерства туристских групп увеличивалось и количество пройденных ходов из цирка Ферсмана. В Хибинах препятствий, имеющих равноточные спуск и подъем, не так много - 5 ... 6 перевалов. Один из них **пер. Крестовый (1005 м, 2А!)**. Он расположен левее пер. Ферсмана в юго-восточной стене цирка. Перевал высокий, сложный, причем в обе стороны. Со дна цирка подъем на него смотрится как беспорядочная россыпь камней на крутом склоне. Однако есть в этом хаосе снежные языки. Месторасположение можно описать примерно так: от центра вверх влево с поворотом перед выходом на перевал вправо. Снежный язык метров 10 шириной. Подъем, конечно, в кошках. Перевальная седловина относительно широкая. С нее просто подняться на плато Часначорр. Спуск вниз в цирк Петрелиуса снежный, длинный и очень крутой. Можно рекомендовать спуск с седловины влево по склону, перемежаемому камнями. Угол падения при этом несколько уменьшится. После достижения почти горизонтальной площади надо одеть лыжи, но это еще не дно цирка Петрелиуса. До озера, лежащего на самом дне, длинный, местами крутой путь. Двигаться надо по линии падения воды в каменистом ложе. Поскольку высота остается большой, снег уплотнен до леденистого фирна. Впереди хорошо виден треугольный абрис Зап. Петрелиуса. Цирк Петрелиуса узкий, с отвесными стенами производит мрачноватое впечатление.

Спускаясь с Крестового совсем рядом видишь обрыв **перевала Крутой (1100 м, 2А!)**. Перевал просматривается, только когда находишься в верхней части цирка Петрелиуса. Впечатление сильное: в скальных берегах круто падающая белая река шириной до 30 м. Длина спуска с перевала 250 м (6 веревок). Крутизна - 40⁰, местами до 45⁰. Подъем в кошках. Выход на перемычку с левой стороны у самого скального берега через фирновый уступ. Правее висит карниз. Наверху площадка 30 x 30 м. Высота стенок перевального ущелья невелика, 5-6 м, кое-где снежные языки, так что отсюда вполне можно подняться на плато Юдычвумчорр и достичь высшей точки Хибин - высоты 1200,6 м. Следует заметить, что красота Кольских Тундр заключена отнюдь не в вершинах, но в перевалах. Вот и эта гора скучна и платообразна, никаким знаком не отмечена. Но теперь если спросят, мы всем будем говорить, что, конечно, на высшей точке Кольского полуострова были. Спуск с пер. Крутой по широкому снежному кулуару, уклон которого почти такой же, как и на подъеме. Поэтому кошки снимать не надо. Высота относительного спуска к истокам ручья Ферсмана будет

пониже, примерно 120 м. Потом можно одевать лыжи. С этой стороны пер. Крутой совсем не производит впечатления Орлиного.

Другой ход из цирка Ферсмана - **пер. Часначорр (1130 м, 2А!)**. Описание его прохождения дадим в обратной последовательности, т.е. с востока на запад. В руч. Петрелиуса выше отворота на пер. Чоргорр Южн. впадает крупный левый приток. Он зажат крутыми склонами массива Часначорр. При подъеме по ручью горизонт очень близок, потому что он ограничен моренным валом. Преодолев узкий снежный проход между камнями, попадаем на дно цирка. Чуть ниже - озеро. Кругом обрывы, и кажется, что никакого перевала здесь не может быть. Искать пер. Часначорр надо в том месте, где скальный отвес, идущий от озера вправо, резко кончается. Дальше вправо гора продолжается снежным гребнем. Тут «на грани двух стихий» и расположен перевал. Это очень небольшое по длине, буквально метров 5, и очень незначительно отличающееся от гребня по высоте понижение в хребте. Выход на него по узкому неглубокому снежному кулуару. Выход, видимо, практически всегда перекрыт козырьком. Поэтому разумнее подниматься правее на 80 м по крутому склону с выходом на гребень чуть выше перевальной точки. Где-то на середине подъема вас встретит «дух Часначорра» - удивительная скульптура, изваянная природой. Это огромная голова с отвислой нижней губой, крючковатым носом, густыми бровями, в снежной шапке. Когда поднимаешься на перевал, носом-то почти упираешься в склон, а поднимешь вовремя глаза да помотришь чуть вправо, аж сердце замрет!

Перевальное седло узкое не только по ширине, но и по длине. Метров 20 всего. Следует резкий обрыв в цирк Ферсмана. Но дело в том, что в этом месте никто не спускается. Логичнее пройти по плато Часначорр в направлении северного крыла цирка Ферсмана, т.е. вправо. Там обрывы кончаются, так что на дно цирка можно спуститься даже на лыжах. Попутно вы побываете на вершине Часначорр - 1189 м. До недавнего времени она считалась высшей точкой Хибин. После уточнения максимальная абсолютная высота Хибинских Тундр и всего Кольского п-ова переместилась на г. Юдычвумчорр - 1200 м. Это хотя и рядом, но так просто туда не попасть. Есть другой вариант дальнейшего пути. Относительно легко повернувшись дойти до пер. Крестовый. А как спускаться с Крестового мы уже сказали.

Практически все, о чем мы до сих пор написали, находится в западной, наиболее посещаемой части Хибин. В сезон «пик», вторая половина марта, в день встречаешь по 2-3 группы туристов. Есть у кого спросить дорогу! В восточной части, которая имеет вид подковы, открытой к оз. Умбозеру, народу много меньше. Из этого следует: лыжней меньше, сушняка больше, встречи в пути сердечнее. В Умбозеро текут крупные реки: Вуоннемийок, Тульйок, Каскаснюйок (или просто Каскас), Майвальтайок (или Майвальта) и Кальйок. Придерживаясь долин этих рек и будем давать описание перевалов.

