

Сергей Волков
Карелия, Костомукша, турклуб «Кипатры»

Водные пути окрестностей Костомукши.

Вместо предисловия.	3
1. От Каменного озера до пос. Боровой – М 1:	
М 1.1 – река Каменная (карты – 2 листа).....	4
М 1.2 – водный путь с Лувозера на Кимасозеро (карты – 3 листа).....	8
М 1.3 – по р. Ногеус и оз. Нюк (карты – 2 листа).....	14
М 1.4 – вся река Чирка-Кемь (карты – 8 листов).....	18
2. Ближние окрестности Костомукши:	
М 2 – речка Вонка (карты – 1 лист).....	33
М 3 – речка Контокийоки (карты – 1 лист).....	36
М 4 – речка Пертийоки (карты – 2 листа)	40
М 5 – река Ливо (карты – 2 листа).....	44
3. Притоки р. Чирка-Кемь:	
М 6 – река Тикшозерка (карты – 1 лист)	48
М 7 – река Муезерка (карты – 1 лист).....	51
М 8 – по системе реки Челмозерка (карты – 5 листов).....	54
4. По рекам Пирта и Вуокки – М 9 (карты – 2 листа).....	63
5. Система р. Кенти и оз. Куйто:	
М 10.1 – верховья системы до Луусальмской дороги (карты – 5 листов)...	67
М 10.2 – низовья системы до пос. Калевала (карты – 1 лист).....	75
6. Бассейн р. Лахна. (карты – 4 листа).	
М 11.1 – южный маршрут	77
М 11.2 – западный маршрут	79
7. По реке Куржма и оз. Верх. Куйто – М 12 (карты – 2 листа).....	85
8. Река Войница – М 13 (карты – 1 лист).....	89
9. Река Пистайоки – М 14 (карты – 5 листов).....	93
10. Река Кепа – М 15 (карты – 2 листа).....	101

2006 год.

Лучший способ заниматься туризмом - сплавляться по течению!

Представляемые в этом обзоре описания водных путей окрестностей Костомукши родились естественным образом. Однажды туристский клуб «Кипатры» задумал провести водные соревнования. Три года собирались с ответственностью. Одно дело идти водный поход с коллективной страховкой, другое - работать на скорость в автономном режиме, надеясь только на собственные силы и умение. Наконец, в 1990 г. решились и провели водное ралли №1. Для дебюта выбрали несложную Вонка-реку с 6 порогами, которая протекает в 20 км от города. Вот с тех пор и пошло. Что-то в проведении ралли от года к году менялось, но основные идеи отцов-основателей сохранились без изменений.

Итак, «Водное ралли в Костомукше» - это двухдневная гонка экипажей-двоек на разборных байдарках. Время проведения - первая половина июня, как правило, первый полностью летний уик-энд. Почему? Потому что вода высокая. В характеристике проходимости маршрута нами дается ссылка на уровень вода в реке: Н – низкая вода, С – средняя вода, знак В означает, что маршрут проходим только в высокую воду. Длина трассы - 40...50 км. Для соревнований выбираются реки в радиусе 100 км от Костомукши. Победителем объявляется самый быстрый по итогам 2-х дней гонки экипаж. Он и получает все призы. Маршрут проходится дважды по одной реке, так что есть возможность реваншироваться. После второго захода река меняется. На самых сложных порогах маршрута выставляется судейская страховка. С первого ралли в гонке принимают участие не только спортсмены, но и зрители, а также судьи, потому что зачастую от старта до финиша путь по воде самый короткий и быстрый, он же и единственный. Организаторы ведут летопись рекордов. Сегодня, когда проведено уже 20 соревнований, сводная таблица рекордов выглядит так:

Длина маршрута	Скорость победителей	Количество порогов	Количество экипажей	Количество участников	7-и кратный победитель
58 км	12,3 км/час	25	23	118	Александр Синевич

положение на 31.12.2011

А начинали мы, напомним, с 6 порогов, 9 экипажей и 22 участников. Принимают старт в гонках и гости из Петрозаводска и Питера, Москвы и Подмосковья.

Так что маршруты по Каменной реке, Вонке, Чирка-Кеми, Ливо-реке, бассейну р. Лахна, рекам Пирта и Вуокки - это все маршруты «Водного ралли в Костомукше». А поскольку водных путей в окрестностях еще хватает, то график ралли расписан до 2020 г.

Звоните! Узнавайте! Приезжайте! Участвуйте!

Турклуб «Кипатры»: Карелия, Костомукша,
ул. Карельская, 1.

Председатель т/к - Сергей Волков:
(81459) 3-57-40, 7-49-30,
sa.volkov@kostomuksha.ru

Р е к а К А М Е Н Н А Я .

Характеристика маршрута:

- * категория сложности - 2 (с элементами 3);
- * длина активной части сплава 32 км;
- * количество порогов - 17;
- * проходимость маршрута - ВС;
- * длина подъезда автотранспортом из Костомукши - 50 км;
- * длина отъезда с Лувозера - 16 км;
- * рейсовый автобус с Лувозера по выходным;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**
9-35-24, **Сергей Тархов** (Костомукшский заповедник).

Старт непосредственно от моста пограничной рокады. Здесь в так называемой «системе» есть калитка. О заброске к месту старта надо договариваться заблаговременно и с пограничниками, и с заповедником, что само по себе прибавляет организационных трудностей. Есть вариант, когда забросить можно только снаряжение, а самим сделать марш-бросок в 12 км по территории заповедника. Тогда договариваться надо только с сотрудниками заповедника.

От моста р. Каменная течет как будто в гранитных берегах. Через 800 м начинаются пороги. Первые 4 порога: **Питкякоски, Неожиданный, Островной, Крутой**, - воспринимаются как единое целое. Длина каскада 4 км. Плесы между порогами совсем короткие. В середине Длинного порога (Питкякоски) напротив больших камней на высоком левом берегу стоит кордон заповедника. В высокую воду вся каменная долина реки оказывается затопленной, и надо внимательно угадывать основное русло. Иначе лабиринты водных струй заведут вас в тупик. Особенно в этом отношении вреден 3-ий порог каскада Островной (Саарикоски). В середине порога надо сделать маневр из струи от левого берега в струю к правому берегу. На Неожиданном и Крутом (Юркеакоски) валы уже приличные. Нужен фартук. Крутой - приятный многоводный порог, с которого скатываешься, словно по лестнице. На каждой ступени водяной вал перехлестывает через байдарку. Еще! Пороги, в названии которых присутствует слово «саари-остров», часто в своих руслах имеют бревна. Это следы бобровой деятельности. Будьте бдительны!

Пор. Майвакоски (Бобровый). С правого берега вначале действительно возвышается бобровая хатка. На выходе из порога слева от главной струи как раз торчит такое бревно.

Пор. Каллио (Скала) - следующее препятствие. Порог легко узнается. Во-первых, перед ним слева в Каменную впадает шумный ручей. Он буквально падает с высокой горы. Во-вторых, река в этом месте как бы упирается в поросшую лесом скалу (прямо левее). Под скалой ниже порога глубокий омут, так что ни на обрыв влезть, ни на дно встать! А порог мощный, сложный для прохождения, хотя и короткий. Лоция такова: где начинаются пенные буруны, торчит посередине камень. Заход правее камня. Затем надо двигаться наискосок влево к бурунам на выходе из порога. На выходе справа находится опасный камень, на котором и случается оверкиль. Камень должен остаться по правому борту. Далеко и резко влево уходить тоже нельзя - камни. В случае поворота вас выносит прямо в омут под скалу.

Следующий **пор. Мелкий** оправдывает свое название. Следите за главной струей. Надо заметить, что в низкую воду главная струя на всех порогах Каменной реки читается легко, но зато избежать контакта с камнями не удается.

Царь-порог - самый мощный на реке. Шум его слышен издали, но буруны с наплыва почти не видны из-за большого падения воды. Царь-порог имеет 2 потока. Левый - широкий, типа падун, - в низкую воду обсыхает. Непроходим! Правый, судоходный представляет из себя сплошной пенный поток. Длина его 200 м с левым поворотом. Заход по центру, следуют 2 косых вала. Не допускать смещения влево - там бочка. После бочки начинается левый поворот. Идти по центру, не допуская смещения вправо - там плохой камень. Выход в омут прямо чуть ближе от середины к правому берегу. В низкую воду заход в порог очень узок. Просмотр с правого берега. На противоположном берегу омута находится изба заповедника.

После Царь-порога река на протяжении 3 км быстро течет, прижимая на поворотах. Это место называется **Каунисвирта, т.е. Красивое течение**. Далее идет **Сухой порог и пор. Кувракоски**. К последнему надо отнестись внимательно. Река здесь широкая. Вход по главной струе. Надежный проход у левого берега. Посередине реки и порога торчит, зацепившись за камень черная карча. От нее вправо проход закрыт. Из-за белой пены это не сразу видно. Имеется шириной в 2 м проход у самого правого берега, но лучше в него не стремиться.

Пор. Мукава - запоминается большим плоским камнем на входе слева. Камень, как сковородка. Над ним 10 см воды. Перед заходом в порог нужно сделать маневр сильно влево. «Сковородка» должна остаться рядом по левому борту.

Последнее серьезное препятствие - **пор. Алакоски**. Через него переброшен подвесной мост с проволочной обвязкой перил. Здесь надо беречь голову и глаза. Самый высокий проход справа. Заход в порог между карчой и камнем. Ширина потока 1,5 м. Попасть в него нетрудно, если заблаговременно начать маневр. Слева у берега суда нужно проводить. По центру не надо пытаться - низко. Под порогом на левом берегу Нижняя изба заповедника.

Заповеданная территория кончается километром ниже с левого берега. Правый берег и сама река до устья остаются в зоне заповедника. **Пор. Зигзаг**, таким образом, с одного берега находится вне охраняемой территории. Прохождение Зигзага надо начинать с очень сильного ухода влево, как на Мукаве, только еще больше. Далее - по главной струе. В высокую воду он превращается в шиверу. После Алакоски река сильно меандрирует. Завалы регулярно прочищаются егерями заповедника, чтобы обеспечить проход моторок к Нижней избе. В верхней части реки завалов не бывает.

Финишировать можно в дачном массиве СОТ «Лувозеро», откуда легко поймать попутку до города. Лодки лучше всего собирать у моста через речку Контоккийоки. Для этого войти в широкое устье реки, оставляя первые дачные домики с правой руки, и пройти до моста 800 м.

*Описание составлено в июле 1994 г.,
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 1999 г.*

**Водный путь
с ЛУВОЗЕРА на КИМАСОЗЕРО.**

Характеристика маршрута:

* категория сложности - 1 (с элементами 3);

* варианты маршрута

вариант маршрута Лувозеро-Кимасозеро (3-я поляна).	Д л и н а, км маршрута			Кол. ночевок	Препятствия на маршруте.
	подъезда		отъезда		
речной	16	36	48	2	пороги - 2, шиверы - 2
озерный	16	30	48	1	волоки - 6

* проходимость маршрута - ВСН;

* контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**

Старт маршрута дается от моста через р. Контоккийоки перед въездом на территорию садово-огородных товариществ (СОТ) «Лувозеро». От Костомукши 16 км. Сборка судов здесь же у моста. Таким образом, описываемый маршрут является логичным продолжением предыдущего.

Река через 100 м впадает в загубину оз. Лувозера. Выход на большую воду по узкой протоке со слабым течением. После выхода из залива повернуть влево и идти вдоль левого берега. Ширина озера в этом месте наибольшая. У противоположного берега видны острова и луга на месте б. дер. Лувозеро. Сейчас луга постепенно осваивают Костомукшские дачники. По воде плыть 7 км до узкого места. После узости опять надо держаться левого берега. Визуально за 2-ым мысом заворот в р. Лува. Т.обр., всего по озеру идти 9,5 км.

Река широкая, течение очень слабое. Легко сбиться с русла и заплыть в тупики. Их на Луве 3. Правда, холостые пробеги при этом невелики - до 1,5 км в одну сторону. 1-ый тупик перегорожен барьером водяной травы. Здесь река уходит вправо. Через 1,5 км подходим к озеровидному расширению. Хочется уплыть влево, но первое впечатление обманчиво. Река и здесь уходит вправо. Заметно на глаз падение воды. Проходим **шиверу** по главной струе. Длина ее 120 м. Т. обр., крещение на маршруте получается легким. До 3-его тупика - оз. Кортярви - идти 1,5 км. Озеро длиной также 1,5 км - по курсу прямо.

Продолжение реки под 90° вправо и сразу же еще под 90° влево. Слышен шум большого порога - это **Ковера**. Предупреждением служит 15-метровая шиверка, после которой омут с белыми лилиями. Пор. Ковера надо посмотреть. Чалиться к левому берегу, там тропа. Прохождение порога определяется уровнем воды. Вход в порог чуть левее центра. Проходим узкое место. Там, где река расширяется, слева под двумя ёлками, улов. Вход в него узкий, торчат камни. Маневр с заходом в улов возможен только в низкую воду. От улова река делает правый поворот. Посередине остров. Левый рукав, куда несет лодки, мелкий, заканчивается каменным забором. Проходим в высокую воду по центру. Правый рукав чистый. В высокую воду при хорошей гребле попадание в него – это правильный маневр. Держаться ближе к правому берегу. Длина порога 150 м.

Вскоре после Коверы слева впадает р. Вонка. На стрелке обе реки имеют сравнимую ширину. Сразу после слияния - остров. Он закрывает обзор **Вонкапорога**. Оставляем остров справа. По левому берегу есть натоптанная тропа. Если байдарка не оборудована фартуком, ее надо разгрузить. Порог длиной 100 м. Заход в порог на полметра правее главной струи. Это позволяет обойти большой гладкий камень, не видный с воды. В конце порога, когда экипаж уже расслабился, его ждет узкая каменистая карга поперек реки с левого берега. Чтобы не налететь на нее, необходимо вовремя отвернуть вправо.

Участок между Коверой и Вонкапорогом считается весьма рыбным. После Вонкапорога можно считать, что мы уже в Кимасозере.

Залив Хиеншельга густо зарос травой. Кажется, что от берега до берега свободной воды нет. Теперь на байдарке через заросли уже не проплыть. Глубина до 1 м. В траве раздолье для уток. Фарватер же находится у левого берега. Для байдарок есть проход и справа. Миновав траву, ищем продолжение пути правее. Последняя узость, и начинается постепенное расширение озера до 3 км.

Путешествуя на байдарках, надо держаться левого берега. Попадается много избушек. Проходим пролив между коренным берегом и о. Мунанкисаари. Влево вдается глубокий залив. Нам прямо по оси о. Мунанки к многочисленным мелким островкам, составляющим шхеры Кимасозера. Главный фарватер правее. Мы же идем вдоль левого берега, а с правой руки остаются 2 больших острова - Павунсаари и Кабиэсаари. Пролит между последним и коренным берегом шириной всего 10 м и похож на реку, только без течения. Много уток и водной растительности.

После пролива отклоняемся вправо вдоль Кабиэсаари, еще правее на большую воду. Иначе можно уйти в глухой залив, который вдается в сушу на 3,5 км. Вход в залив загораживает остров. Возвращаться потом очень не хочется. Если вы все-таки ушли в залив и убедились, что дальше плыть некуда, то можно разобрать суда и выйти к грунтовой дороге, соединяющей дачи с Ледмозерским асфальтом. От берега до грунтовки 400 м.

Перед выходом на большую воду сделаем привал за поворотным мысом Кабиэсаари в бухте Уюта. Песчаный пляж, ветер отгоняет комаров! До финиша совсем немного. Как только, отплыв из бухты, преодолешь пролив и повернешь налево, сразу же увидишь дачи СОТ «Кимасозеро», 3-я поляна. До них 2,5 км.

Закончить маршрут можно у дачного пирса. Напротив находится дер. Кимасозеро, та самая, которую брал Антикайнен в 1922 г.. До автобусной остановки - 200 м. Всего от Вонкапорога до 3-ей поляны СОТ «Кимасозеро» идти по воде 18 км.

С Лувозера на Кимас можно попасть другим путем, минуя пороги. Для любителей тихих заводей здесь особая прелесть! В р. Луву сворачивать не надо. После упомянутой узости Лувозера держаться правого берега и плыть все время прямо. Озеро постепенно сужается до 5...20 м. Так и плыть до упора, пока не ткнемся в правый угол. Далее волок длиной 80 м в оз. Кушиярви. Длина озера 1,5 км. Преодолеваем его вдоль. В левом углу протока в оз. Пилккуярви длиной 50 м. По протоке в хорошую воду можно провести лодки. В межень - волок справа от протоки. Длина Пилккуярви 1 км. Из левого угла озера вытекает ручей. Нам нужно причалить в правый угол. Отсюда предстоит волок длиной 100 м в оз. Хухтаярви. На волоке пересекаем дорогу. Надо заметить, что эта дорога идет по правому берегу Лувозера с самого начала. Проехать на машине по ней можно до р. Максим (середина Лувозера). В последнее время лесорубы наделали очень много лесовозных дорог в этом районе. Даже через Лувозеро в самом узком месте, где ширина 10 м, ухитрились сделать мост. Проход под ним для байдарок возможен. При выполнении волоков надо сверяться с картой, чтобы не уйти по невнимательности на боковой ус.

Оз. Хухтаярви уходит вправо. Нам нужно сделать левую дугу по воде длиной примерно 900 м и потом перетащить лодки через бугор 80 м (по бугру - дорога) в оз. Айттаярви. По Айттаярви плывем недолго. После проливчика еще метров 250, причаливаем к левому берегу и совершаем болотистый волок длиной 150 м в оз. Турьялампи (Светлая ламбина). 500-стами метрами далее можно выполнить волок такой же длины по сухому месту. Ламбу преодолеваем вдоль до дальнего левого угла. Отсюда есть тропа на Кимасозеро. Длина тропы 500 м. Это самый длинный и последний волок на маршруте. На Кимасозеро выходим напротив о. Охрасаари. Зз ним виден Павунсаари. По озеру идти,

держась осевой линии. Острова выстроились в кильватер: первый, второй, третий - по убывающим размерам. После 3-его острова держим курс прямо на дачи.

*Описание составлено в июле 1995 г.,
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 2008 г.*

По реке НОГЕУС и оз. НЮК.

Характеристика маршрута:

- * категория сложности - 2 (с элементами 4);
- * длина активной части сплава 51 км, в т.ч. по рекам 11 км, по озеру 40 км;
- * количество порогов - 9,
- * проходимость маршрута - ВСН;
- * длина подъезда автотранспортом из Костомукши - 44 км;
- * длина отъезда с промежуточного финиша-турбазы Нюк - 45 км;
- * из Костомукши и турбазы «Нюк» есть автобус;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**
+7 921 700 37 60, **Андрей Архипов** (директор турбазы).

