

Сигналы

Задание 1 / 7

*Прочитайте текст чата, расположенный справа.
Запишите свой ответ на вопрос.*

О какой помощи попросил герой книги
В. Крапивина сигналом NC?

Запишите свой ответ.

ЧАТ

Олегу в книге В. Крапивина «Трое с площади Карронад» попался непонятный эпизод, и он отправил сообщение в чат.

Олег: Прочитайте это. Не пойму, что этот Женька на руке написал. Знаете что-нибудь про Новэмбэр Чарли?

«На Женькиной смуглой ладошке были написаны две лиловые буквы: NC.

Славка даже вздрогнул: «Новэмбэр Чарли!» Он скосил глаза в Женькину тетрадь. Что у него за уравнение? Почти как у Славки, только числа другие, потому что другой вариант.

... Через три минуты Славка смирно сидел в классе, с интересом смотрел в окно и показывал Женьке из-за локтя ладонь с мелкими фиолетовыми цифрами. Аверкин радостно шпарил в тетради строчку за строчкой».

Влад: Новэмбэр и Чарли – это флаги морского международного свода сигналов. По отдельности значения тут, вместе означают сигнал бедствия, когда срочно требуется помощь.

Анна: Посмотрела. Название странное, при чём тут ноябрь?

Роман. Ноябрь ни при чём. Думаю, флаги называются просто по первым буквам английского алфавита.

Влад. Видимо, так и есть. Потому что за первый международный свод сигналов отвечал Британский совет по торговле. Его приняли все морские страны, а в XX веке доработали.

Анна: Не понимаю, зачем в 20 веке нужны были флаги, когда уже появилась радиосвязь. Передал SOS, и всем понятно: «Спасите наши души!» (Save our souls).

Роман: У нас сейчас тоже у всех связь, а поворотники на машинах включаем. И SOS – кстати, это не «спасите наши души», а «спасите наш корабль»: Save our ship. Это мне дед говорил, он моряк. По-русски они это расшифровывали «Спасите От Смерти».

Олег: Я на форуме альтернативных историков видел, что на самом деле SOS – это stop other signals («прекратите другие сигналы»). Если услышал, надо на время прекратить радиосвязь, чтобы всё разобрать.

Сэм: В музее связи нам говорили, что это вообще ничего не означает. Это не сокращение, а единый символ. Нужен был понятный всем сигнал. Предложили сигнал немецких радистов SOE. В азбуке Морзе это три точки, три тире и еще одна точка в конце. Но последняя точка терялась, потому что в эфире был полный хаос. Тогда все, как дети, забавлялись новым гаджетом. Слали во все стороны телеграммы, переговаривались азбукой Морзе... На какой-то конференции предложили превратить последнюю точку в три точки – E поменять на S. Получился чёткий, симметричный знак, который все запомнили.

Роман: Запомнили его потому, что первым SOS передал «Титаник», и 712 человек успели спасти.

Анна: А «Википедия» не согласна. Там написано, что до «Титаника» было по меньшей мере семь документированных случаев, когда корабль передавал SOS, и шла помощь. И еще до SOE был сигнал CQD (Come quick, danger! – «Приходите скорее, опасность!»).

Влад. Я нашёл в архиве «Науки и жизни», что CQD жёстко продвигал самый крутой в то время производитель радиопередатчиков. Первые две буквы – CQ – повторяли код вызова железнодорожников, получалась путаница, и точек-тире в сигнале было больше, поэтому и ввели SOS. Но какое-то время оба сигнала конкурировали, и несчастный «Титаник» сначала упорно слал CQD и только через два часа SOS.

Анна. Погуглила и нашла на нескольких сайтах, что с «Титаника» до сих пор получают SOS каждый 6 лет. Пишут: «SOS с "Титаника" "пробил" время».

Олег. Кругом тайны. Непонятно, и зачем было изобретать велосипед. Если сигнал Новэмбер Чарли кодируется морзянкой, зачем надо было придумывать SOS? Ну да ладно. Тема получилась интересная. Спасибо за комменты. Тире-точка-тире.

Сигналы

Задание 2 / 7

Воспользуйтесь текстом чата и фрагментом свода сигналов, расположенными справа. Для ответа на вопрос выделите в тексте нужный фрагмент.