Из Кировска с автобусной остановки «23 км» начинается дорога на **пер. Юкспорлак (674 м, 1А!)**. За ориентир возьмем невысокую церковь. Рядом с церковью расположены 2 дома Хибинской базы МГУ. В одном из них, являющимся общежитием, можно по договоренности и переночевать. Железнодорожная насыпь совсем рядом. Двигаясь по насыпи, через 3 км подойдем к тоннелям, уходящим внутрь г. Расвумчорр. Над тоннелями укреплен буква «М». Движение по железной дороге весьма интенсивное. Перед входом в тоннель надо свернуть налево. Далее ориентиром нам будет служить ЛЭП. Линия электропередачи на металлических опорах нас интересует только до 2-ого пролета. Потом она поворачивает вправо и уходит по распадку на гору. Старинная ЛЭП на деревянных опорах или, точнее, то, что от нее осталось более интересна. По этой ВЛ осуществлялось, по всей видимости, пионерное электроснабжение Коашвы, и шла она точно через пер. Юкспорлак. Подъем к скальному гребню, разделяющему путь через перевал на 2 прохода: северный и южный, - несложен. 2 некрутых взлета, и вы углубляетесь в ущелье южного прохода. По нему короче. Остатки столбов ЛЭП тоже тут. Это верный ориентир даже в туман. Слева висит мемориальная доска. Северный проход расположен выше, и путь по нему

длиннее. Перевальная точка находится ближе к выходу из прохода. Спуск в долину р. Вуоннемийок из южного прохода сложнее подъема. Сначала надо принять влево в сторону севера, потом наискосок вправо. Северный спуск представляет из себя длинный снежный довольно широкий кулуар, по которому скатываешься на лыжах. В целом, спускаться к р. Вуоннемийок гораздо дальше, чем подниматься на перевал от Кировска. Верховья реки - это нагромождение морен в окружении хаоса скал. Когда достигаешь каньона Вуоннемийока, столбы ЛЭП остаются на правом берегу. Дальнейший спуск продолжается в каньоне. Его длина около 1 км. Обычно в каньон спускаешься по снежному крутому надуву. Заканчивается каньон двумя камнями - останцами с правого берега.

Их надо иметь в виду, когда твоя цель - **пер. Щель (820 м, 2А!)**. Если идешь перевал снизу, из долины р. Вуоннемийок, то непосредственно от упомянутых камней - останцев нужно начать подъем вправо по слабо выраженной верховой долинке. Мало-помалу она превратится в великолепный скальный коридор шириной до 30 м. Если идешь сверху с пер. Юкспорлак, то, не спускаясь в каньон, надо подняться на левый борт долины к едва показавшимся скалам коридора. На дно коридора придется немного спуститься, и при этом не сбить снежные карнизы, т. к. ближняя стенка коридора крутая. Дальше, собственно, начинается подъем на пер. Щель. Вроде бы обычный подъем не снимая лыж на Хибинский перевал с участками разной крутизны, но все это в скальном коридоре высотой стенок до 30 м. Такая вот получается «прихожая Хибин» длиной 800 м. Спуск с подъемом не сравнить - крутой обрыв, который надо идти в кошках со страховкой. Крутизна до 40°. Перепад высот до льда небольшого озера около 200 м. Щель оправдывает свое название и здесь. Только через 140 м кулуар расширяется, и отвесные стенки расходятся. Вокруг больше, чем на пол-окружности скальный цирк пер. Щель, открытый к северу. Он имеет и другое название - кар Озерный. Пройти Щель в любую сторону - это достижение: с севера - по сложности, с юга - по неповторимости. Выход из цирка к р. Тульйок обычный, если идти по долине истекающего ручья. Но можно проложить маршрут по боковым отрогам: левому - при движении в верховья Тульйока, правому - при движении на отрог Шобнюн.

Еще раз вернемся в кар Озерный. Западная и юго-западная стена имеет несколько узких снежных коридоров, ведущих к разрывам в гребне. Эти ходы иногда объединяют общим названием - пер. Карниз (1020 м, 2А). Название говорит само за себя. Любителям горного туризма Карниз дает возможность потренировать спецнавыки. Общим здесь является то, что все ходы выводят на плато массива Юкспор. Поэтому высота 1020 м приблизительно объединительная. Спуск с плато один - по ущелью Гакмана в Кировск. Ущелье внешне не тронута горными работами. Оно извилистое и узкое. По данным радиоизмерений здесь находится аномальная зона. При фоновой концентрации радиации в 15 мкР/час замеры в ущелье Гакмана показывают до 30 мкР/час. Склоны ущелья очень лавиноопасны. Из гор выходим практически туда же, откуда начинали подъем на пер. Юкспорлак.

Следующий по порядку перевал к востоку от Щели - **пер. Эвеслогчорр Зап. (900 м, 1А!)**, снежная седловина которого уместилась над восточным обрывом цирка. В этой близости и заключается его опасность. Седловина имеет плавное продолжение на примыкающих к ней склонах гор. В плохую погоду недолго и ошибиться. Для этого достаточно чуть приподняться по склону в сторону Щели. Будьте бдительны! Внимательность необходимо проявлять и при подъеме на перевал с северной стороны. Начать подъем надо загодя, не углубляясь в цирк. Путь подъема будет проходить по снежнику средней крутизны в 2 приема. Но справа от вас всегда будет обрыв. Пожалуй, надо признать, что логического пути подъема отсюда на пер. Эвеслогчорр Зап. нет. Спуск с перевала к р. Вуоннемийок классический, лавиноопасный в верхней части. Склон амфитеатром ниспадает к ручью. Скатываться аккуратно на лыжах, придерживаясь направления «правее». Потом ручей уйдет через локальную узость в неширокую долину с обрывистым правым берегом. Растительности нет. Скоро выход к реке, - здесь находится

небольшое озерцо, - и сразу же появляются елки. По этому озерцу и обрыву правого берега заход на пер. Эвеслогчорр Зап. легко определить. Лесная часть бассейна Вуоннемийока носит название Лопарской долины. Двигаясь вниз по долине реки минуем Астрофилитовое ущелье. В его устье - геологическая буровая. Правые склоны долины уже попали в зону деятельности человека. Круглосуточно шумит рудник Коашва. Чуть дальше горнорудные работы видны во всем своем громаде. Русло р Вуоннемийок изменено надвинувшимися с юга отвалами. По долине проложена не действующая зимой дорога. С насыпи этой дороги определяем из двух возможных нужную долину, которая выведет нас на **пер. Эвеслогчорр (810 м, н/к)**. Наша долина та, что расположена справа. Лес здесь очень приличный и много сушняка. Окрестности, видимо, не часто посещаются туристами. Преодоление пер. Эвеслогчорр никаких проблем не вызывает ни на подъеме, ни на спуске. Все идет на лыжах. Заметим только, если идешь его с севера на юг, то легче подниматься на седло по отрогу Шобнюн, а не по долине руч. Тымшасуай.