Маршрут является составной частью водного пути от истоков р. Каменной на р. Чирка-Кемь. Однако он интересен и сам по себе. Стартовать удобнее всего от моста через р. Наутехъярви (район 1-ой дачной поляны Кимасозера). Идти, придерживаясь ЛБ залива. До входа в реку около 1,5 км. Берега сходятся на левом повороте у самого сложного **пор. Логикоски (к.сл. - 4)**. В половодье это самый мощный порог верховий системы р. Чирка-Кемь. Для осмотра чалиться к ПБ перед первыми камнями. Более опытные экипажи могут пройти чуть вперед и зачалиться непосредственно перед сливом. Длина препятствия 120 м. Падение воды на пороге – около 3 м. Просматривается весь. Короткий шиверистый участок переходит в слив котлового типа метровой высоты. За котлом следуют стоячие валы до 1 м в высокую воду. Струя слева добавляет через 12 м 2 косых вала. В падун заходить прямо по центру в 6-7 м от кустов ПБ. За котлом смещаться постепенно левее, т.к. у ПБ торчат обливные камни. Так на протяжении 30 м. Потом река растекается и мельчает вплоть до проводки в межень. Ключ к прохождению в хорошем выходе из бочки падуна, иначе косые валы довершат оверкиль. По ПБ поверху хорошая тропа для обноса и несколько стоянок. Однако сухих дров давно уже близко нет.

По ЛБ в обход пор. Логикоски прорыт 250-метровый спрямляющий канал шириной 5 м с 3-я затворами. Канал используется для выращивания молоди форели, является частной собственностью. Фермер живет тут же над порогом.

Далее следует поворот реки вправо, плес длиной 300 м с течением. На очередном левом повороте короткий **перекат Ногеускоски**. В низкую воду здесь довольно мелко. Следить за главной струей. Основной проход ближе к ПБ.

В заключение описания этого участка реки о картографическом казусе. На карте 50-ых годов эти препятствия обозначены в обратной последовательности: сначала Ногеускоски, затем Логикоски. Сегодня 1-ый порог в сознании жителей Костомукши, которые появились здесь в конце 70-ых, однозначно называется Логикоски (Лососевый), а 2-ой перекат никак не называется.

От Ногеускоски видны автомобильный и железнодорожный мосты, под мостами - **пор. Венкалмаоски**. Порог довольно коварный из-за косога вала и камней на входе. В омуте под порогом лежит много затонувших байдарок. Если воды достаточно, то заход в порог прямо по центру. Если мелко, то надо держаться ближе к ПБ и учитывать косой отбойный вал.

Через 600 м на реке простой **перекат Вегарайни** и еще через 400 м шумный **пор. Сигаоски (Сиговый)**. Оба препятствия короткие, хорошо просматриваются с воды. На Сигаоски в струе попадают отдельные камни, которые обходятся без проблем. Отличная стоянка с поляной в лесу сразу после порога на ПБ.

Через 200 м на реке расположено форелевое хозяйство. Здесь будьте внимательны - злые хозяева! Рыбные садки обойти вдоль буйков. За ближайшим 2-я левыми поворотами вправо открывается простор оз. Нюк. Если вы заканчиваете маршрут, то держаться ЛБ и чалиться к пирсу турбазы «Нюк». Горизонт прямо закрывает полуостров Тимосенниemi, сплошь застроенный дачами. От старта до финиша здесь получается 6 км.

Если вы продолжаете путешествие, то по оз. Нюк надо держаться ПБ до самого урочища Барышнаволок. Озеро имеет общую протяженность около 60 км. Много живописных заливов, островов, есть и скалистые с обрывистыми берегами. Рыбы, конечно, поубавилось после хозяйничанья рыболовецкой артели, но достаточно. Больших рек в Нюк впадает мало, без особой натяжки к таким можно отнести только Ногеус. Вытекало из озера 2 реки: Хяме и Расташ. Рукав Хяме в настоящее время пересыпан глухой дамбой ж/д насыпи. Так что сейчас весь сброс в р. Чирка-Кемь осуществляется через полноводный Расташ, исток которого находится в восточной части Нюка. Постоянного жилья по берегам Нюка, как ни странно, было мало. В западной части, где сейчас дачный пос. Нюк, были карельские хутора. Уже упомянутый Барышнаволок, да в северо-восточном углу быв. старинная деревня Пизьмагуба. Дата основания - 1595 г. В настоящее время здесь дачи жителей пос. Боровой. Соответственно, мало выходило к озеру и дорог. Кроме Пизьмагубы и Нюка, к воде можно подъехать по лесовозным усам. Однако это все плохие дороги. В урочище Барышнаволок никто сейчас не живет: луга, огромный малинник, могила с памятником бойцам интеротряда Тойво Антикайнена (погибли в 1922 г.). До Барышнаволока - 14 км. Сухопутной дороги сюда нет. Можно рекомендовать совершить водную экскурсию до Барышнаволока с возвращением на т/б «Нюк». Если же вы решили продолжить путешествие, то надо настроить себя на прохождение р. Чирка-Кемь до Борового.

От Барышнаволока держим курс дальше вдоль ПБ мимо больших островов Курчунсаари, Кеурунсаари и Кюнжимосаари. На материковом п-ове Кюнжимониemi находится еще одна братская могила. От мыса чуть вправо виден большой о. Папинсаари с крутыми скалистыми берегами. Дальше надо пересекать большую воду на северо-восток и войти в губу Расташ. Держаться ПБ. Выход в реку искать с южной стороны губы напротив высокого лесного островка. Вся длина Расташи составляет 11 км.

Практически в истоке начинается **пор. Юрка**. Длина его - около 1 км. По большому счету, это пережат с несколькими плавными поворотами. На выходе слив через камни. После небольшого плеса **пор. Вягорань** длиной 400 м. Тоже не представляет трудностей. На выходе самое узкое место. ЛБ - крутой. Через 400 м **пор. Норка**. Длина 300 м. Самый шумный участок - финальный слив. Все 3 порога-переката проходить по главной струе. Ниже Норки реку пересекает линия электропередач. Проход под ЛЭП ближе к ПБ.

Через 1 км плеса - **пор. Тухко Верх**. В русле находится большой остров. Проходимый рукав - левый. Лавировка! Выход из порога со смещением к ПБ. Длина порога 150 м. Сразу же показывается высокий ж/д мост дороги Юшкозеро - Ледмозеро. Проход в правый пролет спокойный. За мостом начинается **пор. Тухко Нижн**. Вход у ПБ, далее лавировка между камней. Длина порога - 500 м. Последнее препятствие на Расташи, короткий **пор. Сагакоски**, находится недалеко от впадения в Чирку-Кемь. Проход ближе к ЛБ. Никаких проблем при его преодолении при правильном заходе не возникает.

Далее - см. маршрут 1.4.

*Описание составлено в июле 1986 г.,
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 2010 г.*

Вся река ЧИРКА - КЕМЬ.

Чирка-Кемь от Тикши до Борового.

Техническая характеристика:

- * основная нитка маршрута от Тикши (ур. Андропова гора) до пос. Боровой;
- * категория сложности - 3 (с элементами 4);
- * протяженность маршрута - 70 км;
- * количество порогов - 27;
- * проходимость маршрута - ВСН;
- * длина подъезда и отъезда - 100 км;
- * рейсовый транспорт - железнодорожный и автобусный;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**

Маршрут по р. Чирка-Кемь - очень известный, описан в любой туристской литературе «по воде». Предлагаем версию местных водников.

Начать маршрут удобно от автомобильного моста через реку недалеко от пос. Тикша. До поселка по асфальту 4 км. В Тикше цивилизация. Местечко у моста называется урочище Андропова гора. На ПБ чуть ниже домика обширный луг, где и собирают суда. Река здесь спокойная с широкими плесами и болотистыми берегами. Через 3 км Чирка впадает в оз. Еловгородское (Челгозеро). По озеру лучше идти метрах в 70 от ЛБ. Разлив озера остается справа сзади. Там есть удобные места для стоянок с песчаными пляжами. Выход из озера находится между 2-я насыпными рядами влево. Через 2 км подходим к ж/д мосту дороги Ледозеро-Кочкома. За ним начинаются перекаты. 2 порога друг за другом - это **пор. Нахко (Сиговый) и пор. Лоухи Тикшинский**. Здесь надо держаться середины струи по правой протоке. Просмотр необязателен. Опасность представляют завалы из бревен по берегам. Далее плес до автомобильного моста. Досюда от ур. Андропова гора - 3..4 часа хода. Мост проходится под правым пролетом. Нужно быть внимательным при выходе из-под настила.

За мостом будет сложный участок. В 2,5 км ниже сложный **Хаудопорог IY к.сл.** Его и видно и слышно с воды. Длина примерно 120 м. Просмотр с ПБ. Чалиться перед самым порогом. Проходить порог надо вдоль ПБ, заход в 1,5 м от кустов. Ближе к берегу есть опасный подводный камень. На выходе 2 мощных вала друг за другом с бочками. Следом за Хаудопорогом идет сложная связка **пор. Кривой-Тахкопадун IY к.сл.** Перед этой связкой в качестве предупреждения идет простая шивера. Просмотр Кривого рекомендуем по ЛБ. Первую половину порога проходить справа у ряжа. Затем следует улово, а поток поворачивает на 90° влево. Ключ безаварийного прохода заключается в пересечении струи на повороте от ПБ к левому, чтобы избежать мощных бочек на стремнине. Еще одна опасность таится в том, что в 200 м ниже ревет Тахко-падун (Жернов). Сначала я не хотел давать какого-либо описания порога, потому что на катамаранах он проходится легко, а на байдарках исключительно плохо. Но в последнее время Тахко идут на байдах, даже на «Тайменях». Поэтому сообщая: длина падуна метров 80, прямиоток. Ключевым является начальный слив с гряды высотой до 1,8 м. По центру вода падает с 3-х сторон в котел. За котлом следуют мощные бочки. Слева - отбойный вал от ряжа. Справа более-менее пологая горка у скального островка. Много зависит от уровня воды. Когда ее много, надо идти по языку чуть правее котла. Масса воды в половодье уменьшает высоту котла, увеличивая бочки. Когда воды мало и обнажаются камни, попытку надо предпринимать справа у скального островка с резким отворотом влево на центральную струю, чтобы избежать гряды

камней. Далее проход по главной струе без затей. Просмотр падуна с островка, проводка по каналу. На острове туристы оставляют записки на память в бутылках, привязанных к коновязи. Виды вокруг великолепные: высокие скальные берега. Отвесы в воду по 12 м. На ЛБ стоит база «Кивикойву», что в переводе означает «Каменная берега». Там есть все за деньги. Таким образом, от начала маршрута до Тахко-падуна - 1 день хода.

Затем река успокаивается. На протяжении 10 км широкий Тахко-разлив. Есть острова с избушками. Течение заметно только в 2-х местах. Через 2 км после впадения слева р. Няугу, устье которой плохо видно из-за болотистых берегов, следуют Ледмозерские пороги III к. сл. тах. **Пор. Ледмозерский-1** длиной 150 м расположен на крутом правом повороте. В большую воду его трудно просмотреть с берега из-за нависающих кустов, а желательно. Осмотр с ПБ. Заход в порог от центра вправо, потом по струе, смещающейся к ЛБ. Слева ряжевая стенка, сложенная из валунов. На траверсе того места, где большие камни сменяются камнями поменьше, отворот вправо и выход по главной струе. **Пор. Ледмозерский-2** чуть попроще первого, с воды виден хорошо. В малую воду можно идти без осмотра по главной струе. Заход в порог левее черного бревна, торчащего посередине. Валы! Ледмозерские пороги желательно проходить одновременно с интервалом 30 м. Ниже порогов на ЛБ хорошее место для обеда. Дальше еще 10 км спокойной воды с сухими высокими берегами. Справа будут видны остатки пос. Чирка-Кемь. Слева впадают 2 реки: это сток из оз. Нюк. Первый по ходу рукав Хяме сейчас превращен в обсохшее русло, т.к. при строительстве железной дороги река была пересыпана глухой плотиной. Весь сток идет по второму рукаву Расташ. Его устье рядом с Хяме.

Есть вариант начала сплава с ж/д моста через Расташ. Попасть сюда можно на поезде Ледмозеро - Юшкозеро, о расписании движения которого обязательно справиться предварительно в кассах. Остановка на мосту, что называется, по требованию. От места высадки до устья Расташа 7 км и 2 несложных порога: **пор. Тухко ниж. и пор. Сагакоски**. Сагакоски проходить ближе к ЛБ.

После впадения Расташи в Чирку еще 7 км спокойной воды, а потом пороги идут регулярно. **Пор. Кильба** широкий, длиной 250 м можно идти без просмотра, быть внимательным из-за обливных камней. **Пор. Омос** несложен, а в большую воду даже притопплен, проходить по основной струе. Река делает 3 поворота. Если смотреть его, то с ПБ.

А вот следующий **пор. Никутный (Косогор) IV к.сл.** обязателен для осмотра сначала с ЛБ (чалка перед самым порогом у ряжа), затем с ПБ. Никутный хорошо слышен с воды, но из-за большого падения видны только пульсирующие фонтаны бурунов. Длина порога 300 м. Сложность представляет вход в порог с последующим смещением влево из-за ряжа. Дальнейший проход по главной струе со стоячими валами до 1,3 м и пульсирующим валом на выходе из порога. Для менее подготовленных экипажей есть более безопасный проход у самого ПБ между камней. Ниже порога на ПБ стоит изба. Место для стоянки вполне приличное.

Дальше с интервалом 500...700 м идет цепочка порогов, которые можно преодолеть без просмотра. Это **пороги Битуш, Руах** (пороги состоят из ряда последовательных шивер, так что трудно отделить Битуш от Руаха), **Вигитус, Железные ворота** (очень живописны с воды, но берега заболочены; очень мощные валы), **Грядовый** (проходить левее между 2-я большими пирамидами насыпанных валунов, в левой пирамиде торчком стоит бревно), **Островной**. Опасность на этих порогах представляют подводные камни.

Все внимание к следующей связке: **пор. Елоха (Безжизненный)** и через 100 м **пор. Рокконен (Щелевой) IV к.сл.** Елоха - порог короткий с мощным сливом и булыжником 1,5 х 3 м на выходе посередине. С наплыва камень виден в последний момент. Просмотр с ПБ.

Чалиться придется в кустах. Проход по самому ПБ в 1,5 м от камней. Основная опасность в том, что в 100 м ниже еще более сложный Рокконен. Длина порога 600 м с плавным правым поворотом. Множество мелко сидящих камней, среди которых необходима лавировка. Валы до 1 м. На выходе - огромная подводная каменная плита. Нет возможности хорошо посмотреть весь порог из-за большой ширины реки и затопленности берегов в половодье. Просмотр с обоих берегов. Справа байдарки можно провести. При проходе держаться основной струи чуть левее середины реки, а на выходе сместиться еще левее.

После небольшого плеса следует система **Сосновых порогов**. Пороги довольно простые, проходятся по обоим рукавам вокруг о. Бол. Сосно. Левый рукав полноводнее, но длиннее. Здесь 4 порога. Правый рукав короче и мельче. В нем 3 порога, из которых первые 2 разделены островками на отдельные сливы. Проходить правым руслом с глубоким левым виражом. У начала о. Бол. Сосно прекрасные места для отдыха на правом коренном берегу. Эти стоянки - визитная карточка маршрута по Чирке. Далее на реке встречаются перекаты, которые в малую воду превращаются в шиверы, и идет островной разбой, который у туристов носит название «**Сотые острова**», а затем острова **Шалсаари**. Если держаться левых проток, то путь значительно короче. После островов - **пор. Елисей**. Он состоит из двух шивер, между которыми 300 м спокойной воды. Приближается **пор. Олений**, длина его 800 м. Порог с 3-я поворотами реки, с большими стоячими валами, с бревнами в русле. В большую воду можно рекомендовать просмотр по ПБ с тщательной разработкой лоции.

Пор. Лоухи Боровской простой, а вот **пор. Горшок** обязательно надо посмотреть. Горшок - очень капризный порог из-за ряжей с обоих берегов. Длина 230 м. Многое зависит от уровня воды. В большую воду ряжи залиты до верхних бревен, и это производит с первого взгляда устрашающее впечатление. Левый ряж, расположенный посередине реки, прорван и разрушения год от года все значительней. Сегодня (2008 г.) большая часть камней ряжа смыта половодьями в конец порога. Если есть вода, то проходимым является не только главный, но и левый рукав. По нему без затей проход прямо, уворачиваясь от камней. Если воды мало, то надо идти по главному правому рукаву с двумя крутыми поворотами. Слева у прорванного ряжа гладкий слив шириной в полрусла, но он чистый для прохода. Просмотр с ПБ со 2-ого ряжа очень желателен. Заход из-за 1-ого ряжа, и только тогда с воды открывается вид на весь порог. В малую воду входу в правый рукав мешает множество мелкосидящих камней. На ПБ развалины избушки.

Сразу после Горшка к реке с ПБ на 50 м подходит автодорога. По ней до пос. Боровой 10 км. По реке чуть дальше. Еще будут простые **пор. Ялгонь и шивера Крайняя**. Пос. Боровой находится на ЛБ, но с воды не виден, только лодочные сараи. Ориентир - мост автодороги, сразу за которым высадиться на ПБ. Здесь песчаная поляна и возможен подъезд на машине.

*Описание составлено
после водного ралли в Костомукше в июне 2002 г.*

Чирка-Кемь от Воломы до Тикши.

Характеристика маршрута:

- * категория сложности - 2;
- * длина маршрута - 95 км;
- * количество порогов - 23, количество «мертвых» завалов-3;
- * проходимость маршрута - ВС;
- * длина подъезда автотранспортом от Костомукши - 180 км;
- * длина отъезда из Тикши - 100 км;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков.**
+7 921 452 76 50 **Дмитрий Володин**

Маршрут по верхнему течению р. Чирка-Кемь начинается из поселка лесорубов Волома, оно же ж/д станция Сонозеро. Не путать с р. Волома, которая совсем не тут. Чирка в Воломе имеет ширину 15 м. Чиркой выше Воломы интересуются только байдарочные коллекционеры-статистики.

От станции до реки 2 км на север. Есть дорога как слева от ж/д (основная, она ведет через поселок), так и справа – лесовозная. Автоподборка несложна. В Воломе достаточно жителей, желающих подзаработать. Ниже ж/д моста видны останки моста автомобильного. От него до **порога №1** примерно 1 км. Порог имеет невысокое подобие слива на выходе. С интервалом около километра идут еще **2 несложных порога-шиверы** с поворотами русла. Камней в струе достаточно много. По ЛБ реки до 3-его порога идет железная дорога, по ПБ – лесовозная. Далее река продолжается плесом протяженностью 6-7 км. Русло петляет, постоянно попадают отдельные заломы от берега и даже наплавные завальчики из стволов упавших деревьев. Заломы удается обходить, наплавные завальчики расталкивать. Ситуация с препятствиями такого рода на этом участке меняется время от времени. Поэтому привязать их к месту невозможно.

Но есть на Чирке и 3 мертвых завала, которые ни паводок, ни туристы одолеть не в силах. Расположены они на мелких расширениях русла со слабым течением. Здесь только обнос! **Завал Мянтю (Сосновый)** ждет нас, не доходя 2 км до озер Шульгорви. В этом месте железная дорога окончательно отходит от реки. Лесовозный ус по ПБ продолжается. Завал расположен на правом повороте в островном русле. Длина 150 м. Обнос по набитой тропе высокого ЛБ. В конце обноса хорошая стоянка с оборудованным биваком.

До оз. Верх. Шульгорви будет еще одно препятствие **П4** перекатного типа. По некоторым сведениям здесь был мост. Сейчас что-то напоминающее искусственное препятствие едва угадывается. По оз. Верх. Шульгорви двигаться вправо в направлении Ю-В. Озеро весьма живописно. Хороших стоянок по берегам масса, есть и с песчаными пляжами. Пройдя между острыми мысами, попадаем в юго-восточный залив. Здесь направление движения резко меняется на северное. Между Верх. и Ниж. Шульгорви плес длиной 2 км. Оз. Ниж. Шульгорви пересекаем поперек на северо-восток примерно 1 км. Берега издали кажутся заросшими травой и низкими. По выходу из озера слабый мелкий перекал, не удостоенный нумерации.