Влад пишет: «Видимо, так и есть». С каким утверждением он соглашается?

*Выделите **одно** предложение в тексте, расположенном справа.*

ЧАТ

СВОД СИГНАЛОВ

Олегу в книге В. Крапивина «Трое с площади Карронад» попался непонятный эпизод, и он отправил сообщение в чат.

Олег: Прочитайте это. Не пойму, что этот Женька на руке написал. Знаете что-нибудь про Новэмбэр Чарли?

«На Женькиной смуглой ладошке были написаны две лиловые буквы: NS.»

Славка даже вздрогнул: «Новэмбэр Чарли!» Он скосил глаза в Женькину тетрадь. Что у него за уравнение? Почти как у Славки, только числа другие, потому что другой вариант.

... Через три минуты Славка смирно сидел в классе, с интересом смотрел в окно и показывал Женьке из-за локтя ладонь с мелкими фиолетовыми цифрами. Аверкин радостно шпарил в тетради строчку за строчкой».

Влад: Новэмбэр и Чарли – это флаги морского международного свода сигналов. По отдельности значения тут, вместе означают сигнал бедствия, когда срочно требуется помощь.

Анна: Посмотрела. Название странное, при чём тут ноябрь?

Роман. Ноябрь ни при чём. Думаю, флаги называются просто по первым буквам английского алфавита.

Влад. Видимо, так и есть. Потому что за первый международный свод сигналов отвечал Британский совет по торговле. Его приняли все морские страны, а в XX веке доработали.

Анна: Не понимаю, зачем в 20 веке нужны были флаги, когда уже появилась радиосвязь. Передал SOS, и всем понятно: «Спасите наши души!» (Save our souls).

Роман: У нас сейчас тоже у всех связь, а поворотники на машинах включаем. И SOS – кстати, это не «спасите наши души», а «спасите наш корабль»: Save our ship.

Это мне дед говорил, он моряк. По-русски они это расшифровывали «Спасите От Смерти».

Олег: Я на форуме альтернативных историков видел, что на самом деле SOS – это stop other signals («прекратите другие сигналы»). Если услышал, надо на время прекратить радиосвязь, чтобы всё разобрать.

Сэм: В музее связи нам говорили, что это вообще ничего не означает. Это не сокращение, а единый символ. Нужен был понятный всем сигнал. Предложили сигнал немецких радистов SOE. В азбуке Морзе это три точки, три тире и еще одна точка в конце. Но последняя точка терялась, потому что в эфире был полный хаос. Тогда все, как дети, забавлялись новым гаджетом. Слали во все стороны телеграммы, переговаривались азбукой Морзе... На какой-то конференции предложили превратить последнюю точку в три точки – E поменять на S. Получился чёткий, симметричный знак, который все запомнили.

Роман: Запомнили его потому, что первым SOS передал «Титаник», и 712 человек успели спасти.

Анна: А «Википедия» не согласна. Там написано, что до «Титаника» было по меньшей мере семь документированных случаев, когда корабль передавал SOS, и шла помощь. И еще до SOE был сигнал CQD (Come quick, danger! – «Приходите скорее, опасность!»).

Влад. Я нашёл в архиве «Науки и жизни», что CQD жёстко продвигал самый крутой в то время производитель радиопередатчиков. Первые две буквы – CQ – повторяли код вызова железнодорожников, получалась путаница, и точек-тире в сигнале было больше, поэтому и ввели SOS. Но какое-то время оба сигнала конкурировали, и несчастный «Титаник» сначала упорно слал CQD и только через два часа SOS.

Анна. Погуглила и нашла на нескольких сайтах, что с «Титаника» до сих пор получают SOS каждый 6 лет. Пишут: «SOS с "Титаника" "пробил" время».

Олег. Кругом тайны. Непонятно, и зачем было изобретать велосипед. Если сигнал Новэмбер Чарли кодируется морзянкой, зачем надо было придумывать SOS? Ну да ладно. Тема получилась интересная. Спасибо за комменты. Тире-точка-тире.