Со стороны р. Вуоннемийок перед самым перевалом справа хорошо просматривается седловина в массиве Ньоркпахк. По высоте она кажется ниже, чем наш перевал. На самом деле они равны. Этот путь тоже приведет вас к руч. Тымшасуай. Ничего необычного он не представляет. Остальные перелазы через массив Ньоркпахк сейчас в той или иной мере попали в зону горных разработок. Поэтому, заканчивая обзор препятствий из долины р. Вуоннемийок, скажем 2 слова о траверсе массива Эвеслогчорр. Это классный путь с востока на Западный перевал. Подъем на восточную вершину Эвеслогчорра крутоват. Но главное, не принять за Зап. Эвеслогчорр понижение за восточной вершиной. В сторону долины р. Вуоннемийок гора здесь обрывается скальной стенкой.

Таким образом, мы перебрались в бассейн р. Тульйока. Тут простора больше, перевалы расположены дальше друг от друга. Кроме того надо отметить относительную сложность ориентировки при заходе на перевал.

Лопарский пер. (645 м, 1А) соединял от природы верховья Лопарской реки с долиной Тульйока. Сегодня природа значительно изменена. Кировский рудник срыл естественный подход к перевалу со стороны города. Горные работы там продолжаются. Пройти Лопарский пер. насквозь можно, но необходимо каждый раз уточнять обстановку на месте. Для справки: плановые взрывы на Кировском руднике проводятся по воскресеньям с 6 час. до 12 час., но для верности необходимо каждый раз уточнять. Стоит ли говорить, что КСС не приветствует подъем на перевал со стороны Кировска. Лично пройдя перевал насквозь, мы утверждаем, что нельзя требования КСС принимать догматически. Обстановка зимой 2004 г. на Саамском карьере была такова. Карьер законсервирован, открытые горные работы ведутся в междуотрожье Лопарский-Ворткеуайв. Это левее нужного нам пути. Саамский карьер в плане похож на сквадраченную кимберлитовую трубку и перегораживает долину от горы до горы. Глубину карьера на глаз мы оценили больше 200 м. Стены боковых горных склонов практически отвесны, вклиниваются редкие осыпи, пути на ту сторону здесь нет. Так что приходится пересекать карьер поперек. Вход в зону карьера с правой стороны через оголовок тоннеля. Затем надо по автодороге серпантинном спуститься на 4 уступа в «ям», держа направление на металлический ангар. Ангар расположен с левой стороны карьера. Дальше предстоит подъем на 4 уступа вверх. Уступы сдвоенные высотой метров по 30. Таким образом надо подняться примерно на 100 м. Поэтому надо одевать кошки. Веревки также следует держать наготове. Кроме того, Лопарская речка продолжает сбрасывать свои воды прямо в карьер. Поток падает с уступа на уступ и замерзает ледопадом, представляя собой отличный полигон. Сюда действительно приезжают тренироваться ледолазы. В уступах есть крутые промоины. По ним и надо выбираться наверх к бетонным развалинам подстанции. Отсюда дальше к перевалу путь лежит уже на лыжах. До перевальной точки еще 3 км. Сам перевал несложен, проходится на лыжах. Тур с правой стороны у камня. Учитывая сказанное, несомненно, сложность Лопарского пер. в настоящее время возросла и ее надо

оценить как минимум в 1А.

Со стороны Тульйока подъем начинается от реки из густого леса. Это сильно затрудняет ориентирование. В какой-то степени можно привязаться по расселине, видимой на противоположном склоне долины реки. Начинать надо напротив нее. Плавный подъем к перевалу по широкой, не явно выраженной долине не представляет никаких иных трудностей. Да и сам перевальный взлет невысок. Правый по ходу подъема со стороны Тульйока взлет горы над перевалом, если присмотреться, периодически виден из зоны леса.

Пер. Ворткеуайв (750 м, 1А!) в отличие от Лопарского не пострадал. Опишем, как он проходится в направлении от Кировска. От конечной остановки автобуса «25 км» двигаемся через проходную Кировского рудника. Кстати, недалеко от проходной работает замечательный минералогический музей. Адрес музея: ул. Советская, 9 (рядом с рестораном «Горняк»). Режим работы: с 10 час. до 18 час., кроме понедельника.

Пройдя под галереей, дорога резко сворачивает налево. Она забирает вверх, но скоро кончается у насосной. Путь по долине Караульного ручья не вызывает сомнений, хотя перевальной точки не видно. При подъеме надо держаться правого борта в направлении больших камней. Идти по течению воды, на наш взгляд, совершенно неправильно. Ручей вытекает из глубокой расселины, круто поднимающейся к перевалу. Со всех сторон лавиноопасные склоны. Обходить расселину обязательно справа. Памятная доска на камнях говорит о погибших в лавине туристах. Доска выполнена не из простой стали, она притягивает солнечный ультрафиолет так, что даже зимой снежинки, коснувшись металла, тают. Путь по-над расселиной стараются в начале зимы промаркировать вешками. Проход между обрывом слева и крутым каменистым склоном горы справа довольно узок. Маркировки надо строго придерживаться. Миновав расселину, выходим на перевал.

Спуск с него к истоку Тульйока попроще. Надо держаться правого склона долины и преодолеть 2 сброса. Река Тульйок начинается в каньоне с обрывистыми берегами. Выбранное направление спуска позволяет выйти к реке в том месте, где каньон кончается. Потом можно прогуляться метров 150 по нему вверх посмотреть натечный лед. Сам перевал с этого места не виден. Т. образом, направление подхода с Тульйока как бы касательно долине. Поэтому о снежных досках надо всегда помнить.