Через 4 км плесового участка крутой и довольно бурный **пор. №5 «Одинокий»**. Длина 100 м. Расположен изолированно. За ним опять плес на протяжении около 9 км. На плесах до и после П5 также нередко заломы от берега, не исключены поперечные бревна, через которые приходится проводить суда. Большой плес заканчивается мертвым **завалом Кууси (Еловый)**. Длина 70 м. Обнос по ПБ. Тропа сырая, поваленные деревья под ногами. В

общем, удобств с обносом никаких. К тому же ПБ поднимается над урезом воды на 1,5 м. Это добавляет хлопот при подъеме судов. Спуск также неудобен. А что делать?

Наступает черед **Мансельского каскада**. Идентифицировать отдельные препятствия довольно трудно. В нем условно 7 порогов. Вместе с перекатами все это складывается в практически непрерывную цепь в обрамлении низких заросших берегов. Однако пороги **Сухой**, **Грядовый** и самое главное последний порог каскада **Валунный** все-таки выделяются. Верхний участок каскада – это непрерывный слалом между читаемых с наплыва отдельных камней и гряд. **Пор. Сухой** выделяется своей мелкотой. Бесконтактно его не преодолеть.

Грядовый и Валунный желателно просмотреть с ПБ. Дело в том, что у обоих длинный шиверный заход не позволяет с воды увидеть нижнюю ключевую часть. **Пор. Грядовый** имеет длину 300 м. Сначала прямой широкий участок. Затем правый поворот, сужение русла и слив через гряду в проход ближе к ПБ. После слива продолжается 2-х ступенчатая шивера с финишной грядой. **Пор. Валунный** имеет длину 400 м. На заходе мелко, русло широкое, проход ближе к ПБ. Через 250 м русло сужается, начало маневра по смещению в центр. Река поворачивает направо. За поворотом кульминация – крупный обливной камень левее центра. Ниже обливняка в 10 м самый крупный камень типа жандарм. На него идет основная струя. Правее гряда камней, там, во всяком случае, в низкую воду непроход. Правильный путь между жандармом и ЛБ. Совершая маневр по оптимальной траектории, приходится делать резкий разворот влево поперек струи и уходить от жандарма, используя отбойный вал от него.

После Валунного река успокаивается на плесе длиной 3-4 км. Изредка течение убыстряется на межостровных перекатах. Без последствий это не проходит. В мелких протоках между островками нас ждет **завал Саари (Островной)**. Обнос 50 м для байдарок, 80 м для катков по низкой сырой тропе ПБ. После завала плес до безымянного озера с островом на входе. По пути встретится протока вправо в небольшое озерцо. О безымянном озере надо сказать несколько слов. Приличных размеров остров делит реку на 2 рукава. Левый рукав мелкий, зарос камышом, проходится на плаву с трудом. Основной судоходный рукав правый. Непосредственно перед озерным плесом он имеет сужение, в котором возможно скопление бревен-топляков. Правый берег озера низкий, левый же, скрытый от взглядов островом, очень хорош для стоянок. Когда остров заканчивается, озерная ширь уже не позволяет рассмотреть эту привлекательность. И еще. Не доходя 300 м до озера, влево уходит протока шириной 2-3 м. Через 70 м она приведет к вытянутой ламбине, судя по всему, щучьему нерестилищу. Ламбина расположена параллельно нашему озеру. Однако протока в ламбину есть только одна, и она тупиковая.

По выходе из озера вдоль ПБ спустя 1,5 км идет серия порогов-перекатов общим числом 4. **П13** – простой мелкий, **П14** и **П15** – бурные, с очевидной основной струей, **П16** – мелкий, расположен в протоках вокруг островка. Все препятствия проходимы без осмотра. Порог **П17** надежно идентифицируется, т.к. его финиш приходится на деревянные мостики лесовозного магистрала, по которому можно в аварийном порядке добраться до райцентра Муезерский. До поселка примерно 20 км. Движение по дороге редкое. По воде от старта в Воломе до моста 48 км. **П17** состоит из нескольких ступенек шиверно-перекатного характера, расположенных в протоках островного разбоя. Ступеньки проходятся прыжками с торможением в уловах. Пролеты моста невысокие. Чистый проход случается то под левым, а то и под правым мостиком. Лучше, конечно, разведать заранее. За мостами очень широкий (до 40 м) спокойный плес с низкими, порой болотистыми берегами. Стоянок нет.

Берега начинают подниматься при приближении к **пор. Сухой-2**. Общая длина порога около 1 км. Это многоступенчатая мелкая шивера, большая часть которой струится в протоках между островами. Приходится прибегать и к проводке. Только последняя ступень –

единое русло. Река собирается с силами, однако их хватает всего лишь на бурную шиверу, проходимую без осмотра по главной струе. Стоянка по ЛБ. Через 500 м перекат **П19**. Далее по реке хорошие стоянки попадают регулярно вплоть до разлива Момсярви. При сплаве заметен удобный залив по ЛБ, затем величественное сухое дерево, потом 2-х ярусный полуразрушенный высотой до 10 м навес для сушки сена. Слева и справа рыболовные места. Через 1,2 км после навеса идет последняя группа препятствий. Начинается она перекатом **П20** с сильной струей. Почти сразу за ним ряжевая стенка с ПБ. Это начало **пор. Ряжевый**. Его длина 300 м. За правым поворотом русла реки начинается ряжевая стенка и по ЛБ. Она продолжается до конца порога. В пороге держаться все время чуть левее центра. В середине и ближе к финишу есть 2 пологих слива. Так что, несмотря на суммарный значительный уклон, прохождение порога не кажется сложным. Почти сразу же за Ряжевым подряд следуют 2 порога по 150 м, которые проходятся с наплыва по главной струе. Больше порогов на протяжении 28 км до ур. Андропова гора, к сожалению, на Чирке нет! Перед устьем большого левого притока р. Муезерка угадываются останки моста, заросшая дорога. Течения уже и не видно, только по подводным растениям догадаешься, куда вся эта вода девается. Ближе к разливу Момсярви шикарные пляжи с сосновыми борами по берегам. Перед разливом наблюдается производственная активность лесопромышленников, вызванная строительством моста. Приметы моста есть, но самого пока нет. Можно закончить маршрут на оз. Момсярви. Для этого его надо пересечь в западном направлении. За круглым островком с сосновой шапкой откроется устье р. Тикшозерка. Поднявшись по спокойной воде за ближайший поворот увидите мост автодороги Тикша – Реболы. Здесь даже рейсовые автобусы ходят раз в сутки.

Для эвакуации надежнее доплыть до Тикши. Момсярви надо пересечь на север и по разливам Чирки вплыть в Калмозеро. Гряда островков разделяет Калмозеро и оз. Новинка. Сразу за островками на берегу оз. Новинка видны дома пос. Тикша.

Совсем прямолинейный вариант заключается в продолжении движения по разливам Чирка-Кеми до бетонного моста автодороги Кочкома-Реболы. Суда собирать ниже моста на ПБ. Здесь травянистый бугор, сарай и подъездная грунтовка. До Тикши с ее относительной цивилизацией 2,5 км.

Описание составлено в августе 2008 г.

Чирка-Кемь от Борового до Панозера.

Характеристика маршрута:

- * категория сложности - 3;
- * длина маршрута - 86 км;
- * количество порогов – 10;
- * проходимость маршрута - ВСН;
- * длина подъезда автотранспортом от Костомукши - 100 км;
- * длина отъезда из Панозера - 235 км;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков.**

Речка ВОНКА.

Характеристика маршрута:

- * категория сложности - 1 (с элементами 2);
- * длина активной части сплава до Вонкапорога - 15 км;
- * количество порогов - 6;
- * проходимость маршрута - ВС;
- * длина подъезда автотранспортом от Костомукши - 21 км;
- * ходит рейсовый автобус на дачи;
- * продолжение от впадения в оз. Кимасозеро - см. маршрут 1. 2
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков.**

Маршрут начинается от моста через р. Хейпойоки. Подъезд от Костомукши 21 км по хорошей асфальтовой дороге. Байдарки собираются здесь же. Река течет в болотистых берегах, ширина ее 10 м. Через 20 мин. хода приближаемся к первому препятствию на маршруте - **пор. Хейпокоски**, самый мелкий на маршруте. В русле остров. Правая протока очень мелка. Проход в левую протоку под деревом-мостом. Вдоль острова необходима проводка. Если же уровень воды достаточен, то есть проход у самого левого берега под кустами. Из-за левого поворота реки порог просматривается плохо. За островом уходим к правому берегу. Река впадает в, так называемый, аванзалив Ванкозера, береговая линия которого очень изрезана.

Далее есть 3 пути.

Путь 1. Держась правого берега, не заходя в узкие заливы, двигаемся по дуге на юг. Когда слева на противоположном берегу покажутся дачные участки, прижаться к правому коренному берегу и войти в узкий пролив между берегом и островом. Остров закрывает исток р. Вонки. Далее плыть по реке.

Путь 2. Через 150 м после пор. Хейпокоски, перед аванзаливом, слева будет узкая короткая протока в оз. Пирттиярви. Войдя в озеро, идти под 45° к правому берегу. Здесь волок 60 м в залив Ванкозера. Далее идти налево вглубь залива. После правого поворота плыть в самый конец залива. Здесь следует второй волок длиной 100 м через дачные участки на главный плес Ванкозера. Плес пересекаем через середину на юг к уже упомянутому острову. Остров оставляем справа. Далее плыть по реке. Этот путь на 1,5 км короче 1-ого.

Путь 3. Неуклонно держась левого берега оз. Пирттиярви, двигаемся в другой конец озера. В зависимости от уровня воды возможна проводка на мелководной перемычке, но чаще всего воды хватает, чтобы из байдарок не вылезать. Впереди волок длиной 40 м через автодорогу, которая ведет на дачи. Кстати, если повернуть перед волоком круто вправо в сторону виднеющихся дач, то можно попасть на главный плес Ванкозера по воде. Для этого придется пройти под дачным мостиком. Вернемся на волок. По другую сторону дороги находится ламбина Язевая, имеющая вид запятой. Двигаемся в другой конец ламбины. Справа дачи. Левее того места, где вытекает ручей, начинается 2-ой волок длиной 500 м. По тропе выходим на р. Вонку ниже пор. Кривой. Далее плыть по реке. Этот путь имеет такую же длину, как и путь №2. На нем длиннее волок, зато избегаешь проводки пор. Кривой.

Река вытекает из Ванкозера **пор. Ванкозерским**. Порог несложный длиной 80 м, состоит из 2-х половин, разделенных маленьким плесом. На плесе мелко. Возможны столкновения с отдельно стоящими камнями. Держаться основной струи. На 2-ой половине часто лежат жерди для перехода с берега на берег. После порога - разлив. Двигаться налево.

Слышен шум **пор. Кривой**. Порог состоит из 2-х ступеней, разделенных круглым омутом. Ступени друг относительно друга повернуты на 90°. Ступени называются **Непротык**

(30 м) и **Протык (40 м)**. Падение воды на Непротыке большое. Здесь когда-то стояла мельница. Нужна проводка или обнос по левому берегу. Только в весеннее или дождевое половодье можно его пройти на плаву. На Протыке мелко, но плыть можно, держась основной струи. В конце скрытые валуны, с которыми трудно избежать касания. После Протыка идти по разливу влево. Там, где берега сужаются, перейти к правому берегу.

После поворота видим посередине реки выделяющийся камень. Это начало **пор. Жандарм**. Камень можно обойти с любой стороны. Порог имеет длину 60 м. В конце мелкий, в русле валуны. На пути будет еще один разлив. Углубляться в него не следует, т.к. выход в реку рядом слева.

Последний на р. Вонка **пор. Слив** короткий, 20 м. Струя узкая и мощная. Байдарка сваливается по главной струе, облизывая боками гладкие камни. До впадения в р. Лува остается идти 5 мин.

Сразу же после слияния на реке остров. Он закрывает обзор самого мощного на маршруте **Вонкапорога**. Оставляем остров справа. По левому берегу есть тропа. Если лодка не оборудована фартуком, ее надо разгрузить. Можно плыть и без просмотра. Заход в порог на полметра правее главной струи. Это позволяет обойти большой камень, не видный с наплыва. В конце порога, когда экипаж уже расслабился, его ждет узкая каменистая карга поперек течения с левого берега. Чтобы не налететь на нее, необходимо вовремя отвернуть вправо. Длина Вонкапорога 100 м.

На описанную часть маршрута требуется максимум 3 часа. Далее путь лежит по Кимасозеру. См. описание - маршрута 1.2.

*Описание составлено в августе 1986 г.
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 1990 г.*

Р е ч к а К о н т о к к и й о к и.

Техническая характеристика:

- * категория сложности - 1;
- * длина маршрута - 27 км;
- * количество порогов - ;
- * проходимость маршрута - В;
- * начало маршрута в Костомукше;
- * длина отъезда из СОТ «Лувозеро» - 16 км.

Оригинальность этому маршруту придает то обстоятельство, что его можно начать прямо из города. Я не мог пройти мимо такого варианта, несмотря на трудности сплава по причине мелководности. Речка Контокки вытекает из одноименного озера. Можно взять старт с городского пляжа. Однако более удобно стартовать с Лувозерской дороги в 2 км от истока.

Когда-то на заре города более приемлемым представлялся старт по другой речке, текущей в городе – Травянке. Но строительство канализационных очистных сооружений в бассейне Травянки, несмотря на заверения в экологичности эксплуатации КОС, постепенно сделало свое дело. Истоки Травянки стали неприятны для сплава. На полдороге обе речки сливаются. Однако этот вариант отмечаем.

От Лувозерской дороги начинается длинная **Стартовая шивера**. Течение быстрое. Локальные завалы и непроходы возможны в любом месте из-за небольшой ширины и глубины реки – 6...8 м и 50 см, соответственно.

Первое озеро на речке Язевая ламбина в 7 км от старта. Ламбина небольшая, выход реки с ПБ. **Пор. Стрелка К** длиной 250 м. очень мелководен. Скорее всего, при любой воде здесь волок. Из дальнего угла Язевой ламбины можно совершить сухопутный волок длиной 600 м к месту слияния Контокки и Травянки. На Травянке левее шумит порог Стрелка Т. После слияния ширина потока увеличивается до 10...12 м., и плавание принимает некоторый размах. Контоккийоки впадает в восточный угол оз. Курккоярви. От старта - 10 км.

К западному углу оз. Курккоярви подходит грунтовка из города - 9 км. Длина самого озера 2,5 км. На берегу Курккоярви несколько дачных поселений. Почти сразу же по выходе из озера стоит бобровая плотина. Ее преодолевают поверху. Река течет в низких берегах. Слева остается протока в Кондокскую ламбину. К ней с севера подходит дорога. Река меняет направление с восточного на южное. Перед впадением в оз. Айттаярви **пор. Чукакоски**, мелкий порог с узким проходом. Держаться главной струи. Просмотр желателен из-за возможных рукотворных сооружений типа мостков, жердей, перил, в т.ч. проволочных. Искусственные препятствия могут появиться там, где накануне было чисто. В частности, через Чукакоски кидают мостки рыбаки, идущие к избушкам на оз. Лахналампи. На оз. Айттаярви остров. Его надо оставить с правой руки и продолжать двигаться на юг. После озера река огибает высокую гряду, делая при этом поворот на 180°. С обеих сторон гряды расположены **Грядовые пороги**. Между ними 700 м. На берегу много следов войны: колючка, окопы, находили мы и боеприпасы.

После озеровидного расширения с травянистым островом река делает очередной разворот на 180° к югу. Сразу же начинается **Большой Кондокский пор.**, последний на

реке. Длина 800 м. Просмотр необходим. После полукилометра пенной вода поворот на 90° вправо. От конца порога до моста, где можно закончить маршрут, осталось 2 км спокойной воды. Через 100 м после моста р. Контолки впадает в оз. Лувозеро. При наличии времени плавание продолжается по маршруту 1.2. От моста видны дачи СОТ «Лувозеро». Отсюда ходит даже рейсовый автобус в город.

Речка Пертийоки.

Техническая характеристика:

- * категория сложности - 1;
- * длина маршрута до СОТ «Кимасозеро», 1 поляна - 32 км;
- * количество порогов и перекатов - 13;
- * проходимость маршрута - В;
- * длина подъезда от Костомукши - 72 км;
- * длина отъезда из СОТ Кимасозеро - 45 км.

Подъезд к месту старта требует объяснения, ибо он осуществляется по лесовозным усам. С асфальта Костомукша-Ледмозеро свернуть у дорожного указателя «Поворот на Кимасозеро». Это так называемый «32 км». Короткая связка длиной 3 км выводит вас на старую ледмозерскую дорогу. Этот участок проходит рядом с водным маршрутом. Далее двигаться налево в сторону Ледмозера 4 км. На развилке свернуть вправо на хороший лесовозный магистрал. По нему путь лежит все время прямо 7 км до мостика через протоку, связывающую озера Пертиярви и Салмаярви.

Стапель возле старого мостика. Рядом новый мост, под ним бобровая плотина. Через деревья голубеет глухая ламбина. До нее 100 м. Ламбина соединяется с речкой ручьем только в половодье. Сплав начинается непосредственно от мостика по сильно петляющей протоке длиной чуть больше 1 км шириной до 5 м. Протока мелкая, заросшая всевозможной водной растительностью, видны следы деятельности бобров. Надо быть готовым к проводке. Вход в оз. Салмиярви заболоченный, травянистый. Держаться ПБ. После 2-х расширений следует узкий пролив в северный и западный плесы. Салма по-карельски означает «пролив». Берег справа высокий и каменистый. Оканчивается узким мысом, поросшим чистым сосняком. Есть стоянка. Всего от устья протоки 1,5 км. После заворота за мыс вправо следует идти в хорошо просматриваемый угол залива. Впрочем, шум порога в безветренную погоду слышен очень отчетливо. **Пор. Мышиный** длиной около 1 км представляет собой разбитые небольшими омутами участки шивер с невысокими сливами. Таких участков 4. Ширина русла 5-10 м, местами русло обжимается до 3 м. В общем, препятствие характеризуется весьма приличным уклоном, который мы оценили в 9 м/км. Прохождение порога целиком возможно при условии разбора 2-х мертвых завалов. Выход из порога в оз. Аланеньярви.

На противоположном берегу вырубки, вправо уходит глухой узкий залив. Между заливом и истоком реки на ПБ рыбацкая избушка. Сразу же следует серия коротких мелких перекатов **КПП** до 4 шт. числом. В русле попадают отдельные поваленные деревья, одна бобровая плотина. КПП воспринимается как прелюдия перед **пор. Шлагбаум**, который шумит сразу же за очередной избушкой на ПБ. Порог прямой длиной 80 м начинается каменистым перекатом, в конце которого пологий слив с плиты 0,5 м. Держаться струи ближе к ЛБ. Посередине порога мост лесовозного уса. Под ним проход чистый. Перед мостом уход в центр, после моста быстроток с невысокими валами. Выход опять ближе к ЛБ, где еще один слив 0,5 м с гряды камней. Въезд на мост перемыт дождями. По дороге направо до лесовозного магистрала 2 км. После порога река поворачивает вправо и широко разливается на плесах с травянистыми островами.