ФЛАГИ МЕЖДУНАРОДНОГО СВОДА СИГНАЛОВ*

Символ	Название (рус.)	Сигнальный флаг	Код Морзе	Значение сигнала
A	Альфа		. -	«У меня спущен водолаз: держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом»
B	Браво		- . . .	«Я загружаю, или разгружаю, или имею на борту опасный груз»
C	Чарли		- . - .	«Положительный ответ» / «Да»
D	Дельта		- . .	«Держитесь в стороне от меня: я управляюсь с трудом»
E	Эко		.	«Я изменяю свой курс вправо»
F	Фокстрот		. . - .	«Я не управляюсь; держите связь со мной»
G	Гольф		- - .	«Мне нужен лоцман». Для рыболовных судов: «Я выбираю сети»
H	Хоутел		«У меня на борту лоцман»
I	Индия		. .	«Я изменяю свой курс влево»
J	Джульет		. - - -	«У меня пожар, и я имею на борту опасный груз: держитесь в стороне от меня»
K	Кило		- . -	«Я хочу установить связь с вами»:
L	Лима		. - . .	В море: «Немедленно остановитесь». В порту: «Карантин»
M	Майк		- -	«Моё судно остановлено и не имеет хода относительно воды»
N	Новембер		- .	«Отрицательный ответ»/ «Нет»
O	Оскар		- - -	«Человек за бортом!»

* приводится не полностью

По материалам Википедии

Сигналы

Задание 3 / 7

Воспользуйтесь текстом чата, расположенным справа. Для ответа на вопрос отметьте нужный вариант ответа.

В своём сообщении Сэм объясняет, почему не был принят как международный сигнал SOE. Какое из следующих утверждений верно передаёт его мысль?

Отметьте **один** верный вариант ответа.

- Сигнал SOE был неудобен для радистов.
- Сигнал SOS был короче.
- Сигнал SOE трудно было разобрать.
- Сигнал SOE частично совпадал с железнодорожным.

ЧАТ

Олегу в книге В. Крапивина «Трое с площади Карронад» попался непонятный эпизод, и он отправил сообщение в чат.

Олег: Прочитайте это. Не пойму, что этот Женька на руке написал. Знаете что-нибудь про Новэмбэр Чарли?

«На Женькиной смуглой ладошке были написаны две лиловые буквы: NS.

Славка даже вздрогнул: «Новэмбэр Чарли!» Он скосил глаза в Женькину тетрадь. Что у него за уравнение? Почти как у Славки, только числа другие, потому что другой вариант.

... Через три минуты Славка смирно сидел в классе, с интересом смотрел в окно и показывал Женьке из-за локтя ладонь с мелкими фиолетовыми цифрами. Аверкин радостно шпарил в тетради строчку за строчкой».

Влад: Новэмбэр и Чарли – это флаги морского международного свода сигналов. По отдельности значения тут, вместе означают сигнал бедствия, когда срочно требуется помощь.

Анна: Посмотрела. Название странное, при чём тут ноябрь?

Роман. Ноябрь ни при чём. Думаю, флаги называются просто по первым буквам английского алфавита.

Влад. Видимо, так и есть. Потому что за первый международный свод сигналов отвечал Британский совет по торговле. Его приняли все морские страны, а в XX веке доработали.

Анна: Не понимаю, зачем в 20 веке нужны были флаги, когда уже появилась радиосвязь. Передал SOS, и всем понятно: «Спасите наши души!» (Save our souls).

Роман: У нас сейчас тоже у всех связь, а поворотники на машинах включаем. И SOS – кстати, это не «спасите наши души», а «спасите наш корабль»: Save our ship. Это мне дед говорил, он моряк. По-русски они это расшифровывали «Спасите От Смерти».

Олег: Я на форуме альтернативных историков видел, что на самом деле SOS – это stop other signals («прекратите другие сигналы»). Если услышал, надо на время прекратить радиосвязь, чтобы всё разобрать.

Сэм: В музее связи нам говорили, что это вообще ничего не означает. Это не сокращение, а единый символ. Нужен был понятный всем сигнал. Предложили сигнал немецких радистов SOE. В азбуке Морзе это три точки, три тире и еще одна точка в конце. Но последняя точка терялась, потому что в эфире был полный хаос. Тогда все, как дети, забавлялись новым гаджетом. Слали во все стороны телеграммы, переговаривались азбукой Морзе... На какой-то конференции предложили превратить последнюю точку в три точки – E поменять на S. Получился чёткий, симметричный знак, который все запомнили.