Тульйок имеет 2 истока. Из-под пер. Ворткеуайв вытекает юго-западный исток. Второй течет с запада и начинается в цирке **пер. Безымянный (925 м, 2А)**. Это сложный перевал, чем-то напоминающий Щель. С востока он смотрится как трапециидальный провал в скальной стенке. Правее - выпирающие из стенки скальные монолиты. На дне цирка под провалом лежит огромный каменный «чемодан». Он даже на карте показан. Подъем крутой, идет в кошках. Правую половину перевальной перемычки, обычно, занимает карниз. Поэтому идти надо с траверсом левого борта и затем наискосок выходить на перемычку. Перевальное ущелье короткое с понижением в сторону Кировска. Спуск такой же крутой, как и подъем. Сначала идти вниз до россыпи камней, а потом траверсировать левый склон. Хотя можно и продолжить спуск прямо. Место за перевалом называется цирк Снежный. Следуя по нему вниз 4,5 км выходим в долину Кукисвум. До Ботсада еще столько же.

Из верховий Тульйока в долину Кукисвум можно выйти севернее одноименного перевала. Для этого придется подняться на самое большое Хибинское плато Кукисвумчорр в том месте, которое называется **пер. Плато (1075 м, 1Б)**. Не приближаясь к вышеозначенному «чемодану» под пер. Безымянный надо свернуть направо на север. Перед вами четко просматривается проход наверх по кулуару-террасе. Слева - скальная стенка, склон ниже камней лавиноопасен. Однажды нам пришлось в сильную непогоду здесь заночевать. Мы шли сверху. Место для палатки выбирали с максимальными предосторожностями под камнями. Ночью сошла лавина, язык которой прошел в 30 м от палатки. Справа - скальный бордюр и обрыв. Думаю, что самый удобный подъем на пер. Плато находится именно здесь. Скоро терраса расширяется до амфитеатра со снежными склонами средней крутизны. На

широкую перевальную седловину, которая представляет собой локальное понижение плато, подниматься не в лоб, а полукругом против часовой стрелки. До вершины Кукисвумчорр еще приличное расстояние по пологому тягуну на юг. На север можно пройти до пер. Рисчорр Южн. Спуск на запад к р. Кунийок в широкий цирк прямо вниз по кратчайшему пути. Козырьков здесь нет, но кошки одеть рекомендуем. Спуск в верхней части крутоват и встречаются фирновые участки. Ни вправо, ни влево забирать не надо, потому что там обрывы. Вообще, на плато проблемы могут возникнуть в облачную погоду. Все-таки высота превышает 1000 м. Плато Кукисвумчорр по периметру своих границ имеет много отвесов. Мест для спуска, доступных лыжникам, гораздо меньше.

Пер. Куропачий (430 м, н/к) - он ведет из среднего течения Тульйока в соседнюю с севера долину р. Каскас. Перевал, хотя и самый низкий из классифицированных, не так прост. Подъем из зоны леса (плохо читается) по крутому заросшему склону надо начинать, поднявшись выше по течению Тульйока. По кратчайшему расстоянию невозможно подняться из-за обрывов с карнизами. Вскарабкавшись между деревьев, сместиться на пологую седловину. Соответственно, при спуске на юг надо быть внимательным и сразу же уходить правее. Спуск к правому притоку р. Каскас не представляет проблем. До главного русла 4 км приятной лыжни.

Если по Каскасу повернуть налево, то за ближайшим поворотом речной долины откроется огромный провал **пер. Умбозерский (527 м, н/к)**. Отличная обзорная точка - место слияния истоков р. Каскас. Левее видна треугольная щель Сев. Рисчорра. Как мы уже отметили, Умбозерский - один из двух самых легких перевалов и, безусловно, из двух - самый безопасный. Из озер на перевале течет главный исток р. Каскас. Сам перевал широкий, но склоны ограничивающих его гор, Рисчорра и Партомпорра, очень круты. Перевальная точка плавно переходит в пологий спуск. По другую сторону перевала, примыкая слева, течет р. Партомйок. После левого притока надо перейти на левый берег реки и таким путем выйти в широкую долину р. Кунийок.

Кроме двух Рисчорров, которые были описаны ранее, в долину р. Каскас ведет **пер. Партомчорр Южн. (770 м, н/к)**. К нему полого поднимаются долиной р. Лявойок. Река несколько раз прихотливо изменяет свое направление. Самый крутой участок подъема по хорошей лыжне находится в зоне леса, когда поднимаешься на борт долины р. Кунийок. Добравшись до предперевального цирка, видим перед собой два Партомчорра, Южный и тут же левее Северный. Они разделены одноименной горой. Подъем на перевалы по склону средней крутизны. Где-то до трети высоты склона подъем на оба Партомчорра идет практически в одном широком кулуаре. Потом дороги разделяются. На Партомчорр Южн. подъем несколько положе, да и сам перевал ниже Северного собрата. Седло Южн. Партомчорра снежное. Спуск с него на лыжах сначала приводит на дно широкого цирка с отвесными стенами, особенно слева. Дно цирка - это небольшой горизонтальный участок. А далее возможны 2 пути по долинам, разделенным острым гребешком. Очевидный спуск по левой долине проходит в узком кулуаре с косыми надувами и выступающими камнями. Если не углубляться в кулуар, а подняться вправо на невысокий разделительный вал, то за ним будет виден более равномерный и широкий спуск по правой долине. Он не поставит перед вами никаких проблем. Оба прохода смыкаются в точке поворота на юг. На пути вниз попадется еще одна узость, в которой летом шумит водопад. Но зимой место это лучше обойти по террасе левого берега. Выход на Каскас из незаметного кулуара, который оживляют несколько кустиков. При подъеме на пер. Партомчорр Южн. с этой стороны надо внимательно ориентироваться.