До впадающего справа ручья 2 км хода. На этом участке 1 перекат. После ручья река резко поворачивает в обратную сторону. От поворота до разлива Найстенъярви 4 км. На этом участке 4 переката. Все 5 перекатов характеризуются длиной до 100 м, просматриваются с наплыва, глубина небольшая, так что контакта с камнями не избежать.

Однако вполне проходимы по главной струе. Все перекаты в низких невыразительных берегах. Можно выделить перекат №4-**Каменистый**, начинающийся двумя большими камнями в воде правее центра..

Оз. Найстенъярви, особенно в его западной части, довольно живописно: пляжики, впрочем, в высокую воду залиты. ЛБ вырублен. На ПБ в середине разлива рыбацкая изба.

Далее следует участок маршрута до старой Ледозерской дороги длиной 3,5 км, на протяжении которого расположены перекаты и шиверы под общим названием **Арревирта** числом 4. Характер берегов и препятствий Арревирта уже другой: один из берегов обязательно высокий, на порогах оба берега каменистые, воды значительно больше. Впечатление намного приятнее. Проход без проводки.

Под мостом находится **пор. Ловушка**. Кажущийся спокойным перекат за левым поворотом ныряет под мост, а там ступенчатый узкий слив между камнями общей высотой до 2 м. Под мостом проход чистый, но в 5 м за ним 2 группы крупных камней в центре, от которых отбой вправо в узкий проход. Пройти очень проблематично. Рекомендуем проводку. Обнос более неудобен из-за высоких берегов. На выходе из Ловушки каменистая гряда в расширении русла, мелко.

Впереди череда озеровидных плесов – Хеполампи, Аррелампи, Мал. Пертиярви, соединенных между собой петляющим неспешным течением. Это место Костомукшскими рыбаками называется «тридцать второй». Встречаются островки, берег заболочен. Однако периодически попадаются оборудованные места для стоянки. Из оз. Хеполампи 2 выхода. Основная вода идет по рукаву в западной части озера. На крутом обратном повороте находится короткая карежка **Бобровая**. Бобры ухитрились перегородить плотиной все русло. Но в высокую воду проход на байдарках поверх плотины без проблем. В восточной части озера расположена протока в Аррелампи длиной 300 м шириной 5...8 м. Протока с тихой водой и кое-где упавшими деревьями. Проход в половодье тоже не представляет проблем. Оз. Мал. Пертиярви соединено с оз. Бол. Пертиярви проливом правее курса. Через пролив переброшен мост той самой дорожной связки, по которой мы ехали к месту старта. Из оз. Мал. Пертиярви река вытекает шириной 20-30 м и далее 6 км до самого своего устья течет одним руслом. Удобных стоянок до Кимасозера уже не будет. Приметное место на реке только одно - 3 больших камня в русле в 600 м от выхода из оз. Мал. Пертиярви. На крупной карте здесь даже обозначен порог. На самом деле никакого порога нет. Однако ориентир мы назвали **ЗК**.

Река впадает в зал. Пертилахти, называемый местными Пузырь. Налево – в дер. Кимасозеро, известную в истории по рейдам Тойво Антикайнена. Когда-то в деревне был музей. Сейчас постоянных жителей 3 семьи. Остальное – Костомукшские дачи. Вперед направо – к дачам СОТ «Кимасозеро», откуда можно уехать на рейсовом автобусе.

Продолжение маршрута – см. М.1.3.

*Описание составлено в августе 2004 г.,
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 2010 г.*

Река ЛИВО.

Техническая характеристика:

- * категория сложности - 2 (с элементами 4);
- * длина основной нитки маршрута - 42 км;
- * вариант с удлинением маршрута от вдп. Кивипусси - 56 км;
- * всего порогов - 13;
- * проходимость маршрута - ВС;
- * подъезд из Костомукши - 36 км, отъезд из Вокнаволока - 50 км;
- * из Вокнаволока есть рейсовый транспорт;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**.

Основной вариант маршрута начинается от моста северо-западного лесовозного магистрала. Место сбора судов - у моста на ЛБ. Однако возможен удлиненный вариант сплава по реке. Для этого надо, проехав мост через р. Ливо, свернуть налево на 1-ый лесовозный ус и по нему подбираться ближе к водопаду Кивипусси. На полпути встретится проблемное мокрое место. Если погода сухая и проехать дальше получится, то все равно дорога до реки не доходит метров 500. Эти метры необходимо тащить груз на себе.

Сплав по **вдп. Кивипусси (Каменный мешок)** невозможен из-за узости потока и хаоса камней. Здесь просто красивое место. Стартовать можно сразу под водопадом непосредственно из **пор. Кивикоски**. Длина порога 300 м. Проход под ПБ среди множества больших камней. В нижней части слив через гряду. В половодье высота слива до 1 м. После 100-метрового омута начинается пережат. Река здесь разделяется на 2 рукава. Оба проходимы без особых препятствий. После соединения рукавов пережат переходит в **пор. Штаны**. Длина порога со сливом около 1 км. Проход вдоль ЛБ. Все валуны остаются справа. Ниже порога быстрое течение с галечниками и виражами вправо-влево до очередного порога. Перед **пор. Кумжовый** река сужается. Вход на повороте вправо. Лоция очень зависит от уровня воды в реке. В принципе, порог можно не просматривать, т.к. расход воды небольшой, а искать линию прохождения с воды. Длина порога 1,5 км. Есть отдельные большие камни в середине. В конце порога река расходится на рукава с быстрым течением. Все рукава проходимы. До следующего порога примерно 3 км. Вход в **пор. Змея** не виден из-за крутого поворота влево. Затем сразу же следует вираж вправо. Скалы обжимают поток с обеих сторон. Крутой слив и далее проход по центру в струе. В нижней части сместиться влево. Длина порога 1 км. После устья левого притока р. Каменки Ливо-река более спокойна. До следующих порогов идти около 5 км. В русле встречаются поваленные деревья, но проход у какого-нибудь берега остается. Впереди мост через лесовозный магистрал. Справа впадает р. Шури. Через 100 м река ускоряется на **пор. Мостовой**. Длина порога 300 м, почти все эти метры до моста. Вход справа по главной струе. Идти в центральный пролет моста. За мостом крутой слив до 1 м между большими камнями и далее быстрое течение отворачивает чуть вправо. Здесь заканчивается сплав по верхнему течению р. Ливо.

Как мы уже сказали, ниже центрального пролета - главный слив. Старт основной нитки маршрута можно давать с ЛБ ниже слива. Сразу же за ближним крутым поворотом реки **Крещенский пор.** От места сбора байдарок напрямую до него 200 м. Длина порога 50 м, проход справа по струе. Через 800 м следующий **пор. Падунок**. Длина 50 м, вход по центру и сразу же влево, уходя от подводного камня в центре. Далее через 200 м плеса начинается пережат длиной около 100 м. В межень пережат превращается в непронумерованный порожек. Вход ближе к ЛБ, а затем по главной струе. На выходе - подводный камень. Река успокаивается на плесе длиной 2 км. Имеются деревья,

перегораживающие русло. Их обычно удается растолкать. Река раздваивается на 2 рукава. Проход по правому рукаву.

Пор. Три с половиной имеет длину 160 м. Вход мелкий по ЛБ, затем в струю и после поворота реки влево стремиться пройти по левой стороне потока. На выходе возможны бревна в русле. Проход с правой стороны. Короче, надо быть внимательным, хотя просматривать порог необязательно. По центру в нижней части порога камень. Далее плес 1 км.

Справа впадает большой приток, р. Курей. На стрелке хорошее место для небольшого лагеря. После слияния через 500 м **пор. Курейка**. Порог-синусоида имеет длину 200 м. Вход в порог слева, затем в струю по центру и так идти до конца порога. Слив в омут через щёки. Ширина прохода 3 м.

Далее после 2-х км спокойной воды река впадает в оз. Полвиярви. Озеро уходит вправо, а продолжение реки искать сразу же налево. На стрелке располагается дачный хутор. Отрезок реки в 2 км связывает оз. Полвиярви с оз. Ливо. На оз. Ливо изба егеря. Она находится на ЛБ. С воды едва угадывается по прожектору, который висит на прибрежной сосне. Месторасположение - в середине озера. Оз. Ливо надо пройти в длину 5 км на север. После острова справа глубокий залив. Продолжение маршрута прямо. Выход в реку в конце озера с левой стороны. Через 800 м сплава по реке короткий **порог - шивера**. Заход слева, затем сместиться в центр и снова к ЛБ. В середине порога по центру подводный камень. Выход из порога вправо поперек струи.

Через 150 м самое сложное препятствие на маршруте **пор. Ливонкеонаш**. По ПБ от предыдущего порога-шиверы идет тропа. Ливонкеонаш состоит из 3-х ступеней. 1-ая ступень - длина 60 м, проход по центру в струе. 2-ая ступень - длина 150 м, проход по ПБ вдоль каменной скалки. В русле находится несколько больших подводных камней. Перед 3-ей ступенью с ПБ есть удобное место для чалки на быстротоке. Тропа обноса здесь выходит к самой воде. Последнюю ступень пор. Ливонкеонаш надо просмотреть. Длина ее 60 м. Вход слева. Поток воды падает с высоты 1,5 м на большой камень. Сразу после прыжка прижим к ПБ. Тут же островок разделяет реку на 2 рукава. Островок зарос черемухой. Проход по правому рукаву. Он глубокий, на входе слева несколько камней. В левый рукав вход нормальный, но дальше мелко и камни. От места причаливания можно осуществить проводку байдарки по узкому мельничному каналу. Поток падает в омут оз. Юпенга.

Озеро надо проходить ближе к ПБ. По озеру идти 2,5 км. У большого острова слева находятся садки форелевой фермы. Справа видны жилые дома ур. Торо, Выход в реку дальше с левой стороны. Впереди 2 простых **порожка Торо и Толло**. Между ними быть внимательным, т.к. с левой стороны в воде торчат металлические угольники с шагом 6...8 м. В высокую воду залиты. Толло проходить ближе к ПБ. До моста ур. Толло-река остается 200 м ходу. Здесь можно закончить маршрут и уехать попуткой в город. До Костомукши 38 км.

Если продолжить сплав дальше, то до Вокнаволока предстоит преодолеть еще **пор. Сигакоски**. Остров разделяет реку на 2 рукава. Проход правым рукавом по центру струи. Дальше начинаются разливы. Внимательно ориентироваться. Начиная от моста видна вышка ретранслятора в деревне. К цели плыть на север мимо маленького прибрежного архипелага из 2-х островков. Левее сзади - глухой зал. Елутлакши, вправо уходит протока Пуваш, прямо - протока Ливо. По ней короче всего.

*Описание составлено в июне 1992 г.,
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 2007 г.*

Река ТИКШОЗЕРКА.

Техническая характеристика:

- * категория сложности - 1;
- * проходимость маршрута - ВС;
- * длина маршрута от оз. Тикшозеро до пос. Тикша - 53 км;
- * длина подъезда из Костомукши к оз. Тикшозеру - 110 км; отъезд из Тикши - 100 км;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**.

Особенностью предлагаемого маршрута является то, что река на всем протяжении течет вдоль дорог. Так что стартовать или закончить маршрут можно во множестве мест. Рекомендуем его для групп с детьми. В этом случае можно даже организовать автосопровождение и плыть налегке.

Основные пункты на маршруте следующие: оз. Тикшозеро (начало маршрута) – мост автодороги Тикша-Реболы 8 км – железнодорожный мост 7 км (всего 15 км) – автомост у оз. Боярское 19 км (34 км) – автомост перед впадением в Чирку-Кемь 10 км (44 км) – Тикша 9 км (53 км).

К месту старта на оз. Тикшозере ведет наезженный отворот от дороги Тикша-Реболы длиной 2 км. Здесь на берегу одно время располагался летний лагерь «Приключение» Шпаро и &. Исток реки в заливе напротив, туда идти по воде примерно 3,5 км. Река условно начинается за остатками лесовозного моста. В высокую воду данное препятствие легко проходимо, но в межень барьер из затонувших бревен может заставить вас покинуть лодку. Обнос несложен. После разлива Шарилампи ширина реки постепенно становится равной 10-15 м. На первой трети маршрута, пока река не миновала гору Сельгаваара, встречаются пороги-шиверы. Они мелкие, короткие, никакими примечательностями не выделяются. Преодолевать их по главной струе. Осмотра не требуется. Личных имен эти препятствия не имеют. Берега вдоль реки, в основном, сухие. Встречаются песчаные обрывы высотой до 6 м. С выбором мест для биваков никаких проблем нет. И еще – это очень грибные места, особенно в районе Сельгаваары. На гору рекомендуем сходить на экскурсию. Абсолютная высота 243 м, относительный перепад от реки составляет 100 м.

В километре от железнодорожного моста на север находится остановочная платформа «254 км». Поезда с некоторых пор там не останавливаются. Автодорога совсем рядом. В 1,5 км за мостом вас ожидает самое серьезное препятствие на реке – **пор. Сельгакоски**. Еще недавно он был перекрыт многолетним завалом, даже деревья росли. Но русло расчистили, и теперь порог вполне проходим. Осмотр обязателен, ибо бобры регулярно бросают в русло огромные осины. Длина порога 450 м, он почти прямой. По ЛБ тропа. Русло на всей длине разделено островом, частично образованным ряжевой стенкой. Судходный поток – правый. Поэтому осмотр удобен с ПБ. Однако если в русле обнаружатся деревья, то убирать их сподручнее с островного ряжа. Ширина русла на входе 4 м, потом поток расширяется до 6 м. Самое сложное – это вход: метровой высоты свал воды, через 10 м крупные камни в русле, через которые хлещет поток. В целом, падение воды заметно на глаз.

Вскоре будет еще один порожек, короткий и симпатичный, с аккуратным сливом на финише. А потом течение спокойное, река сильно меандрирует. После очередного моста Тикшозерка впадает в оз. Боярское. На мосту стоит дорожный аншлаг – р. Понокка. Оз. Боярское надо проплывать вдоль ПБ. Выход реки влево из озера незаметен настолько, что нам потребовалось 30 мин., чтобы обнаружить исток за тростниковыми зарослями. Правда, мы не имели карты. Характер реки сохраняется неизменным до впадения в р. Чирка-Кемь на разливе Момсяярви. На мосту перед Момсяярви можно закончить маршрут. Кстати,

здесь дорожный аншлаг уверяет, что река называется Протока. В смысле эвакуации надежнее Тикша. Тем более, что на разливе Момсярви прекрасные пляжи и сухие боры по берегам.

Описание составлено в августе 1992 г

Р е к а М У Е З Е Р К А .

Техническая характеристика:

- * категория сложности - 1;
- * длина маршрута по Муезерке от оз. Муй до впадения в р. Чирка-Кемь - 54 км;
- * длина маршрута от оз. Муй до пос. Муезерка - 27 км, от пос. Муезерка до пос. Тикша - 44 км;
- * проходимость маршрута - ВС;
- * места подъезда автотранспортом: оз Муй, пос. Муезерка, пос. Тикша, оз. Момсяярви;
- * длина подъезда из Костомукши до пос. Муезерка 150 км;
- * отъезд из Тикши - 100 км;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков.**

Сплав по р. Муезерка доступен от оз. Муй. Подъезд по Ребольской дороге до «ур. 156 км». Здесь мост через протоку, соединяющую озёра Хедо и Муй. Слева от дороги поляна, пригодная для сборки судов, справа – фундаменты барачков урочища. Место довольно захламленное людским пребыванием, дров нет.

Ширина протоки 3 м. До впадения в оз. Муй 1 км извилистого русла. Порогов нет, но есть препятствия из одиночных упавших деревьев. Через первое их них, которое находится за ближайшим поворотом, приходится перетаскиваться, остальные берутся впроводку. Выход в озеро примечателен песчаным баром, по дуге уходящем от устья влево. Местами он зарос осокой. Поэтому надо выбираться на большую воду вдоль ПБ озера. Дальнейший путь по реке продолжится примерно через 4 км. Ширина в истоке 4-5 м. Сразу же для разминки следует короткий, длиной 10 м бурный **Муйский быстроток**. На километровой участке реки до оз. Курондъярви течение шиверистое, в русле камни. Слив в озеро мощным прямым потоком шириной 2 м, длиной 5 м. Падение до 1 м, заметно на глаз. Это **водослив Узкий**.

В начале оз. Курондъярви когда-то был мост. Теперь наблюдаются его остатки в виде пирсов с обоих берегов и опорный ряж посередине воды. Есть подъезд на машине, чем пользуются рыбаки. Берега озера хороши для стоянки. Если делать дневку, то только здесь. Далее берега реки плохие болотистые. Но ширина увеличивается до 12 м. После кардинального поворота реки налево на север, вправо здесь уходит старое русло, характер реки меняется. Следует участок длиной 4-4,5 км с быстрым течением, многочисленными порошками и шиверами с интервалом 100-200 м. В русле много камней, неглубоко. Следить за главной струей, и не будет никаких проблем.

Серьезное препятствие **пор. Аррас** начинается на левом повороте. Общая длина 300 м. Шум его слышен издали, буруны видны с наплыва. Разгонная шивера 50 м, потом ключевой участок. Поток бьет в завал из бревен с ЛБ и отбивается вправо за большой камень. Здесь он упирается в каменистую гряду и уходит влево. Ширина потока в этой загогулине всего 2 м. Обязателен просмотр. Далее на реке опять короткие порошки и шиверы, но появляются разливы между ними. Течения на разливах почти нет, но пока это короткие участки. ЛБ после пор. Аррас высокий, для выхода неудобный. По нему близко к воде проходит дорога на Муезерку.

Через 1,5 км после Арраса приметный плоский камень в воде у ПБ. Его габариты 3x4 м, высота над водой 3 м. Река постепенно успокаивается. Под мостами проход свободный по струе. По ЛБ строения пос. Муезерка. В поселке еще один мост - пешеходный. Проход также свободен.

Дальнейший сплав до Тикши можно охарактеризовать как легкую и даже на второй половине скучную прогулку. Если мы начинаем от Муезерки, то

сборку судов рекомендуем организовать на выезде из поселка в сторону кладбища. Здесь есть заводь на реке с обширной лужайкой. Подъезд непосредственно к воде. До ближайших домов Муезерки около 1 км. Там можно купить многое из того, что забыли. Если вы приехали в Муезерку поездом, то от ж/д вокзала до реки короче идти по центральной улице, примерно 1,5 км. Но тогда лодки придется собирать у городского моста в окружении местных жителей.

Вернемся к нашему стапелю в заводи. До 1-ого препятствия около 1 км. Это несложная шивера, проходится без осмотра. Через 1,5 км следующее препятствие, которое можно назвать **пор. Начало**. Названия порогов и шивер, если они, конечно, именные, надо бы уточнить у местных жителей. В промежутке в зависимости от уровня воды будет еще быстрое течение, не заслуживающий отдельного упоминания. Быстротоки шиверистого типа, в т.ч. и с камнями, будут попадаться и в дальнейшем. Они короткие, просматриваются с наплыва. Поэтому пороги на р. Муезерка мы нумеровать не стали. **Начало** открывается из-за левого поворота. На входе небольшой слив, на выходе каменистая гряда. Осматривать не обязательно.