Роман: Запомнили его потому, что первым SOS передал «Титаник», и 712 человек успели спасти.

Анна: А «Википедия» не согласна. Там написано, что до «Титаника» было по меньшей мере семь документированных случаев, когда корабль передавал SOS, и шла помощь. И еще до SOE был сигнал CQD (Come quick, danger! – «Приходите скорее, опасность!»).

Влад. Я нашёл в архиве «Науки и жизни», что CQD жёстко продвигал самый крутой в то время производитель радиопередатчиков. Первые две буквы – CQ – повторяли код вызова железнодорожников, получалась путаница, и точек-тире в сигнале было больше, поэтому и ввели SOS. Но какое-то время оба сигнала конкурировали, и несчастный «Титаник» сначала упорно слал CQD и только через два часа SOS.

Анна. Погуглила и нашла на нескольких сайтах, что с «Титаника» до сих пор получают SOS каждый 6 лет. Пишут: «SOS с "Титаника" "пробил" время».

Олег. Кругом тайны. Непонятно, и зачем было изобретать велосипед. Если сигнал Новэмбер Чарли кодируется морзянкой, зачем надо было придумывать SOS? Ну да ладно. Тема получилась интересная. Спасибо за комменты. Тире-точка-тире.

Сигналы

Задание 4 / 7

Воспользуйтесь текстом чата, расположенным справа. Отметьте нужный вариант ответа, а затем объясните свой ответ.

Информация о значении сигнала SOS, которую дают Роман, Олег и Сэм, ссылаясь на разные источники, отличается. Какой из источников заслуживает большего доверия?

- Источник Романа
- Источник Олега
- Источник Сэма

Объясните свой ответ.

ЧАТ

Олегу в книге В. Крапивина «Трое с площади Карронад» попался непонятный эпизод, и он отправил сообщение в чат.

Олег: Прочитайте это. Не пойму, что этот Женька на руке написал. Знаете что-нибудь про Новэмбэр Чарли?

«На Женькиной смуглой ладошке были написаны две лиловые буквы: NS.»

Славка даже вздрогнул: «Новэмбэр Чарли!» Он скосил глаза в Женькину тетрадь. Что у него за уравнение? Почти как у Славки, только числа другие, потому что другой вариант.

... Через три минуты Славка смирно сидел в классе, с интересом смотрел в окно и показывал Женьке из-за локтя ладонь с мелкими фиолетовыми цифрами. Аверкин радостно шпарил в тетради строчку за строчкой».

Влад: Новэмбэр и Чарли – это флаги морского международного свода сигналов. По отдельности значения тут, вместе означают сигнал бедствия, когда срочно требуется помощь.

Анна: Посмотрела. Название странное, при чём тут ноябрь?

Роман. Ноябрь ни при чём. Думаю, флаги называются просто по первым буквам английского алфавита.

Влад. Видимо, так и есть. Потому что за первый международный свод сигналов отвечал Британский совет по торговле. Его приняли все морские страны, а в XX веке доработали.

Анна: Не понимаю, зачем в 20 веке нужны были флаги, когда уже появилась радиосвязь. Передал SOS, и всем понятно: «Спасите наши души!» (Save our souls).

Роман: У нас сейчас тоже у всех связь, а поворотники на машинах включаем. И SOS – кстати, это не «спасите наши души», а «спасите наш корабль»: Save our ship. Это мне дед говорил, он моряк. По-русски они это расшифровывали «Спасите От Смерти».

Олег: Я на форуме альтернативных историков видел, что на самом деле SOS – это stop other signals («прекратите другие сигналы»). Если услышал, надо на время прекратить радиосвязь, чтобы всё разобрать.

Сэм: В музее связи нам говорили, что это вообще ничего не означает. Это не сокращение, а единый символ. Нужен был понятный всем сигнал. Предложили сигнал немецких радистов SOE. В азбуке Морзе это три точки, три тире и еще одна точка в конце. Но последняя точка терялась, потому что в эфире был полный хаос. Тогда все, как дети, забавлялись новым гаджетом. Слали во все стороны телеграммы, переговаривались азбукой Морзе... На какой-то конференции предложили превратить последнюю точку в три точки – E поменять на S. Получился чёткий, симметричный знак, который все запомнили.

Роман: Запомнили его потому, что первым SOS передал «Титаник», и 712 человек успели спасти.