Массив Партомчорр на восток продолжается длинным языком с довольно пологими склонами, которые позволяют перевалить на Майвальту без особых проблем. Заметно низкий переход лежит против среднего течения Каскаса и часто называется Партомпорр. Настоящие перевалы в долину р. Майвальта расположены с севера, а с запада на нее

попадают через **пер. Партомчорр Сев. (840 м, 1А)**. Более высокую категорию сложности по сравнению с Южным перевалом я объясняю единственно большей высотой. Зачастую оба перевала соединяют в одном выходе, траверсируя склон горы. Однако тут надо быть внимательным из-за возможной лавинной опасности. И я бы не посоветовал делать это. Итак, прохождение перевалов Партомчорр, начинаясь из одной точки, разводит вас по долинам разных рек. Седло Сев. Партомчорра тоже снежное, однако длинное с котловиной посередине. Когда вы дойдете до начала спуска, перед вами откроется широчайшая долина р. Майвальта с просторными склонами. Северный борт долины имеет более мягкие очертания. От русла реки до перевалов Случайного и обоих Суолуайвов далеко. Это создает известные трудности при ориентировании. Спуск с Сев. Партомчорра на лыжах по основному водотоку длинный и пологий с просматриваемым поворотом вправо. Можно срезать изгиб речного русла, продвигаясь по террасе левого берега. Первая березовая рощица растет в 6 км от перевала.

Если, почти не теряя высоты, свернуть налево в сторону г. Лявочорр, то очень быстро вы подойдете к подножию **пер. Высокий (1125 м, 1Б!)**. Он представляет собой слабо выраженное заснеженное понижение в массиве горы. Подъем с южной стороны делается в кошках, подниматься по склону высоко. Гребень не очень широкий, но раскидистый. Для спуска в исток р. Кальйок сместиться по гребню вправо в основание кулуара. Сразу спускаться будет круто, возможны участки твердого снега. А, вообще, можно скатиться даже на лыжах. На спуске необходимо объехать 2 груды камней и не забирать влево. На вершину Лявочорр с перевала надо пройти на восток больше 1 км по слабо поднимающемуся плато.

От основания кулуара очень хорошо сверху смотрится **пер. Лявочорр Центр. (925 м, 1Б!)** - самый «невидимый» перевал в Хибинах. Из долины Кальйока он не виден совсем, потому что горный склон здесь выпуклый в верхней части, а подъем очень крутой. Перевальная седловина скрыта от наблюдателя за перегибом. Нет также и как-либо выраженного кулуара. Узнать место подъема, когда идешь снизу по долине р. Кальйок, можно так: проходишь старую буровую, под ней балок, далее идешь до окончания сплошного каменно-осыпного гребня с правой стороны (показан на карте). Когда камни на гребне будут перемежаться снежными языками, начинайте подъем. Если идешь сверху, то, как мы уже сказали, перевал хорошо просматривается до определенной точки. В зоне прямой видимости он остается до выполаживания кулуара с пер. Высокий. Еще одной особенностью пер. Лявочорр Центр. является то, что по внешним очертаниям его нельзя отнести ни к типу «ущелье», ни к типу «седло». Серединка-наполовинку! Сверху это хорошо читается. Правда, при выходе на перевал склоняешься ко 2-ому типу. Асимметричность дала основание утверждать в книге «Север», что траверс плато Лявочорра в сторону главной вершины невозможен из-за провала. Конечно, этот путь архитруден, но двустороннего провала все-таки здесь нет. Спуск - в большой цирк верховий р. Лявойок Сев. Первые 30...40 метров спуска очень круты. Не лишней будет и веревка. Спускаться по узкому снежному языку от перевального тура. Со стороны Сев. Лявойока перевал тоже не читается. Нет локального, даже слабо выраженного понижения в гребне. Ровный каменный бордюр, который рассекают узкие ниспадающие снежные языки. Подъем по одному из них ближе к скальному высокому борту перевала. На дне цирка еще одна буровая. По долине р. Сев. Лявойок 3 км пролетаешь мигом. Прекрасный спуск!

Справа примыкает боковой кулуар, который ведет на **пер. Лявочорр Сев. (700 м, 1А!)**. С этой стороны перевал смотрится как классическая снежная седловина. Подъем средней крутизны. Седло широкое с туром посередине. Отсюда открываются виды на лесные и болотные дали северных предгорий Хибин. Спуск к р. Горйок посложнее. Это средней крутизны склон, на котором пополам представлены каменные россыпи и снежные, часто леденистые спуски. В общем, ничего классического, какой-то «свинойрой»! При движении в сторону Обманного перевала надо считать долины ручьев.

Но вернемся в исток р. Кальйок к балку. В нем, кстати, если заделать оконные и дверные дыры снежными кирпичами, можно растянуть палатку. Долина Кальйока совершенно безлесна. Интересное место находится в районе **пер. Обманный (564 м, н/к).** Кальйок круто падает через каменный завал вниз. Уклон - градусов 20. Затем речная долина раздается вширь. Назовем это место «стрелкой». Справа из крутого кулуара, ведущего под главную вершину Лявочорра, впадает ручей. Слева выделяется черными скалами нижний каньон пер. Обманный. Визуально кажется, что он оканчивается тупиком. Там действительно очень круто, летом - осыпь. Подъем на перевал надо вести по ступеням восточного (справа) борта каньона. Ступени высотой примерно в 2 м. Залезать на них почти не надо. Они соединяются сами, и, перемещаясь по этим ступенькам влево, вы выходите на горизонтальную площадку. С площадки виден вход в верхний каньон перевала. Его длина метров 250. На дне 2 маленьких озера. Ущелье, постепенно повышаясь, выводит на каменистое перевальное плато небольших размеров. Спуск в цирк поначалу весьма крут. Для уменьшения угла спуска можно порекомендовать сместиться вправо и двигаться на дно цирка, траверсируя восточный борт. Кругом много каменистых россыпей. На весь спуск до озера, откуда вытекает р. Обманная, уходит 30 мин. Перевал с северной стороны - обыкновенное седло. В общем, здесь есть все! Я советовал бы включить его в маршрут.

При спуске по Кальйоку борт верхнего каньона хорошо виден с реки выше упоминавшегося завала. Видимо, можно попробовать выйти на горизонтальную площадку верхом по склону вершины с пологим куполом. В этом случае нижний каньон вы минуете.