Через 1 км река разливается вправо небольшим озером. Продолжение маршрута прямо-левее. Окрестности низкие, для стоянки малопривлекательные. Вскоре берега становятся выше и суше, вид из лодки улучшается. Приблизительно в 5 км от разлива находится следующее приличное препятствие **пор. Продолжение**. Длина **Продолжения** метров 150. И с ПБ, и с ЛБ видны ряжевые стенки. Заход в порог посередине. Далее надо сместиться влево и идти ближе к ЛБ. Главная струя там. По левому берегу реки, то приближаясь, то удаляясь, идет лесная дорога. До порога она вполне проезжая, а далее по ней можно ехать только на вездеходе. Вдоль дороги много грибов.

После довольно большого острова плыть 1,5 километра с чуточкой. Здесь ожидает **пор. Окончание**. Длина 100 м. В русле раскиданы камни в шахматном порядке. Быть внимательным при лавировке. Конечно, это еще не совсем окончание. Далее обстановка на реке такова: спокойная вода с короткими ускорениями, ширина потока 10-до 15 м, в русле попадаются камни, иногда острова. При прохождении островов надо выбирать судоходный рукав, хотя ошибки не чреватые. Так продолжается километров 7-8. И тут следующий ориентир – остатки автомоста, ныне совершенно непроезжего. Бревна переброшены низко. В байдарке приходится сильно пригибаться. Когда вода высока, надо быть очень внимательным. Тем более, что под мостовым переходом шивера. Если вы собирались ночевать, то располагайтесь на бивак до этого моста. Через 3 км течение окончательно успокоится, многочисленные повороты, по сторонам потянутся болота. Сухого места для палатки уже не найти. Так до самого впадения Муезерки в р. Чирка-Кемь.

Хотя ширина Чирка-Кеми много больше, темп плавания несколько не ускоряется. Однако, характер берегов постепенно улучшается, и ближе к разливу Момсярви шикарные пляжи с сосновыми борами по берегам. Перед разливом наблюдается производственная активность лесопромышленников, вызванная строительством моста. Приметы моста есть, но самого пока нет. Можно закончить маршрут на оз. Момсярви. Для этого его надо пересечь в западном направлении. За круглым островком с сосновой шапкой откроется устье р. Тикшозерка. Поднявшись по спокойной воде за ближайший правый поворот увидите мост автодороги Тикша – Реболы. Здесь даже рейсовые автобусы ходят раз в сутки.

Для эвакуации надежнее доплыть до Тикши. Момсярви надо пересечь на север и по разливам Чирки вплыть в Калмозеро. Гряда островков разделяет Калмозеро и оз. Новинка. Сразу за островками на берегу оз. Новинка видны дома пос. Тикша.

Картография маршрута от пос. Муезерский представлена в М 1.4.

*Описание составлено в июле 2008 г.,
отредактировано в августе 2009 г.*

По системе реки ЧЕЛМОЗЕРКА.

Система р. Челмозерки состоит из рек и озер в следующей последовательности: Пижма-Челмозерка-Ледмозерка-оз.Ледмозеро-Ледма-Няугу до впадения в р. Чирка-Кемь. По транспортной схеме мы разделили сплав на 2 участка. Система в целом маловодна, и поэтому лучше всего по ней сплавляться в 1-ой половине июня. Впрочем, для начинающих маршрут на нижнем участке очень даже хороший. Мы использовали его для проведения «Водного ралли в Костомукше».

Верхний участок системы – реки Пижма-Челмозерка.

Техническая характеристика:

- категория сложности - 1 (с элементами 2);
- длина маршрута - 31 км (до асфальтовой дороги Костомукша-Ледмозеро);
- количество перекатов и порогов - 15;
- проходимость маршрута - В;
- подъезд из Костомукши - 120 км, отъезд - 70 км;
- контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**
+7 921 452 76 50 **Дмитрий Володин**

От пос. Ледмозеро до мостика через р. Пижму 34 км грунтовки. В поселке следует найти выезд на старую муезерскую дорогу. По ней ехать от последнего асфальта 7,5 км. до большой развилки, где повернуть направо. Дополнительный ориентир – дорожный аншлаги «40 км по дорожным условиям». После своротки дорога становится все хуже и хуже, в низких местах огромные лужи. Впрочем, доехать до Пижмы вполне реально и на легковой машине.

Стапель возле мостика, а бивак в 50 м от реки на сосновом бугре. Больше нигде, т.к. вокруг старая заросшая вырубка, берега же реки низкие, мокрые и густо поросли кустарником. На стартовом участке длиной примерно 4 км вас ожидают **3 мелких переката**, первый из которых начинается прямо под мостиком. Все препятствия короткие. Очень вероятно, что их придется проводить. Ширина русла составляет 5-10 м. Следующее препятствие **пор. Собачка**. Назван так потому, что на ЛБ очень заметно торчит пенек, удивительно похожий на собачью морду. Длина около 200 м. Далее берег несколько повышается, но характер препятствий от этого не меняется. На протяжении 4 км до разлива реки, который по форме напоминает известный самолет-невидимку Стелс, следуют все те же **шиверки и перекаты общим числом 4**.

После разлива Стелс в русле и по берегам появляются во множестве камни. Уклон реки заметно увеличивается. Все это оканчивается длинной в 500 м шиверой **Каменная долина**. Вода журчит где-то глубоко под камнями или ручейками меж камней. Движение по Каменной долине можно осуществлять впроходку по высокой воде, либо волоком. Вскоре после шиверы встретится низкий мост. Строили его лесорубы для конкретных целей. Дороги как таковой нет, так – следы трелевочников. Обнос моста справа. Думаем, что в низкую воду можно аккуратно провести лодку под ним.

От моста на протяжении примерно 1,5 км до разлива Кайтаярви реку оккупировали бобры. Количество плотин и завалов, образовавшихся после их работы, не сосчитать. Но все имеет свой конец. Река тихо втекает в Кайтаярви. Разлив мелкий, зарос травой. Из-за травы

виден остров. Движение по воде вдоль ПБ. Островок остается с левого весла. Продолжение маршрута с наплыва читается плохо.

До следующего порога около 1 км спокойной воды. Потом русло реки резко сужается до 3-5 м. Это **пор. Надежда** длиной 500 м. В высокую воду является интересным препятствием со значительным перепадом, сложным судовым ходом, особенно вначале. На выходе слив с гряды до метра высотой, затем омут, быстрое течение на правом-левом повороте и окончательный выход через каменистую мель. На ПБ имеется маленькая рыбацкая стоянка.

После небольшого озеровидного расширения река на протяжении 5 км течет спокойно. Один всего лишь симпатичный сосновый мыс с ПБ оживляет проплывающую картину. Здесь можно устроить стоянку. От близких болот берега повышаются постепенно и, наконец, превращаются в ущелье до 5 м высотой. Начинается **Большой Хевский порог**. Это самое сложное и интересное препятствие Пижмы. Длина порога 1250 м. 4 ступени разделены короткими быстроечениями и плесами. Поток прорывается невысокими сливами и отбойными валами между скалок и больших камней. В половодье неизбежны прижимы в поворотах и косые валы. В межень сплав чередуется с проводкой и подтаской, что очень неприятно, ибо берег совершенно не предназначен для обноса и ходьбы из-за камней и зарослей кустарника. По нашему ощущению, на БХП сбрасывается треть падения Пижмы. Ближе к выходу из ущелья берег уже не такой противный. Длинным узким плесом начинается оз. Хевъярви.

Озеро очень красивое, с песчаными пляжами и сосновыми борами на высоких берегах. По берегам рыбацкие избышки, множество мест для стоянок, останцы наверху и по урезу воды. По осевой озера плыть до выхода в реку 3 км. Справа стоит последний симпатичный дом на берегу. И тут же начинается несложный стометровый **пор. Ахвенкоски**. Название получил от обилия малька окуня на быстроечениях. Приближается старая ледозерская дорога. Сначала остатки разобранного моста, потом сам действующий мост. В этом месте шумит **Мостовой перекат**. Его длина 250 м. Состоит из 2-х ступеней, разделенных омутом. 1-ая ступень расположена под мостом, имеет приличный уклон. Высоты достаточно. Ширина прорана моста чуть больше 3 м. 2-ая ступень переката мелкая.

Через 500 м начинается оз. Челмозеро. В самом начале влево и вправо уходят длинные глухие заливы. Двигаться надо, придерживаясь ЛБ общим направлением на север. Челмозеро, также как и Хевъярви, красиво и располагает к привалу. Во многих местах есть подъезды непосредственно к воде. Всего по озеру плыть 2 км.

Углубившись в реку, преодолеваем без осмотра **Челмозерскую шиверу**. Отдельно стоящие камни в русле встречаются до самой асфальтовой дороги, есть и течение, так что не надо расслабляться. После крутого левого поворота подряд идут 2 моста: автомобильный и железнодорожный. За ними **пор. Скачок**. Порожек интересный с резкими поворотами, прижимами, невысокими сливами с плит. Длина препятствия 100 м. Порог надо обязательно посмотреть. Просмотр возможен с любого берега. ЛБ повыше. Опасность в конце перед сливом в омут. Здесь от старого моста остались переброшенные через реку 3 мощных бревна. Они используются как пешеходный переход. Проход под бревнами проблематичен даже в низкую воду. К тому же из мостовых быков торчат костыли. Чалка для обноса непосредственно перед бревнами. В омуте справа хорошее место для разборки судов. Сюда подходит дорога.

Описание составлено в июле 1999 г.

Нижний участок системы – реки Ледмозерка-оз. Ледмозеро-Ледма-Няугу.

Техническая характеристика:

- * категория сложности - 1(с элементами 2);
- * длина маршрута от автодороги Костомукша-Ледмозеро до впадения в р. Чирка-Кемь - 25 км;
- * количество порогов - 12;
- * проходимость маршрута - ВС;
- * подъезд из Костомукши - 70 км; отъезд - в зависимости от места финиша;
- * везде возможен рейсовый транспорт;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 4-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**

Начинают сплав от автодороги Костомукша - Ледмозеро, не доезжая поселка 13 км. К реке ниже **пор. Скачок** через ж/д рельсы ведет асфальтовая дорожка. У воды есть удобное место для сбора байдарок. Если же вы решили преодолеть Скачок, то идите лавируя в потоке по главной струе с чалкой для обноса перед пешеходным переходом из 3-х мощных бревен. В общем, пороги нижнего участка системы оцениваются как более слабые, нежели верхние.

После 2-х км петляния в полутораметровых берегах, где возможны препятствия из плавника, река тихо вливается в систему озер Вирас. По оз. Ниж. Вирас плыть направо через заросшую водной растительностью гладь, придерживаясь ЛБ. В сужении слева впадает ручей со Сред. Вираса. За островом начинается оз. Бол. Вирас. По нему плыть на мыс с правой стороны и затем держаться ПБ. После озер река носит название Ледмозерка. Начинается она **пор. Вираскоски** Это короткий простой порожек после левого поворота реки. Через порог рыбаки в межень ухитряются перебросить лежни. Проход по центру, в конце прижаться к ЛБ. На ЛБ стоит изба. Дальше река опять успокаивается. Возможны локальные завалы, но проход, как правило, остается. Река тихо впадает в оз. Ледмозеро. По озеру идти на восток мимо островов Покойник и Рочин всего 7,5 км.

Есть еще такой вариант начала маршрута. Не доезжая пос. Ледмозеро 7 км слева за железной дорогой совсем рядом расположен глубокий залив оз. Ледмозера. От асфальта до воды 50 м. Приятный песчаный пляж и удобное место для сбора судов. При старте отсюда общая длина маршрута сокращается на 6 км. При этом по Ледмозеру идти намного короче, придерживаясь ПБ. Мимо проплывают строения дер. Ледмозеро. Летом в ней довольно оживленно. Зимой никто не живет. Из озера вытекает река, которая уже носит название Ледма. На короткой р. Ледма 10 порогов. Первые 7 следуют с интервалом 100... 300 м.

Пор. Первый, или Плотина - сразу в истоке. Название условно, потому что никакой плотины нет, а есть разобранный мост. Река делится на 2 рукава. Проход по правому рукаву вплотную к бревнам со стороны острова. После суводи на повороте **пор. Второй**. Проход ЛБ. **Пор. Третий** проходится тоже ЛБ, у правого стоит жандарм и много камней поменьше. **Пор. Четвертый, или Саарикоски** делится на 2 протоки островом. Проход по главной струе правого рукава. Левый рукав из-за множества камней непроходим. **Пор. Пятый** находится после острова. Проход под ЛБ по главной струе. **Пор. Шестой** - длина 50 м. Порог с поворотом, проходится также по главной струе. **Пор. Седьмой** имеет Z - образную форму. Длина - 150 м. Из-за приличного перепада сильные прижимы на виражах. По берегам много камней. Лавировка.

До следующего порога идти около 1 км. Справа рядом с берегом проходит железная дорога. **Пор. Восьмой, или Длинный** - самый сильный на Ледме. Порог с поворотом. Нужна лавировка между камней. Сильные прижимы. В середине есть место, где река разливается в ширину и резко мелеет. Здесь трудно найти струю. Река впадает в оз. Ваярви. Озеро уходит налево. Не углубляясь в него, свернуть направо под железнодорожный мост. Сразу за ним разобранный деревянный мост. Между опорами шумит **пор. Девятый, или Вакоски**. Падение воды заметно на глаз. Проход по главной струе ближе к ПБ. После плеса последний

пор. Десятый, или Горка. Это недлинный крутой слив в оз. Няугуярви. Проходить по главной струе в центре. Горка хорошо смотрится с озера. Начинается оз. Няугуярви, по которому идти, придерживаясь осевой линии. Озеро заканчивается большим круглым заливом правее курса. Левее вытекает уже р. Няугу, но на ней до самой Чирки порогов нет.

Финишировать можно поднявшись вверх по р. Чирка-Кемь до урочища Киви-койву к Тахко-падуну 8 км. Отсюда есть дорога до Костомукши 100 км. Или спуститься вниз по течению до ур. Расташ, или до пос. Боровой (см. маршрут № 1.4).

*Описание составлено в августе 2002 г.,
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 2004 г.*

По рекам ПИРТА и ВУОККИ.

Техническая характеристика:

- * категория сложности - 2 (с элементами 4);
- * длина маршрута - 37 км;
- * количество порогов - 9;
- * проходимость маршрута - ВС;
- * длина подъезда от Костомукши - 60 км, отъезда из Вокнаволока - 55 км;
- * заброска на рейсовом транспорте невозможна;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков.**

Заброска к началу маршрута исключительно трудна, ибо пограничная рокада идет по ту сторону «системы», а в заборе нет калитки. Поэтому нужно договариваться с пограничниками о специальном пропуске через колючку. С «нашей» стороны забора в 100 м от реки стоит избушка. Подход к воде заболочен. Байдарки собирают прямо у избы. Кругом тайга. Проплыв со старта 200 м в качестве разминки преодолеваем 1-ое препятствие - **пор. Нулевка**. Никаких проблем порог не ставит. После него река впадает в оз. Верх. Пиртоярви. Берега озера высокие, по берегам невырубленный сосновый бор. Озёра Верхнее и Нижнее Пиртоярви имеют перепад 1,5 м и соединены протокой длиной 400 м. В протоке находится **пор. Капакоски**. Его длина 250 м. Это, как бы, две на глаз заметные плавные горочки с небольшим левым поворотом. Держаться правее центра струи. После поворота сместиться в центр. Выход чуть левее центра. Маневр обязателен, чтобы обойти острый каменный зубец, который просвечивает сквозь воду справа.

Следующие 2 порога на р. Пирта представляют собой значительно более серьезные препятствия. **Пор. Белая Вода** длиной 800 м. После первой спокойной половины следует резкий правый поворот. На повороте возможны завалы. Вторая половина - после острова слева - это сплошной поток пенных бурунов шириной 20 м. Валы следуют один за другим. Без фартука и юбок нечего соваться. На исходе порога вал через всю реку Z-образной формы. Слева в дальней вершине вала - стояк, в 8 м за ним - бочка. Справа в ближней вершине вала - камень. Попасть надо между вершинами вала наискосок. Порог надо обязательно просмотреть.

После небольшого круглого омута **пор. Косой**. Длина 150 м. Заход справа, потом в центр. Ключ к безаварийному прохождению находится на выходе. Это косой вал. Слева впритирку к валу есть проход по главной струе. Описание дано для большой воды. В межень обстановка на реке, конечно, изменится. Следующий ориентир на реке – слияние Пирты и Вужи. До слияния будет еще одна короткая **шивера** без названия с правым поворотом. После шиверы течение неспешное. Вужи вливается слева. Теперь река называется Вуоккийоки. Появляются металлические опоры разобранного моста северо-западного лесовозного магистрала. После демонтажа настила русло реки оказалось сильно загромождено строительным хламом. Так что надо проявить максимум внимания, а может быть и провести байдарки. Сюда можно подъехать на машине без всяких ограничений. Длина маршрута отсюда до Вокнаволока без захода в Судноозеро составит 26 км.

Непосредственно от моста начинается шивера, состоящая из 3-х обособленных порошков. Между 1-ым и 2-ым порошками - омут, между 2-ым и 3-им - недлинный плес. В малую воду порошки мелковаты. Мы назвали их Сидентами. Каждый Сидент имеет карельское название. В большую воду Сиденты замечательны. Общая длина шиверы - 4,5 км, проходить по главной струе с лавировкой. Каких-либо выдающихся сложностей на Сидентах нет.

Сидент 1 - Ямпся: самый хаотический. Вход ближе к правому берегу между камней. С левого берега на внешней стороне поворота выдается устрашающий завал, но проход у правого берега вполне широкий. На выходе - левый поворот. Обязательно сместиться от правого берега к левому, иначе вас вынесет на камни.

Сидент 2 - Хейпокоски: главная струя, в основном, проходит вплотную у левого берега. В середине порога правее центра есть плоский каменный стол. Не надо на него залезать.

Сидент 3 - Питкякоски: главная струя заходит в порог слева, затем следует перемещение в центр с возвращением налево. Выход из порога обязательно левее центра. Далее до озер препятствий нет.

При желании можно подняться на красивое Судноозеро. Слив с Судна в оз. Марья-Шелека, т. наз. **Суднопорог**, преодолевается встречь течению на веслах, если, конечно, сила есть. Выше порога слева за мысом стоит изба на сенокосах. Еще одна изба в проливе перед выходом в оз. Марья-Шелека на левом берегу на горке. С воды не видна.

Ориентировка на крупных озёрах Марья-Шелека и Кенас не представляет трудностей. По Марья-Шелеке идти вдоль, придерживаясь правого берега. Кстати, тут и стоянки на песчаных пляжах хорошие! После того, как миновали остров, следует поворот на 180⁰ в оз. Кенас. Выход из озера к Ченскому водопаду напротив бывшей деревни, ныне сенокосные угодья с избой и баней.

Ченский вдп., или пор. Кяунас (в вольном переводе – красивый) обнести либо слева, либо справа по тропам. Имеются 3 струи: главная струя - правая, средняя струя - она и есть средняя, левая струя - самая слабая. Средняя и левая струи непроходимы из-за мелководности. Вся красота вокруг главной струи. Перепад воды около 4 м, причем почти вертикальное падение 2,5 м. Проходу на судах по главной струе водопада в решающей мере мешают остатки мельничного става. В принципе, это слив из оз. Кенас в оз. Лема. Длина препятствия 50 м. На такой небольшой длине струя от ПБ мимо жандарма перемещается к ЛБ и отбивается назад к ПБ. Затем прыжок в омут, обрамленный большими камнями.