Анна: А «Википедия» не согласна. Там написано, что до «Титаника» было по меньшей мере семь документированных случаев, когда корабль передавал SOS, и шла помощь. И еще до SOE был сигнал CQD (Come quick, danger! – «Приходите скорее, опасность!»).

Влад. Я нашёл в архиве «Науки и жизни», что CQD жёстко продвигал самый крутой в то время производитель радиопередатчиков. Первые две буквы – CQ – повторяли код вызова железнодорожников, получалась путаница, и точек-тире в сигнале было больше, поэтому и ввели SOS. Но какое-то время оба сигнала конкурировали, и несчастный «Титаник» сначала упорно слал CQD и только через два часа SOS.

Анна. Погуглила и нашла на нескольких сайтах, что с «Титаника» до сих пор получают SOS каждый 6 лет. Пишут: «SOS с "Титаника" "пробил" время».

Олег. Кругом тайны. Непонятно, и зачем было изобретать велосипед. Если сигнал Новэмбер Чарли кодируется морзянкой, зачем надо было придумывать SOS? Ну да ладно. Тема получилась интересная. Спасибо за комменты. Тире-точка-тире.

Сигналы

Задание 5 / 7

Воспользуйтесь текстом чата, расположенным справа. Для ответа на вопрос отметьте нужный вариант ответа

С какой информацией из сообщения Романа не согласна Анна?

Отметьте **один** верный вариант ответа.

- «Титаник» передавал сигнал SOS.
- «Титаник» был первым кораблём, с которого был принят сигнал SOS.
- Именно сигнал SOS помог спасти часть пассажиров «Титаника».
- Сигнал SOS был принят как международный сигнал бедствия после гибели «Титаника».

ЧАТ

Олегу в книге В. Крапивина «Трое с площади Карронад» попался непонятный эпизод, и он отправил сообщение в чат.

Олег: Прочитайте это. Не пойму, что этот Женька на руке написал. Знаете что-нибудь про Новэмбэр Чарли?

«На Женькиной смуглой ладошке были написаны две лиловые буквы: NS.

Славка даже вздрогнул: «Новэмбэр Чарли!» Он скосил глаза в Женькину тетрадь. Что у него за уравнение? Почти как у Славки, только числа другие, потому что другой вариант.

... Через три минуты Славка смирно сидел в классе, с интересом смотрел в окно и показывал Женьке из-за локтя ладонь с мелкими фиолетовыми цифрами. Аверкин радостно шпарил в тетради строчку за строчкой».

Влад: Новэмбэр и Чарли – это флаги морского международного свода сигналов. По отдельности значения тут, вместе означают сигнал бедствия, когда срочно требуется помощь.

Анна: Посмотрела. Название странное, при чём тут ноябрь?

Роман. Ноябрь ни при чём. Думаю, флаги называются просто по первым буквам английского алфавита.

Влад. Видимо, так и есть. Потому что за первый международный свод сигналов отвечал Британский совет по торговле. Его приняли все морские страны, а в XX веке доработали.

Анна: Не понимаю, зачем в 20 веке нужны были флаги, когда уже появилась радиосвязь. Передал SOS, и всем понятно: «Спасите наши души!» (Save our souls).

Роман: У нас сейчас тоже у всех связь, а поворотники на машинах включаем. И SOS – кстати, это не «спасите наши души», а «спасите наш корабль»: Save our ship. Это мне дед говорил, он моряк. По-русски они это расшифровывали «Спасите От Смерти».

Олег: Я на форуме альтернативных историков видел, что на самом деле SOS – это stop other signals («прекратите другие сигналы»). Если услышал, надо на время прекратить радиосвязь, чтобы всё разобрать.

Сэм: В музее связи нам говорили, что это вообще ничего не означает. Это не сокращение, а единый символ. Нужен был понятный всем сигнал. Предложили сигнал немецких радистов SOE. В азбуке Морзе это три точки, три тире и еще одна точка в конце. Но последняя точка терялась, потому что в эфире был полный хаос. Тогда все, как дети, забавлялись новым гаджетом. Слали во все стороны телеграммы, переговаривались азбукой Морзе... На какой-то конференции предложили превратить последнюю точку в три точки – E поменять на S. Получился чёткий, симметричный знак, который все запомнили.