Двигаемся дальше вниз по течению р. Кальйок. Хотя долина и расширилась после завала, но все равно она остается, если можно так выразиться, камерной. За первым поворотом, считая от стрелки, - правый боковой кулуар ведет на **пер. Случайный (730 м, 1А).** В туристской среде его иногда называют Олений, однако это можно отнести к склонам, но не к перевалу. Со стороны Кальйока склоны хребта плавные с неявно выраженной долиной. Хорошо просматриваются перевалы Обманный и Седло. Тур расположен на широкой седловине у самого входа в щель, по которой предстоит спускаться в долину р. Майвальта. Щель имеет ширину на входе 1,5 м и вертикальную ступеньку вниз в 2,5 м. По ступеньке спускаешься, как по пожарной лестнице, по камням. Далее ущелье постепенно расширяется до 30 м, уклон составляет 40...45⁰. Дно этого сброса - леденистый фирн или лед. Длина - 40 м. Спуск - в кошках или по веревке. Вокруг совершенно отвесные стены высотой с 5-этажный дом. Так что никакому оленю перевал не пройти! Снизу вверх выход на седло перевала смотрится, как бутылкообразная горловина. Через 300 м ущелье кончается, и вокруг опять тянутся плавные склоны до самой реки. К р. Майвальтайок выходим на 500 м ниже последней хвойно-елочной рощи, расположенной на левом берегу. Эти елки могут служить ориентиром при поиске пер. Случайный с южной стороны.

Продолжим движение вниз по р. Кальйок. На внешней стороне третьего поворота от стрелки с левой руки надо искать подъем на **пер. Седло Валлепахка (600 м, н/к!).** Ни перевала, ни даже какого-либо кулуара снизу не видно. Только миновав березовое криволесье северного склона, начинает читаться расселина, ведущая в сторону седла. Подъем на перевал по левому (по ходу движения) борту. В расселине мощные козырьки. По дороге вам попадет буровая вышка. Мимо нее выход на Седло не представляет проблем. Тур имеется. Спуск на северную сторону проходит по четкому неглубокому кулуару и также не представляет проблем. В ближайшем лесу полно сушняка. Правда, нет открытой воды. За 3-4 перехода с троплением можно дойти до ручья Кедикуай. Там, где на высокий правый берег выходит дорога геологов, стоит пригодная для ночлега избушка из толя. Нары вместят до 6 человек. Есть печь.

От внешней стороны четвертого поворота пологий подъем на юг ведет на перевалы Суолуайв. В этом месте на реке начинаются березки. Собственно **пер. Суолуайв (560 м, н/к)** отделен от пер. Суолуайв Зап. круглой горой. Мягкие очертания склонов не должны

расслаблять. От Кальйока идем вверх на лыжах и высматриваем вход в ущелье. Соседнее к западу понижение выведет вас к туру **пер. Суолуайв Зап. (640 м, н/к)**, но там никакого ущелья нет. Итак, поднимаемся к началу каньона. Здесь перевальная точка. Длина ущелья около 800 м. Очень живописный и интересный объект. По выходу из ущелья на юг надо делать так: сразу же подниматься на левый борт на отрог Твереснюн. Спускаться к р. Майвальта, следуя линии падения воды, нельзя. Дело в том, что русло ручья разгорожено моренными валами на ряд котловин. Со всех сторон лавиноопасные склоны. В исходе первой же ямы, как предупреждение, стоит памятный знак погибшим в лавине. Так что немедленно наверх и по отрогу катить почти до Майвальты. Там, где приток впадает в реку, растет густой лес. Можно потом подняться вверх по течению ручья и полюбоваться скальными выходами.

Заход со стороны Майвальты на пер. Суолуайв Зап. довольно длинный. Необходимо надежно привязаться по вершинам массива Суолуайв. Сам перевал не представлял бы никакого интереса, если бы не одна изюминка. Путь плавный в широкой долине. После первых взлетов лыжни долина раздваивается: прямо-правее такой же унылый подъем, как и был, а вот влево уходит узкая щель. Это очень живописный каньонообразный боковой ход на перевал. Следуя за многочисленными поворотами ущелья, вы, как будто открыв форточку, оказываетесь над главной долиной. До перевальной точки совсем немного, но сначала придется сбросить метров 12 высоты, соблюдая лавинные предосторожности. Спуск от тура вскоре приведет вас на лыжный след подъема на пер. Суолуайв. Финиш этого круга на Кальйоке у первых березок.

Река течет дальше в зоне леса: сначала березовое криволесье с левого берега, потом лес заполняет всю долину Кальйока. На правом берегу в 800 м ниже первых березок стоит дом. Состояние строения неважное: крыша проваливается, печки нет, - но использовать его как укрытие от ветра вполне можно. Когда река практически выходит из гор, справа открывается широкая долина, поросшая мелколесьем, с полноводным ручьем, по которому идут на **пер. Намуайв (520 м, н/к)**. При подъеме преодолеваются 2 несложных моренных выноса, а в остальном подъем пологий. Правый по ходу движения борт долины ручья в верхней части крут, с нависающими козырьками. Перевал открывается после правого поворота. До тура на широкой седловине остается метров 200-300. С противоположной стороны мы бы рекомендовали движение на лыжах траверсом южного склона горы Намуайв с дальнейшим спуском по отрогу в сторону оз. Верх. Ньюрьявр. С перевала хорошо просматривается крутой ближний склон г. Суолуайв. Спуск на юг по долине ручья в верхней части крут, а дальше ручей имеет примерно такой же нор, как и соседний из-под пер. Суолуайв. Поэтому мы и не рекомендуем выходить с перевала таким образом.

Логика построения маршрутов по Хибинам привела автора к тому, что он поставил пер. Намуайв последним в списке классифицированных препятствий. Однако у вас, уважаемые коллеги, на сей счет вполне может быть свое мнение.

Конечно, Кольские Тундры включают в себя не только Хибины. Путеводитель по Ловозерским Тундрам, Сальным, Монче, Чуна Тундрам и иным горным районам - это другая история. Как говорится, там тоже есть на что посмотреть. Однако, Хибины - лучшие из них.

МАРШРУТЫ НАШЕЙ ХИБИНИАДЫ.

Ст. Имандра - **пер. Хибинпахкчорр** (780, 1А!) - **ущ. Юмьекорр** (700, н/к!) - руч. Меридиональный - **пер. Чоргорр Южн.**(851, н/к) - база КСС - **пер. Рисчорр Сев.**(900, 1А) - р.Каскас - оз. Умбозеро - плато Ангвундасчорр - Ревда [март 1988 г., 5 дн, 110 км, 2 чел, руководитель - Волков С.].