Начинается оз. Лема. После того, как минуем остатки моста (проход слева чистый) и фермы слева, виден Вокнаволоцкий ретранслятор. Можно закончить маршрут у первых домов деревни под ретранслятором. Отсюда близко до автобусной остановки. А можно пройти вперед между островками, оставляя дома деревни справа сзади. Меж островками мелкая песчаная перемычка. Искать выход из оз. Лема в протоку Кюреля в глубине залива справа. Выход виден только тогда, когда подплывешь вплотную. Проходим под мостом дороги Вокнаволок - Войница. За мостом находится **карежка Кюрелянкоски**. Пробравшись меж камнями карежки, сворачиваем направо к лодочному причалу. Здесь финиш. На берегу сенокосный луг. До дороги и до ближайших домов деревни 100 м.

*Описание составлено
после водного ралли в Костомукив в июне 1998 г.*

Система реки КЕНТИЙОКИ.

Основные пункты маршрута: плотина хвостохранилища горно-обогатительного комбината - оз. Окуневое - река - оз. Куроярви - река - оз. Поппалиярви - река - оз. Юриkkаярви - река - оз. Койвас - река - оз. Кенто - река - оз. Ломозеро - река - оз. Юляярви – пролив - оз. Алозеро - пролив - оз. Ср. Куйто - пос. Калевала.

В половодье сплав по Кенти-системе возможен с самого верхнего озера - с Окуневого. Дорога на плотину проходит в обход хвостохранилища (б. оз. Костомукшское) ГОКа. Дороги две: с южной и с северной сторон хвостохранилища. Проезжая – северная. У памятника «Ахвенъярвские камни» дорога сворачивает на огороды. Под горкой напротив памятника синее оз. Окуневое. Через 1 км грунтовки подъезжаем к озеру поближе. Здесь удобно собрать лодки. В исходе озера справа впадает обводной канал, собирающий все бывшие притоки оз. Костомукшского и оберегающий сейчас их от загрязнения промышленными стоками комбината. Река в верховьях мелкая, поэтому **пор. Каллиокоски и пор. Куринакоски** приходится частично проводить. Между порогами деревянный пешеходный мосток. На ПБ, не доходя мостка, на постаменте стоит камень в виде трехгранной пирамиды высотой 3 м, который качается от усилия руки. В рукаве второго порога - остатки мельницы. После мельничного омута с островком справа в скальные ворота уходит **пор. Хауккакоски**. Порог длиной 30 м с двумя поворотами. Он хорошо просматривается, и его уже можно проходить на плаву. На нашем пути оз. Куроярви. Держаться все время ЛБ. В оз. Поппалиярви вода сливается через мелкую, короткую, всего 20 м, карежку. Никаких проблем здесь нет. Настоящая вода начинается именно с оз. Поппалиярви.

10.1. От оз. Поппалиярви до Луусальмской дороги.

Характеристика маршрута:

- * категория сложности - 2 (с элементами 3);
- * длина активной части сплава - 50 км, в т.ч. по озерам - 27 км;
- * количество порогов - 12;
- * проходимость маршрута - ВС;
- * длина подъезда автотранспортом от комбината - 15 км; длина отъезда - 90 км;
- * рейсового транспорта нет;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**.

Маршрут начинается от лодочного причала на оз. Поппалиярви. Проезд по лесу к причалу спросить у огородников. Место здесь неудобное, мокрое. Прекрасное место для ночевки на другом берегу протоки, соединяющей озера Куроярви и Поппалиярви. Протока в 500 м правее пирса. Пересекаем озеро в направлении север - северо/восток. Из глубины залива вытекает река. Перед 1-ым **пор. Марьякоски** слева высокие бугры, удобные для стоянок. Длина порога 80 м. Состоит из 2-х шивер с небольшим участком спокойной воды между ними. Вторая шивера заворачивает влево. Проход по главной струе. Бросается в глаза острый камешек-обелиск посередине реки высотой 80 см. Проход в 1 м справа от него. Затем в недалеком расстоянии находятся **пор. Пюёриттикоски и пор. Турккикоски**. Пороги несложные прямые, просматриваются с воды. 2 последних порога в половодье затоплены полностью. Есть и другой путь. Если уйти от пирса вправо в сторону о. Поппалисаари, то можно, совершив волок длиной 250 м по тропе, попасть на реку ниже 3-х верхних порогов. Волок начинается из залива с левого берега за островом.

После Турккикоски река расширяется, и мы входим в оз. Юриккаярви. Озеро состоит из 2-х плесов: 1-ый вытянут с юга на север, 2-ой - с запада на восток. Соединены неширокой перемычкой. Проходим 1-ый плес во всю длину, придерживаясь середины. Как только справа увидим проход во 2-ой плес, принимаем вперед влево. Оттуда вытекает река. Через пару поворотов под мостом лесовозной дороги увидим **пор. Юриккакоски**. Порог просматривается с воды целиком. Проход во 2-ой слева пролет моста. Через 700 м следует **пор. Сикакоски**. Длина 70 м, поворачивает влево. Заметно падение воды. Просмотр в хорошую воду необязателен. Держаться главной струи. После левого поворота реки будет ощущаться простор. Приближается большая вода. Река здесь разливается широко. Перед впадением в озеро - последний из верхних порогов системы р. Кенти **пор. Сухой**. Река шумит на многочисленных камнях, и не сразу разберешь, где проход. А проход находится у правого берега вплотную к обливным валунам. Длина порога 120 м.

После порога поворачиваем резко вправо за 1-ый же мыс и, постепенно перемещаясь к левому по ходу движения берегу озера, плывем к островам. Упорно придерживаясь левого берега, поворачиваем влево в пролив между коренным берегом и островом. Перед нами открывается простор оз. Койвас. На Койвасе можно долго блуждать в поисках выхода. Поэтому надо быть внимательным, придерживаясь, в общем, направления на север-северо/восток. Путь на север преграждает о. Кайскусаари, длинный и узкий. Обход с левой стороны. После острова подворачиваем вправо и идем вперед от мыса к мысу, ориентируясь по правому берегу. Здесь важно не уйти вперед влево мимо островов на большую воду. И важно, ориентируясь по правому берегу, не забраться в длинную узкую губу Талвилакси. Река вытекает в дальнем северном углу из заливчика. Исток закрывает островок (по курсу немного справа). Всего по оз. Койвас надо пройти 7 км.

Река начинается резким поворотом вправо. На левом берегу лежит огромный валун. Слышен шум **пор. Межозерный**. Он состоит из 2-х ступенек. Между ними 50 м спокойной воды. Порог простой, но нужно быть внимательным, чтобы перед ним на тихом ходу не наехать на подводные камни. В исходе 2-ой ступени лежит островок. Течение проносит вас слева от него. Ниже Межозерного омут, и через 120 м **пор. Вуосус**. Вуосус - серьезное препятствие, желателен просмотр по правому берегу. Длина порога 200 м. Начинается он прямым участком, затем следует левый поворот и впадение в Вуосулампи с отклонением вправо. Вход в порог правее центра. Примерно на половине прямого участка надо сместиться влево и далее двигаться по главной струе, подруливая и уворачиваясь от камней. Самые большие валы в исходе порога. Проход в половодье без фартука проблематичен. На выходе с левой стороны, как копьё, торчит большая сушина, но вершина ее оканчивается как раз на краю стремнины. Высота дерева над потоком 1,2 м. Обнос порога с правой стороны, но тропа заболочена и корява.

После впадения реки в озеро надо повернуть вправо. Через залив на берегу видна рыбацкая избушка. Река течет левее. Через 600 м после избы начинается оз. Кенто. Оно еще больше, чем Койвас, 11 км. Ориентировка такова:

Сначала держаться левого берега и повернуть за ближайший левый мыс.

Отсюда общее направление на север-северо/восток, с левой руки - огромный разлив озера, впереди с левой стороны находится почти остров Карзиккосаари. Его короче обходить слева, но в межень придется тащить лодки по песку 10 м. Правее есть проход по воде.

После означенного (полу)острова впереди справа видны луга урочища Кентозеро с избушками. На оз. Кенто много избушек. Они хорошо просматриваются с воды. Много также песчаных пляжей и удобных мест для ночевки. Проходим мимо лугов. Вдалеке маячат редкие деревья на холмах севернее озера. Там вырубки. После того, как полуостров, на котором расположено урочище, останется позади, озеро широко уходит вправо. Наш путь прямо между о-вами Лапиенсаари и Куусисаари, держась ближе к 1-ому. Выход из озера в

реку расположен на мысленном продолжении о. Лапиенсаари. Межа между озером и рекой четкая. Она очень похожа на дамбу с левого берега. За дамбой - скалистый островок с избушкой на нем.

Нам влево. Приближается **пор. Синема**. Перед порогом на левом берегу большая изба. Пор. Синема длинный, 400 м и прямой. Просмотра не требует. Начинается он хорошим ускорением между низкими опорными рядами некогда существовавшего моста. Зевать в пороге не надо. Несмотря на простоту вода здесь уже большая.

Через 800 м **пор. Островной**. Река разбивается на 3 рукава. Основной, средний поток выгорожен рядами. Поскольку река делает левый поворот, то поток наваливается на правый рож. Из него торчат железные крючья по 20 см длиной. Если быть невнимательным, то лодку насадит, как наживку на рыбацью снасть. В самом сливе в омут меж островами река неглубока. Держаться струи. Длина порога 250 м.

С противоположной стороны круглого омута, чуть левее, начинается заход в **пор. Бен**. Порог довольно мелкий и какой-то беспорядочный. На выходе с левой стороны - островок. Можно, конечно, порог просмотреть с единственной целью не продрать байдарку о камни. Заход по центру, а далее проход рекомендуем с правой стороны. После порога очередной омут. На правом берегу стоит рыбацкая изба на троих. После омута река шумит на короткой, в 20 м, шивере. Это предупреждение перед самым серьезным препятствием на маршруте.

По курсу **пор. Вирнакоски**. Его нужно обязательно просмотреть. Просмотр возможен как по левому, так и по правому высокому берегу. Длина Вирнакоски 800 м. Из них 400 м прямой участок, 2-ая половина - повороты: левый, правый, левый и исход в оз. Вирналаampi вправо. Повороты - около 90°. Самые сложные моменты следующие:

на входе 2 мощных косых вала на расстоянии 20 м. Без фартука это место не пройти. Обход валов либо справа, либо левее почти под ветвями. Как минуешь валы - сместиться к центру;

на правом повороте прижим на камни левого берега;

за последним левым поворотом в поток с правого берега упало толстое дерево, перекрыв струю наполовину. На него идет мощный навал. Чтобы не прозевать дерево из-за поворота, есть четкий ориентир: с левой стороны посередине реки набросана каменная гряда в 10 м длины. На ней даже березка растет. Задача состоит в том, чтобы пройти рядом с грядой. Тогда гарантировано вы избежите столкновения с упавшим деревом. Местные туристы подпилили у него вершинку, расширив, таким образом, проход.

Через 1,5 км река заканчивается и начинается оз. Ломозеро. Оно вытянуто в направлении север-юг, имеет длину 6 км. Проходим его вдоль по осевой линии, оставляя с левого борта остров. После острова курс надо скорректировать на дальний правый угол озера. Там расположен залив. Как только минуешь поворотный мыс, будут видны пролеты моста. Здесь река, вытекающая из Ломозера, продолжает свой бег к Куйто. У моста заканчивается 1-ая часть маршрута по Кенти-системе. Слева хорошая травяная поляна, где удобно разбирать байдарки. Мимо проходит дорога на пос. Луусальма. Туда ехать вправо, налево - в Костомукшу. Движение по дороге редкое.

*Описание составлено в августе 1993 г.,
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 1995 г.*

10.2. От Луусальмской дороги до пос. Калевала..

Характеристика маршрута:

- * категория сложности - 2; в случае преодоления Ср. Куйто напрямую - 3;
- * длина маршрута - 34 км, в т.ч. по озерам - 27 км;
- * длина маршрута с заходом в проливы Верх. Куйто - 45 км
- * количество порогов - 5; с заходом в проливы - 6;
- * проходимость маршрута - ВСН;
- * длина подъезда автотранспортом - 90 км; длина отъезда в Костомукшу - 150 км;
- * контакты: (81459) 3-57-40, 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**.

Пор. Ломозерский, или Ломакоски начинается сразу же за мостом автодороги на Луусальму. Прохождение возможно без предварительного просмотра. Держаться главной струи. Самое опасное в пороге – это 2-х метровый жандарм, который торчит по прохождении половины порога. Жандарм находится с правой стороны. В этом месте река отворачивает на 45⁰ влево. Сразу же за жандармом по ПБ идут ряжи из бревен и камней. Сильного прижима к ним нет. Длина порога 120 м.

Приблизительно через 4 км начинаются **пороги Каталы**, отличающиеся сильным ровным течением в изогнутом русле. Фартук и юбки обязательны. Сначала, как предупреждение, следует короткая прямая шивера, Пороги начнутся метров через 700, ступеней всего 4. 1-ая ступень с большими валами. Такое впечатление, что основная струя специально расчищена, по берегам лежит огромное количество камней. Держаться середины. По окончании Каталы-1 передышка 100 м. Крутым поворотом направо начинается Катала-2, чем-то похожая на первую. Держаться по-прежнему середины реки, каменистые берега, самые большие валы вначале. Ступень превращается в шиверистую 3-ю Каталу, на которой хорошо видны все камни. Проходится без осмотра. Общая длина этой части Катал около 1 км. Из разрушенных ряжей повсюду торчат скобы, поэтому к прохождению надо отнестись серьезно.

Ур. Кенто в настоящее время обитаемо только летом. Периодически сюда на сезон перебираются фермеры из Калевалы. Так что советуем проверить Кенто на наличие парного молока. В деревню попадали по мосту. Сейчас он разрушен, но в этом месте полуискусственно-полуестественно образовалась 4-ая Катала длиной 50 м со множеством камней. Проход со вниманием по главной струе. Это последнее препятствие на пути к большой воде. Река тихо впадает в оз. Юляярви (Верхнее озеро). Недалеко от устья – егерский домик. Перед ним на стоянке стоит большой катер. На нем можно уплыть аж в Калевалу.

Сразу же, как только вошли в Верхнее оз. видны дома ур. Алозеро. Они расположились на безлесной луговине между озерами Юляярви и Алоярви. Урочище было нежилым, но сейчас здесь наблюдается большое строительство. Проход справа по проливу. Оз. Алозеро (Нижнее озеро) проходить вдоль. В финальной части видны 2 разлива: один налево, другой прямо. На стрелке опять наставлены дома новых дачников. С левой руки перед нами будет слив с оз. Верх. Куйто. Прямо – выход через пролив в оз. Ср. Куйто. Перепутать довольно сложно, т.к. течение заметно на глаз. Перепад между Верхним и Средним Куйто составляет 1 м. Поэтому слив осуществляется через порожистый участок, который, впрочем, преодолевается на моторках вверх по течению. Шиверы именны: Кивиряйнен и Ёлмани. Между ними метров 600. В обход Ёлмани, если смотреть вверх по течению, то слева, прорыт прямой канал в булыжных берегах длиной 80 м и шириной 10 м. Слив по нему быстрый и чистый. Ночевать можно на образовавшемся острове, однако дрова придется тащить с коренного правого берега.

По оз. Ср. Куйто безопаснее все-таки идти на Калевалу, придерживаясь ЛБ. Путь удлинится на 4 км, зато спокойнее. Если напрямую, то советуем идти ночью, когда стихает ветер.

*Описание составлено в августе 1998 г.,
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 2011 г.*

Б а с с е й н р е к и Л А Х Н А .

11.1. Южный маршрут: Нивская дорога-ур. Руокосалми-оз. Пизьмаярви-дер. Юшкозеро.

Характеристика маршрута:

- * категория сложности - 2 (с элементами 3);
- * длина активной части сплава - 37 км;
- * количество порогов 12;
- * проходимость маршрута - В;
- * длина подъезда автотранспортом от Костомукши - 87 км, длина отъезда из Юшкозера - 100 км.
- * из Юшкозера ходит автобус;
- * контакты: (81459) 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков**

Маршрут начинается от моста на Нивской дороге, которая связывает пос. Боровой с Луусальмой: 87 км от Костомукши или 11 км от Боровской дороги. Удобное место для сбора байдарок находится в 150 м дальше моста справа.

Впереди путь по оз. Руокосалми. Озеро извилистое, берега топкие. После 3-х км пути на правом берегу в березовом лесу видны развалины срубов быв. деревни. Здесь место сухое. Найдется и одна пригодная для ночлега избушка. Всего по озеру от старта идти 4 км до большого острова. В проливах пороги: **Салмикоски Вост. и Салмикоски Южн.** По Южному проливу короча. Шиверы в обоих проливах несложны. Держаться главной струи. В русле много камней в беспорядке. Длина шивер не больше 100 м.

7 км от старта - озеро кончается. Выход в реку с западной стороны. Здесь находится **пор. Слив**, короткий, но с заметным на глаз перепадом высот. Длина порога около 30 м. Основной слив у правого берега. Как бы не казалось, ни в коем случае не идти влево.

Через 1 км расположен **пор. Каскадик**. Это 3 порожка подряд с небольшими плесами между шиверами. Проход по главной струе, в нижней части - отдельные камни, лавировка.

Еще через 800 м **карежка Калитка** длиной около 50 м. Вход справа, обозначен большими камнями. Идти по главной струе. Долина реки по-прежнему заболочена, но с правого берега в 50...80 м вдоль реки тянется до самой стрелки Хуоракка высокая сухая грива.

10 км от старта - **пор. Бол. Кипатр**, длина больше 1 км. Просмотр начального участка с большого острова, а после того, как река соберется в одно русло - с правого берега. Просмотр очень желателен для определения линии движения. Начинается порог островами. Они все густо заросли черемухой. Проход по левому рукаву. После острова, длина которого составляет примерно 50 м, главная струя резко смещается к правому берегу. Впереди большие камни. Проход у самого правого берега. Струя мощная, а проход довольно узкий. На больших камнях слева остатки ряжа. Далее придерживаться главной струи, но с лавировкой в зависимости от уровня воды. На правом берегу малозаметные остатки баракон. После огромного валуна у правого берега (он даже на карте есть) надо подготовиться к зигзагу: от левого берега направо, затем налево по главной струе. На повороте справа впадает ручей. Возможна чалка. Река расширяется и снова разбивается на острова. Проход у правого берега. По левому берегу остатки разбитого ряжа. Река сужается. Падение воды становится заметно на глаз. Здесь следуют 2 слива с интервалом 10 м. Сблазн пройти их правее по языку главной струи. Но тут опасность: в 10 м ниже находится подводный камень, за ним и вовсе гряда.

Поэтому надо идти чуть левее языка по краю бочки с отворотом в центр. Перед сливами на правом берегу лежит большой плоский камень, удобный для сигнальщика.

12 км от старта - **пор. Немец**. Порог хороший длиной около 120 м с крутым правым поворотом. На повороте изнутри - скалка. Вход в порог слева, далее вправо и по главной струе. После поворота посередине порога в центре потока метровый жандарм. Лавировка!

Через 600 м подходим к слиянию 2-х рек. Это местечко называется Хуоракка.