Роман: Запомнили его потому, что первым SOS передал «Титаник», и 712 человек успели спасти.

Анна: А «Википедия» не согласна. Там написано, что до «Титаника» было по меньшей мере семь документированных случаев, когда корабль передавал SOS, и шла помощь. И еще до SOE был сигнал CQD (Come quick, danger! – «Приходите скорее, опасность!»).

Влад. Я нашёл в архиве «Науки и жизни», что CQD жёстко продвигал самый крутой в то время производитель радиопередатчиков. Первые две буквы – CQ – повторяли код вызова железнодорожников, получалась путаница, и точек-тире в сигнале было больше, поэтому и ввели SOS. Но какое-то время оба сигнала конкурировали, и несчастный «Титаник» сначала упорно слал CQD и только через два часа SOS.

Анна. Погуглила и нашла на нескольких сайтах, что с «Титаника» до сих пор получают SOS каждый 6 лет. Пишут: «SOS с "Титаника" "пробил" время».

Олег. Кругом тайны. Непонятно, и зачем было изобретать велосипед. Если сигнал Новэмбер Чарли кодируется морзянкой, зачем надо было придумывать SOS? Ну да ладно. Тема получилась интересная. Спасибо за комменты. Тире-точка-тире.

Сигналы

Задание 6 / 7

Воспользуйтесь текстом чата и фрагментом свода сигналов, расположенными справа. Отметьте в таблице нужные варианты ответа.

Какие утверждения из чата можно считать верными, а какие требуют дополнительной проверки?

Отметьте «**Верно**» или «**Требует проверки**» для каждого утверждения.

Утверждение	Верно	Требует проверки
Новэмбэр и Чарли – флаги международного свода сигналов.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
С «Титаника» до сих пор периодически приходит сигнал SOS.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Сигнал CQD был более длинным и неудобным, чем SOS.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
До «Титаника» сигналом SOS воспользовались не менее семи судов.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ЧАТ

СВОД СИГНАЛОВ

Олегу в книге В. Крапивина «Трое с площади Карронад» попался непонятный эпизод, и он отправил сообщение в чат.

Олег: Прочитайте это. Не пойму, что этот Женька на руке написал. Знаете что-нибудь про Новэмбэр Чарли?

«На Женькиной смуглой ладошке были написаны две лиловые буквы: NC.»

Славка даже вздрогнул: «Новэмбэр Чарли!» Он косил глаза в Женькину тетрадь. Что у него за уравнение? Почти как у Славки, только числа другие, потому что другой вариант.

... Через три минуты Славка смирно сидел в классе, с интересом смотрел в окно и показывал Женьке из-за локтя ладонь с мелкими фиолетовыми цифрами. Аверкин радостно шпарил в тетради строчку за строчкой».

Влад: Новэмбэр и Чарли – это флаги морского международного свода сигналов. По отдельности значения тут, вместе означают сигнал бедствия, когда срочно требуется помощь.

Анна: Посмотрела. Название странное, при чём тут ноябрь?

Роман. Ноябрь ни при чём. Думаю, флаги называются просто по первым буквам английского алфавита.

Влад. Видимо, так и есть. Потому что за первый международный свод сигналов отвечал Британский совет по торговле. Его приняли все морские страны, а в XX веке доработали.

Анна: Не понимаю, зачем в 20 веке нужны были флаги, когда уже появилась радиосвязь. Передал SOS, и всем понятно: «Спасите наши души!» (Save our souls).

Роман: У нас сейчас тоже у всех связь, а поворотники на машинах включаем. И SOS – кстати, это не «спасите наши души», а «спасите наш корабль»: Save our ship. Это мне дед говорил, он моряк. По-русски они это расшифровывали «Спасите От Смерти».

Олег: Я на форуме альтернативных историков видел, что на самом деле SOS – это stop other signals («прекратите другие сигналы»). Если услышал, надо на время прекратить радиосвязь, чтобы всё разобрать.

Сэм: В музее связи нам говорили, что это вообще ничего не означает. Это не сокращение, а единый символ. Нужен был понятный всем сигнал. Предложили сигнал немецких радистов SOE. В азбуке Морзе это три точки, три тире и еще одна точка в конце. Но последняя точка терялась, потому что в эфире был полный хаос. Тогда все, как дети, забавлялись новым гаджетом. Слали во все стороны телеграммы, переговаривались азбукой Морзе... На какой-то конференции предложили превратить последнюю точку в три точки – E поменять на S. Получился чёткий, симметричный знак, который все запомнили.