Ст. Имандра - р. Гольцовка - г. Путелличорр (1111 м, восх.) - **пер. Чоргорр Сев.** (1020, 2А!) - база КСС - руч. Петрелиуса - **пер. Петрелиус Зап.** (840, 1А) - **ущ. Рамзая** (800, н/к!) - Ботсад - **пер. Кукисвумчорр** (480, н/к!) - база КСС - пер. Чоргорр Южн. (851, н/к) - цирк Ферсмана - **ущ. Юмьекорр** (700, н/к!) - ст. Нефелиновые Пески [март 1989 г., 6 дн, 120 км, 6 чел, руководитель - Волков С.].

Ст. Хибинны - руч. Медвежий Лог - г. Рабо - руч. Меридиональный - пер. Чоргорр Южн. (851, н/к) - руч. Петрелиуса - пер. Петрелиус Зап. (840, н/к) - г. Петрелиуса (траверс) - пер. Петрелиус Вост. (883, 1А) - база КСС - пер. Чоргорр Сев. (1020, 1А, рад.) - р. Лявойок - пер. Партомчорр Южн.(770, н/к) - г. Партомпорр (траверс) - пер. Умбозерский (527, н/к) - база КСС - пер. Кукисвумчорр (480, н/к) - Кировск [август 1989 г., 8 дн, 135 км, 6 чел, руководитель - Захаров Д.].

Ст. Нефелиновые Пески - **пер. Медвежий** (790, н/к!) - р. М. Белая - пер. Петрелиус Зап. (840, 1А) - база КСС - пер. Кукисвумчорр (480, н/к!) - Ботсад - **ущ. Географов** (880, 1Б) - Апатиты [март 1991 г., 6 дн, 100 км, 7 чел, руководитель - Волков С.].

Ст. Нефелиновые Пески - расселина Аку-Аку - пер. Хибинпахкчорр (780, 1А) - г. Хибинпахкчорр (847 м, восх.) - **ущ. Юмьекорр** (700, н/к, рад.) - переезд на ст. Хибинны - р. М. Белая - **ущ. Рамзая** (800, н/к) - Кировск [август 1991 г., 7 дн, 60 км, 5 чел, руководитель - Волков С.].

Пос. Верхнетуломский - р. М. Конья - Туадаш Тундра (г. Чильтальд, восх.) - пер. Хрустальный - Сальные Тундры (г. Элгорас, восх.) - р. Купись - кордон Урд - Чуна Тундра (ущ. Корнескорч) - Монче Тундра (г. Пуврнюнчорр, восх.) - р. Вите - автотрасса Кола - г. Мончегорск - переезд на ст. Нефелиновые Пески - **ущ. Юмьекорр** (700, н/к!) - цирк Ферсмана - руч. Меридиональный - ст. Имандра [март 1992 г., 12 дн, 205 км, 9 чел, руководитель - Захаров Д.].

Ст. Имандра - руч. Меридиональный - цирк Ферсмана - **пер. Ферсмана** (980, 2А!) - **пер. Арсеньева Вост.** (1030, 1А) - зап. исток руч. Меридиональный - **пер. Арсеньева Зап.** (1000, 1Б!) - р. М. Белая - ст. Хибинны [март 1993 г., 5 дн, 66 км, 6 чел, руководитель - Волков С.].

Ст. Имандра - руч. Часнайок - пер. Чоргорр Южн.(851, н/к) - база КСС - пер. Рисчорр Сев.(900, 1А) - р. Каскас - **пер. Куропачий** (430, н/к) - р. Тульйок - **пер. Безымянный** (925, 2А) - Кировск [март 1996 г., 6 дн, 110 км, 6 чел, руководитель - Володин Л.].

9.Ст. Лопарская - г. Кицкая - оз. Чудзъявр - Ревда - ж/д - г. Ангвундасчорр (восх.) - оз. Умбозеро - р. Тульйок - **пер. Ворткеуайв** (750, 1А!) - Кировск [апрель 1998 г., 11 дн, 260 км, 7 чел, руководитель - Захаров Д.].

10.Кировск - пер. Ворткеуайв (750, 1А!) - исток р. Тульйок - плато Кукисвумчорр - **пер. Рисчорр Южн.**(890, н/к) - р. Каскас - **пер. Партомчорр Южн.**(770, н/к) - оз. Пайкунъявр - р. Сев. Лявойок - **пер. Лявочорр Сев.**(700, 1А!) - **пер. Обманный** (564, н/к) - р. Кальйок - **пер. Суолуайв** (560, н/к!) - р. Майвальта - **пер. Партомчорр Сев.**(840, 1А) - база КСС - руч. Петрелиуса - **пер. Петрелиус Вост.** (883, 1Б!) - **ущ. Рамзая** (800, н/к!) - Кировск [март 1999 г., 7 дн, 150 км, 5 чел, руководитель - Волков С.].

11. Кировск - **пер. Юкспорлак** (674, 1А!) - р. Вуон - **пер. Эвеслогчорр** (810, н/к) - г. Эвеслогчорр (1048 м, траверс) - **пер. Эвеслогчорр Зап.** (900, 1А!) - **пер. Щель** (820, 2А!, рад.) - р. Вуон - оз. Умбозеро - Пунча - р. Киткуай - цирк пер. Чивруай-Ладв - оз. Умбозеро - р. Майвальта - **пер. Суолуайв Зап.** (640, н/к) - р. Кальйок - **пер. Высокий** (1125, 1Б!) - г. Центр. Лявочорр (1188 м, восх.) - **пер. Лявочорр Центр.** (925, 1Б!) - оз. Пайкунъявр - база КСС - руч. Петрелиуса - **пер. Часначорр** (1130, 2А!) - массив Часначорр (траверс) - **пер. Крестовый** (1005, 2А!) - пер. Петрелиус Зап. (840, 1А) - р. М. Белая - лев. приток - **пер. Тахтарвумчорр** (955, 2А!) - Апатиты [март 2000 г., 12 дн, 220 км, 7 чел, руководитель - Волков С.].