12,5 км от старта - **пор. Кизикоски** - состоит из 2-х участков общей длиной 400 м. 1-ый участок - каменистая шивера, проходимая по главной струе. После спокойной передышки следует основной порог. На старых картах он носит собственное название - Каллио. Вход слева, глубокий слив, проход вдоль левого берега, в нижней части мощный прижим на большую скалу, вираж вправо и выход по центру. На выходе правее центра лежит большой столообразный камень, над которым около 10 см воды. В большую воду прижим на скалу чреват оверкилем.

18 км от старта - **пор. Саарикоски** - длина 160 м. Проходится по центральному рукаву. Правый рукав перегорожен ряжевой стенкой. Левый рукав - прямо - непроходим. Он мелкий и в нем есть метровый водопадик. Вход в центральный рукав левее центра, далее вдоль левого берега по главной струе. Перед первыми бурунами чуть правее опасный подводный камень. Надо быть очень внимательным, а лучше высадиться на остров к большой наклонной сосне над входом в порог и посмотреть.

Вскоре р. Лахна впадает в оз. Пизьмаярви. Длина вытянутого с запада на восток/юго-восток оз. Пизьмаярви 7,5 км. Много песчаных пляжей, есть избушки. Ориентир - при выходе в озеро слева видна высоковольтная ЛЭП.

На последнем речном участке маршрута с 25,5 по 30 км, считая от старта, находятся еще 5 порогов: Нискакоски, Пиченлеукса, Виерякоски, Левиекоски и Аканкоски.

Нискакоски (Загривок) - представляет из себя множество торчащих и подводных камней с ускоренным течением. Даже в среднюю воду он затоплен.

Пиченлеукса (Челюсть) - расположен в 1,5 км ниже. Это мощный двухступенчатый порог с коротким быстротоком между сливами. Вход слева в правую протоку. Следует короткий слив, под ним много камней. Желателен просмотр начального участка с острова. Слева за ряжевой стенкой тоже рукав, но его надо признать непроходимым. Далее - еще один слив по правой стороне. Слив оканчивается каменной подводной грядой с узким проходом. Порог очень меняется в большую воду. Камней становится меньше, надо читать струю. В каждом сливе, т.е. 2 раза, надо совершать лавировку поперек струи. И тогда Пиченлеукса проходится чисто.

Виерякоски (Пологий) - прямой, длиной 80 м, проходится по центру между 2-мя пирамидальными надводными камнями, которые, как стражи, стерегут вход в порог. В 10 м ниже в центре большой валун, в большую воду залит водой. Поэтому после прохода стражей сместиться вправо.

Левиекоски (Широкий) - длина 50 м. Вход справа, далее к центру, в нижней части сместиться влево. Оба порога следуют с интервалом в 100 м.

Аканкоски (Бабий) - длина 80 м. Вход справа, в нижней части вираж влево. На выходе посередине - большой обливной камень. В высокую воду возможен проход левее центра без лавировки.

Дальнейший путь лежит по озерам Юлиярви и Юшкозеро. До финиша у моста через р. Чирка-Кемь в дер. Юшкозеро 7 км. Между озерами мелкий пролив. Прямо на дно поставлены опоры ЛЭП. Деревня появляется в виду, как только проходишь ЛЭП.

Она очень живописно смотрится на фоне гряды из 5 зеленых разногорбых холмов. Чтобы войти в р. Чирка-Кемь надо править на понижение между крайними слева холмами.

*Описание составлено
после водного ралли в Костомукше в июне 2000 г.*

11.2. Западный маршрут: Нивская дорога-оз.Пушtosьярви-оз.Пизьмаярви-дер. Юшкозеро.

Характеристика маршрута:

- категория сложности - 2;
- длина активной части сплава - 43 км;
- количество порогов 12;
- проходимость маршрута - В;
- длина подъезда автотранспортом из Костомукши 100 км, длина отъезда из Юшкозера -100 км;
- из Юшкозера ходит автобус;
- контакты: (81459) 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков.**

Маршрут начинается на той же Нивской дороге 13-ью километрами дальше. Успешное прохождение первых 3-х порогов в значительной степени зависит от уровня воды в реке.

Под мостом начинается **пор. Мостовой** длиной 100 м с правым поворотом. Ширина потока невелика. Заход в порог в центральном пролете моста чистый. В 40 м от моста по центру как раз на повороте стоит жандарм.

Через 300 м следующий **пор. Мал. Островной** длиной 150 м. Вода шумит в узком каньончике. Проходится по главной струе. На выходе сместиться влево.

Далее плес около 800 м и следует **пор. Бол. Островной** длиной 100 м. Порог бурный, проходится вдоль левого берега. Имеет очень замусоренный камнями выход.

После разлива идет небольшая шивера. В малую воду в конце шиверы намечается заметный слив. Река впадает в оз. Пушtosьярви. На озере есть избушки, в т.ч. на островах. За островами берега приближаются друг к другу, но сохраняется озеровидный характер потока. Следующий порог будет только через 3 км.

Пор. Обелиск - характеризуется множеством островков при входе. Вход в левую протоку. Длина порога 500 м. Узкий проход по главной струе. Порог оканчивается устьем с характерной одинокой сосной на островке левее курса. Река впадает в омут, ПБ которого зарос травой. Из травы торчит камень-обелиск высотой 2 м. Выход из омута влево. Здесь непроходимый завал из 2-х обрушившихся деревянных мостов: старый мост рухнул сам, новый мост подпилили бизнесмены от vip-рыбалки. Теперь они возят матрасников к песчаным пляжам оз. Пизьмаярви на гусеничном вездеходе. Обнос по ПБ. Однако удобнее обнос выполнить по ЛБ со стоянки, на которую выйти сразу после одинокой сосны. Здесь до дороги 20 м. Выход на берег пологий. С Нивской дороги к этому месту можно подъехать на машине. Если стартовать от моста, то маршрут сократится на 13 км.

Сразу за развалинами моста сливом с плиты высотой 0,8 м начинается **Электропорог**. В каменном барьере есть проход справа. Русло узкое, по краям много больших камней. Длина порога 250 м. Через омут после порога переброшена линия электропередач ЛЭП-220 кВ.

Следующее препятствие **Пустой каскад** - самое интересное на маршруте. Представляет собой систему из 9 небольших порошков длиной от 30 до 70 м с разрывами в 50...500 м. Особое внимание к 4-ому порожку. Здесь большие камни с обоих берегов, правый вираж и 2 слива ступенями в 1 м и 0,5 м. Между сливами 5...7 м.

С правого берега в воду перед скалой уходит большое бревно. В большую воду ступени сливаются в одну.

Интересен 6-ой порожек: скала справа, вход в порог сразу же при выходе из левого поворота, слив более 1 м и вираж влево.

Через 2 км - стрелка Хуоракка. Дальнейшее описание - см. маршрут 11.1.

*Описание составлено после водного ралли в Костомукие в июне 2001 г.,
отредактировано в августе 2010 г.*

Река КУРЖМА.

Техническая характеристика:

- категория сложности - 2 (с элементами 4);
- длина маршрута до дер. Войница - 26 км;
- с продолжением по оз. Верх. Куйто до ур. Поньгагуба - 42 км, до дер. Вокнаволок - 68 км;
- количество порогов - 10;
- проходимость маршрута - В;
- длина подъезда от Костомукши - 105 км, длина отъезда из ур. Поньгагуба - 65 км;
- рейсовый транспорт из дер. Вокнаволок;
- контакты: (81459)7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков.**

Дорога от Войницы в сторону границы - сразу же за деревенским кафе налево. До «системы» 15 км по хорошей дороге. Дорога идет вдоль реки, переходя несколько раз с берега на берег. Куржма вытекает из-за пограничных заграждений в 200-ых метрах правее КПП порогом Погранец. Но следует иметь ввиду, что пограничники часто препятствуют движению по рокаде. Это досадное недоразумение можно миновать, срезав угол лесной дорожкой. Она начинается от дорожного указателя «восклицательный знак». Дорожка выведет вас непосредственно к мосту над **пор. Погранец**. Порог мелкий, русло сильно замусорено камнями. Поэтому сплав рекомендуем начинать, не доезжая «системы» 1,5 км. Здесь вправо отходит лесовозный ус. Река протекает в 400 м от главной дороги. Мост низкий, непроходим для байдарок.

Маршрут по Куржме мостами делим на участки. Начальный участок – от моста Погранец до низкого моста 1 – длина 2 км. Река узкая, русло заросло осокой, на пути озеро с белыми лилиями и лебедями. Участок №1 - от низкого моста 1 до деревянного моста 2 (см. карту) - равнинный, протяженностью 6 км. Река сильно петляет. Довольно мелко. Под мостом 2 - шивера. Когда мы совершали сплав в июле 1998 г., в 2-х местах были намеки на завалы, но бревна удалось растолкать.

Участок №2 - от моста 2 до моста 3 - сплошь пороги. Протяженность участка 6 км. Пороги в порядке очередности: **Мал. и Бол. Шкуродёр, Чайный**. Это довольно мелкие пороги различной длины с нормальным входом и замусоренным камнями выходом. В русле тоже достаточно беспорядочных камней. В межень пороги приходится преодолевать способом, который мы назвали «самокат», т.е. в байдарке остается рулевой, и он постоянно отталкивается одной ногой. Следующим на участке идет **пор. Водопадный**. Длина 2 км. На 1-ом километре один за другим идут 3 водопада высотой 1 м, 3,5 м и 2,5 м. Ущелье с обрывистыми скальными берегами очень красиво. После 3-его водопада продолжается довольно беспорядочный быстрое течение до моста №3. Перед мостом локальное препятствие, которое мы выделили особо. Это короткий узкий пор. Мрачный. Он начинается водопадиком высотой в 1 м, но слив чистый. Далее камни в беспорядке, которые все-таки проходимы. Финал через 50 м: тракторный брод длиной 5 м и непроходимый каменный забор, далее омут. Если на броне сумеешь зачалиться, то хорошо! В Интернете весь участок от 1-ого водопада до моста объединяют в единый каскад. Участок перед Мрачным надо обязательно просматривать, потому что река узкая и возможны на быстротоке упавшие деревья. Каскад Водопадный можно обнести целиком. От 1-ого водопада надо подняться на крутой левый берег. Отсюда идет хорошо натоптанная тропа к дороге 400 м. Далее надо идти по дороге. Всего обнос до моста 3 составит 1 км. Мост недавно построили новый железобетонный.

Старый деревянный на очень высоких опорах разобрали. Благодаря своей высоте, он был своеобразной достопримечательностью.

Участок №3 - от моста 3 до дер. Войница - представляет собой типично карельскую реку: между порогами тихое течение! Протяженность участка 14 км. На этом пути встретятся **пор. Хирви и пор. Колива**, а также мост 4, под которым несложная шивера. Пор. Хирви короткий, метров 50, но с поворотом на 90⁰. Выход, как обычно, замусорен каменной грядой. Самый красивый пор. Колива, вернее, его начало. Автодорога здесь идет непосредственно по берегу, прекрасный обзор. Река стекает последовательно с 2-х плит в мощную бочку. Плиты негладкие, но с косыми валами, которые гасят скорость. Поэтому бочку брать сложно. Рекомендуем у правого берега. Много значит уровень воды. Обнос по гладким плитам левого берега. После слива с плиты еще 150 м надо пробираться по неявно выраженному судовому ходу меж камней.

Вскоре после моста 4 река тихо впадает в оз. Верх. Куйто, образуя общую дельту с р. Войница. Нужно проявить бдительность, чтобы не заплутать в травянистых зарослях и выйти на прямую водную дорогу к дер. Войница.

*Описание составлено в августе 2003 г.,
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 2006 г.*

Р е к а ВОЙНИЦА.

Техническая характеристика:

- * категория сложности - 3;
- * длина маршрута 34 км;
- * количество порогов - 8, в т.ч. вдп. Кумио (обнос), пор. Тайвал (проводка частично);
- * проходимость маршрута - ВС;
- * длина подъезда от Костомукши 125 км, длина отъезда из Войницы 90 км;
- * рейсового транспорта нет;
- * контакты: (81459) 7-49-30, sa.volkov@kostomuksha.ru, **Сергей Волков.**

К сожалению, река Войница, несмотря на значительную длину и большое количество притоков, отличается маловодностью порогов. Сплав по ней имеет спортивную привлекательность только в период весеннего половодья, т.е. до середины июня. Однако препятствия очень живописные.

До реки добираются автотранспортом по довольно запутанным лесовозным усам. Даем описание:

в дер. Войница поворот налево в сторону границы на развилке Костомукша-Калевала у кафе;

с дороги Войница-госграница поворот направо у километрового столбика «248 км», через 400 м низкий мост через р. Куржма, в половодье вода идет поверх моста;

далее двигаться общим направлением на север, не сворачивая на боковые ответвления, какими бы наезженными они не казались;

через 8...9 км справа от дороги видно значительных размеров вытянутое озеро Матоярви, у его дальнего конца надо свернуть с главной дороги влево. Неявный дополнительный ориентир - на перекрестке много лет валяется ржавый мятый молочный бидон. Впрочем, бидон могут сдать на металлолом!

Если проигнорировать отворот и продолжать двигаться по-прежнему прямо, то через 2 км дорога подходит к р. Войница. Мост здесь разобран. Лесорубы периодически делают попытку восстановить его. В результате стальной пролет длиной 6 м с ЛБ стоит, но река устроила себе проран метров в 20 у правого берега. И устраивает его каждое половодье. Так что надежный проезд не тут.

Продолжаем, итак, мы свернули налево. Короткая связка выводит нас к так называемой «системе» ИТС (инженерно-технические сооружения по охране госграницы). Далее двигаться по рокаде направо 2 км до моста через Войницу.

«Система» на новичков производит впечатление едва ли не большее, чем водопад Кумио, к которому и ведет описываемая дорога. Сплав по реке можно начинать от моста. Сборка судов на ЛБ. Совсем близко река впадает в оз. Кокоярви. На озере песчаные пляжи и хорошие места для стоянки. Из узкого южного залива река вытекает коротким **Кокопорогом**. Именно здесь и расположен каждую весну разбираемый половодьем мост. В случае, если мост цел, и мы им воспользовались, советуем начинать сплав с «внутреннего» полуострова оз. Кокоярви. Туда есть хорошая своротка налево. Сразу за сливом после металлического пролета поток рассыпается на камнях. Ситуацию с проходом оценить на месте. Длина Кокопорога 60 м. Песчаный ЛБ реки очень высок, густо зарос кустами, трудно найти пологое место для высадки. Наверху - сосновый бор.

Через 600 м более серьезное препятствие - **пор. Тухко**. Длина порога 600 м. Состоит из 6 сливов. Двигаться по центру по главной струе между большими валунами. После высокой скалы с ЛБ сместиться влево и далее двигаться, держась ЛБ. В исходе

порога каменная россыпь. Финиш по левой струе. Порог красив, и в половодье представляет серьезное препятствие. В межень, к сожалению, он мелок. В омуте с ЛБ стоянка.

Через 200 м «гвоздь программы» - **водопад Кумио**, общей высотой 21 м. Особенно хорош водопад в половодье. Вода низвергается 2-я скачками. Посередине 15 м относительно горизонтального участка. 25 мая 2002 г. документально зафиксирован факт покорения водопада костомукшскими туристами на десантной лодке. Экипаж - 11 человек. Обнос препятствия наиболее удобен по крутой песчаной тропе ЛБ в нижний омут. Стоянка также более удобна над водопадом на террасе ЛБ в сосновом бору.

Наверху есть разворотная площадка для автомобилей. Именно сюда добираются от упомянутого моста через Войницу следующим путем. Сразу за мостом у рокады нужная дорога уходит от «системы» вправо и огибает оз. Кокоярви. Объехав озеро по высокому берегу, дорога снова выходит на грунтовку. По ней следует свернуть налево (направо снова упретесь в р. Войницу). Через 800 м последний поворот направо на узкий, но довольно наезженный проселок, который через 1,5 км и приведет вас к водопаду.

От Кумио примерно час хода до следующего препятствия - **пор. Тайвал**. На мой взгляд порог живописнее, чем даже Кумио. Буйство струй на любой вкус! Общее падение в пороге около 5 м, длина – до 70 м. Порог в 3-х протоках. Основная вода идет по крутому водоскату у ПБ. Водоскат обрамлен ряжевой стенкой справа и скальной ступенью слева. Со ступени хлещет вода. Получается своеобразный **проран**. С ряжевой стенки удобен осмотр. Перепад в проране составляет 2 раза по 2,5 м. Первый прыжок скрывает на дне водяного лотка серьезный камень, миновать который не удастся. Сразу после второго прыжка справа 2 камня. На них неминуем навал. Таким образом, мне представляется возможным проход только на надувных судах.

Средняя струя уникальна. Вода сливается тонким слоем глубиной до 10 см по скальной **горке** крутизной 10^0 с падением около 5 м. Длина горки – метров 30, ширина 6...8 м. Внизу нет даже бочки, как обычно бывает. Зато есть малопроезжая каменная мель. Через нее можно протащить любое плавсредство. Горка и проран разделены каменным набросом.

Через островок находится левая протока - **водопадик**. В высокую воду возможен проход по протоке с проводкой в конце. Место для чалки есть. На финише двухступенчатый водопадик с разнонаправленными струями, какие любят показывать в рекламных роликах. Ступени водопадиков широкие, а под струями можно спокойно стоять и наслаждаться. Примерно через час хода на ЛБ видна баня по-черному и изба. Неудобство – берег для причаливания довольно крут.

Еще через полчаса начинается входная шивера длинного **пор. Кулебяка**. Общая длина порога 700 м. Имеет в плане крючкообразную форму. Состоит из 3-х ступеней. 1 ступень: шивера + слив высотой 1,2 м на правом повороте через плиту от берега до берега. Прыжка от входной шиверы не видно. Шивера в высокую воду проходится прямо по струе. Чуть вода спадет, проход усложняется. Надо идти по правой струе с глубоким маневром налево, а потом также круто направо. Как проходить главный слив с наплыва очень трудно определить. Рекомендация - проход через ступень в 6...8 м от ПБ. Осмотр удобен. С бочкой после прыжка придется побороться. Через короткий круглый быстроек 2 ступень с кучей острых бульников посередине реки. Проход по главной струе только у ЛБ. Длина ступени 300 м. На выходе мелко, и надо совершить глубокий поворот вправо. Проходы для байдарок очень узкие, а камни острые. Взгляд снизу на эту кулебяку заставляет ёжиться. Наконец, последняя 3 ступень через 150 м

быстрого течения за островом после поворота реки налево в виде 2-х ровных сливов по полметра с интервалом 20 м. Проход по центру. На ЛБ перед 3-ей ступенью - хорошая стоянка.

Через 20 мин. хода **пор. Тыц-Тыц**. Представляет из себя цепочку шивер числом 6 с существенными промежутками между ними. Все тыцы короткие и прямые, за исключением первого. Проходятся без осмотра. В этом месте наверху близко идет лесовозная дорога на Калевалу. Движение по дороге случайное.

Следующее препятствие на реке расположено в 1 ч. 45 мин. хода. Это **пор. Войницкий**. Перед ним возможен лесной завал. Предвестник порога – скалка с ПБ. Следует резкое сужение потока до 10 м. Порог с небольшим правым поворотом. Просмотр для желающих с камней ПБ. В пороге несколько прямых сливов. Идти по главной струе. Не прижиматься к ЛБ.