Роман: Запомнили его потому, что первым SOS передал «Титаник», и 712 человек успели спасти.

Анна: А «Википедия» не согласна. Там написано, что до «Титаника» было по меньшей мере семь документированных случаев, когда корабль передавал SOS, и шла помощь. И еще до SOE был сигнал CQD (Come quick, danger! – «Приходите скорее, опасность!»).

Влад. Я нашёл в архиве «Науки и жизни», что CQD жёстко продвигал самый крутой в то время производитель радиопередатчиков. Первые две буквы – CQ – повторяли код вызова железнодорожников, получалась путаница, и точек-тире в сигнале было больше, поэтому и ввели SOS. Но какое-то время оба сигнала конкурировали, и несчастный «Титаник» сначала упорно слал CQD и только через два часа SOS.

Анна. Погуглила и нашла на нескольких сайтах, что с «Титаника» до сих пор получают SOS каждый 6 лет. Пишут: «SOS с "Титаника" "пробил" время».

Олег. Кругом тайны. Непонятно, и зачем было изобретать велосипед. Если сигнал Новэмбер Чарли кодируется морзянкой, зачем надо было придумывать SOS? Ну да ладно. Тема получилась интересная. Спасибо за комменты. Тире-точка-тире.

ФЛАГИ МЕЖДУНАРОДНОГО СВОДА СИГНАЛОВ*

Символ	Название (рус.)	Сигнальный флаг	Код Морзе	Значение сигнала
A	Альфа		. -	«У меня спущен водолаз: держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом»
B	Браво		- . . .	«Я загружаю, или разгружаю, или имею на борту опасный груз»
C	Чарли		- . - .	«Положительный ответ» / «Да»
D	Дельта		- . .	«Держитесь в стороне от меня: я управляюсь с трудом»
E	Эко		.	«Я изменяю свой курс вправо»
F	Фокстрот		. . - .	«Я не управляюсь; держите связь со мной»
G	Гольф		- - .	«Мне нужен лоцман». Для рыболовных судов: «Я выбираю сети»
H	Хоутел		«У меня на борту лоцман»
I	Индия		. .	«Я изменяю свой курс влево»
J	Джультет		. - - -	«У меня пожар, и я имею на борту опасный груз: держитесь в стороне от меня»
K	Кило		- . -	«Я хочу установить связь с вами»:
L	Лима		. - . .	В море: «Немедленно остановитесь». В порту: «Карантин»
M	Майк		- -	«Моё судно остановлено и не имеет хода относительно воды»
N	Новембер		- .	«Отрицательный ответ» / «Нет»
O	Оскар		- - -	«Человек за бортом!»

* приводится не полностью

По материалам Википедии

Сигналы

Задание 7 / 7

Воспользуйтесь текстом чата и фрагментом свода сигналов, расположенными справа. Запишите свой ответ на вопрос.

Какой смысл, по вашему мнению, имеет предложение, которым Олег заканчивает чат: «Тире-точка-тире»?

Запишите свой ответ.

ЧАТ

СВОД СИГНАЛОВ

Олегу в книге В. Крапивина «Трое с площади Карронад» попался непонятный эпизод, и он отправил сообщение в чат.

Олег: Прочитайте это. Не пойму, что этот Женька на руке написал. Знаете что-нибудь про Новэмбэр Чарли?

«На Женькиной смуглой ладошке были написаны две лиловые буквы: NS.»

Славка даже вздрогнул: «Новэмбэр Чарли!» Он скосил глаза в Женькину тетрадь. Что у него за уравнение? Почти как у Славки, только числа другие, потому что другой вариант.

... Через три минуты Славка смирно сидел в классе, с интересом смотрел в окно и показывал Женьке из-за локтя ладонь с мелкими фиолетовыми цифрами. Аверкин радостно шпарил в тетради строчку за строчкой».

Влад: Новэмбэр и Чарли – это флаги морского международного свода сигналов. По отдельности значения тут, вместе означают сигнал бедствия, когда срочно требуется помощь.