12. Коашва - оз. Умбозеро - р. Майвальта - пер. Суолуайв (560, н/к!) - р. Кальйок - **пер. Намуайв** (520, н/к) - р. Майвальта - р. Каскас - **пер. Умбозерский** (527, н/к) - база КСС - пер. Рисчорр Сев. (900, 1А) - пер. Рисчорр Южн. (890, н/к) - база КСС - пер. Кукисвумчорр (480, н/к!) - Кировск [март 2001 г., 7 дн, 125 км, 8 чел, руководитель - Акимов А.].

13. Ловозеро - оз. Светлое - плато Куйвчорр - оз. Сейдозеро - скалы Куйвы - р. Эльморайок - плато Карнасурта - пер. Эльморайок - Ловозерский ГОК - оз. Умбозеро - руч. Кедикуай - **пер. Седло Валлепахка** (600, н/к!) - р. Кальйок - **пер. Случайный** (730, 1А) - р. Майвальта - возв. Партомпокк - р. Каскас - р. Тульйок - пер. Ворткеуайв (750, 1А!) - Кировск [март 2002 г., 8 дн, 152 км, 7 чел, руководитель – Волков С.].

14. Хибины - р. М. Белая - руч. Ферсмана - восх. на г. Юдычвумчорр (1200 м) - **пер. Крутой** (1100, 2А!) - цирк Петрелиуса - руч. Петрелиуса - р. Кунийок - **пер. Плато** (1075, 1Б) - р. Тульйок - **Лопарский пер.** (645, н/к) - Кировск [февраль/март 2004 г., 6 дн., 80 км, 7 чел., руководитель - Волков С.].

Выделены первопрохождения перевалов турклубом «Кипатры» в зимних условиях.

Первый и четырнадцатый походы разделяют 16 лет. Все 40 перевалов, а заодно множество «сопутствующих» элементов рельефа пройдены. Помню, одно время нас захватил азарт погони за перевалами с целью «закрытия Хибин». Это уже в прошлом. В 14-ый поход мы шли безо всяких иллюзий. Закрыть Хибины нельзя. У каждого своя тропа, и наша смена обязательно будет открывать эту страну для себя. Наверное, мы стали мудрее. Хибиниада продолжается!

С Л О В А Р Ь С А А М С К И Х Н А З В А Н И Й .

варенч – лесистый холм

вум - долина

йок – река

корр (горр) – ущелье, замкнутое вершиной

корч – сквозное ущелье

лаг (лак) – пологий нишеобразный участок склона

лухт – залив, губа

нюн – горный отрог

пахк (пакенч) – гора с округлой вершиной выше зоны леса

порр - хребет с острым гребнем

суол - остров

тундр, тунтури - горный массив, поднимающийся выше зоны леса

уай – ручей

уайв (уайвенч) – отдельно стоящая округлая гора

урртъ – хребет без седловины

чокк – горный пик
чорр – горный массив с плоской вершиной
явр – озеро
Валлепахк – Соколиная гора
Ворткеуай – ручей с быстрым течением
Вудьявр - озеро у горы, поросшей кустарником
Вуоннемийок – Тещина река
Индичвумчорр – Гольцовый массив
Кальйок - мелкая река, переходимая вброд
Каскаснюйок – Можжевельниковая река
Китчепахк - дозорная гора
Кукисвум – длинная долина
Кунийок - река с горелым лесом по берегам
Ловчорр – Крепкая гора
Майвальтайок – река бобровых владений
Маннепахк – Яичная гора
Намуайв -бархатная возвышенность
Палгасвуйчорр - гора охотничьей тропы
Партомчорр – массив хороших кормов
Поачвумчорр – массив над оленьей долиной
Путелличорр – массив Пришельца
Расвумчорр – Травянистый массив
Рисчорр – Кустарниковый массив
Рыпнецк – Куропаткина гора
Тахтарвумчорр – хребет над долиной желанного отдыха
Часначорр – массив Дятла
Чоргорр – горное ущелье
Юкспор – Дугообразный массив
Юмьекорр – ущелье Мертвых

Литература.

- «Север». Составитель - Л. В. Руф, М, ФиС, 1975 г.
Материалы проф. МГУ им М. В. Ломоносова Мягкова С. М.
Туристские тропы Кольского полуострова. Под рук. Ю. П. Веселова, Мурманск, 1971 г.
Лукоянов П. М. Безопасность в лыжных походах и чрезвычайных ситуациях зимних условий. М, 1998 г.
Минкин А. А. Топонимы Мурманана. Мурманск, 1976 г.

Личный план закрытия Хибин.

I. Имандра - оз. Гольцовое - **пер. Умбозерский** н/к, 527 м - р. Каскас - оз. Академическое - истоки р. Каскас - **пер. Куропачий** н/к, 430 м - р. Тульйок - **пер. Безымянный** 2А, 925 м – Ботсад - Кировск: 74 км, 5 дн., 15 км/дн.

II. Ревда – **пер. Геологов** - г. Ангвундасчорр 1120 м – руч. Азимут - оз. Умбозеро - р. Кальйок - **пер. Намуайв** н/к, 530 м – озёра Ньюръявр - зал. Тульилухт – руч. Тымшаеуайв – **пер. Эвеслогчорр** н/к, 810 м – р. Вуоннемйок – Коашва: 88 км, 6 дн., 15 км/дн.

III. Нефелиновые Пески - **пер. Лож. Юмьекорр** – руч. Меридиональный – цирк Ферсмана – **траверс пер. Крестовый-Часначорр** 2А, 1130 м – руч. Меридиональный – Имандра: 42 км, 4 дн., 10.5 км/дн.

IV. Имандра – оз. Гольцовое – пер. Обманный н/к, 564 м – р. Кальйок – **пер. Высокий** 1Б, 1125 м – седл. Партомпокк – р. Каскас – **пер. Рисчорр Южн.** н/к, 890 м – т/б Куэльпорр – пер. Кукисвумчорр н/к, 480 м – Кировск: 98 км, 7 дн., 14 км/дн.

4 похода

$74 + 88 + 42 + 98 = 302$ км

$5 + 6 + 4 + 7 = 22$ дн.