От Войницкого порога до ж/б моста автодороги Калевала-Войница примерно 2 часа хода. Река широкая и глубокая с небольшим течением. Очень заметна деятельность бобрового стада.

*Описание составлено
после водного ралли в Костомукше в июне 2005 г.*

Вся река ПИСТАЙОКИ.

Техническая характеристика Верхней Писты:

- * категория сложности - 2 (с элементами 3);
- * длина маршрута от оз. Кимасъярви до ур. Тихтозеро - 40 км;
- * количество порогов - 15;
- * проходимость маршрута - ВСН;
- * длина подъезда от Костомукши - 280 км, от ж/д ст. Лоухи - 200 км;
- * с Тихтозера уехать практически невозможно.

Техническая характеристика Нижней Писты:

- * категория сложности - 3 (с элементами 4);
- * количество порогов - 16;
- * Проходимость ВСН;
- * длина маршрута от ур. Мальвиайнен до оз. Верх. Куйто - 77 км;
- * длина подъезда от Костомукши - 194 км;
- * длина отъезда с промежуточного финиша от оз. Корпярви в Кемь - 210 км, в Костомукшу - 114 км;
- * длина отъезда из Войницы - 90 км, из Вокнаволока - 50 км.

Маршрут по р. Писта удобно начинать от ур. Мальвиайнен на оз. Охтанъярви, куда есть хороший подъезд из пос. Калевала по лесовозной дороге 44 км. Писта к среднему течению успевает набрать мощь. Даже если вы идете с верховий, зевать не рекомендуется нигде, но особенно после оз. Пистаярви. Просмотр обязателен для байдарочников. Для тех, кто идет на катамаране, просматривать надо в низкую воду, потому что русло часто замусорено острыми камнями. Прежде чем попасть в реку с места сборки судов, надо пройти все оз. Охтанъярви, держась ЛБ. Протока слева ведет в оз. Мальвиайнен к покинутой деревне. В короткой речке Нива, соединяющей озёра Охтанъярви и Пистаярви, шумит несложная шивера. На Пистаярви в ур. Тихтозеро проживает фермер, так что можно договориться относительно молока.

Писта вытекает из южного залива озера. Первый **пор. Пистакоски, или Лужма**, и сразу же максимум внимания. Мощная струя бьет в каменистый островок. Вправо уходит мелкая протока. Фарватер в левой протоке, и туда надо попасть!

После небольшого участка спокойной воды начинается длиной в 2,5 км **пор. Семиповоротный**. В принципе, он проходим для байдарок, конечно, с просмотром! Надо сказать, что на карте-двухкилометровке Карелии все пороги на описываемом участке реки показаны. С той лишь поправкой, что 2 отдельных порога на карте можно считать одним на местности. Семиповоротный, например, разделен на 2 отрезка омутом. 2-ая половина имеет еще одно название - **пор. Одинокое дерево**. После него начинается оз. Муасъярви. На внешнем повороте озера на запад за песчаным пляжем изба.

Река после оз. Муасъярви продолжается сложным для прохождения **пор. Курки (Журавлиный)**. Затем следуют 2 не очень сложных препятствия **пор. Петух** и **пор. Пикси**. Заканчивается участок реки до оз. Вайкульского сложным **пор. Грива**. Идти по не сразу бросающейся в глаза левой протоке.

Оз. Вайкульское имеет длину 4,5 км. Писта впадает с севера. В ближнем западном углу в озеро впадает быстрая речка, в устье которой стоит изба. Пересекаем оз. Вайкульское в направлении на юг. Вскоре после выхода в реку мост. За ним перекат, переходящий через 500 м в 2-х километровый **пор. Калевальские горки**. Порог оканчивается подводной плитой

с левого берега до половины русла. С плиты следует водопадный слив. Проход справа. В него надо аккуратно попасть.

За разливом Имисъярви друг за другом расположены **пороги Имисев, шивера, Талии, Хирви (Лосиный)**. Однозначно пороги требуют уважения. Самый мощный – первый, самый сложный, пожалуй, последний. Их надо просмотреть.

Места кругом немногочисленные. Тем не менее, по восточному и южному берегам оз. Корпярви проходит оживленная, по местным меркам, дорога Калевала-Войница. По ЛБ озера есть луговины, где можно закончить маршрут. Дорога рядом. Выход из озера заметен издали по ярко зеленым травянистым лугам ур. Корпярви. От деревни ничего не осталось. Выход в реку правее. Сразу на выходе из озера слева и справа от острова **пор. Корпикоски**. Левая протока мелкая. Проход по правому рукаву. Преодоление препятствия требует лавировки. Заход правее, потом в зависимости от уровня воды либо смещаться к ЛБ, либо по центру. Под порог можно подъехать на машине, ибо раньше здесь был мост. От него, как и от деревни, ничего не осталось, кроме пирсов. И тут же виден новый ж/б мост автодороги Калевала-Войница. Проход свободен в любой пролет.

За мостом невдалеке находится **пор. Поалла**, самое сложное препятствие на реке. Начинается Поалла прямой, довольно крутой и бурной длиной в 80 м шиверой, которую, тем не менее, надо просмотреть. По центру обливной камень, проход левее. После 80-метрового омута идет сама Поалла. Чалиться в омуте к ЛБ перед сливом 1-ой ступени для просмотра. Длина 1-ой ступени 30 м. Высота падения с горки - 3 м. Струя зажата между каменными выступами, которые смещены по длине относительно друг друга. Струя от левой пологой скалы бьет в правую крутую скалу, образуя косой отбойный вал, и уходит влево. Проход для каркасных байдарок проблематичен. После 50 м быстроготока 2-ая ступень - метровый падун, разорванный крупными глыбами. Длина ступени 60 м. Основная струя выражена хорошо. Но после выхода из 1-ой ступени суда тянет и выбрасывает на разломы ЛБ. Поэтому рекомендуется сразу же после 1-ой ступени уйти в улово слева от быстроготока, сделать оборот и более удобно войти в основную струю. В случае обноса делать это надо слева.

Дальше нас ждет еще 2 несложных порога: перед одноименным озером **Торайсьпорог** (нехороший камень в струе, проход слева) и после разлива Алоярви **пор. Нижний**, где надо следить за основной струей. Оба порога читаются с наплыва.

Начинается разлив оз. Верх. Куйто. Финишировать можно так: пересечь озеро поперек. Напротив устья р. Пистайоки лежит малый остров, с другого берега Верх. Куйто большой остров. Дополнительный ориентир – хорошо видный голый камень, населенный чайками, справа по курсу. Обойдя большой остров справа, причаливаем к коренному берегу на галечный выход дороги. Это ур. Паппила. В 100 м дорога Войница - Вокнаволок - Костомукша. Правда, попутки здесь редки. Общая длина описываемого маршрута составляет 77 км.

Можно от устья реки повернуть на север. В этом случае финиш в Войнице, откуда есть хорошая дорога на Калевалу 60 км и далее уже на рейсовом транспорте до ж/д ст. Кемь. Но лучше плыть на юг в Вокнаволок. Вокнаволок - большая деревня, которой сотни лет. В ней 2 магазина, почта, памятник сказителю Архиппе Перттунену. В этих местах записывались руны «Калевалы». Есть, что посмотреть любопытным! От Вокнаволока ходит рейсовый автобус до Костомукши, а оттуда уже прямое железнодорожное сообщение с Петрозаводском и Ленинградом.

*Описание составлено в августе 2004 г.,
отредактировано после водного ралли в Костомукше в июне 2009 г.*

Р е к а К Е П А .

Техническая характеристика:

- * категория сложности – 2 (с эл. 3, Бол. Юма-отдельно);
- * длина маршрута всего - 120 км,
в т.ч. 20 км от Кепа 3 до Кепа 2, 15 км от Кепа 2 до Кепа 1, 60 км от Кепа 1 до пор. Б.Юма и 25 км от пор. Б.Юма до пос. Нов. Юшкозеро;
- * количество порогов - 11;
- * проходимость маршрута - ВС;
- * длина подъезда от Костомукши - 180 км;
- * длина отъезда из Нов. Юшкозера -110 км.

Верхний участок реки от Кепа 3 до Кепа 1.

Нижний участок реки от Кепа 1 до пос. Нов. Юшкозеро.

К сожалению, на такой длинной реке достопримечательностей не так уж и много. К ним можно отнести рыбалку и водоскат Бол. Юма. К трудностям предлагаемого маршрута со знаком минус я бы отнес: порогов мало и они невыразительные, большое количество локальных завалов, усугубляющихся работой бобров, длинные плесы, мало мест для хороших стоянок из-за крутых и одновременно болотистых берегов, эвакуация с маршрута затруднена, потому что плохих дорог к реке подходит только 2 – у Бол. Юмы и у устья руч. Явгес, финальный участок против сильного течения р. Кемь.

Сборка судов на удобной поляне ПБ ниже моста Кепа 1. Сюда есть автоподъезд. Ширина реки 10...12 м, русло извилистое. На первом десятке километров встретится один перекат и всё. Оба берега реки имеют высоту 2...3 м, так что выход с воды затруднен. Характер берегов – травянистые, обводненные, редко сухие песчаные. Особенное значение это приобретает, когда попадают небольшие скопления бревен. Часто их можно растащить, но течение быстро смыкает завал за лодкой. Стартовый участок до впадения слева притока Перменд 20 км. Когда до устья притока остается 5 км, пойдут 3 порога. Преодолеваются они без просмотра по главной струе. Следующий ориентир – мост и сразу за ним устье руч. Явгес. До моста около 3 км, порогов нет. К устью Явгеса подходит старая лесовозная дорога из пос. Кепа, проходимость которой ещё требуется установить. В районе порогов дорога подходит близко к берегу. До поселка 17 км. Мост ветхий, для проезда машин непригоден. Проход в единственный пролет. Приходится нагибаться.

Следующий участок маршрута до устья правого притока Шонги. Это примерно 22 км. Характер реки не меняется: заметное течение и при этом частые небольшие преграды из наплавных стволов деревьев. Здесь тоже 3 порога, распределённых равномерно. Из них заметен последний. Открывается после левого поворота. Длина – 80 м. К середине русло сжимается до 3 м. В прорыве скачок высотой 1 м. С наплыва совершенно не виден. Требуется просмотр, потому что после прыжка валуны в потоке в шахматном порядке. Лавировка! Через 3 км - Шонга.

Здесь Кепа кардинально меняет направление на южное. Ширина реки увеличивается до 20 м, местами до 50 м. Завалы исчезают. По ЛБ непрерывно до устья тянется болото Юпяжшуо. Его размеры 24 x 10 км. Пожалуй, это самое великое непрерывное болото Карелии. Что там в его середине никому неизвестно! От Шонги до водоската Бол. Юма 15 км. Порогов здесь нет. Бол. Юму ждешь прислушиваясь с великим вниманием, но несмотря

на это порог открывается неожиданно за правым поворотом. Чтобы зачалиться к ПБ, есть всего 40 м. Здесь небольшой лужок и нижние венцы сарая.

Подробно описывать «Большой шум», наверное, не имеет смысла. С уровнем воды все меняется. Излишне говорить, что просмотр обязателен! Проход на каркасных байдарках проблематичен, на каяках и катамаранах очень здорово. Длина Юмы метров 80, общее падение воды около 5 м. Ложе скальное, но каньона нет. Кто насчитывает 5 сливов, кто 4, это неважно. Имеет значение, что порог непрямолинеен. Заход из крутого правого виража, прыжок и отворот влево. До следующего слива метров 12 быстротока, и здесь нужно успеть хорошо встать для правильного захода. Пожалуй, это ключевой момент. Далее как обычно. С ПБ есть обводной канал в нижний омут шириной 1 м в половодье. Стоянку делают, как правило, на образовавшемся острове. К верхнему бьефу от основной дороги подходит корявый ус длиной 3 км. Последние 800 м до реки проезжи только для вездехода.

Далее до Кеми на протяжении 18 км никаких препятствий нет. Кепа впадает в озерное расширение, называемое Кулянъярви. Надо повернуть направо и идти против течения, держась левее по ходу, т.е ПБ. Течение довольно сильное. На коренном ПБ будут видны строения нежилой дер. Сопосальма, а через 5 км лодочные гаражи пос. Нов. Юшкозеро. На реке много островов, так что надо не пропустить. Впрочем, дальше пор. Куранкоски на Кеми не уйдете. От гаражей до поселка 2 км.

Описание составлено в июле 2010 г.

Р е к а ТУНГУДА.

Маршрут 1 к. сл.(в высокую воду - 2 к.сл.) по р. Тунгуда от дер. Новое Машезеро до автотрассы «Кола» Мурманск-СПб имеет длину 80 км. Маршрут можно продлить на 30 км и дойти до Беломорканала (ББК) и далее ЛБ до ст. Идель (магазины, медпункт, стоянка поездов 15...20 мин.).

Маршрут 2 к.сл. (в высокую воду - 3 к.сл.) будет классифицирован, если стартовать от дер. Пертозеро по р. Бохта, продолжить по Тунгудскому озеру и далее - см. выше. В этом случае длина маршрута будет на 60 км больше.

Заброски на старт по дороге Ледозеро-Кочкома до поворота на Пертозеро (7 км) или по Кочкомской дороге до автотрассы Кола, поворот налево в сторону Мурманска (прим. 30 км), затем поворот налево по грунтовке до Нов. Машезера (60 км).

Подъехать можно непосредственно на берег оз. Космюозеро. Отсюда наше описание водного похода, который совершила команда «Норд» т/к «Кипатры» из Костомукши с 30 июня по 6 июля 2001 г.

Ближним берегом до выхода в реку 500 м. Еще в черте поселка начинается **пор. Мельничный (к.сл.-II)**. Обратит внимание на трос паромы, натянутый в 1 м от воды. Через 1 км после Мельничного следует сцепка из 3-х перекатов и через 1,5 км - оз. Тахколампи. **Ночевка!** Удобные стоянки расположены в горле северного залива и по обоим берегам у истока реки.

До Верх. Машезера спокойные плесы, оживляемые одним перекатом. В озере держаться ПБ, чтобы не пропустить залив с истоком реки. На выходе находится очень интересное препятствие - **Ягова плотина**. Чалиться к ПБ для осмотра. Плотина имеет 2 слива, через правый переброшен мостик. Левый слив более широкий и простой. Правый слив имеет ширину до 4 м и бочку на струе. При прохождении этого слива заход правее центра. Струя сносит влево и прижимает к центральному ряжу, в основании которого штыри и крюки. За плотиной находится 200-метровый **пор. Домашний (к.сл.-II)**. Ниже - озера Верх. и Ниж. Козеламбины. Между ними слабый перекал.

Ниже ламбин расположены **пор. Столбовой (к.сл.-II)** с правым поворотом, **пор. Сухой и пор. Трехряжевый (Козимкоски)**. Последний образован 3-я ряжами на 200-метровой шивере. За ним следует выход в оз. Ниж. Машезеро. **Ночевка!** Хорошая стоянка сразу же за третьим ряжем слева. На Трехряжевом хорошо ловится хариус, на озере - щука, окунь, плотва, лещ. Напротив на западном берегу есть еще одна хорошая стоянка на месте быв. сплавной конторы. Вход в реку для продолжения сплава в восточной части за островом. Сразу на выходе - **пор. Лебяжий**, затем недалеко **пор. Кривой (к.сл.-II)**. Под порогом деревянный мост лесовозной дороги. Завалены все пролеты, кроме третьего справа. После плеса в 1 км интересный порог с косыми валами - **Корбокошки (к.сл.-II)**. Вход по правой стороне с уходом влево. На выходе уклониться от камня слева. За порогом на ЛБ отличная стоянка - высокий каменный берег.

Далее река медленно течет по заболоченной местности к оз. Карбозеру, до которого 6 км. В озере держаться ЛБ, чалиться к скалистому берегу слева от плотины. Если рассчитывать на стоянку, то спускаться ниже плотины не стоит. Отличная стоянка на левом боне плотины - место высокое, обдуваемое от комаров. **Ночевка!** Сама плотина проходится легко. Через 3...4 км следуют **пороги Черный** (длина 100 м), **Тимонин**, **3 шиверы** и затем сложный для прохождения **пор. Староостровный (к.сл. - III)**. На входе правее расположен небольшой островок. Осмотр слева с остатков ряжей. Оптимальная лодка - заход на островок, проход слева от него в 3...4 м, заход в слив, придерживаясь правой стороны прохода. После слива уходит вправо. По центру находятся 2 обливных камня. В 1 км ниже -

пор. Медвежий (к.сл.-II), обжатый ряжевými стенками. Проход справа. Через 3 км следует серия несложных порогов **Широкий, Островной** (растроение русла), **Торсовый**.

Затем около 12 км идут разливы, называемые Верх., Ср. и Нижн. Луголабнины. На ПБ Нижнего разлива среди лугов быв. деревни виден домик отшельника Жени. Отличная стоянка, но не у Жени (у него нет дров), а в 300 м дальше по берегу. *Дневка!* Стоянка с воды просматривается плохо. Вход в реку по ЛБ озера за мысом. Правее видно 2-ое, более мелкое русло р. Тунгуда - Деккалручей (по местному - Мельничный ручей). Вход в него завален камнями плотины. Правда, по Деккалручью короче. Основное русло начинается **шиверами Рязи Арбата**. На самом деле ряжей там уже нет. Первый ряж Арбата проходит по центру, второй (самый сложный) и третий - вдоль ПБ. Затем через 150 м **пор. Арбатский (к.сл.-III)**. Почти сразу за ним ЛБ возвышается. Виден сплавной барак. Это начало **пор. Кривой-2**. Длина 700 м. Вход справа от каменной плиты, которая перегораживает реку в середине потока, затем уход влево, левый поворот и уход вправо. Сразу после этой лавировки идет короткий, но мощный **пор. Шумный (к.сл.-III)**. Еще прим. 1 км идти до **пор. Падун (к.сл.-У)**. Длина 800 м. Для осмотра пристать к ПБ. Тут же в 2/3 порога наверху отличная стоянка. *Ночевка!* Лоция Падуна такова: прохождение входной шиверы справа налево, затем вдоль ЛБ, перед правым поворотом справа осыпь камней, затем резкий уход вправо и разворот на 90° влево. Высота Падуна около 1 м. Посередине поток разделен большим скальным останцем. Правый слив непроходим из-за множества камней внизу. Заход в левый слив чуть правее центра слива. После прыжка стоит вал около 2 м. За ним уже выход из порога (камни слева). Скала-останец является отличной точкой для видеосъемки. Сразу же под правым сливом оба русла реки: главное и Деккалручей, соединяются. Ниже Падуна 2 переката и 100-метровая шивера, впрочем довольно бурная. Через 1 км мы подходим к мосту автотрассы Кола.

Если удлинить маршрут за счет ББК, то до него еще следуют **2 Березовых порога, перекат и пор. Банный (к.сл.-II)**. По ББК идти вдоль ПБ (по ходу), не удаляясь далее 100 м. Здесь самое широкое место канала, и ветер подымает порой крутую волну.

Маршрут рекомендуется для группы 8-12 человек, как несложный, лучше для уже ходивших, но недостаточно опытных водников. Скорее всего в высокую воду маршрут приобретает более спортивный характер. Маршрут ценен тем, что сложность препятствий нарастает постепенно от старта к финишу. Последние 6...8 км - самый интересный участок.