Анна: Посмотрела. Название странное, при чём тут ноябрь?

Роман. Ноябрь ни при чём. Думаю, флаги называются просто по первым буквам английского алфавита.

Влад. Видимо, так и есть. Потому что за первый международный свод сигналов отвечал Британский совет по торговле. Его приняли все морские страны, а в XX веке доработали.

Анна: Не понимаю, зачем в 20 веке нужны были флаги, когда уже появилась радиосвязь. Передал SOS, и всем понятно: «Спасите наши души!» (Save our souls).

Роман: У нас сейчас тоже у всех связь, а поворотники на машинах включаем. И SOS – кстати, это не «спасите наши души», а «спасите наш корабль»: Save our ship. Это мне дед говорил, он моряк. По-русски они это расшифровывали «Спасите От Смерти».

Олег: Я на форуме альтернативных историков видел, что на самом деле SOS – это stop other signals («прекратите другие сигналы»). Если услышал, надо на время прекратить радиосвязь, чтобы всё разобрать.

Сэм: В музее связи нам говорили, что это вообще ничего не означает. Это не сокращение, а единый символ. Нужен был понятный всем сигнал. Предложили сигнал немецких радистов SOE. В азбуке Морзе это три точки, три тире и еще одна точка в конце. Но последняя точка терялась, потому что в эфире был полный хаос. Тогда все, как дети, забавлялись новым гаджетом. Слали во все стороны телеграммы, переговаривались азбукой Морзе... На какой-то конференции предложили превратить последнюю точку в три точки – E поменять на S. Получился чёткий, симметричный знак, который все запомнили.

Роман: Запомнили его потому, что первым SOS передал «Титаник», и 712 человек успели спасти.

Анна: А «Википедия» не согласна. Там написано, что до «Титаника» было по меньшей мере семь документированных случаев, когда корабль передавал SOS, и шла помощь. И еще до SOE был сигнал CQD (Come quick, danger! – «Приходите скорее, опасность!»).

Влад. Я нашёл в архиве «Науки и жизни», что CQD жёстко продвигал самый крутой в то время производитель радиопередатчиков. Первые две буквы – CQ – повторяли код вызова железнодорожников, получалась путаница, и точек-тире в сигнале было больше, поэтому и ввели SOS. Но какое-то время оба сигнала конкурировали, и несчастный «Титаник» сначала упорно слал CQD и только через два часа SOS.

Анна. Погуглила и нашла на нескольких сайтах, что с «Титаника» до сих пор получают SOS каждый 6 лет. Пишут: «SOS с "Титаника" "пробил" время».

Олег. Кругом тайны. Непонятно, и зачем было изобретать велосипед. Если сигнал Новэмбер Чарли кодируется морзянкой, зачем надо было придумывать SOS? Ну да ладно. Тема получилась интересная. Спасибо за комменты. Тире-точка-тире.

ФЛАГИ МЕЖДУНАРОДНОГО СВОДА СИГНАЛОВ*

Символ	Название (рус.)	Сигнальный флаг	Код Морзе	Значение сигнала
A	Альфа		. -	«У меня спущен водолаз: держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом»
B	Браво		- . . .	«Я загружаю, или разгружаю, или имею на борту опасный груз»
C	Чарли		- . - .	«Положительный ответ» / «Да»
D	Дельта		- . .	«Держитесь в стороне от меня: я управляюсь с трудом»
E	Эко		.	«Я изменяю свой курс вправо»
F	Фокстрот		. . - .	«Я не управляюсь; держите связь со мной»
G	Гольф		- - .	«Мне нужен лоцман». Для рыболовных судов: «Я выбираю сети»
H	Хоутел		«У меня на борту лоцман»
I	Индия		. .	«Я изменяю свой курс влево»
J	Джультет		. - - -	«У меня пожар, и я имею на борту опасный груз: держитесь в стороне от меня»
K	Кило		- . -	«Я хочу установить связь с вами»:
L	Лима		. - . .	В море: «Немедленно остановитесь». В порту: «Карантин»
M	Майк		- -	«Моё судно остановлено и не имеет хода относительно воды»
N	Новембер		- .	«Отрицательный ответ» / «Нет»
O	Оскар		- - -	«Человек за бортом!»

* приводится не полностью

По материалам Википедии